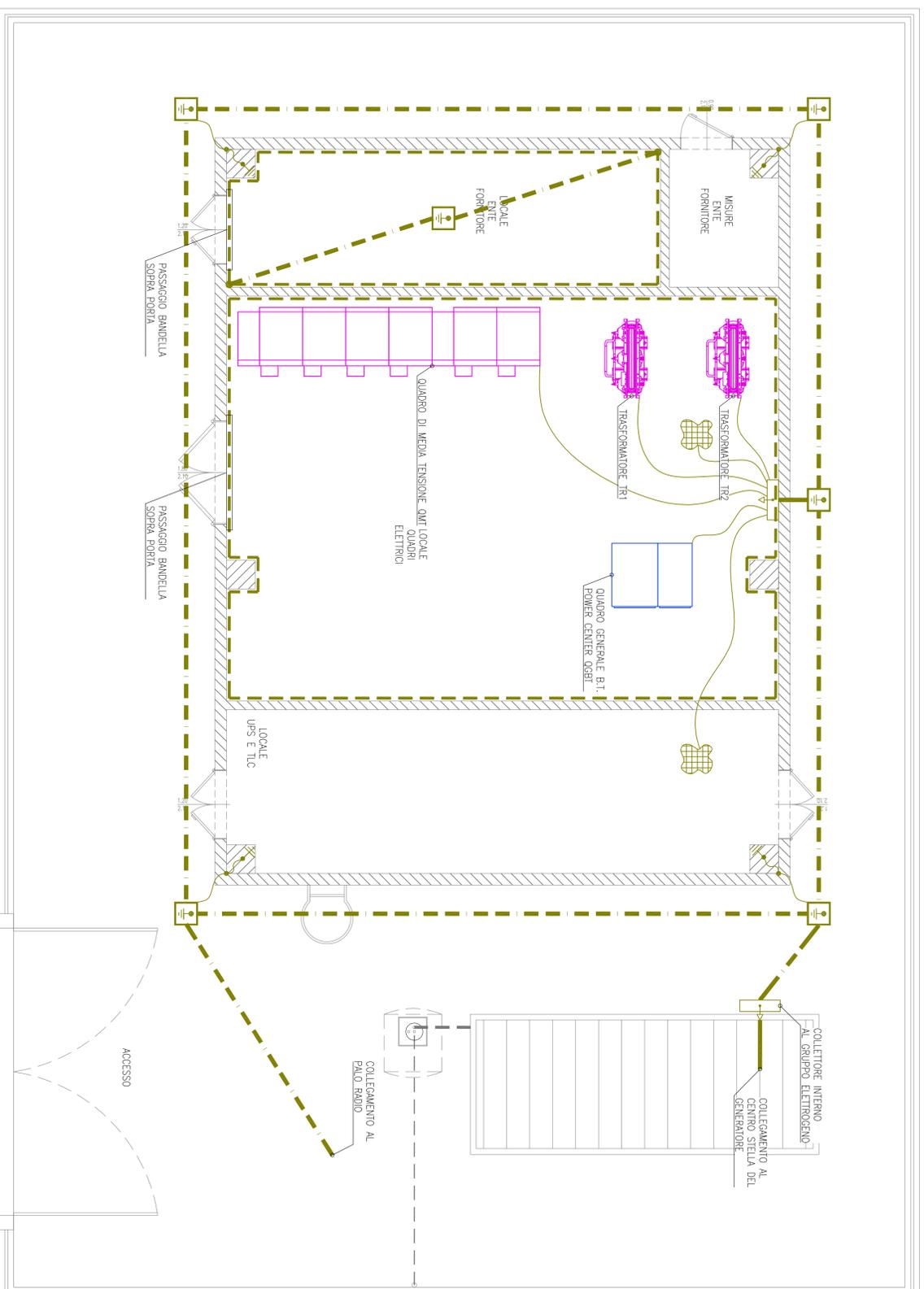


Cabina elettrica Pedemonte
Pianta con ubicazione rete di messa a terra



NOTE

- GLI IMPIANTI DI TERRA DELLE CABINE ELETTRICHE DI TRATTA SONO INTERCONNESSI TRA LORO TRAMITE GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI MIT.

