

SIRUTTURALE IN ELAZIONE

- Stelo mandibolare di forma torciconica a sezione poligonale (16 lati), D<sub>h</sub>/f<sub>h</sub> = 850/5 mm, d<sub>1</sub>/f<sub>h</sub> = 300/4 mm, lunghezza totale in 1830 circa, in 2 tronchi, innestabili mediante sistema a filetti (vedere pag. 10) in acciaio inox AISI 304. Il sistema di innesto deve essere fornito e realizzato dal cliente, assicurando l'assoluta tenuta e l'assenza di curvature minori prescritti dalle norme UNI EN 10025 e successiva saldatura longitudinale esterna eseguita con procedimento automatico MAG omologato IIS.
- Per l'installazione, il sistema deve essere montato a base con manufatti di rinforzo D<sub>h</sub>200 (fessure) e D<sub>h</sub>250 (fori) in acciaio inox AISI 304, con bulloneria zincata e conetti di stiro per il corretto posizionamento degli stessi nella guaina del blocco di fondazione.
- Dato il fatto che le dimensioni di base sono di 100x200 mm, il sistema deve essere montato per le operazioni di manutenzione ed innalzamento con:

- Scatole di risalita tipo SQL da base torce fino in cima paliata, in tipologia modulare a poli stesi, fissate allo stelo mediante appositi adattatori, completa di conetti di copertura e bulloneria zincata e conetti di stiro per il corretto posizionamento del blocco di fondazione.
- Evidenziamo di scemata passante verniciato in profili di acciaio e colorato nel rispetto dell'ambiente circostante.

• Dimensione dei componenti:  
 - Altezza: 255 mm  
 - Lunghezza del tronco completo: 22% Rettilineità tronco singolo: ± 0,3%  
 - Lunghezza del tronco completo: 22% Rettilineità tronco singolo: secondo UNI EN 10025-1-10051.  
 Rettilineità tronco completo: ± 0,5%, Spessore: secondo UNI EN 10025-1-10051.

