

# AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

## 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

### PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31N.L1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE



S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA  
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA  
PER LA PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAETIA**



RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Technita SpA - Dott. Ing. Andrea Renso



PROGETTAZIONE:



ELABORATO: SICUREZZA (D.Lgs. 81/08)  
Fascicolo Informazioni

Progressivo	Rev.
18 01 02 001 02	

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA: -
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	RAETIA	V. Reale	A. Renso	NOME FILE: J16L1_18_01_02_001_0101_OPD_02.doc
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	RAETIA	V. Reale	A. Renso	CM.    PROGR.                    FG.    LIV.    REV. J16L1_18_01_02_001_0101_OPD_02
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	RAETIA	V. Reale	A. Renso	

**AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD**  
**1° LOTTO**  
**PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO**

*Committente:*



*Progettazione:*  
CONSORZIO RAETIA



**PROGETTO DEFINITIVO**

**FASCICOLO INFORMAZIONI**

**INDICE:**

<b>A</b>	<b>NOTE D'USO DEL FASCICOLO INFORMAZIONI</b>	<b>2</b>
A.1	NOTE GENERALI	2
A.2	LA PROCEDURA OPERATIVA DEL FASCICOLO INFORMAZIONI	2
<b>B</b>	<b>IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA</b>	<b>3</b>
B.1	OPERE E CONTESTO DI PROGETTO	3
B.2	SOGGETTI IN RIFERIMENTO ALL'OPERA	4
B.2.1	SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA	4
B.2.2	SOGGETTI CON COMPITI SPECIFICI	4
B.2.3	IMPRESE COINVOLTE NELLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA	4
<b>C</b>	<b>INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE</b>	<b>5</b>
C.1	INTRODUZIONE ALLE SCHEDE	5
C.1.1	CONDIZIONI DI RISCHIO PRESENTI	5
C.1.2	DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE D.P.I.	5
C.1.3	CODIFICA RISCHI	6
C.2	RIEPILOGO SCHEDE	7
C.3	SCHEDE SINGOLE B.a	9
C.3.1	ISTRUZIONI OPERATIVE	41
C.4	SCHEDE SINGOLE B.b	53
C.5	SCHEDE B.c	55
<b>D</b>	<b>CAPITOLO C – INDICAZIONI PER LA DEFINIZIONE DEI RIFERIMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO ESISTENTE</b>	<b>55</b>
D.1	SCHEDA C.1 - ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALL'OPERA NEL PROPRIO CONTESTO	55
D.2	SCHEDA C.2 - ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA STRUTTURA ARCHITETTONICA E STATICA DELL'OPERA	55
D.3	SCHEDA C.3 - ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI AGLI IMPIANTI DELL'OPERA	55

Il Presente Fascicolo, compresi allegati, note ed elaborati, è elaborato ai sensi di quanto previsto dall'Allegato XVI del D.Lgs. 81/08 e smi.

## A NOTE D'USO DEL FASCICOLO INFORMAZIONI

### A.1 NOTE GENERALI

Il presente documento, Fascicolo Informazioni Preliminare, contiene le informazioni utili ai fini della prevenzione e della protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica e dell'allegato II al documento UE 26/05/1993

Tale fascicolo è diviso in tre parti:

#### Parte A

##### RELAZIONE SULL'OPERA

Si riportano in questa sezione le indicazioni di carattere generale di identificazione dell'opera e dei soggetti che hanno, a diverso titolo, avuto relazione con la stessa.

#### Parte B

##### INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE

In questa sezione è riportata l'individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati.

Questa parte si divide in:

schede tipo	contenuto
<b>a</b>	Questa scheda è redatta per ciascuna tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull'opera. Sono descritti i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico, sono individuate le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie. Queste schede sono corredate, quando necessario, di tavole allegate contenenti le informazioni utili per la miglior comprensione delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera.
<b>b</b>	Questa scheda è identica alla scheda precedente ed è utilizzata per eventualmente adeguare il fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogni qualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza.
<b>c</b>	Questa scheda indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al Committente il controllo della loro efficienza. Questa scheda è essenziale per definire le modalità di controllo dei sistemi di sicurezza posti sull'opera.

#### Parte C

##### DESCRIZIONE SINTETICA DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO ESISTENTE

Si riportano in questa sezione i riferimenti alla documentazione di supporto esistente.

In sintesi sono indicate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità, ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera.

### A.2 LA PROCEDURA OPERATIVA DEL FASCICOLO INFORMAZIONI

Il Fascicolo informazioni ha differente procedura gestionale rispetto il piano di sicurezza e coordinamento. Possono infatti essere considerate tre fasi:

1. <i>nella fase di progetto a cura del Coordinatore in fase di progetto CSP</i>	<b>definito compiutamente nella fase di pianificazione</b>
2. <i>nella fase esecutiva a cura del Coordinatore in fase esecutiva CSE</i>	<b>modificato (eventualmente) nella fase esecutiva</b> (aggiornamento schede b parte B) (aggiornamento parte C)
3. <i>dopo la "consegna chiavi in mano" a cura del committente</i>	<b>aggiornato se avvengono modifiche nel corso dell'esistenza dell'opera</b> (aggiornamento schede b parte B) (aggiornamento parte C)

*Deve quindi essere ricordato, con la consegna alla Committenza, l'obbligo del controllo e aggiornamento nel tempo del fascicolo informazioni.*

*Il Fascicolo informazioni deve essere consultato ad ogni operazione lavorativa (di manutenzione ordinaria o straordinaria o di revisione dell'opera).*

*Il Fascicolo informazioni deve essere consultato per ogni ricerca di documentazione tecnica relativa all'opera.*

*Il fascicolo accompagna l'opera per tutta la sua durata di vita.*

*Il Committente è l'ultimo destinatario e quindi responsabile della tenuta, aggiornamento e verifica delle disposizioni contenute.*