LEGENDA

	DISPENSORE ORIZZONTALE IMPIANTO DI TERRA IN CORDA RAME NUDA 95mmq
	BANDELLA EQUIPOTENZIALE DI RAME POSATA A PARETE CON DISTANZIATORI Dimensioni 30x4mm
	POZZETTO DI ISPEZIONE IN C.I.S. CON CHIUSINO CARRABILE COMPLETO DI DISPENSORE TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=15cm) Dimensioni 400x400x800mm
	COLLETORE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE DI TERRA ALLE STRUTTURE METALLICHE
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ALLA RETE ELETTROSADAMATA

SPECIFICHE IMPIANTO DI TERRA

- IMPIANTO DI TERRA ESTERNO COSTITUITO DA CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq DIRETTAMENTE INTERRATA A PROFONDITÀ DI 80cm, RICOPERTO CON TERRENO VEGETALE, CONNESSA A DISPENSORI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=15cm).
- L'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO È CONNESSO AL COLLETORE DI TERRA INTERNO CON CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq.
- L'IMPIANTO DI TERRA INTERNO È REALIZZATO CON PIASTO RAME 30x4 mm FISSATO PERMETALMENTE AL LOCALE QUADRI ELETTRICI E ATTESTATO AL COLLETORE DI TERRA ALLE MASSE METALLICHE E AL COLLETORE DI TERRA DEL QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT.
- GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI MIT IN PARTENZA DAL QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT DOVRANNO ESSERE CONNESSI AL COLLETORE DI TERRA DELLO STESSO QUADRO CON CORDA RAME G/V 1x120mmq ALL'INTERNO DEGLI SCOMPARI DEL QUADRO STESSO.
- COLLETORE DI TERRA - LOCALE QUADRI ELETTRICI (PIATTO CA. 80x5x1000 mm)
- COLLEGAMENTO AL DISPENSORE DI TERRA CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 95mmq
- COLLEGAMENTO DI PIÙ AL PIASTO RAME 30x4 mm
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TR4FO TR1 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TR4FO TR1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TR4FO TR1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TR4FO TR2 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TR4FO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TR4FO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO DEI CAVI MIT CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE RETI ELETTROSADAMATE DI SOTTO PAVIMENTO CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50
- COLLEGAMENTO ALLA SBARRA DI TERRA DEL QUADRO GENERALE B.T. POWER CENTER CGBT CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50mmq

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Asstico

PROGETTO DEFINITIVO

CDP	67181 30006 601005
WBS	653ANM11
COMMESSA	J161

COMMITTENTE
s.p.a. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RESPONSABILI EDILIZIALE E TECNICA
RAETIA S.p.A. - Via S. Andrea 10 - 37019 Piove del Tevere (PD)
RAETIA S.p.A. - Via S. Andrea 10 - 37019 Piove del Tevere (PD)

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alessio Scari

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT

IMPIANTI
CABINE ELETTRICHE
CABINA ELETTRICA PEDEMONTE
PIANTA CON UBICAZIONE RETE DI MESSA A TERRA

Rev.	Data	Descrizione	Redattore	Controllo	Approvazione	SCALA	1:50	Rev.
01	02/07	PRIMA VERSIONE	RAETIA	A. MESSI	G. MONTELLI	NOME FILE: J161_12_05_13_007_0101_0PP_02.dwg		01
02	02/07	REVISIONE PER VERIFICA	RAETIA	A. MESSI	G. MONTELLI			02
03	02/07	REPERIMENTO OSSERVAZIONI	RAETIA	A. MESSI	G. MONTELLI			03
						J161_12_05_13_007_0101_0PP_02		02

Il presente documento non è destinato a essere utilizzato in nessun modo al di fuori del progetto di cui costituisce parte integrante e necessaria. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla RAETIA S.p.A. o dalla ITALCONSULT. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla RAETIA S.p.A. o dalla ITALCONSULT. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla RAETIA S.p.A. o dalla ITALCONSULT.