PRESCRIZIONI ACCIAIO DA CARBONIFERA METALLICA FRECCINE

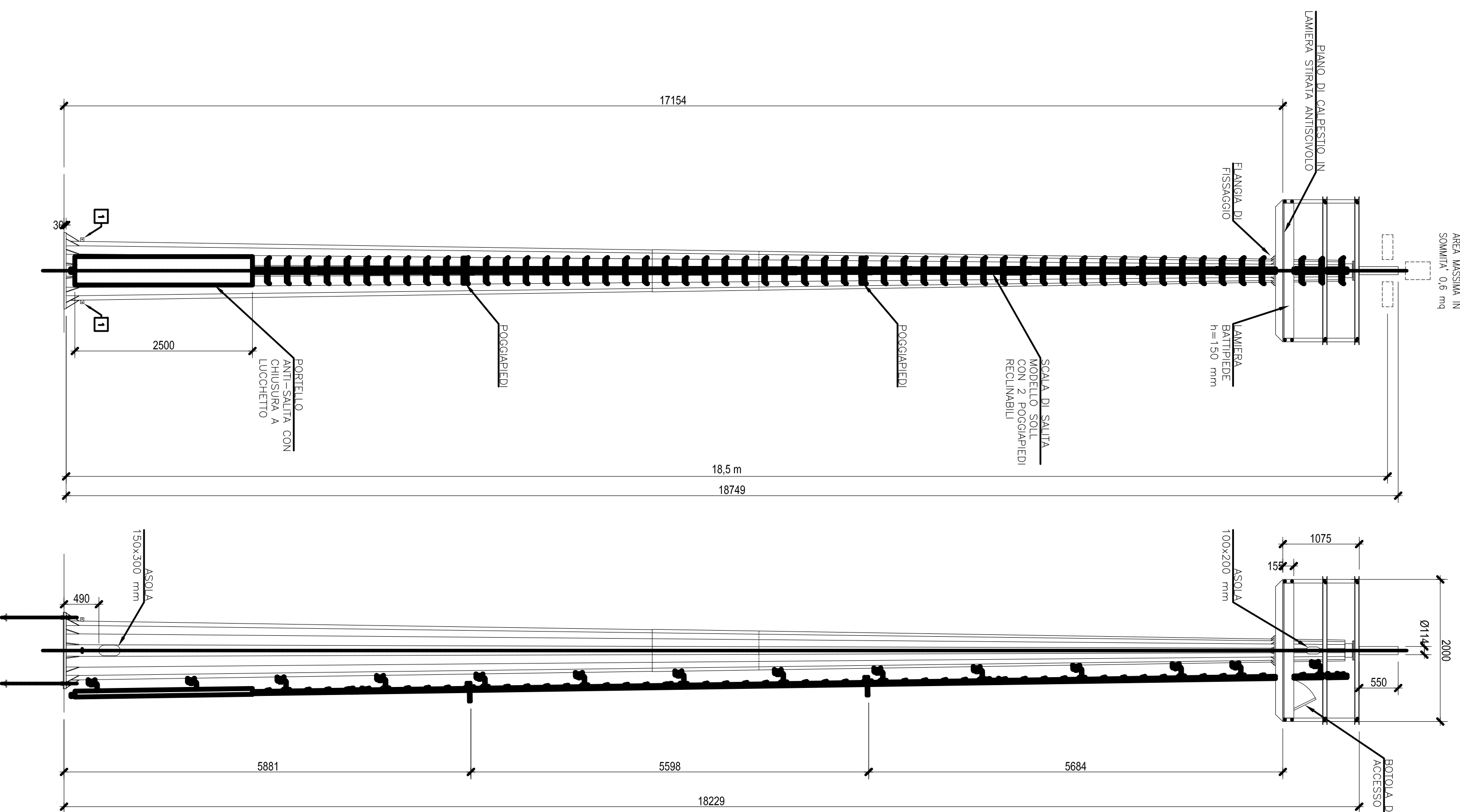
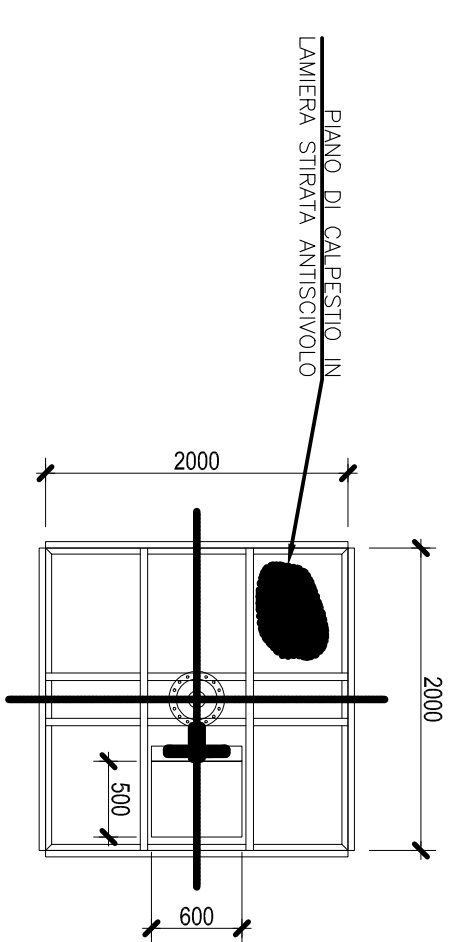
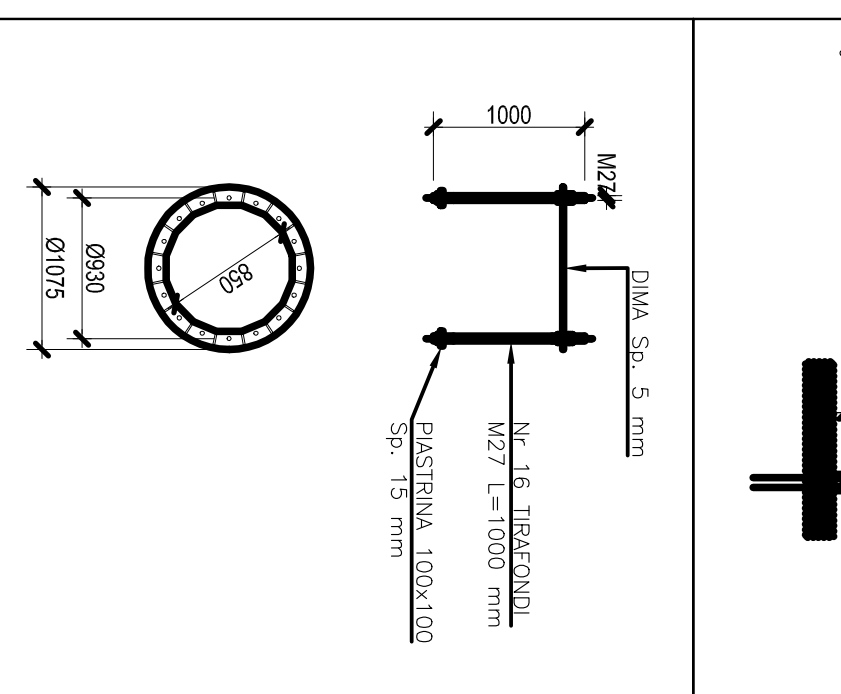
Stele preacciate, tronchi costituiti da acciaio laminato a caldo tipo S355J0, ovale le seguenti caratteristiche:  
 Resistenza a trazione: f<sub>th</sub> > f<sub>m</sub> > 630 N/mm<sup>2</sup>  
 Carico unitario minimo di snervamento: f<sub>th</sub> > 355 N/mm<sup>2</sup>  
 Allungamento minimo dopo rottura: A<sub>m</sub> > 20 %  
 Resistenza (σ 0°C): KV > 27 J  
 Modulo elastico: E<sub>s</sub> = 206 kN/mm<sup>2</sup>