## B IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

### B.1 OPERE E CONTESTO DI PROGETTO

Descrizione sintetica dell'opera, con particolare riferimento alle scelte progettuali, architettoniche, strutturali e tecnologiche		
<p>Il tracciato del primo lotto funzionale inizia in corrispondenza dell'attuale terminale dell'autostrada a Piovene Rocchette in Provincia di Vicenza e termina nel Comune di Pedemonte con lo svincolo di Valle dell'Astico/Pedemonte.</p> <p>L'autostrada A31 attuale termina con un restringimento di sezione che canalizza il traffico su un'unica corsia di marcia e viene convogliato al casello di Piovene Rocchette, mentre nella direzione opposta una corsia entra dal casello verso sud allargandosi a due una volta raggiunto il sedime autostradale. Lo schema di svincolo è una classica "trombetta" con asse autostradale in trincea, utilizzato per le sole rampe che si rivolgono verso sud.</p> <p>Il tracciamento del proseguimento verso nord ripercorre l'ultima curva del tratto esistente che riduce la velocità di percorrenza a 100 km/h; in questo tratto è prevista soltanto la fresatura della pavimentazione esistente, la posa della nuova pavimentazione, il completamento della parte idraulica e l'inserimento/adequamento della segnaletica e delle barriere di sicurezza. La sezione della tratta esistente ha larghezza totale confrontabile con la sezione di progetto ma la distribuzione funzionale varia leggermente, quindi dalla progressiva zero alla progressiva 0+275 si ha una variazione della segnaletica orizzontale, degli elementi marginali e la velocità raggiunge la massima prevista per la categoria assegnata.</p> <p>La prima parte del nuovo tracciato è in trincea, sottopassa il cavalcavia esistente, via della Pace, per arrivare alla progr. 0+820 in prossimità del torrente Astico. La particolarità dell'attraversamento, che si presenta con il torrente all'interno di una forra molto profonda, circa 70 m, ha richiesto lo studio di un'opera particolare che verrà descritta nel capitolo relativo alle opere d'arte maggiori.</p> <p>Successivamente, il tracciato si inserisce nell'area industriale di Cogollo del Cengio, interessando il corridoio tra gli edifici industriali già previsto dal progetto definitivo del 2007.</p> <p>La prima parte si svolge in trincea per circa 600 m, alla progr. 1+700 un cavalcavia collega la viabilità locale in corrispondenza della via Colombara. Segue un tratto sempre in trincea ma tra paratie di micropali per circa 350 m, quindi un manufatto scatolare della lunghezza di circa 100 metri e un secondo tratto di paratie di micropali che si attestano sulla galleria naturale S. Agata 2.</p> <p>Alla sommità delle paratie anzidette sono previste barriere fonoassorbenti vista la vicinanza del complesso abitativo/industriale.</p> <p>La galleria S. Agata 2 misura in totale circa 1325 m, di cui una parte in galleria artificiale lato imbocco sud, più precisamente 555 m in artificiale sulla carreggiata nord e 636 m sulla carreggiata sud.</p> <p>Allo sbocco della galleria lo svincolo di Cogollo si sviluppa in trincea, con due opere di attraversamento dell'asse autostradale e diverse opere di sostegno: paratie muri e terre rinforzate.</p> <p>Alla progr. 4+600 circa il tracciato prosegue in galleria, denominata Cogollo, per 6554,50 m sull'asse nord e 6591 m sull'asse sud fino alla Val D'Assa che viene superata con un viadotto lungo 107,20 m a due campate con impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo. Il tracciato prosegue quindi in galleria, denominata Pedescala per 1763,30 m sull'asse nord e 1732.80 m sull'asse sud per poi attraversare in viadotto la S.P. 84 e il fiume Astico. Il viadotto, denominato Settecà, ha 9 campate sia sulla carreggiata nord sia sulla carreggiata sud e misura complessivamente 412.25 m su entrambe.</p> <p>A seguire completa l'opera la Galleria S. Pietro e lo svincolo di Valle dell'Astico.</p>		

Indirizzo del cantiere		
L'intervento ricade nel territorio dei Comuni di Piovene Rocchette, Cogollo del Cengio, Valdastico e Pedemonte.	Provincia	Vicenza

descrizione del contesto in cui è collocata l'area di cantiere
<p>Il tracciato del 1° lotto funzionale della A31 nord interessa i territori comunali di Piovene Rocchette, Cogollo del Cengio, Valdastico, e Pedemonte (tutti in provincia di Vicenza).</p> <p>Il territorio interessato dal tracciato dell'autostrada A31 Valdastico Nord da Piovene Rocchette a Valle dell'Astico in provincia di Vicenza è caratterizzato dalla presenza di ambiti fortemente antropizzati, con insediamenti e colture agrarie soprattutto nelle valli, che conserva ampi spazi d'elevata naturalità prevalentemente posti sotto tutela.</p> <p>Sono apprezzabili alcune particolarità emergenti, come i numerosi siti storici e i luoghi identitari della cultura locale.</p> <p>Non sono rari, soprattutto in pianura, elementi di disturbo della bellezza paesaggistica locale, prevalentemente per gli insediamenti produttivi altamente visibili.</p> <p>Lungo il tracciato di progetto gli ambiti di paesaggio attraversati sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Centri urbani e paesaggio edificato tradizionale</li> <li>- Paesaggio rurale</li> <li>- Paesaggio boscato e ad elevata naturalità</li> <li>- Paesaggio fluviale</li> </ul> <p>Il sistema insediativo è di particolare rilevanza, poiché comprende tutto ciò che nel corso dei secoli l'uomo ha realizzato per abitare e per produrre, adattandosi alle situazioni più diverse che il territorio offre. Lungo tutto il tracciato sono numerosi i centri urbani, di recente o antica formazione.</p>

Data inizio lavori	
Data fine lavori	

Sono di seguito riportate, per blocchi, le caratteristiche specifiche dell'opera in oggetto:

Opere stradali e lavori diversi	
Tipologia intervento:	Interventi per la realizzazione di un'arteria viaria: nuovi svincoli di connessione, con realizzazione di opere d'arte (gallerie naturali e artificiali, viadotti, cavalcavia, sottovia, sistemazioni idrauliche, opere di sostegno, mitigazioni ambientali).
Macro interferenze con preesistenze:	Traffico (principalmente veicolare) - Edifici e aree con affaccio su area lavorativa - Presenza di sottoservizi e sovraservizi di varia natura.
Presenza d'elementi di sicurezza o procedure specifiche collegate alla sicurezza e/o emergenza nell'area cantiere:	Specifiche procedure di lavoro in ambito stradale.
Impianti:	Impianto elettrico, speciali e di illuminazione, impianti meccanici, acque meteoriche.
Finiture:	Sovrastrutture stradali, barriere stradali di sicurezza, segnaletica, verde.

