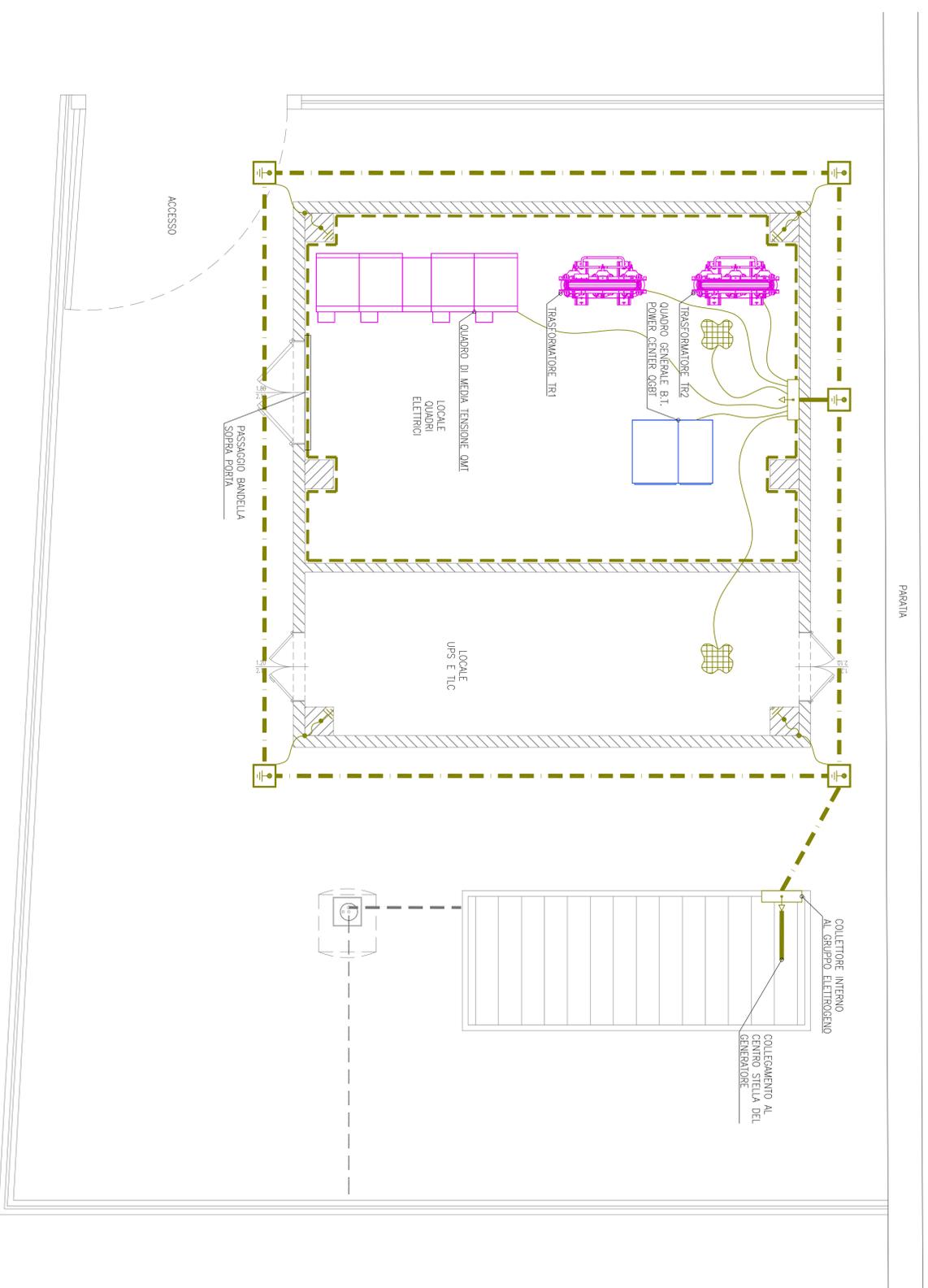


Cabina elettrica Cogollo del cengio
 Pianta con ubicazione rete di messa a terra



NOTE

- GLI IMPIANTI DI TERRA DELLE CABINE ELETTRICHE DI TRATTA SONO INTERCONNESSI TRA LORO TRAMITE GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI MIT.

