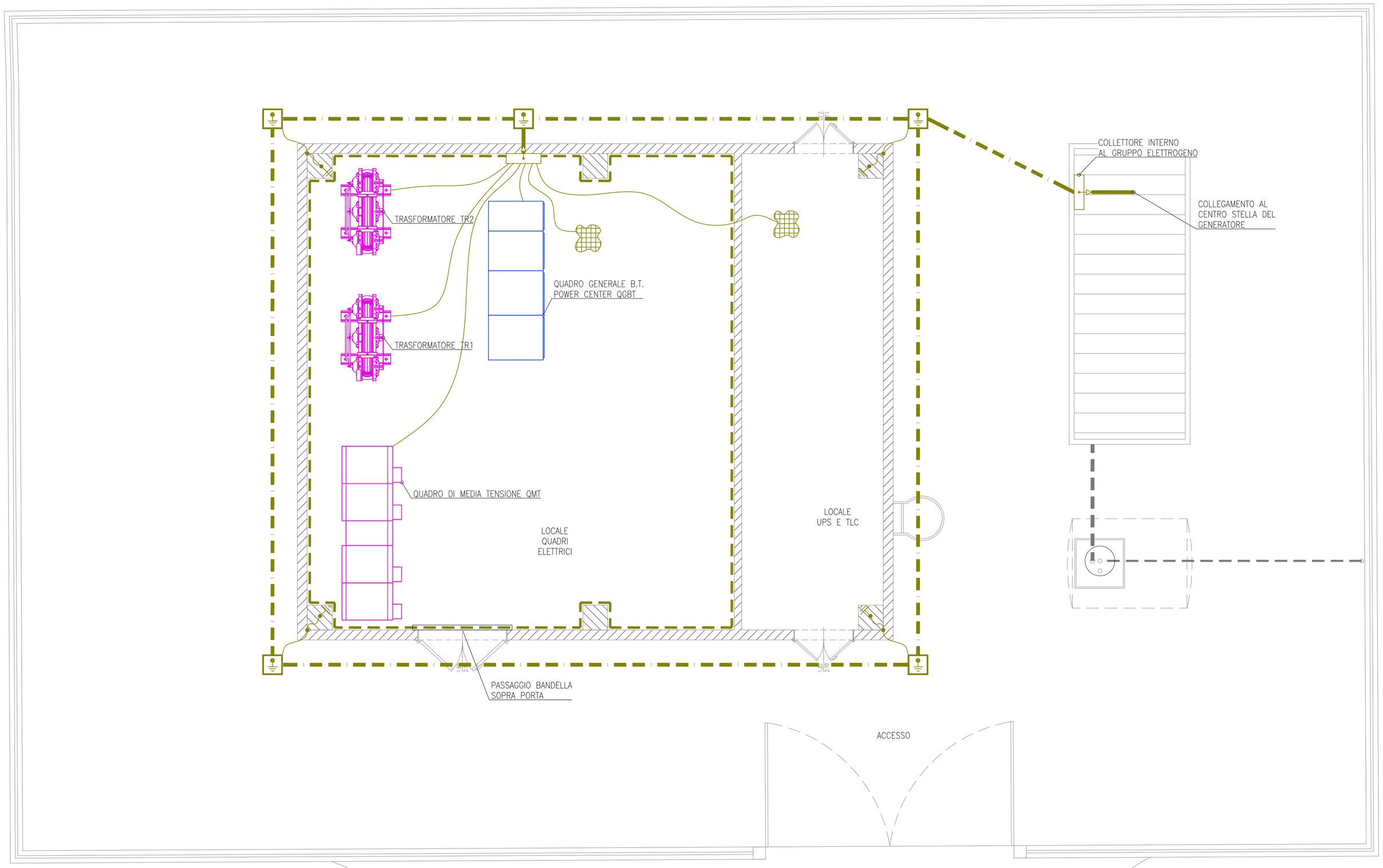
## NOTE

- GLI IMPIANTI DI TERRA DELLE CABINE ELETTRICHE DI TRATTA SONO INTERCONNESSI TRA LORO TRAMITE GLI SCHERMI METALLICI DEI CAVI MT.

