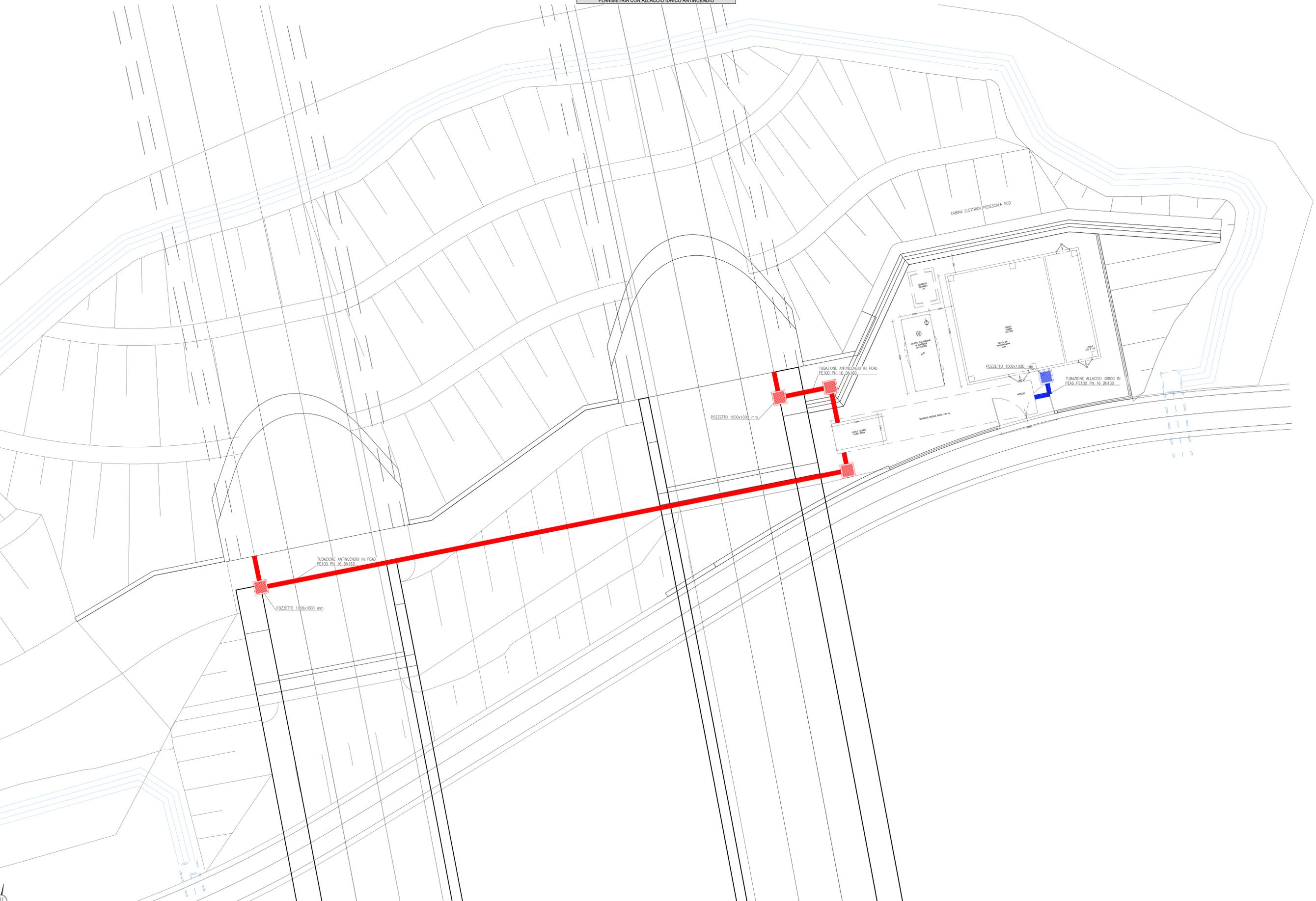
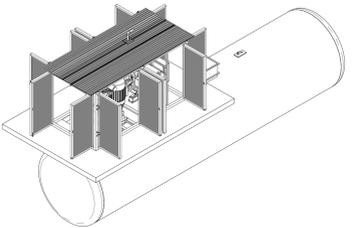
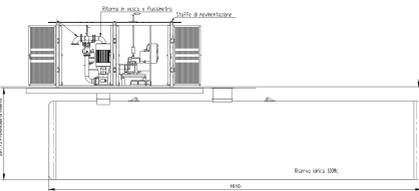
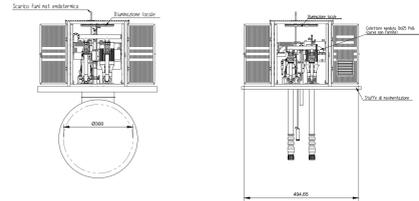


GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE PEDESCALA SUD
PLANIMETRIA CON ALLACCIO IDRICO ANTINCENDIO

| LEGENDA | |
|---------|--|
| | TUBAZIONE ANTINCENDIO PEAD 100 PN 16 DN160 |
| | TUBAZIONE IDRICA ALIMENTAZIONE GRUPPO PRESSURIZZAZIONE |

| GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE | |
|----------------------------|-------------|
| PORTATA | 48 mc/h |
| PREVALENZA | 82,0 m.c.a. |
| POTENZA INSTALLATA | 26,5 kW |
| SERBATOIO RISERVA IDRICA | 100 mc |



A4
BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA

Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Piero Glebe 11 - 37135 Verona
Tel. 0445/70222 Fax 0445/80001 Clienti Pagine Gialle www.autosstrada.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
Certificazione ISO 9001

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CIP: 02/01 30706 41002
VBS: 024.474.11
COMMESSA: #16.1

COMMITTENTE

A4 S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMISSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:

CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Sottili

PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE PER LA PROGETTAZIONE
TECNICA E PER LA DIREZIONE
Tecnico: Ing. Alberto Sottili

PROGETTAZIONE:

FRONTIERA

RESPONSABILE PER LA PROGETTAZIONE
TECNICA E PER LA DIREZIONE
Tecnico: Ing. Alberto Sottili

ELABORATO: IMPIANTI

CABINE ELETTRICHE
CABINA ELETTRICA PEDESCALA SUD
PLANIMETRIA ALLACCIO IDRICO ANTINCENDIO

Progettazione: **12 05 09 010 02**

| Rev. | Data | Descrizione | Elaborato | Controllo | Approvazione | Scala |
|------|------|--|-----------|-----------|--------------|-------|
| 01 | | PRIMA EMISSIONE | FRONTIERA | F. BISSO | A. FOCARDO | 1:100 |
| 02 | | REVISIONE PER AGGIORNAMENTO CARTOGRAFICO | FRONTIERA | F. BISSO | A. FOCARDO | 1:100 |
| 03 | | REVISIONE PER AGGIORNAMENTO CARTOGRAFICO | FRONTIERA | F. BISSO | A. FOCARDO | 1:100 |
| 04 | | REVISIONE PER AGGIORNAMENTO CARTOGRAFICO | FRONTIERA | F. BISSO | A. FOCARDO | 1:100 |

Progetto: J16L1_12_05_09_010_0101_0101_02

Rev. 12 05 09 010 02