Si rimanda agli elaborati del progetto per l'individuazione delle specifiche di dettaglio.

## B.2 SOGGETTI IN RIFERIMENTO ALL'OPERA

### B.2.1 SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA

<b>Committente</b> <small>(Art. 89.Definizioni D.Lgs. 81/08 e smi).</small>		Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A. Area Costruzioni Autostradali
	Capo Commessa per la Progettazione: ing. Sergio Mutti	
Via Flavio Gioia 71 - Verona		

<b>Responsabile dei Lavori</b> <small>(Art. 89.Definizioni D.Lgs. 81/08 e smi).</small>		

<b>Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione dell'opera</b> <b>Coordinatore per la progettazione (CSP)</b> <small>(Art. 89.Definizioni D.Lgs. 81/08 e smi).</small>	Dott. Ing. Andrea Renso	
	Technital S.p.A.	
	Via Carlo Cattaneo - Verona	

<b>Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera</b> <b>Coordinatore per l'esecuzione dei lavori (CSE)</b> <small>(Art. 89.Definizioni D.Lgs. 81/08 e smi).</small>		

### B.2.2 SOGGETTI CON COMPITI SPECIFICI

<b>Progettista</b>		Consorzio RAETIA
	Capo Progetto: ing. Massimo Raccosta Technital S.p.A. - Via Carlo Cattaneo - Verona	

<b>Direzione lavori</b>		

### B.2.3 IMPRESE COINVOLTE NELLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

#### B.2.3.1 Impresa affidataria

<b>ragione sociale della ditta</b>	
indirizzo	
prestazione fornita	
Nominativo datore di lavoro	
RSPP	
Capocantiere	
RLS	

#### B.2.3.2 Imprese Esecutrici

<b>ragione sociale della ditta</b>	
indirizzo	
prestazione fornita	
Nominativo datore di lavoro	
RSPP	
Capocantiere	
RLS	

<b>ragione sociale della ditta</b>	
indirizzo	
prestazione fornita	
Nominativo datore di lavoro	
RSPP	
Capocantiere	
RLS	


## C INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE

### C.1 INTRODUZIONE ALLE SCHEDE

#### C.1.1 CONDIZIONI DI RISCHIO PRESENTI










Tipologia opera e condizioni operative.	Per quanto concerne il presente documento, in relazione alle condizioni di sicurezza di chi deve operare in questa area, si segnala che le successive schede costituiscono insieme di avvertenze e modalità da seguire per gli impianti presenti in relazione alle particolari condizioni operative.	
	Gli aspetti particolari di attenzione sono riferibili a:	
	accessi ai posti di lavoro	condizioni relative al transito in aree con presenza di passaggio Condizioni di passaggio su aree di cantiere.
	sicurezza dei posti di lavoro	condizioni relative alle situazioni al contorno delle aree di intervento.
	fonti di alimentazione	presenza di varie tipologie di energia.
	approvvigionamento e/o movimentazione materiali e macchine	condizioni di accesso nelle aree.
	Elementi relativi alla salute dei lavoratori	Possibile presenza di polveri.
interferenze di diverso tipo	situazioni collegate alle possibili lavorazioni presenti al contorno.	

condizioni particolari.	In riferimento alle particolari condizioni di attività è possibile stimare le seguenti condizioni di rischio residue:	
	rischi a cui sono esposti gli addetti alle manutenzioni	contatto accidentale con organi lavoratori o con parti meccaniche in movimento (schiacciamento, cesoiamento, impigliamento e trascinamento, ecc.);
		elettrocuzione;
		contatti accidentali con parti in temperatura;
		contatti accidentali con agenti chimici pericolosi (es. oli, grasso, ecc.)
		possibile esposizione ad agenti chimici e fisici (fumi, rumore, ecc.);
		scivolamento e caduta dall'alto nel caso di lavori in altezza;
		urti accidentali del capo o di altri parti del corpo;
altri rischi residui conseguenti all'uso di attrezzature necessarie per la manutenzione (es. attrezzi manuali, gru a ponte, ecc.).		
annegamento		



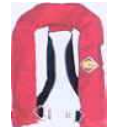
 *Gli operatori addetti devono essere consapevoli che alcuni dei rischi elencati possono essere considerati "trasmissibili" e pertanto sarà opportuno vigilare e, in particolare, tener lontani i lavoratori dalla zona di manutenzione fino alla conclusione dei lavori ed evitare ogni intervento alle attrezzature di lavoro in condizioni di rischio, cioè con persone nei pressi che potrebbero subire danni conseguentemente alle azioni di manutenzione.*

#### C.1.2 DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE D.P.I.

Si riporta la lista dei DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) di corredo di ogni singolo lavoratore

DPI	In dotazione a tutti i lavoratori
Casco protettivo, elmetto	
Scarpe antinfortunistiche	
Guanti	
Occhiali, maschere schermi	  
Otoprotettori (cuffie antirumore – tappi ecc.)	
Cinture di sicurezza – imbracature di sicurezza	
Indumenti alta visibilità	

In relazione a particolari situazioni previste nel PSC o da prevenire in relazione alle caratteristiche dell'opera si riportano i DPI Specifici da utilizzare.

Situazione	DPI specifico
Transito su aree esterne	Indumenti alta visibilità (almeno classe 2) 
Lavorazioni in prossimità di canali, fiumi, ecc.	Salvagente con cima galleggiante Giubbotto salvagente  



