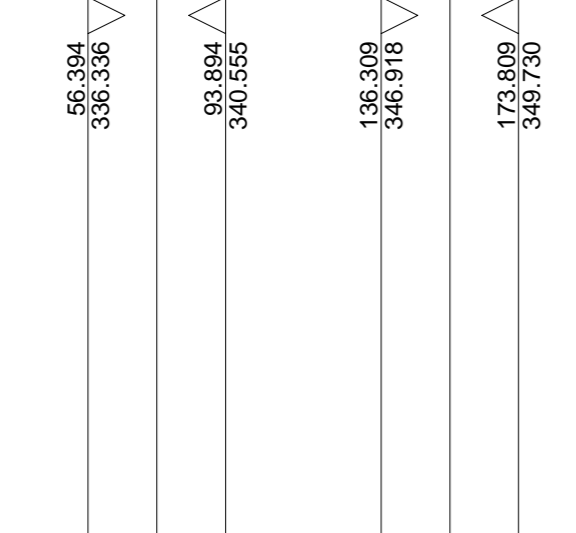


PROFILO LONGITUDINALE PISTA DI CANTIERE A SERVIZIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'IMBOCCO SUD GALLERIA PEDESCALA

scala 1:2000/200

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 5,636 L = 75,144 i = 7,500%	h = 11,987 L = 79,915 i = 15,000%	h = 0,000 L = 30,432 i = 0,000%
------------	--	---------------------------------------	---	---------------------------------------

R	500,000	R	250,000
T	18,750	T	18,750
Fr	0,352	Fr	0,703
Pr	75,144	Pr	155,059
Qr	337,743	Qr	349,730



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

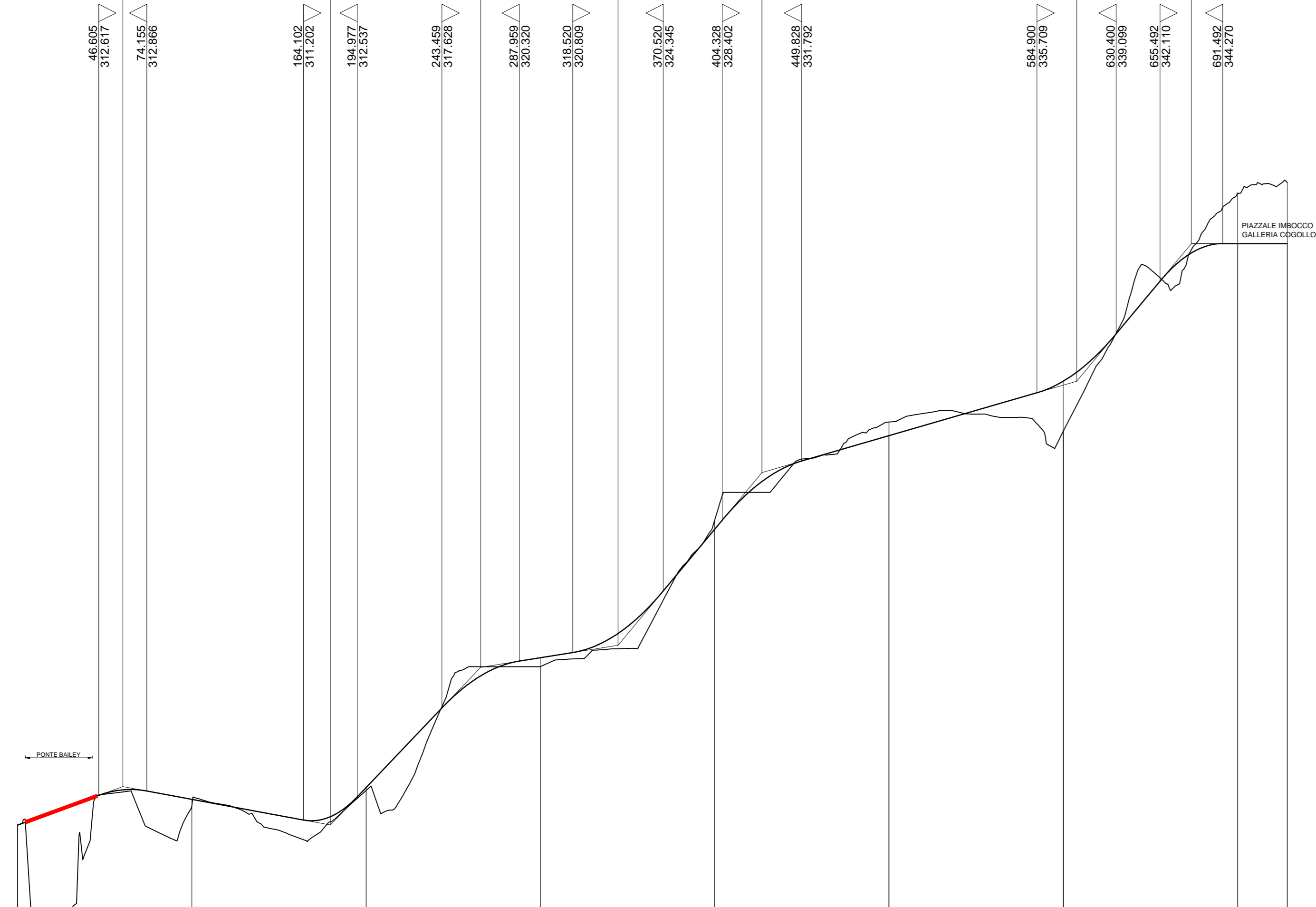
NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI		100,000	85,492
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	100,000	185,492
QUOTE TERRENO	332,161	341,462	352,468
QUOTE PROGETTO	332,107	341,471	352,468
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,054	0,009	0,000
ETOMETRICHE	0	59,107	107,508
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=38,486	R=35,000	L=64,761