LEGENDA	
	DISPENSORE ORIZZONTALE IMPIANTO DI TERRA IN CORDA RAME NUDA 95mmq
	BANDELLA EQUIPOTENZIALE DI RAME POSATA A PARETE CON DISTANZIATORI Dimensioni 30x4mm
	POZZETTO DI ISPEZIONE IN C.I.S. CON CHIUSINO CARRABILE COMPLETO DI DISPENSORE TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=15cm) Dimensioni 400x400x800mm
	COLLETORE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE DI TERRA ALLE STRUTTURE METALLICHE
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ALLA RETE ELETTROSDAMATA

SPECIFICHE IMPIANTO DI TERRA

- IMPIANTO DI TERRA ESTERNO COSTITUITO DA CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq DIRETTAMENTE INTERRATA A PROFONDITA' DI 80cm, RICOPERTO CON TERRENO VEGETALE, CONNESSA A DISPENSORI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=15cm).
- L'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO E' CONNESSO AL COLLETORE DI TERRA INTERNO CON CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq.
- L'IMPIANTO DI TERRA INTERNO E' REALIZZATO CON PIATTO RAME 30x4 mm FISSATO PERIMETRALMENTE AL LOCALE QUADRI ELETTRICI E ATTESTATO AL COLLETORE DI TERRA ALLE MASSE METALLICHE E AL COLLETORE DI TERRA DEL QUADRO DI MEDIA TENSIONE OMT.
- GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI MIT IN PARTENZA DAL QUADRO DI MEDIA TENSIONE OMT DOVRANNO ESSERE CONNESSI AL COLLETORE DI TERRA DELLO STESSO QUADRO CON CORDA RAME G/V 1x120mmq ALL'INTERNO DEGLI SCOMPARI DEL QUADRO STESSO.
- COLLETORE DI TERRA - LOCALE QUADRI ELETTRICI (PIATTO CA 80x5x1000 mm)
- COLLEGAMENTO AL DISPENSORE DI TERRA CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 95mmq
- COLLEGAMENTO DOPPIO AL PIATTO RAME 30x4 mm
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFIO TRI CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFIO TRI CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFIO TRI CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120 mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFIO TR2 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFIO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFIO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO DEI CAVI MIT CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE RETI ELETTROSDAMATE DI SOTTO PAVIMENTO CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50
- COLLEGAMENTO ALLA SBARRA DI TERRA DEL QUADRO GENERALE B.T. POWER CENTER OGBT CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50mmq

**AUTOSTRADA VALDASTICO
 A31 NORD**
 1° LOTTO
 Piovene Rocchette - Valle dell'Asstico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE
s.p.a. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
 Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
 RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alessio Scudi

IMPIANTI
 CABINE ELETTRICHE
 CABINA ELETTRICA COGOLLO DEL CENGIO
 Pianta con ubicazione rete di messa a terra

Rev.	Data	Descrizione	Redattore	Controllo	Approvazione	Scala	150
01	12/05/04	PRIMA VERSIONE	A. MESSI	G. MONTELLI	NOME FILE: J161_12_05_04_008_0101_0PP_02.dwg		
02	12/05/04	REVISIONE PER VERIFICA	A. MESSI	G. MONTELLI	PRODOTTORE: J161_12_05_04_008_0101_0PP_02		
03	12/05/04	REPERIMENTO OSSERVAZIONI	A. MESSI	G. MONTELLI	J161_12_05_04_008_0101_0PP_02		

PROGETTAZIONE: **ITALCONSULT**
 CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gerardo Caporinici

AUTOSTRADA
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI
 Via Fiume Giove 71 - 37135 Verona
 Tel. 045723333 Fax 0457233331 e-mail: autost@adn.it www.adn.it

RINA
 CERTIFICAZIONE ISO 9001
 CERTIFICAZIONE ISO 14001
 CERTIFICAZIONE ISO 45001

Il presente documento non viene ristampato e non è valido se non è accompagnato dal file di progetto. Il presente documento è valido solo se è accompagnato dal file di progetto. Il presente documento è valido solo se è accompagnato dal file di progetto. Il presente documento è valido solo se è accompagnato dal file di progetto.