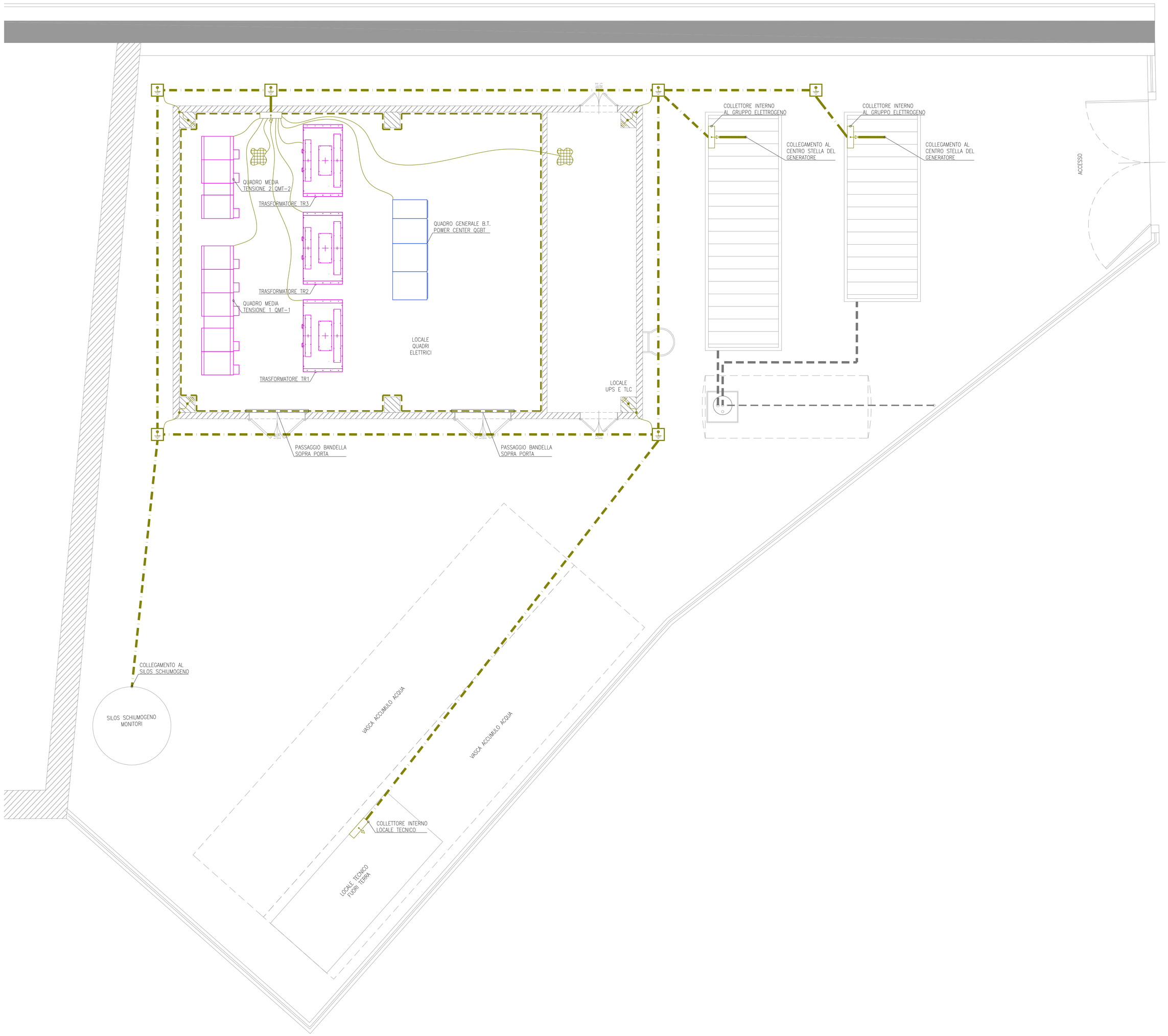
Cabina elettrica Cogollo nord
Pianta con ubicazione rete di messa a terra



