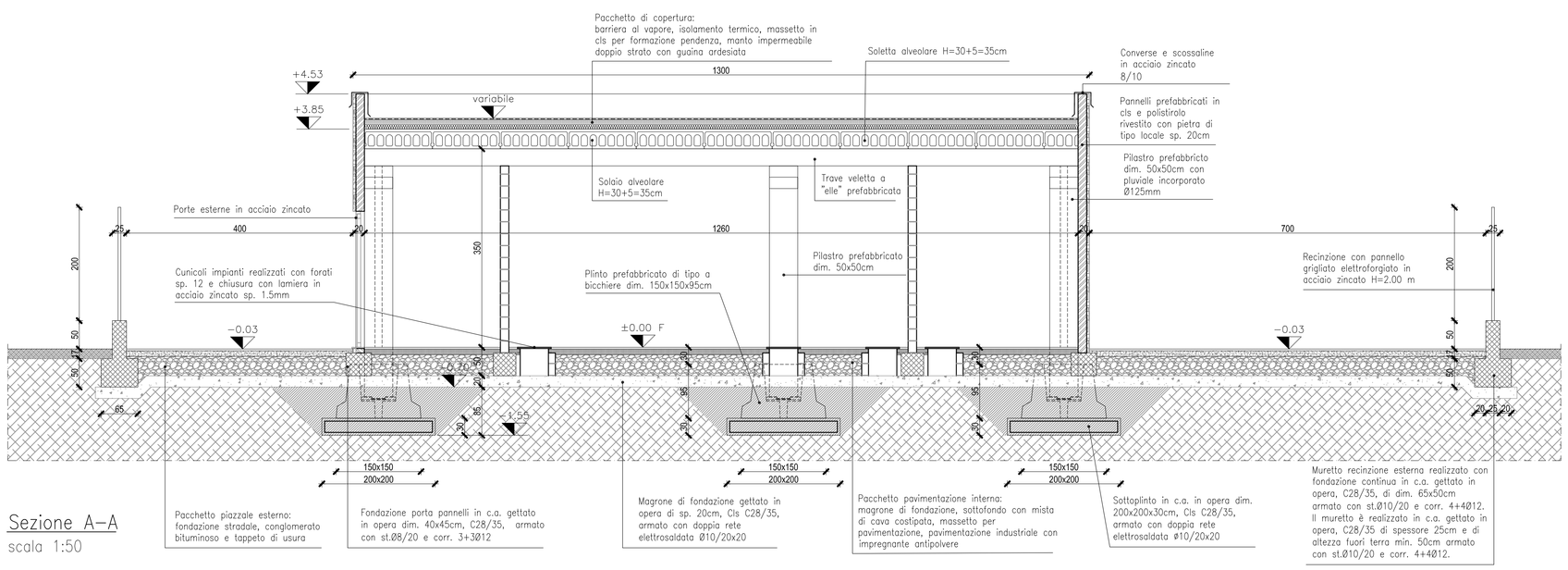
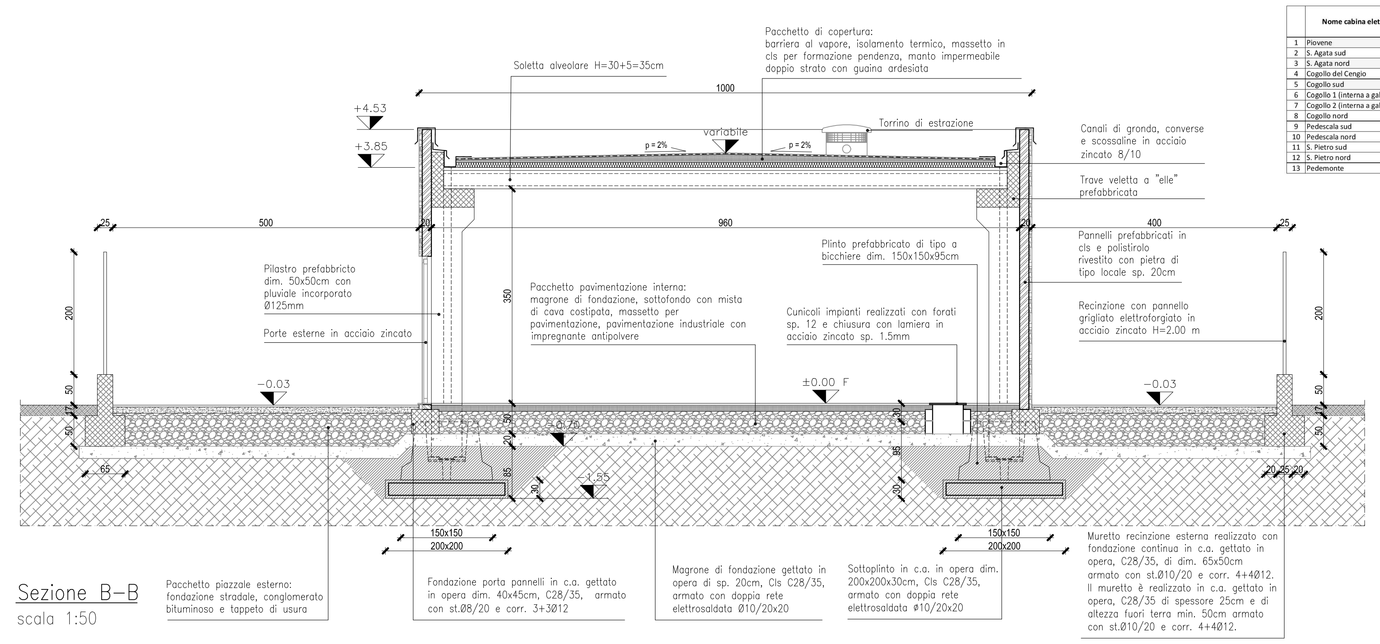
