



LEGENDA	
	QUADRO ELETTRICO / UTENZA SPECIFICA
	CONDUTTORIA MONOFASE
	CONDUTTORIA TRIFASE
	CONDUTTORIA DI PROTEZIONE
	MOTOREZZAZIONE INTERRUITORE
	INTERRUCCO ELETTRICO E/O MECANICO
	ESCUZIONE ESTERNAE / RIMOVBILE
	INTERRUTTORE DI MANOVRA CON ESTERIE INDEPERNO
	INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE
	INTERRUTTORE MAGNETO-TERMICO
	INTERRUTTORE MAGNETO-TERMICO DIFFERENZIALE
	SELETTIVITA' TOTALE CON INTERRUITTORE A MONTE
	PIUSANTE LUMINOSO DI EMERENZA AD ACCESSO PROTETTO
	RETE MEDIA TENSIONE 20KV SEZIONE NORMALE
	RETE MEDIA TENSIONE 20KV SEZIONE NORMALE/EMERENZA
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE NORMALE / EMERENZA
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE EMERENZA
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE CONTINUA ASSOLUTA
	RETE BASSA TENSIONE 24/110Vdc
	CHIUSO SCAMBIO DI EMERENZA

Autostada Brescia Verona Padova Spa
IN CARICAZIONE PER AUTOSTADA
AREA COSTRUZIONI AUTOSTADALI

PROGETTO DEFINITIVO
1° LOTTO
A31 NORD
Piovene Rocchette - Valle dell'astico

COMITENTE
s.p.a. AUTOSTADA BRESCIA VERONA PADOVA
Area Costruzioni Autostadali

PROGETTADORE
PER LA PROGETTAZIONE
PER LA PROGETTAZIONE
COMMESSA
10/11

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETTA
REDAZIONE E PROGETTAZIONE
TECNICA E AMMINISTRATIVA

ELABORATO: IMPIANTI
CABINE ELETTRICHE
CABINA ELETTRICA S. PIETRO SUD
SCHEMA ELETTRICO GENERALE

REVISIONE: 12/05/11 001/02
18/11/12 05/11/001/01/02

PROGETTO: 12/05/11 001/02
COMMESSA
10/11