C.1.3 CODIFICA RISCHI

SIMBOLO	LEGENDA	DESCRIZIONE
<b>rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di intervento</b>		Condizione di particolare attenzione su fase lavorativa per possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di intervento. Massima attenzione alla delimitazione e segnalazione delle aree di circolazione rispetto alle zone di lavoro. Massima attenzione ai percorsi dei mezzi e alla gestione degli accessi (separazione mezzi - pedoni). Massima attenzione alla presenza di franco di 70 cm. oltre la sagoma d'ingombro dei mezzi. Massima attenzione al controllo efficienza e funzionamento dispositivi segnalazione mezzi in area cantiere.
<b>rischio di elettrocuzione</b>		Condizione di particolare attenzione per presenza, nella fase, di rischio di elettrocuzione. Massima attenzione al controllo delle attrezzature, alla verifica dei cavi in attraversamento, . Il lavoro in presenza di linee elettriche o l'utilizzo di attrezzature elettriche deve essere svolto in modo da evitare da un lato il contatto con le linee e dall'altro nel riferimento alle caratteristiche delle attrezzature. Massima attenzione alla conformità degli impianti e attrezzature.
<b>rischio rumore</b>		Condizione di particolare attenzione, per presenza, nella fase, di rischio rumore. Per previste sovrapposizioni con fasi dove l'utilizzo di attrezzature comporti esposizione al rumore anche da parte di lavoratori diversi è fatto obbligo all'uso di dispositivi di protezione dell'udito da parte di tutti i presenti nell'area di cantiere.
<b>sostanze nocive e irritanti</b>		Avvertenza di pericolo sul possibile uso nella fase e/o lavorazione di sostanze nocive in generale.
<b>rischio di seppellimento</b>		Caduta in aperture o sprofondamento negli scavi I lavori all'interno di scavi (fondazioni) devono essere preceduti da operazioni di controllo e verifica dei fronti e devono essere poste precise protezioni. Sul ciglio degli scavi devono essere vietati i depositi di materiali ed attrezzature nonché il passaggio dei mezzi.
<b>rischio di annegamento</b>		Annegamento In riferimento a i rischi provenienti dall'esterno (condizioni sito - condizioni idrogeologiche), in riferimento a lavori in scavi (falda o inondazione, in riferimento a lavori in pozzi, gallerie, ecc. Obbligo di analisi controllo e monitoraggio situazioni.
<b>rischio di caduta dall'alto</b>		Caduta dall'alto La caduta dall'alto deve essere evitata con la predisposizione di protezioni sui fronti (parapetti). In caso contrario devono essere utilizzati sistemi individuali di trattenuta (cinture di sicurezza). Attenzione a delimitare la zona di influenza a terra per l'eventuale caduta di materiali
<b>rischio derivante da salubrità area nei lavori in galleria</b>		Lavori in galleria Deve essere garantito il ricambio d'aria all'interno delle gallerie. È necessario valutare la composizione dei gas dei fumi generati dalle volate, dai motori diesel e dalle fonti naturali. Campioni rappresentativi di aria prelevati nelle vicinanze delle macchine devono essere analizzati periodicamente. L'aria del tunnel deve essere analizzata per la presenza di gas nocivi (e polveri). Ogni cantiere deve essere fornito di apparecchiatura idonea a svelare la presenza ed a determinare la concentrazione nell'atmosfera di gas nocivi o pericolosi, in particolare di anidride carbonica, di ossido di carbonio, di gas nitrosi e dell'idrogeno solforato. L'aria da immettersi in sotterraneo a mezzo di impianti di ventilazione artificiale deve essere prelevata in posti distanti da zone e fonti di inquinamento.
<b>rischi incendio o esplosione</b>		Incendio – Scoppio Massima attenzione deve essere posta nell'utilizzo di sostanze o prodotti infiammabili o al possibile innesco di incendio con altre sostanze o parti di struttura dovute alla specifica lavorazione. I lavoratori devono essere dotati di specifici DPI.
<b>rischi sbalzi eccessivi di temperatura</b>		Temperatura Le attività edili che espongono i lavoratori a sbalzi eccessivi di temperatura dovuti alla presenza di fonti di calore o fiamme o presenza di fattori ambientali che determinano condizioni di freddo devono essere valutate attentamente. Obbligo di interposizione di schermi e barriere tra fonte di calore e lavorazione. Obbligo di ventilazione o riscaldamento dell'ambiente di lavoro. Obbligo di specifico equipaggiamento.

SIMBOLO	LEGENDA	DESCRIZIONE
<b>rischio di caduta, scivolamento</b>		Scivolamenti – Cadute a livello Le aree di lavoro devono essere tenute sgombre da materiali ed attrezzature. Devono essere altresì segnalati i dislivelli e le situazioni particolari. Tutti i lavoratori devono indossare idonee calzature.
		Cadute in aperture nel suolo La caduta in aperture nel suolo deve essere evitata con la predisposizione di barriere perimetrali oppure coperte con tavoloni o reti. In caso contrario devono essere utilizzati sistemi individuali di trattenuta (cinture di sicurezza).
<b>rischio di urto</b>		Urti – Colpi - Impatti e compressioni L'utilizzo di attrezzature e/o materiali può comportare urti, colpi, impatti e compressioni. Le attrezzature devono essere sempre efficienti e controllate; i depositi devono essere predisposti in modo da evitare rovesciamenti o crolli.
<b>rischio caduta materiale dall'alto</b>		Caduta materiale dall'alto La caduta di materiale dall'alto deve essere evitata ponendo i materiali in posizione sicura (lontano dai fronti) e predisponendo apposite protezioni. Nel caso che questo sia impossibile deve essere interdetta la zona di prevedibile caduta.
		Caduta materiale dall'alto (sganciamento-rovesciamento) La caduta di materiale dai mezzi di sollevamento deve essere evitata imbracando i carichi in maniera corretta ed utilizzando gli stessi mezzi in modo idoneo
<b>rischio specifico movimentazione manuale carichi</b>		Movimentazione manuale dei carichi La movimentazione manuale dei carichi deve essere limitata allo stretto necessario e sempre si deve far ricorso a sistemi, accorgimenti e/o attrezzature per evitare e ridurre le movimentazioni. In ogni caso gli addetti devono essere informati sulle metodologie da applicare.
<b>rischio specifico organi meccanici in movimento</b>		Organi meccanici in movimento Le parti in moto delle attrezzature devono essere sempre protette con appositi carter. Massima attenzione deve essere posta nell'utilizzo corretto delle attrezzature.
<b>rischio vibrazioni</b>		Vibrazioni Le attrezzature che possono trasmettere vibrazioni all'utilizzatore devono essere dotate di accorgimenti tali da diminuire la trasmissione di tali vibrazioni (manici spec. Ecc.). Gli operatori devono utilizzare appositi guanti.
<b>rischio getti - spruzzi</b>		Getti - Schizzi Nelle lavorazioni con sostanze e prodotti che possono dare luogo a getti e schizzi oltre a limitare la zona di lavoro, gli operatori devono essere dotati di appositi DPI (tuta, guanti, occhiali schermi).
<b>rischio punture, tagli, abrasioni</b>		Punture - Tagli – Abrasioni Oltre alla protezione delle attrezzature (organi in moto) da possibili contatti accidentali con gli operatori devono sempre essere utilizzati guanti, calzature di sicurezza, tute da lavoro, occhiali ecc.
<b>rischio di contatto superfici calde</b>		Calore – Fiamme L'utilizzo di attrezzature e sostanze che generano calore o in presenza di superfici ad alta temperatura gli operatori devono essere informati delle situazioni di rischio derivanti. Devono essere adottate tutte le cautele derivanti dall'utilizzo di tali attrezzature e nel loro trasporto onde evitare innesco di incendio e ustione per gli addetti.
<b>rischio di inalazione gas, vapori.</b>		Gas – Vapori Nelle lavorazioni che prevedono l'impiego di sostanze o prodotti che possono dar origine a sviluppo di gas, vapori, nebbie e aerosol devono essere predisposte tutte le procedure da limitarne la diffusione.- gli operatori devono essere dotati di maschere di protezione.
<b>rischio di contaminazione</b>		Polveri e fibre Nelle lavorazioni che prevedono l'impiego di materiali di grana minuta ed in quelle che emettono polveri o fibre di materiali lavorati, oltre al limitare la zona di lavoro, gli operatori devono essere dotati di appositi DPI (tuta, guanti, occhiali, schermi, ecc.) e sottoposti a sorveglianza sanitaria.