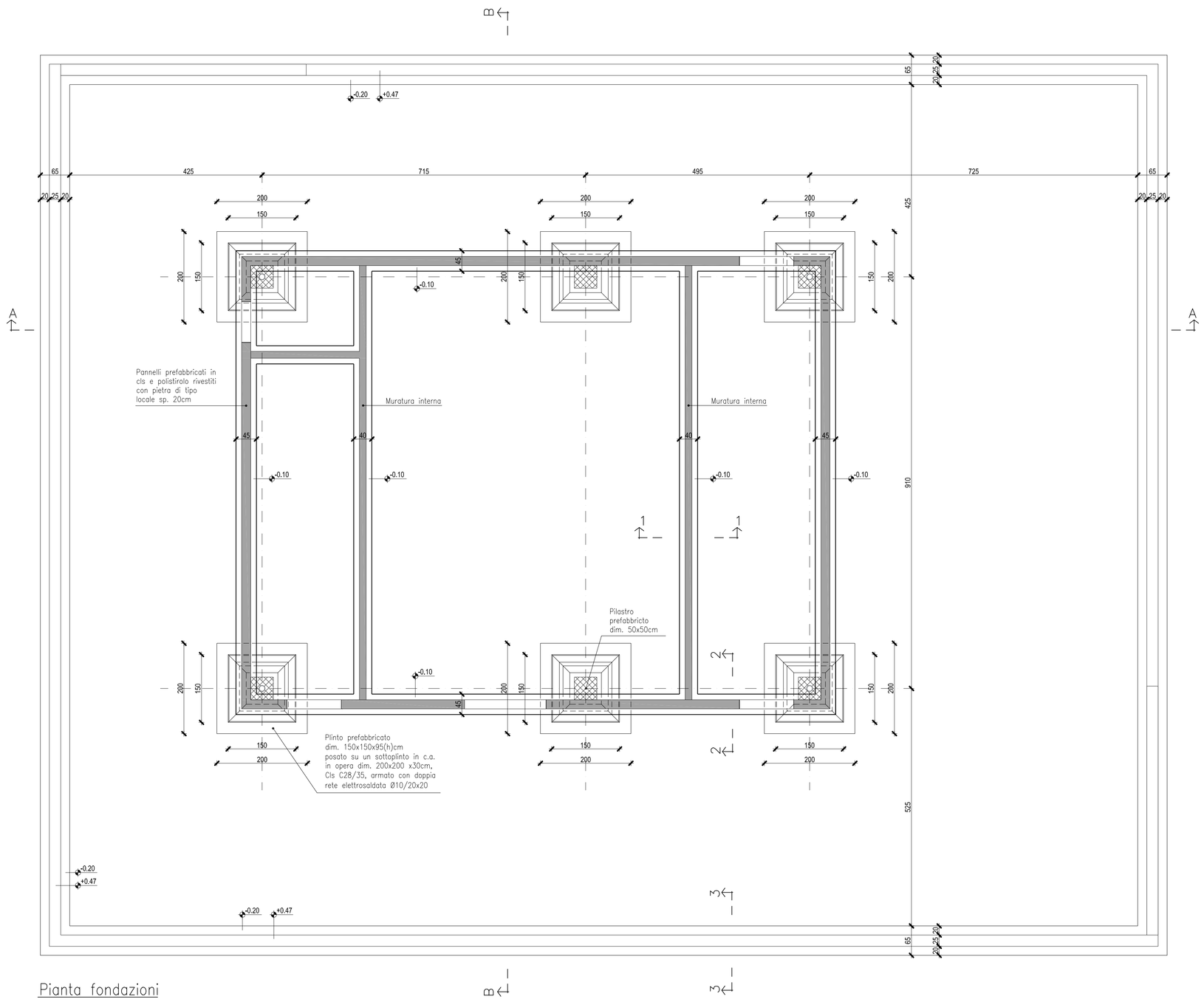