LEGENDA

	DISPERSORE ORIZZONTALE IMPIANTO DI TERRA IN CORDA RAME NUDA 95mmq
	BANDELLA EQUIPOTENZIALE DI RAME POSATA A PARETE CON DISTANZIATORI Dimensioni 30x4mm
	POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS CON CHIUSINO CARRABILE COMPLETO DI DISPERSORE TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=1,5m) Dimensioni 400x400x600mm
	COLLETTORE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE DI TERRA ALLE STRUTTURE METALLICHE
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ALLA RETE ELETTROSALDATA

SPECIFICHE IMPIANTO DI TERRA

IMPIANTO DI TERRA ESTERNO COSTITUITO DA CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq DIRETTAMENTE INTERRATA A PROFONDITA' DI 80cm, RICOPERTO CON TERRENO VEGETALE, CONNESSA A DISPERSORI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=1,5m).
L'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO E' CONNESSO AL COLLETTORE DI TERRA INTERNO CON CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq.
L'IMPIANTO DI TERRA INTERNO E' REALIZZATO CON PIATTO RAME 30x4 mm FISSATO PERIMETRALMENTE AL LOCALE QUADRI ELETTRICI E ATTESTATO AL COLLETTORE DI TERRA, ALLE MASSE METALLICHE E AL COLLETTORE DI TERRA DEI QUADRI DI MEDIA TENSIONE QMT-1 E QMT-2.
GLI SCHERMI METALLICI DEI CAVI MT IN PARTENZA DAI QUADRI DI MEDIA TENSIONE QMT-1 E QMT-2 DOVRANNO ESSERE CONNESSI AL COLLETTORE DI TERRA DELLO STESSO QUADRO CON CORDA RAME G/V 1x120mmq ALL'INTERNO DEGLI SCOMPARTI DEL QUADRO STESSO.

COLLETTORE DI TERRA – LOCALE QUADRI ELETTRICI (PIATTO Cu 80x5x1500 mm)

- COLLEGAMENTO AL DISPERSORE DI TERRA CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 95mmq
- COLLEGAMENTO DOPPIO AL PIATTO RAME 30x4 mm
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFO TR1 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFO TR1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFO TR1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120 mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFO TR2 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFO TR3 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFO TR3 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFO TR3 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120 mmq
- COLLEGAMENTO DEGLI SCHERMI DEI CAVI MT CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE RETI ELETTROSALDATE DI SOTTO PAVIMENTO CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50 mmq
- COLLEGAMENTO ALLA SBARRA DI TERRA DEL QUADRO GENERALE B.T. POWER CENTER QGBT CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50mmq

NOTE

- GLI IMPIANTI DI TERRA DELLE CABINE ELETTRICHE DI TRATTA SONO INTERCONNESSI TRA LORO TRAMITE GLI SCHERMI METALLICI DEI CAVI MT.

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA ISO 9001 • ISO 14001 OHSAS 18001 • SA 8000 IRIS 22716 Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	C21B1 30006 60005
WBS	B25.A31NL11
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Tecnico Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT

ELABORATO: IMPIANTI
CABINE ELETTRICHE
CABINA ELETTRICA COGOLLO NORD
PIANTA CON UBICAZIONE RETE DI MESSA A TERRA

Progressivo 12 05 08 008 Rev. 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MAGG.2017	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT - CUGINI	A. MIOSI	G. MONDELLO
01	GIUGG.2017	REVISIONE PER VERIFICA	ITALCONSULT - CUGINI	A. MIOSI	G. MONDELLO
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - CUGINI	A. MIOSI	G. MONDELLO

SCALA: 1:50
NOME FILE: J16L1_12_05_08_008_0101_0PD_02.dwg
CIV. PROGR. FZ. LIV. REV.
J16L1_12_05_08_008_0101_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.