**C.2 RIEPILOGO SCHEDE**

n.	Tipologia dei lavori 1	Tipo intervento 2	Rischi Individuati 3	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera 4	Misure preventive e protettive ausiliarie 5	Osservazioni 6
<b>Tracciato stradale</b>						
45	Rilevato stradale	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		DPI alta visibilità
46	Pavimentazioni bituminose	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		DPI alta visibilità
47	Segnaletica stradale orizzontale e verticale	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		DPI alta visibilità
1	Recinzioni e cancelli	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		DPI alta visibilità
5	Opere a verde	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		DPI alta visibilità
<b>Viadotti</b>						
18	Opere di fondazioni superficiali	Controllo / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		DPI
19	Strutture in elevazione in c.a.	Controllo / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
20	Elementi strutturali in carpenteria metallica	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
21	Soletta in c.a.	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
22	Impermeabilizzazione	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
23	Elementi metallici (inferriate, barriera antirumore, ...)	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
24	Dispositivi antisismici	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Martinetto idraulico	Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
<b>Galleria naturale ed artificiale</b>						
25	Opere di fondazioni superficiali	Controllo / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		DPI
26	Strutture in elevazione in c.a.	Controllo / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Carrello attrezzato a motore su rotaia	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
27	Solai	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Carrello attrezzato a motore su rotaia	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
28	Impermeabilizzazione	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Carrello attrezzato a motore su rotaia	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
29	Rivestimento galleria	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Carrello attrezzato a motore su rotaia	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
30	Drenaggio	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Ispezioni	Procedura	DPI Guanti, alta visibilità
31	Tubazioni e pozzetti	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Procedura	DPI Guanti
<b>Cavalcavia / Sottovia</b>						
37	Opere di fondazioni profonde	Controllo / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		DPI
38	Strutture in elevazione in c.a.	Controllo / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza
39	Elementi strutturali prefabbricati in c.a.	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np	Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO








n.	Tipologia dei lavori 1	Tipo intervento 2	Rischi Individuati 3	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera 4		Misure preventive e protettive ausiliarie 5		Osservazioni 6
40	Impermeabilizzazione	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza	
<b>Opere minori</b>								
41	Opere di fondazioni superficiali	Controllo / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np			DPI	
42	Strutture in elevazione in c.a.	Controllo / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza	
43	Elementi strutturali prefabbricati in c.a.	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza	
44	Impermeabilizzazione	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		Ponteggio/trabattello PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza	
<b>Impianti</b>								
48	Cavidotti e pozzetti	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np			DPI Guanti	1-2
49	Canalizzazioni, passerelle, staffe, ...	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Np		Scala / Trabattello / Ponteggio / PLE	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza	1-2
50	Impianto smaltimento acque meteoriche	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Pozzetti		Procedura	DPI Guanti, alta visibilità	
51	Impianti elettrici	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Pozzetti Scatole derivazione, Quadri di comando	Impianti	Scala / Trabattello / Ponteggio / PLE Rivelatore linee Procedura	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza	1-2
52	Impianti meccanici	Controllo / manutenzione / ripristino	Vedi tabella "Rischi Individuati"	Scatole derivazione, Quadri di comando	Impianti	Scala / Trabattello / Ponteggio / PLE Procedura	DPI Guanti, imbracatura di sicurezza	1-2

6	Osservazioni
1	Prima di qualsiasi lavoro sulle linee predisporre intercettazione e stacco (dove possibile) a monte e a valle del tratto interessato
2	Prima di qualsiasi lavoro sulle linee consultare Ente gestore e personale specificatamente incaricato

**C.3 SCHEDE SINGOLE B.a**












			<b>Scheda B.a.</b>							<b>1</b>
			Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie							
Tipologia dei lavori	Tipo intervento		Rischi Individuati							Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera
<b>Recinzioni e cancelli</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.									Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione e adduzione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo elementi a vista								
	Interventi di manutenzione da effettuare	Sostituzione elementi usurati Ripresa protezione elementi								
Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera		Misure preventive e protettive ausiliarie							Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi interni all'area.		L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: • mezzi in transito; • linee di diverso tipo (aeree e interrate)							Istruzione 1, 2, 10, 17
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>	Gli impianti presenti sono dotati di quadri di comando e derivazione, pozzetti e scatole di derivazione, utilizzabili per il sezionamento e messa in sicurezza di parti delle linee stesse.		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sull'impianto (messa in sicurezza). Prima di effettuare una qualsiasi operazione su parti dell'impianto a funzionamento elettrico, sezionare la linea di alimentazione. Provvedere all'apposizione di eventuali indicazioni per ridurre i rischi di avviamento intempestivo dell'impianto da parte di altri lavoratori. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione.							
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>			Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature. Se possibile si utilizzano gli impianti messi a disposizione dalla committente. Da utilizzare conformemente alle procedure della committenza.							
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>			È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.							
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>			È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.							
<b>Igiene sul lavoro</b>			Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: • Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore. • Obbligo di utilizzo guanti							
<b>Interferenze e protezione terzi</b>			Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.							