Sezione A–A
scala 1:50

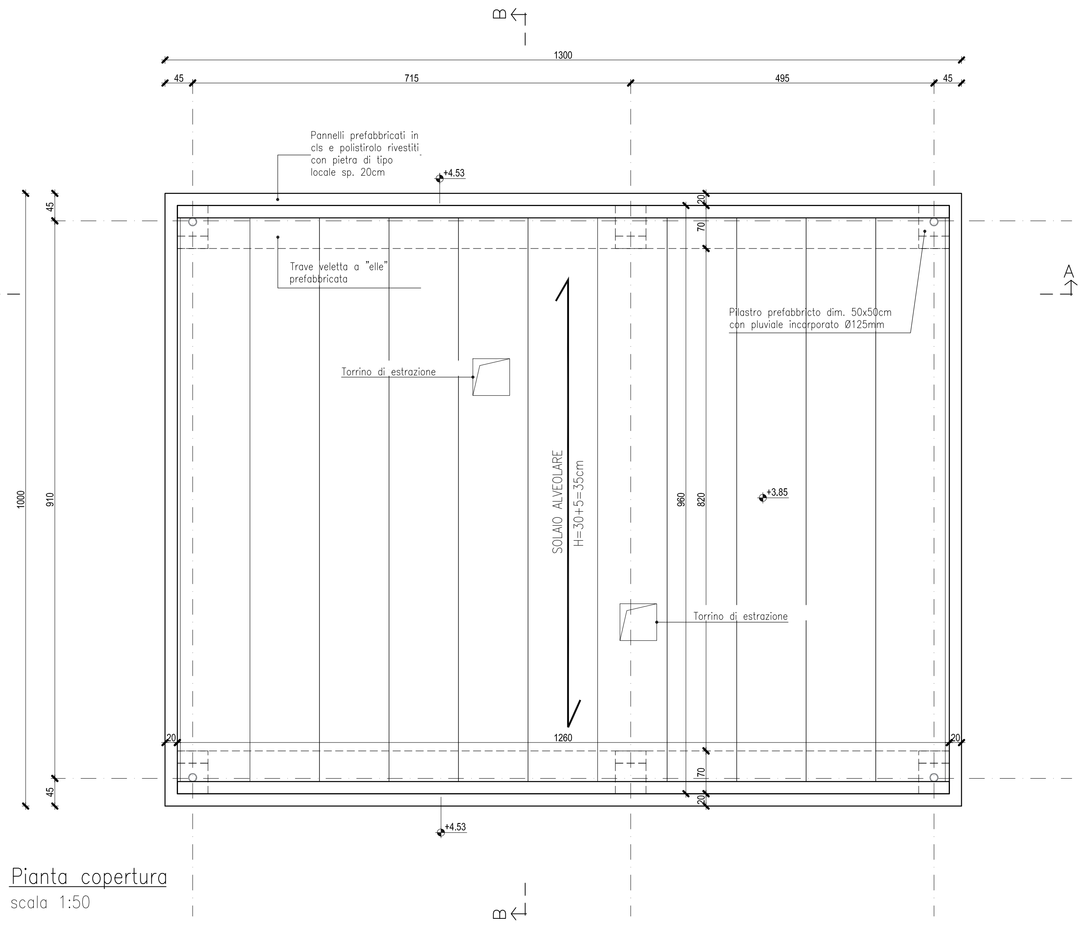


Sezione B–B
scala 1:50

	Nome cabina elettrica	Tipologia cabina	Larghezza cabina elettrica	n. campate larghezza	Profondità cabina elettrica	n. campate profondità	Altezza interna	Note
1	Piovene	1	13,00	2	10,00	1	3,50	Con locale fornitura Enel
2	S. Agata sud	2	12,00	2	10,00	1	3,50	
3	S. Agata nord	2	12,00	2	10,00	1	3,50	
4	Crapolo del Cengio	2	9,00	2	9,00	1	3,50	
5	Cogollo sud	3	18,00	3	10,00	1	3,50	Con locale fornitura Enel
6	Cogollo 1 (interna a galleria)	-	-	-	-	-	-	Cabina interna alla galleria
7	Cogollo 2 (interna a galleria)	-	-	-	-	-	-	Cabina interna alla galleria
8	Cogollo nord	2	15,00	2	10,00	1	3,50	
9	Pedescala sud	2	12,00	2	10,00	1	3,50	
10	Pedescala nord	2	12,00	2	10,00	1	3,50	
11	S. Pietro sud	2	12,00	2	10,00	1	3,50	
12	S. Pietro nord	2	12,00	2	10,00	1	3,50	
13	Pedemonte	1	13,00	2	10,00	1	3,50	Con locale fornitura Enel



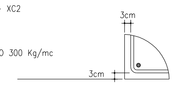
Pianta fondazioni
scala 1:50



Pianta copertura
scala 1:50

NOTE E MATERIALI OPERE IN C.A.