PROFILO LONGITUDINALE PISTA DI CANTIERE A SERVIZIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'IMBOCCO NORD GALLERIA COGOLLO

scala 1:2000/200

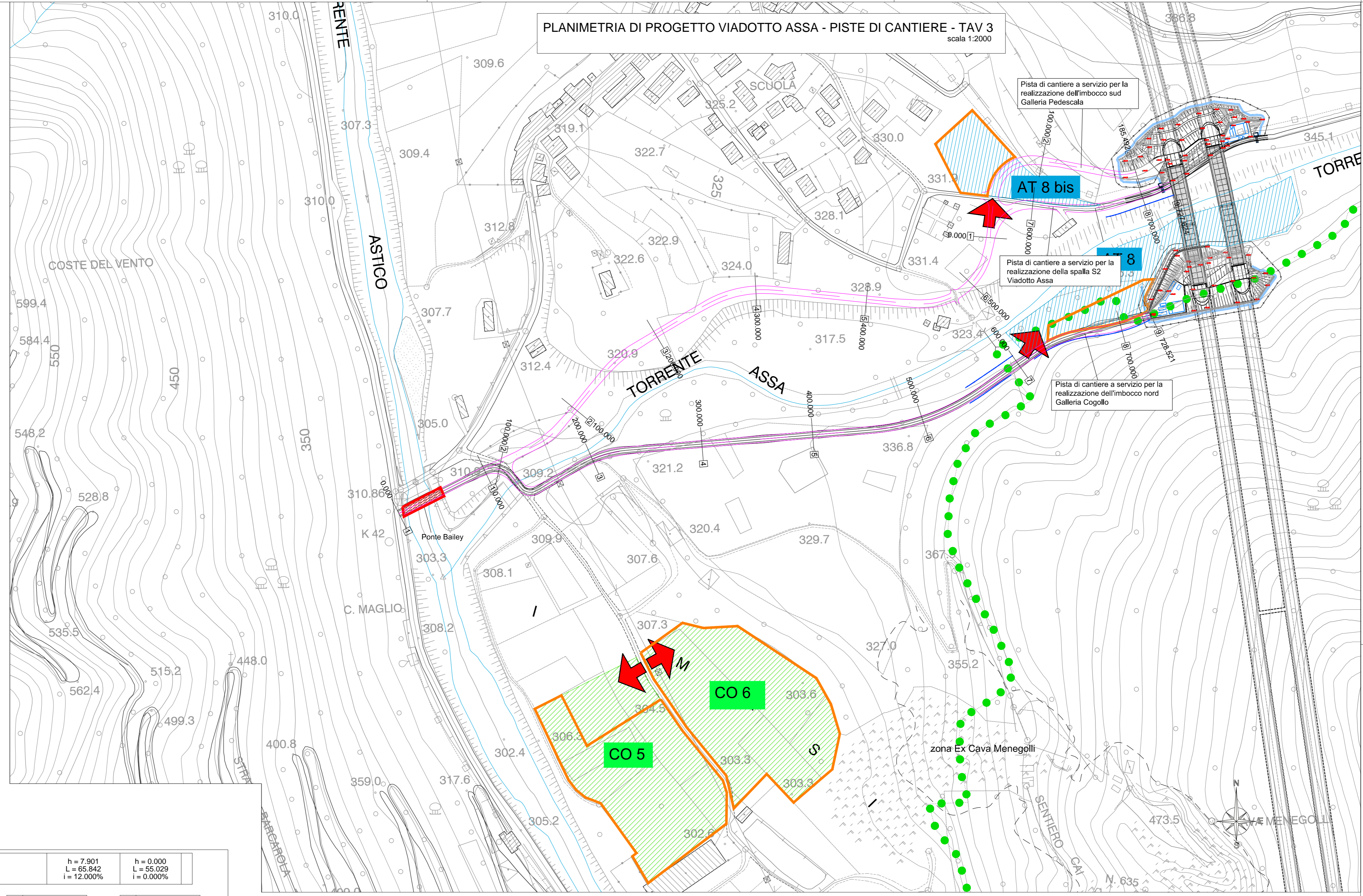
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 2,210 L = 60,380 i = 3,660%	h = -2,204 L = 119,159 i = -1,825%	h = 9,048 L = 86,170 i = 10,500%	h = 1,261 L = 78,910 i = 1,600%	h = 9,907 L = 82,558 i = 12,000%	h = 5,237 L = 180,571 i = 2,900%	h = 7,901 L = 85,842 i = 9,200%	h = 0,000 L = 50,029 i = 0,000%
------------	--	---------------------------------------	--	--	---------------------------------------	--	--	---------------------------------------	---------------------------------------