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata

<b>Scheda B.a.</b>							<b>5</b>		
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie									
Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati				Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera			
<b>Opere a verde</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.						Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee, pozzetti, cavidotti, ecc.		
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale							
	Interventi di manutenzione da effettuare	Taglio del verde Semina di ripristino							
Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie				Istruzioni operative Allegati			
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi interni all'area. Procedure specifiche di accesso	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco dal gestore per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>				Istruzione 1, 2, 10, 16			
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sulla linea (messa in sicurezza). Prima di effettuare una qualsiasi operazione, sezionare le linee interferenti. Attenzione alle linee di contatto e di segnalamento. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse.							
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Utilizzo di macchine/attrezzature specifiche							
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.							
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.							
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>							
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.							

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera
<b>Opere di fondazioni superficiali</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in aperta campagna, a ridosso di strade e/o torrenti.
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale      	
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture    	
Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli o ripristino sono presenti: • mezzi in transito; • linee di diverso tipo (aeree e interrate)	Istruzione 1, 2
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: • Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore. • Obbligo di utilizzo guanti	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata

**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Strutture in elevazione in c.a.</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.	      	Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in aperta campagna, a ridosso di strade e/o torrenti. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo a vista		    
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture		   

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• linee di diverso tipo</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 14
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata



Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Elementi strutturali in carpenteria metallica</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo a vista		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 14
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Soletta in c.a.</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo struttura		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Consolidamento soletta Ripresa puntuale fessurazioni		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 11
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

**libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)**

Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali	Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Impermeabilizzazione</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.	    	Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo impermeabilizzazione		   
	Interventi di manutenzione da effettuare	Ripristino impermeabilizzazione Rifacimento impermeabilizzazione		  

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 11
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Elementi metallici (inferriate, barriera antirumore, ...)</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale parti a vista		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Riparazione Verniciatura Sostituzione		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 8, 9, 11
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata


**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Dispositivi antisismici</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Ripristino protezioni Sostituzione		  

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 8, 9, 11
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>	Presente impianto con martinetti idraulici necessari al sollevamento della struttura per le attività previste di manutenzione.	Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali



Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Opere di fondazioni superficiali</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.	    	Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale		    
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture		   

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali



**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Strutture in elevazione in c.a.</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo a vista		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 14
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio, PLE o carrello attrezzato a motore su rotaia, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata

**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Solai</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo struttura		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Consolidamento solaio Ripresa puntuale fessurazioni		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 11
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio, PLE o carrello attrezzato a motore su rotaia, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Impermeabilizzazione</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.	     	Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo impermeabilizzazione		    
	Interventi di manutenzione da effettuare	Ripristino impermeabilizzazione Rifacimento impermeabilizzazione		  

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 11
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio, PLE o carrello attrezzato a motore su rotaia, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Rivestimento galleria</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo struttura		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Consolidamento rivestimento Ripresa puntuale fessurazioni		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 11
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio, PLE o carrello attrezzato a motore su rotaia, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

**libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)**

Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali	Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Drenaggio</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale		    
	Interventi di manutenzione da effettuare	Pulizia tubazioni e pozzetti Ripristino tubazioni e pozzetti		 

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 8, 9, 11, 14
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>	Gli impianti presenti sono dotati di pozzetti di ispezione e controllo.	Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio, PLE o carrello attrezzato a motore su rotaia, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali



Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Tubazioni e pozzetti</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo a vista		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Pulizia Ripristino fissaggio chiusini Sostituzione chiusini Sostituzione tubazioni		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 16
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio, PLE o carrello attrezzato a motore su rotaia, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria, unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno e di viabilità. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali



**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Opere di fondazioni profonde</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.	     	Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale		    
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture		   

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Strutture in elevazione in c.a.</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo a vista		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 14
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Elementi strutturali prefabbricati in c.a.</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo a vista		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture Ripristino parti ammalorate		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 14
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	




libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Impermeabilizzazione</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo impermeabilizzazione		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Ripristino impermeabilizzazione Rifacimento impermeabilizzazione		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 11
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l'interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Opere di fondazioni superficiali</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare su corso d'acqua	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale		    
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture		   

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi interni all'area.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata



Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Strutture in elevazione in c.a.</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare su corso d'acqua. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo a vista		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi interni all'area.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 14
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature..	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata



**Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell’opera	
<b>Elementi strutturali prefabbricati in c.a.</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo e di ripristino di parti danneggiate.	     	Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall’operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall’operare su corso d’acqua. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo a vista		    
	Interventi di manutenzione da effettuare	Interventi sulle strutture Ripristino parti ammalorate		   

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l’area di intervento	L’accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. É fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all’interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell’area prevista per l’esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 14
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l’area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l’apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell’impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l’interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		É fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l’area mediante l’apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all’interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		É fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l’area mediante l’apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all’interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l’uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

<b>libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)</b>						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell’opera	
<b>Impermeabilizzazione</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall’operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall’operare su corso d’acqua. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo impermeabilizzazione		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Ripristino impermeabilizzazione Rifacimento impermeabilizzazione		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l’area di intervento.	L’accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all’interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell’area prevista per l’esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 11
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l’area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l’apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell’impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Le attività sulla linea ferroviaria o presso di essa dovranno essere effettuate con l’interruzione del traffico ferroviario stesso e personale autorizzato ad operare sulle linee stesse. Seguire le indicazioni previste dal servizio ferroviario	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria e/o unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l’area mediante l’apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all’interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l’area mediante l’apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all’interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Rilevato stradale</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.	 	Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico veicolare. Sono presenti impianti, comprensivi di linee, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale		    
	Interventi di manutenzione da effettuare	Ripristino rilevato Ripristino drenaggio		 