Per i suddetti caratteristiche saranno conformi alle seguenti norme:  
 - DIN 2008  
 - UNI EN 10025-1-2005  
 - UNI EN 10025-2-2005

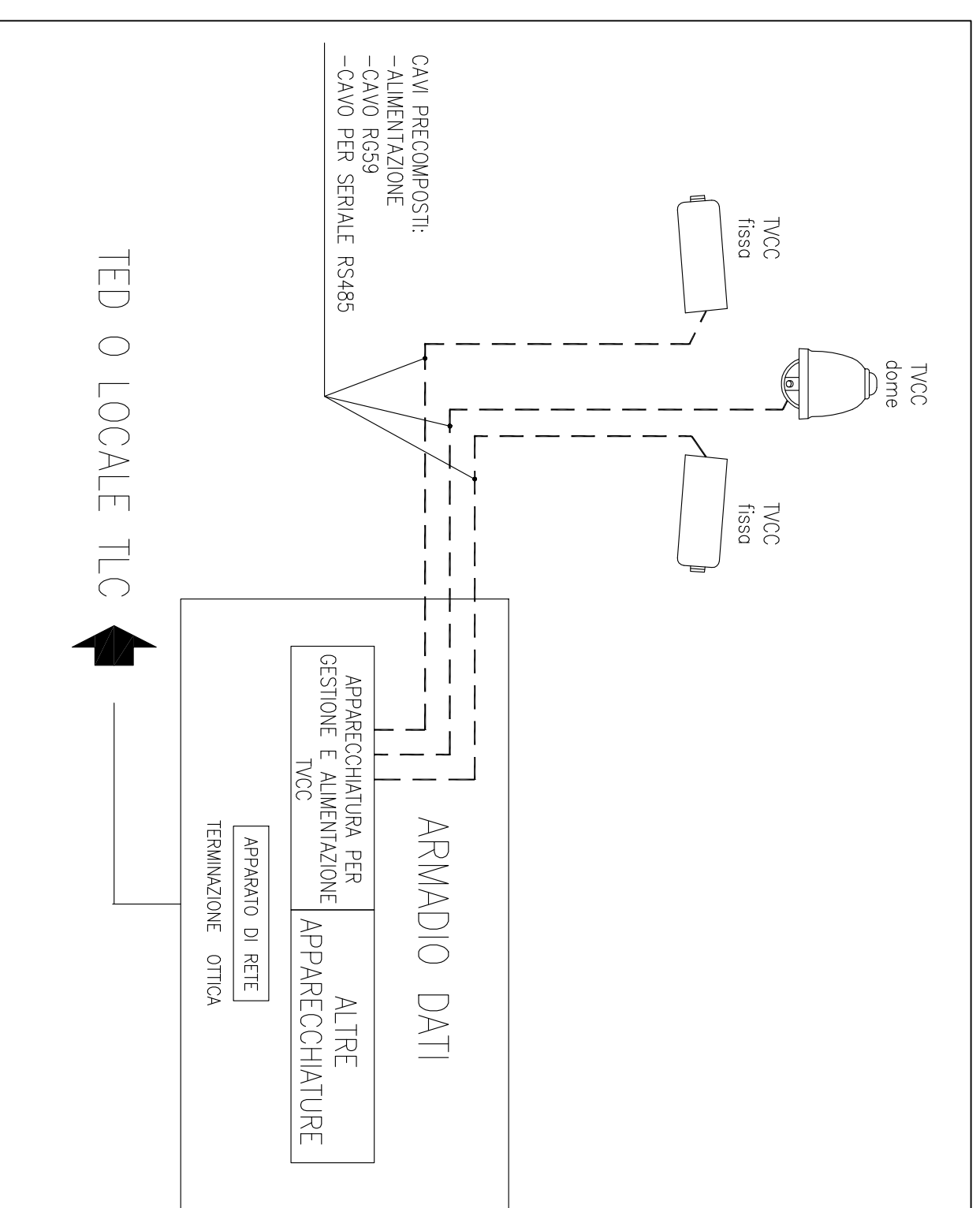
Lineoli bullonati acciai, ovanti le seguenti caratteristiche:  
 - classe di resistenza dei bulloni min. 8.8  
 - versione caratteristica di snervamento: f<sub>y</sub> = 640 N/mm<sup>2</sup>  
 - Versione caratteristica di rottura: f<sub>t</sub> = 830 N/mm<sup>2</sup>  
 - Resistenza a trazione: f<sub>th</sub> > f<sub>m</sub> > 580 N/mm<sup>2</sup>  
 - Allungamento minimo dopo rottura: A<sub>m</sub> > 21 %  
 - Resistenza (σ +20°C): KV > 27 J  
 Modulo elastico: E<sub>s</sub> = 206 kN/mm<sup>2</sup>

Lineoli saldati realizzate con metodo MAG automatico omologato d'IIIS, con materiale di apporto classificato GS11 (EN ISO 14341-A) ovante le seguenti caratteristiche:  
 - Resistenza a trazione: f<sub>th</sub> = 470 N/mm<sup>2</sup>  
 - Resistenza a snervamento: f<sub>y</sub> = 26 N/mm<sup>2</sup>  
 - Resistenza (σ -40°C): KV > 60 J