R	500,000	R	250,000	R	500,000	R	500,000	R	500,000	R	300,000
T	13,775	T	15,438	T	22,250	T	22,750	T	18,000	T	18,000
Fr	0,190	Fr	0,477	Fr	0,495	Fr	0,676	Fr	0,518	Fr	0,540
Pr	60,380	Pr	179,539	Pr	265,709	Pr	344,520	Pr	427,078	Pr	673,492
Qr	313,121	Qr	310,916	Qr	319,964	Qr	321,225	Qr	331,132	Qr	344,270



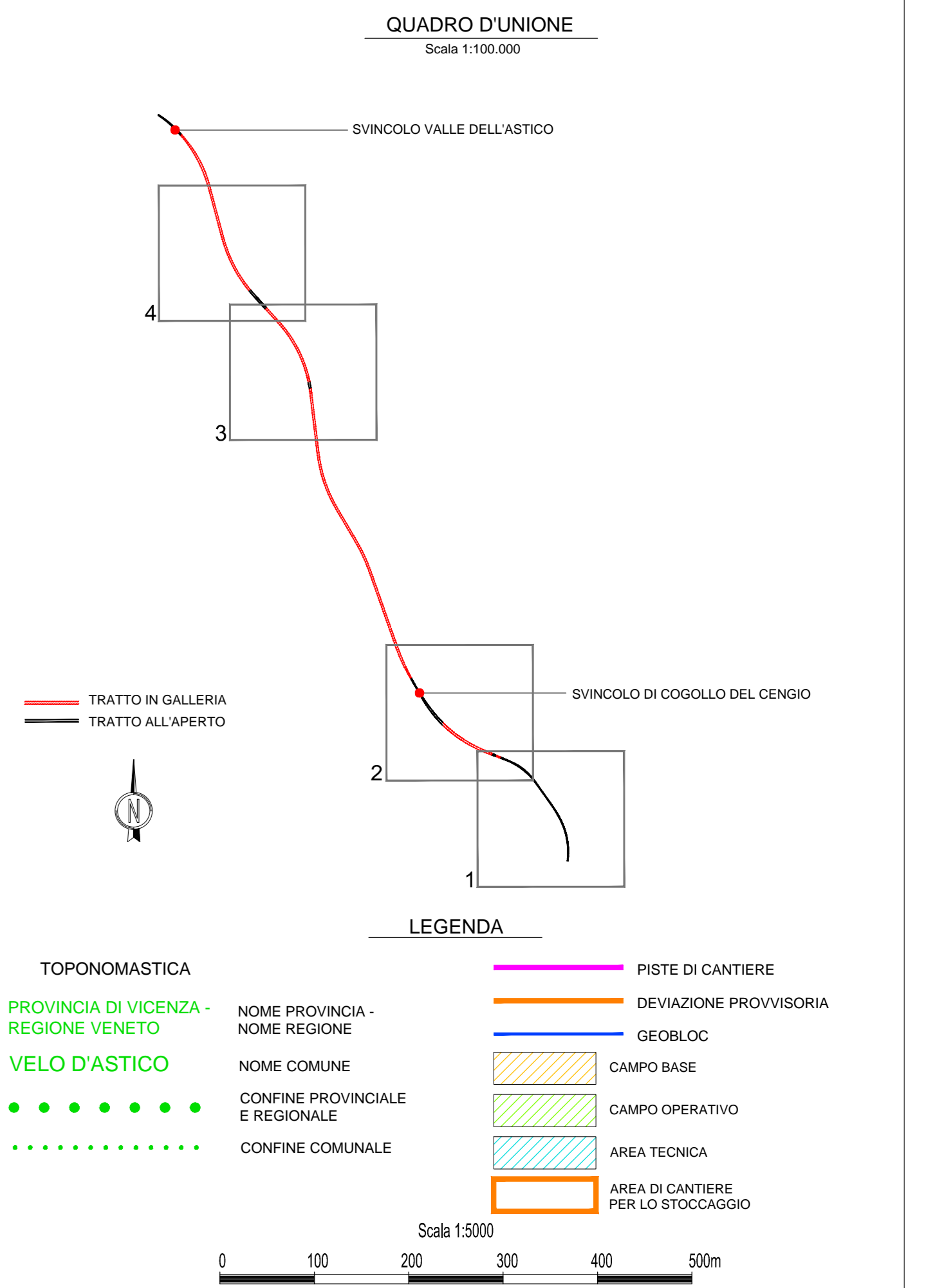
SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	28,521
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000	600,000	700,000	728,521
QUOTE TERRENO	310,916	319,964	321,225	321,225	321,225	321,225	321,225	321,225	321,225
QUOTE PROGETTO	310,916	319,964	321,225	321,225	321,225	321,225	321,225	321,225	321,225
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ETOMETRICHE	0	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000	600,000	700,000	728,521
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=86,311	R=11,500	L=12,834	R=100,000	L=45,202	R=100,000	L=11,899	R=11,500	L=12,834