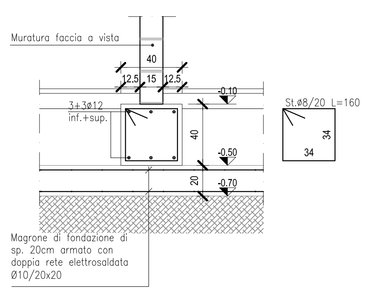
1 – CONFRONTARE SEMPRE I DISEGNI DEI C.A. CON QUELLI ARCHITETTONICI, RISCONTRANDO DIFFERENZE AVVISARE SUBITO LA DIREZIONE LAVORI.
2 – NON RILEVARE LE MISURE IN SCALA
3 – PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI TIPO DI LAVORO VERIFICARE LA MISURA IN LOCO
4 – VERIFICARE LA LUNGHEZZA DI TAGLIO DEI FERRI D'ARMATURA
5 – TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN cm SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
6 – ACCIAIO TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
7 – CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI, MURI, TRAVI E SOLAI TIPO C28/35 (RCK=35 N/mmq)
8 – DIAMETRO MAX. INERTI DA 25 A 31 mm
9 – CLASSE DI CONSISTENZA: S4 "FLUIDA" PER GETTI NORMALI
10– CLASSE DI ESPOSIZIONE XC1 – XC2
11– MASSIMO RAPPORTO A/C 0.60
12– CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
13– COPRIFERRO 3cm



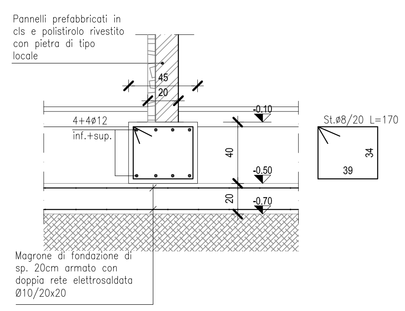
CARICHI SOLAI

Solaio alveolare
H=30+5=35cm

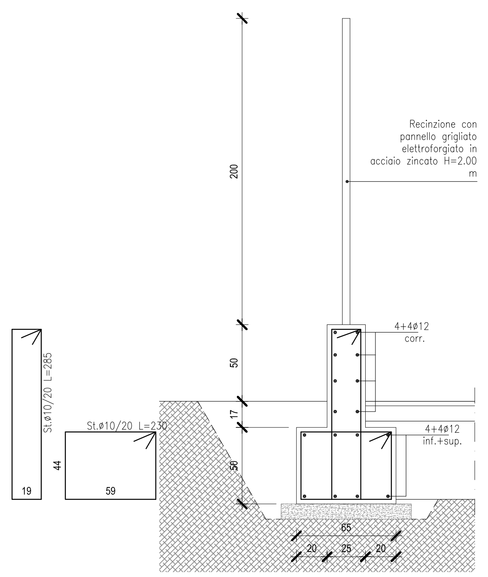
PESO PROPRIO	500 daN/mq
SOVRACCARICO PERMANENTE	400 daN/mq
SOVRACCARICO ACCIDENTALE	135 daN/mq



Sezione 1–1
scala 1:20



Sezione 2–2
scala 1:20



Sezione 3–3
scala 1:20

AUTOSTRADA BRESCIA · VERONA · VICENZA · PADOVA
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458200211 Fax 0458200051 Casella Postale 400M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI
RINA

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B1 30006 60005
WBS B25.A31NL11
COMMESSA J16L1

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Tecnhnical Director: Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT
Ingegneria
Responsabile:
Ing. Giorgio Mondello

ELABORATO: STRUTTURE
CABINE ELETTRICHE
CABINA ELETTRICA TIPO 1
PIANTA FONDAZIONI, COPERTURA E SEZIONI

Progressivo 12 05 14 001 Rev. 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MAGGIO 07	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT - CUGINI	A. MORI	G. MONDELLO
01	GIUGNO 07	REVISIONE PER VERIFICA	ITALCONSULT - CUGINI	A. MORI	G. MONDELLO
02	LUGLIO 07	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - CUGINI	A. MORI	G. MONDELLO

SCALA: 1:50/1:20
NOME FILE: J16L1_12_05_14_001_0101_0PD_02.dwg
CIV. PROGR. FG. LIV. REV.
J16L1_12_05_14_001_0101_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS.VR.VI.PD S.P.A., DOVE ESSO NON AUTORIZZATO. SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.