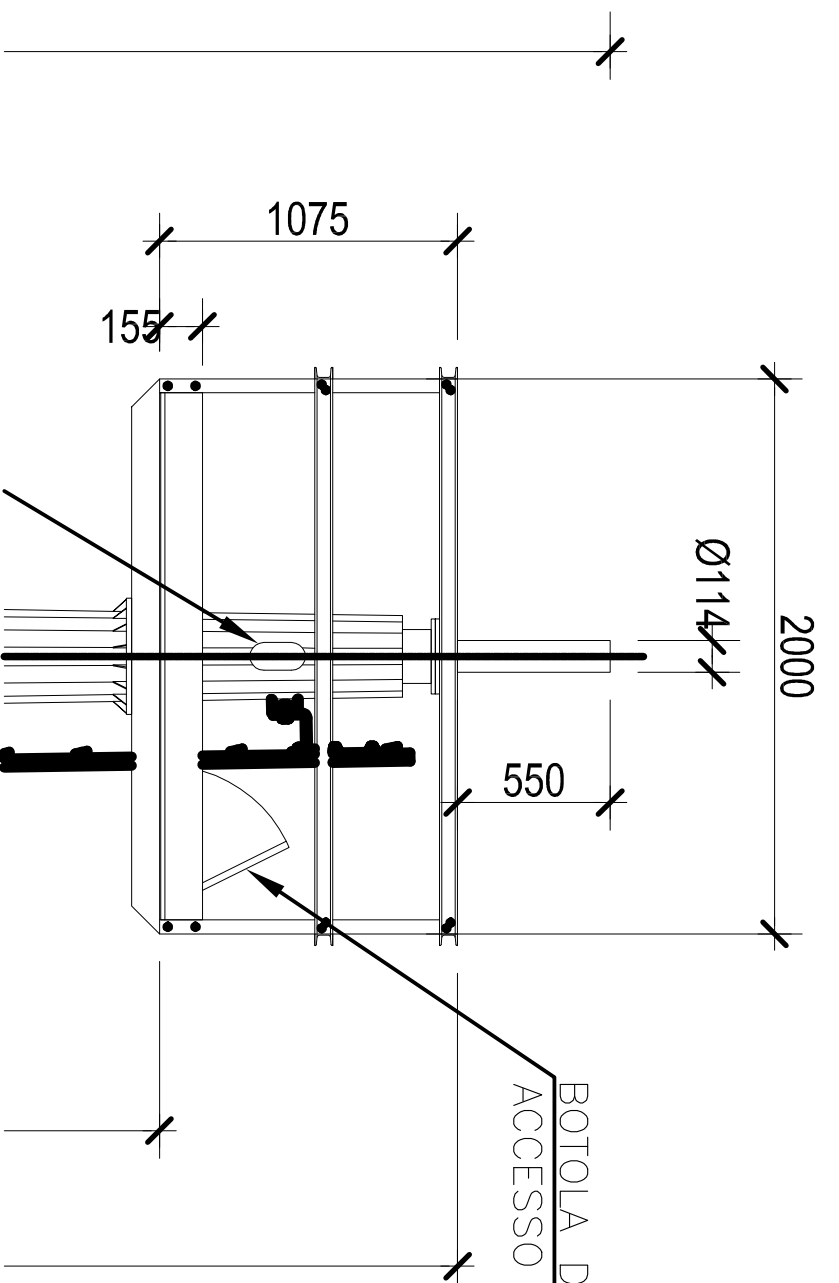
PROTEZIONE SUPERFICIALE  
 La protezione anticorrosione completa il tronco per lui strutture e accessori, viene ottenuto a caldo mediante immersione in vasche di zinco puro. Lo spessore dello strato di zinco sarà conforme alle normative UNI EN ISO 1461.



SCHEMA IMPIANTO TVCC



PARTICOLARE DELLA PIATTAFORMA  
CON TELECAMERA  
(VISTA DA AUTOSTRADA)  
SCALA 1:25



# AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

## 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Asico

**COMITENTE**  
  
**s.p.a. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**  
 Area Costruzioni Autostradali

**PROGETTAZIONE:**  
**ITALCONSULT**  
 Ing. Alberto Sordi  
 Ing. Giancarlo Geronzi

**PRESTATORE DI SERVIZI:**  
**CONSORZIO RAETIA**  
 RESPONSABILE EDILIZIAZIONE  
 TRALE E STRUTTURALE  
 Tecnico: **Ing. Alberto Sordi**

**CAPO COMMISSA PER LA PROGETTAZIONE**  
 Dott. Ing. Giancarlo Geronzi

Rev.	Data	Descrizione	Redattore	Controllo	Approvazione	Scala	Rev.
01	03/07/2011	PRIMA VERSIONE	ALCANTARA	A. BISI	G. MONTELLI	NOME FILE: J161_1_12_08_03_008_0102_0P0_02	01
02	03/07/2011	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTELLI	ALCANTARA	A. BISI	G. MONTELLI		02
03	03/07/2011	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTELLI	ALCANTARA	A. BISI	G. MONTELLI		03
04	03/07/2011	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTELLI	ALCANTARA	A. BISI	G. MONTELLI		04

Elaborato: **PARTICOLARI TIPOLOGICI**  
 Opere Strutturali  
 Strutture di sostegno PAU per telecamere carpenteria metallica  
 Pianta, prospetti, sezioni e particolari

Prodotto: **12 08 03 008 02** Rev. **02**