PLANIMETRIA DI PROGETTO VIADOTTO ASSA - PISTE DI CANTIERE - TAV 3

scala 1:2000

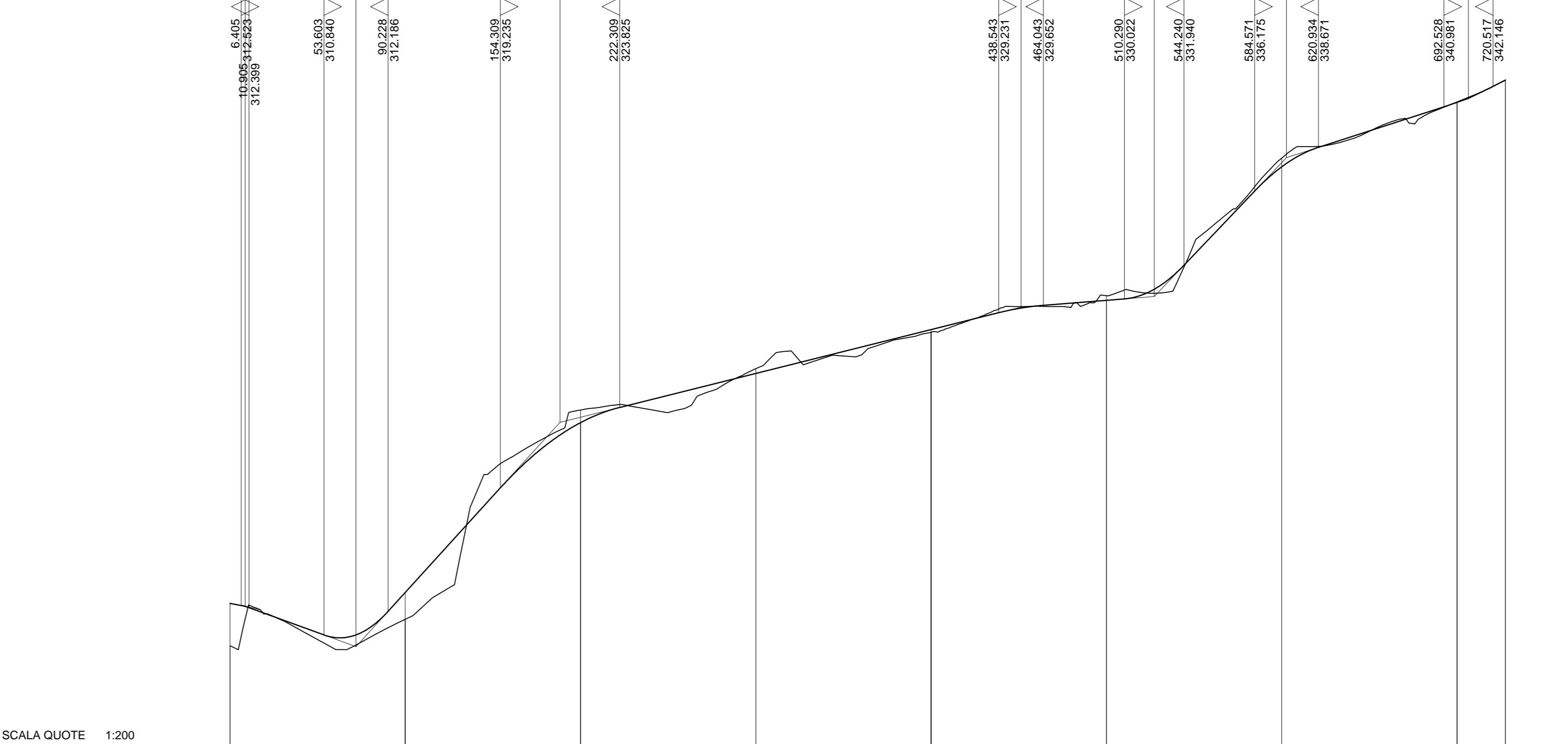


PROFILO LONGITUDINALE PISTA DI CANTIERE A SERVIZIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA S2 VIADOTTO ASSA

scala 1:2000/200

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -2,309 L = 63,250 i = -3,650%	h = 12,803 L = 116,393 i = 11,000%	h = 6,575 L = 262,985 i = 2,500%	h = 0,608 L = 75,972 i = 0,800%	h = 7,926 L = 103,770 i = 7,630%	h = 3,349 L = 103,770 i = 3,227%	h = 1,075 L = 21,191 i = 5,025%
------------	--	---	--	--	---------------------------------------	--	--	---------------------------------------

R	250,000	R	250,000	R	800,000	R	1500,000	R	350,000	R	500,000	R	1500,000
T	2,250	T	18,312	T	34,000	T	12,750	T	16,975	T	18,182	T	13,994
Fr	0,010	Fr	0,671	Fr	0,723	Fr	0,054	Fr	0,412	Fr	0,331	Fr	0,065
Pr	8,655	Pr	71,916	Pr	188,309	Pr	451,293	Pr	527,265	Pr	602,753	Pr	706,522
Qr	312,481	Qr	310,172	Qr	322,975	Qr	329,550	Qr	330,158	Qr	338,084	Qr	341,433



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	27,624
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000	600,000	700,000	727,624
