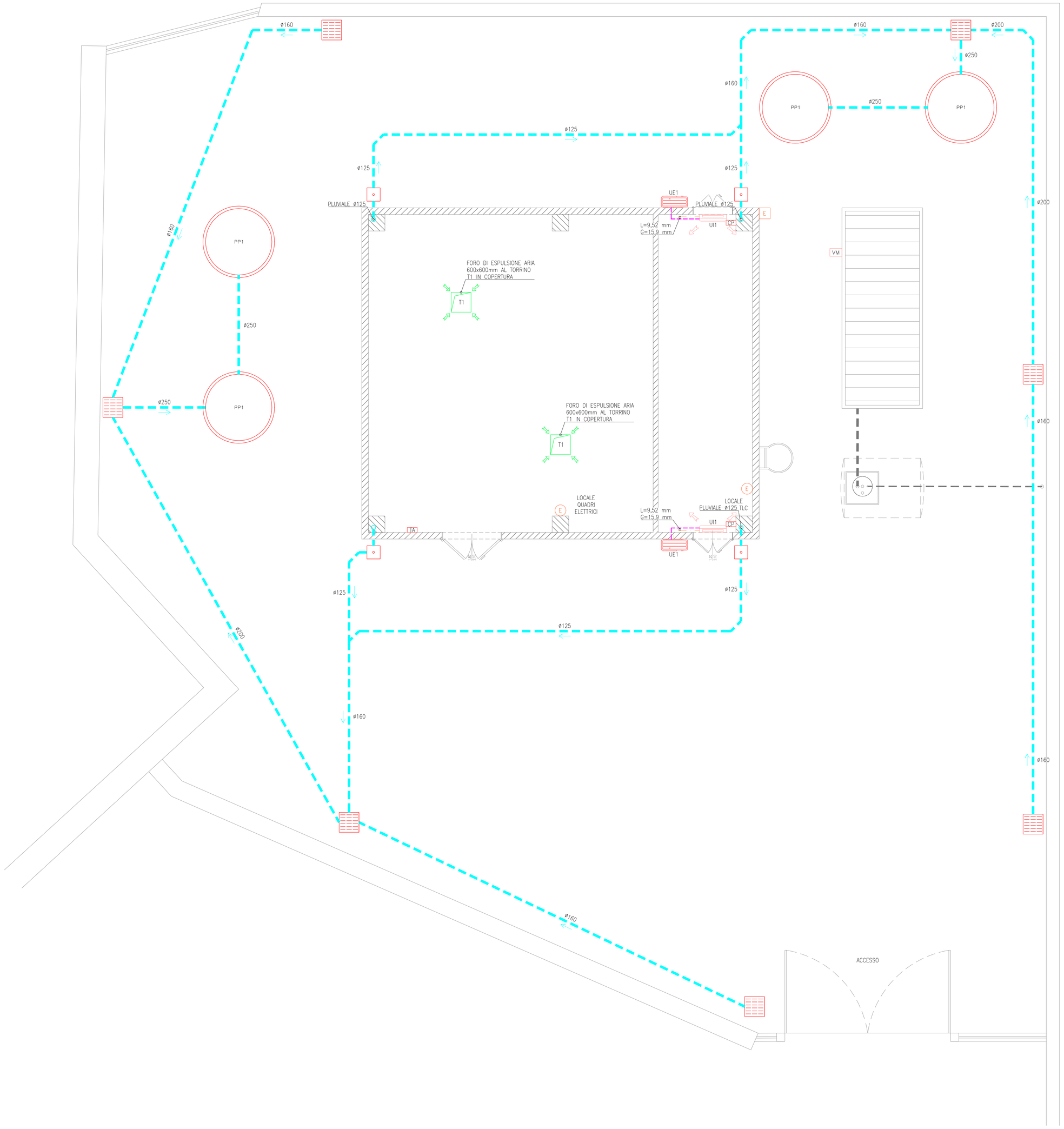
Cabina elettrica Pedescala nord
Pianta con ubicazione impianti meccanici



LEGENDA

T1	TORRINO DI ESTRAZIONE CENTRIFUGO PER LOCALE QUADRI ELETTRICI – Portata d'aria massima: 3200 mc/h – Prevalenza utile: 75 Pa – Giri minuto: 1400 – Potenza elettrica massima: 0,515 W – Alimentazione elettrica: 400 V/50 Hz
UE1–UI1	IMPIANTO MONOSPLIT PER CONDIZIONAMENTO LOCALE TLC – Potenza frigorifera: 9,5 kW – Potenza termica: 10,8 kW – EER: 3,01 – COP: 3,41 – Potenza elettrica assorbita massima: 3,17 W – Alimentazione elettrica: 400 V / 50 Hz
ML MG ••	MONTANTE LIQUIDO/GAS IMPIANTO SPLIT IN RAME PREISOLATO
L - - - -	TUBAZIONE LIQUIDO IMPIANTO SPLIT IN RAME PREISOLATO
G — — —	TUBAZIONE GAS IMPIANTO SPLIT IN RAME PREISOLATO
CP	COMANDO A PARETE UNITA' INTERNA SPLIT
TA	TERMOSTATO AMBIENTE PER REGOLAZIONE TORRINI
PP1	POZZO PERDENTE – Diametro interno anello: 200 cm – Diametro esterno anello: 216 cm – Numero fori per anello: 16 – Diametro fori: 10 cm – Numero anelli per pozzo: 10 – Altezza utile: 500 cm
PL ∘	PLUVIALE
- - - -	TUBAZIONE DI SCARICO ACQUE CHIARE
←	PENDENZA TUBAZIONE
⊡	POZZETTO D'ISPEZIONE
▦	CADITOIA DI SCARICO IN GHISA
(E)	ESTINTORE PORTATILE A CO_2 DA 5Kg

NOTE

- PENDENZA TUBAZIONE DI SCARICO 0,5% MINIMA.
- PREVEDERE RETE DI RACCOLTA CONDENSA DALLE UNITA' ESTERNE E INTERNE SPLIT DA RECAPITARE NELLE COLONNE DI SCARICO ACQUE NERE/CHIARE PREVIO SIFONE.
- PER DIAMETRI DA 6,4MM A 15,9MM UTILIZZARE TUBAZIONI IN RAME DI TIPO "0" (SECONDO UNI EN 1057).
- PER DIAMETRI DA 19,1MM A 41,3MM UTILIZZARE TUBAZIONI IN RAME DI TIPO "1\2H" (SECONDO UNI EN 1057).

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
ISO 9001 / ISO 14001
OHSAS 18001 • SA 8000
IRIS 21st Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31N.L1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Tecnimont S.p.A. - Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT
Responsabile Commessa:
Mandatario: Ing. Giovanni Mondello

ELABORATO: IMPIANTI
CABINE ELETTRICHE
CABINA ELETTRICA PEDESCALA NORD
PIANTA CON UBICAZIONE IMPIANTI MECCANICI

Progressivo					Rev.
12	05	10	009		02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MARZO.2017	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT - CUGINI	A. MIOSI	G. MONDIELLO
01	GIUGNO.2017	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTIGLIO	ITALCONSULT - CUGINI	A. MIOSI	G. MONDIELLO
02	LUGLIO.2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - CUGINI	A. MIOSI	G. MONDIELLO

SCALA: 1:50
NOME FILE: J16L1_12_05_10_009_0101_0PD_02.dwg

DIS.	PROGR.	FOL.	LIV.	REL.
J16L1_12_05_10_009_0101_0PD_02				

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., CON LA QUALE NON AUTORIZZATO. SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.