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| | DISPERSORE ORIZZONTALE IMPIANTO DI TERRA IN CORDA RAME NUDA 95mmq |
| | BANDELLA EQUIPOTENZIALE DI RAME POSATA A PARETE CON DISTANZIATORI Dimensioni 30x4mm |
| | POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS CON CHIUSINO CARRABILE COMPLETO DI DISPERSORE TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=1,5m) Dimensioni 400x400x600mm |
| | COLLETTORE EQUIPOTENZIALE DI TERRA |
| | COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE DI TERRA ALLE STRUTTURE METALLICHE |
| | COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ALLA RETE ELETTROSALDATA |

Cabina elettrica S. Pietro sud
Pianta con ubicazione rete di messa a terra




## SPECIFICHE IMPIANTO DI TERRA

IMPIANTO DI TERRA ESTERNO COSTITUITO DA CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq DIRETTAMENTE INTERRATA A PROFONDITA' DI 80cm, RICOPERTO CON TERRENO VEGETALE, CONNESSA A DISPERSORI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=1,5m).
L'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO E' CONNESSO AL COLLETTORE DI TERRA INTERNO CON CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq.
L'IMPIANTO DI TERRA INTERNO E' REALIZZATO CON PIATTO RAME 30x4 mm FISSATO PERIMETRALMENTE AL LOCALE QUADRI ELETTRICI E ATTESTATO AL COLLETTORE DI TERRA, ALLE MASSE METALLICHE E AL COLLETTORE DI TERRA DEL QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT.
GLI SCHERMI METALLICI DEI CAVI MT IN PARTENZA DAL QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT DOVRANNO ESSERE CONNESSI AL COLLETTORE DI TERRA DELLO STESSO QUADRO CON CORDA RAME G/V 1x120mmq ALL'INTERNO DEGLI SCOMPARTI DEL QUADRO STESSO.

COLLETTORE DI TERRA – LOCALE QUADRI ELETTRICI (PIATTO Cu 80x5x1000 mm)

- COLLEGAMENTO AL DISPERSORE DI TERRA CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 95mmq
- COLLEGAMENTO DOPPIO AL PIATTO RAME 30x4 mm
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFO TR1 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFO TR1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFO TR1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120 mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFO TR2 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO DEGLI SCHERMI DEI CAVI MT CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE RETI ELETTROSALDATE DI SOTTO PAVIMENTO CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50 mmq
- COLLEGAMENTO ALLA SBARRA DI TERRA DEL QUADRO GENERALE B.T. POWER CENTER QGBT CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50mmq


AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

*Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA*
*Via Flavio Gioia 71 37135 Verona*
*tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it*
*AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI*

RINA ISO 9001 • ISO 14001 OHSAS 18001 • SA 8000 BEST: Certified Integrated Systems


# AUTOSTRADA VALDASTICO
# A31 NORD

## 1° LOTTO
## Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

## PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|---|
| CUP | G21B1 30006 60005 |
| WBS | B25.A31NL1 |
| COMMESSA | J16L1 |

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Tecnital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
**ITALCONSULT**

Responsabile:
Ing. Giovanni Mondello

ELABORATO: IMPIANTI
CABINE ELETTRICHE
CABINA ELETTRICA S. PIETRO SUD
PIANTA CON UBICAZIONE RETE DI MESSA A TERRA

Progressivo: 12 05 11 008 — Rev.: 02

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|---|---|---|---|---|---|
| 00 | MARZO.2017 | PRIMA EMISSIONE | ITALCONSULT - CUGINI | A. MIOSI | G. MONDELLO |
| 01 | GIUGNO.2017 | REVISIONE PER VERIFICA | ITALCONSULT - CUGINI | A. MIOSI | G. MONDELLO |
| 02 | LUGLIO.2017 | RECEPIMENTO OSSERVAZIONI | ITALCONSULT - CUGINI | A. MIOSI | G. MONDELLO |

SCALA: 1:50
NOME FILE: J16L1_12_05_11_008_0101_0PD_02.dwg

| OM. | PROGR. | FS. | UV. | REV. |
|---|---|---|---|---|
| J16L1 | 12_05_11_008 | 0101 | 0PD | 02 |


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.