QUOTE TERRENO	310,172	310,172	310,172	310,172	310,172	310,172	310,172	310,172	310,172
QUOTE PROGETTO	310,172	310,172	310,172	310,172	310,172	310,172	310,172	310,172	310,172
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ETOMETRICHE	0	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000	600,000	700,000	727,624
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=53,210	R=100,000	L=66,891	R=100,000	L=74,740	R=100,000	L=129,377	R=100,000	L=49,771

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMITENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMITENTE PER LA PROGETTAZIONE: Ing. Gabriele Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI: **CONSORZIO RAETIA**

RESPONSABILE D'AMBITO: Ing. Alberto Scodi

PROGETTAZIONE: Ing. Alberto Scodi

ELABORATO: CANTIERIZZAZIONE PISTE DI CANTIERE PISTE DI CANTIERE VIADOTTO ASSA

Progresso: **14 04 01 004 02**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
01	14/04/2014	PRIMA EMISSIONE	ING. ALBERTO SCODI	ING. ALBERTO SCODI	ING. ALBERTO SCODI	1:1000
02	14/04/2014	REVISIONE PER VERIFICA	ING. ALBERTO SCODI	ING. ALBERTO SCODI	ING. ALBERTO SCODI	1:1000
03	14/04/2014	REVISIONE PER VERIFICA	ING. ALBERTO SCODI	ING. ALBERTO SCODI	ING. ALBERTO SCODI	1:1000