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco dal gestore per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 10, 16
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sulla linea (messa in sicurezza). Prima di effettuare una qualsiasi operazione, sezionare le linee interferenti. Attenzione alle linee di contatto e di segnalamento. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione. Da prevedere segnaletica dei lavori secondo codice della strada e suo regolamento di attuazione.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Utilizzo di macchine/attrezzature specifiche	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Pavimentazioni bituminose</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico veicolare. Sono presenti impianti, comprensivi di linee, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Ripristino asfalto Rifacimento asfalto		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco dal gestore per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 10, 16
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sulla linea (messa in sicurezza). Prima di effettuare una qualsiasi operazione, sezionare le linee interferenti. Attenzione alle linee di contatto e di segnalamento. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione. Da prevedere segnaletica dei lavori secondo codice della strada e suo regolamento di attuazione.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Utilizzo di macchine/attrezzature specifiche	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di protezione delle vie respiratorie con esposizione a fumi e vapori di asfalto.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Segnaletica stradale orizzontale e verticale</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico veicolare. Sono presenti impianti, comprensivi di linee, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Ripristino segnaletica orizzontale Rifacimento segnaletica orizzontale Pulizia elementi segnaletica verticale Sostituzione elementi segnaletica verticale		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi per l'area di intervento..	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 10
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione. Da prevedere segnaletica dei lavori secondo codice della strada e suo regolamento di attuazione.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Utilizzo di macchine/attrezzature specifiche	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata



Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Cavidotti e pozzezzetti</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo a vista		    
	Interventi di manutenzione da effettuare	Pulizia Ripristino fissaggio chiusini Sostituzione chiusini Sostituzione tubazioni		  

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi interni all'area.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 16
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria, unità portatili (piccoli Generatori Elettrici). Vedi indicazioni libretti delle attrezzature. Se possibile si utilizzano gli impianti messi a disposizione dalla committente. Da utilizzare conformemente alle procedure della committenza.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno e di viabilità. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata



Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Canalizzazioni, passerelle, staffe, ...</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.	     	Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale parti a vista		    
	Interventi di manutenzione da effettuare	Pulizia Riparazione Sostituzione		    

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi interni all'area.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> <li>• passaggio pubblico</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 8, 9, 11, 14
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>		Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria. Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Impianto smaltimento acque meteoriche</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale		  
	Interventi di manutenzione da effettuare	Pulizia Pulizia canali e bocchettoni Sostituzione canali e bocchettoni		 

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi interni all'area.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> <li>• passaggio pubblico</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 8, 9, 11, 14
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>	Gli impianti presenti sono dotati di pozzetti di ispezione e controllo.	Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria. Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di otoprotettori nel caso di attività lavorative con esposizione a rumore.</li> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione. Obbligo di utilizzo indumenti ad alta visibilità.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera
<b>Impianti elettrici</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di linee di alimentazione, canaline, passerelle, pozzetti, cavidotti, ecc.
	Verifiche e controlli da effettuare Controllo generale Verifica tensione Controllo centralina Verifica messa a terra Verifica protezioni		
	Interventi di manutenzione da effettuare Ripristino grado protezione Pulizia Sostituzione Serraggio cavi Sostituzione quadro		

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi interni all'area.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrato)</li> <li>• passaggio di pubblico</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 14, 16, 18
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>	Gli impianti presenti sono dotati di quadri di comando e derivazione, pozzetti e scatole di derivazione, utilizzabili per il sezionamento e messa in sicurezza di parti delle linee stesse. Schemi Impianti elettrici	Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Provvedere all'apposizione di eventuali indicazioni per ridurre i rischi di avviamento intempestivo dell'impianto da parte di altri lavoratori. Prima di accedere agli impianti, consultare le procedure/istruzioni previste. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria. Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione.	

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali

**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera	
<b>Impianti meccanici</b>	Gli interventi prevedibili su questa struttura sono di controllo, manutenzione e di ripristino di parti danneggiate.		Le condizioni di operatività sono da considerarsi particolari. Attenzione alle condizioni ambientali derivanti dall'operare in presenza di traffico stradale e autostradale. Sono presenti impianti, comprensivi di tubazioni, cavidotti, pozzetti, intercettazioni, ...	
	Verifiche e controlli da effettuare	Controllo generale		
	Interventi di manutenzione da effettuare	Pulizia Sostituzione lampade e lampadine		 <small>CARICHI</small>

Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
<b>Accessi ai luoghi di lavoro</b>	Previsti accessi e percorsi interni all'area.	L'accesso al luogo di lavoro costituisce condizione della massima attenzione. È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati. Si segnala che nell'area prevista per l'esecuzione dei controlli, manutenzione o ripristino sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mezzi in transito;</li> <li>• treni in transito</li> <li>• linee di diverso tipo (aeree e interrate)</li> <li>• passaggio di pubblico</li> </ul>	Istruzione 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 14, 17, 18
<b>Sicurezza dei luoghi di lavoro</b>	Gli impianti presenti sono dotati di quadri di comando e derivazione, pozzetti e scatole di derivazione, utilizzabili per il sezionamento e messa in sicurezza di parti delle linee stesse. Schemi Impianti meccanici	Delimitare l'area in cui si effettua il controllo, la manutenzione o il ripristino, mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Mettere in atto gli interventi preliminari che devono essere effettuati sugli impianti interferenti (messa in sicurezza, sezionamento, ...), prima di effettuare una qualsiasi lavorazione. Provvedere all'apposizione di eventuali indicazioni per ridurre i rischi di avviamento intempestivo dell'impianto da parte di altri lavoratori. Operare in quota con utilizzo di trabattello, ponteggio o PLE, sistema da scegliere a cura dell'impresa in funzione delle operazioni da svolgere, altezza e tempi di esecuzione. Solo per attività di breve durata, utilizzare scala con piano e parapetto superiore. Procedere alla delimitazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di transenne/recinzioni, segnaletica e/o nastri di segnalazione. Prima di accedere agli impianti, consultare le procedure/istruzioni previste.	
<b>Impianti di alimentazione e di scarico</b>		Per questo tipo di intervento si identificano attrezzature portatili a batteria. Vedi indicazioni libretti delle attrezzature.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione materiali</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</b>		È fatto obbligo seguire le indicazioni e procedure poste in loco per raggiungere le aree di lavoro. Delimitare l'area mediante l'apposizione della specifica segnaletica. Obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità (almeno classe 2); Con i mezzi, velocità massima 20 Km/h all'interno delle aree; Obbligo di fermare il mezzo negli spazi dedicati.	
<b>Igiene sul lavoro</b>		Obbligo, previa verifica, di utilizzo di DPI appositi in relazione alla condizione specifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obbligo di utilizzo guanti</li> <li>• Imbracatura di sicurezza durante l'uso delle PLE</li> </ul>	
<b>Interferenze e protezione terzi</b>		Segnalazione aree di lavoro rispetto condizioni al contorno. Procedere alla segnalazione delle aree di lavoro tramite il posizionamento di segnaletica e/o nastri di segnalazione.	


<b>libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura della Committenza)</b>						
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali		Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali



C.3.1 ISTRUZIONI OPERATIVE

		<b>delimitazioni</b>	Istruzione <b>1</b>
<b>scheda attrezzature sicure</b>			
<p>La messa in sicurezza delle aree di cantiere è elemento essenziale durante tutte le fasi di lavoro. Per messa in sicurezza si intende la delimitazione o chiusura temporanea delle aree interessate tramite protezioni efficaci come recinzione completa e/o nastri di segnalazione (nastro bianco/rosso). Per recinzione completa si intende il posizionamento di recinzione metallica h. 200 su basamenti in cls.</p>		<p>La delimitazione del cantiere, anche se di breve durata, deve sempre essere effettuata al fine di separare le attività di cantiere con eventuali altre attività limitrofe.</p>	
		<b>recinzioni</b>	Istruzione <b>2</b>
<b>scheda attrezzature sicure</b>			
<p>La messa in sicurezza delle aree di cantiere è elemento essenziale durante tutte le fasi di lavoro. Per messa in sicurezza si intende la delimitazione o chiusura temporanea delle aree interessate tramite protezioni efficaci come recinzione completa e/o nastri di segnalazione (nastro bianco/rosso) o posizionamento di boe per la segnalazione in acqua (in riferimento a possibili lavori in prossimità di canali, fiumi, rii, ecc.). Per recinzione completa si intende il posizionamento di recinzione metallica h. 200 su basamenti in cls.</p>		<p>La recinzione del cantiere, deve sempre essere effettuata al fine di separare le attività di cantiere con eventuali altre attività limitrofe.</p>	
		<b>scala</b>	Istruzione <b>3</b>
<b>scheda attrezzature sicure</b>			
<p>Le condizioni di attività in quota obbligano alla predisposizione di specifiche opere provvisorie: Utilizzo di scale a mano esclusivamente per brevi interventi e con supporto a terra. Massima attenzione a vincolare la scala in sommità.</p>			

	<b>ancoraggio scala</b>	Istruzione <b>4</b>
--	-------------------------	------------------------

<b>scheda attrezzature sicure</b>		
<p>Sistema per ancoraggio scale portatili</p> <p>Dispositivo di trattenuta delle estremità superiori, permette di lavorare in sicurezza su ogni tipo di scala portatile, evitando ribaltamenti e scivolamenti della stessa</p>		<p>Le scale a mano devono servire esclusivamente per lavori particolari in cui non è possibile la realizzazione di opere provvisoriale e come percorso temporaneo ed occasionale per il superamento di dislivelli per l’accesso ai diversi piani di opere provvisoriale</p>

	<b>imbracatura</b>	Istruzione <b>5</b>
--	--------------------	------------------------

<b>scheda attrezzature sicure</b>		
<p>In caso di rischio di caduta dall’alto, è essenziale, nell’ambito di utilizzo di life-line o punto di ancoraggio, munirsi di specifica imbracatura.</p> <p>L’intero sistema, ai sensi di quanto previsto dalla norma EN 363, consiste in una imbracatura anticaduta EN 361 e un cordino dotato di assorbitore di energia.</p> <p>Solo questi sistemi garantiscono la migliore ripartizione delle sollecitazioni ed un posizionamento ottimale del corpo dopo l’arresto della caduta.</p>		<p><b>Come indossare un’imbracatura</b></p> <p>prendere l’imbracatura dall’anello a “d” posteriore;</p> <p>indossare le bretelle una dopo l’altra;</p> <p>fare passare i cosciali attorno alle gambe per allacciarli alle fibbie poste sui fianchi, assicurandovi che i cosciali non siano ingarbugliati;</p> <p>regolare i cosciali tirando o rilasciando le estremità delle cinghie;</p> <p>allacciare la cinghia pettorale;</p> <p>collegare i ganci pettorali.</p> <div style="text-align: right;">  </div>

	<b>cordini e assorbitori d’energia</b>	Istruzione <b>6</b>
--	--	------------------------

<b>scheda attrezzature sicure</b>		
<p>Cordini e assorbitori di energia.</p>		<p>I cordini specifici incorporano un assorbitore di energia con funzione di limitare le forze esercitate sul corpo in caso di caduta.</p> <p>I cordini non devono essere collegati a cinture di posizionamento ma solo ad imbracatura anticaduta.</p> <p>Per cordino si intende un componente di un sistema di arresto delle cadute (non più lungo di 2 metri che mette in connessione un punto di aggancio di un’imbracatura ad un punto di ancoraggio fisso o mobile.</p>



<b>nastro di sicurezza orizzontale</b>		Istruzione <b>7</b>
--	--	------------------------




<b>scheda attrezzature sicure</b>		
Nastro di sicurezza orizzontale		<p>Nastro di sicurezza messo in tensione. Una volta montato l'utilizzatore deve innestare il moschettone del suo cordino e può muoversi liberamente.</p>

<b>casco di protezione</b>		Istruzione <b>8</b>
----------------------------	--	------------------------

<b>scheda attrezzature sicure</b>		
<p>É essenziale che per i lavori in quota sia indossato casco di protezione specifico con sottogola.</p>		<p>Il casco di protezione per lavori in quota deve essere conforme alla norma EN 397, tranne per la resistenza all'apertura del sottogola.</p>

<b>piattaforma</b>		Istruzione <b>9</b>
--------------------	--	------------------------

<b>scheda attrezzature sicure</b>		
Piattaforma di lavoro aereo		<p>In tutti i lavori edili d costruzione e manutenzione che prevedono l'elevazione in quota dell'operatore. La movimentazione della piattaforma deve avvenire con personale esperto. É vietato l'utilizzo della piattaforma per sbraccio su aree esterne al cantiere. Obbligo utilizzo imbracature di sicurezza sulla piattaforma. Obbligo di delimitazione a terra aree intervento.</p>

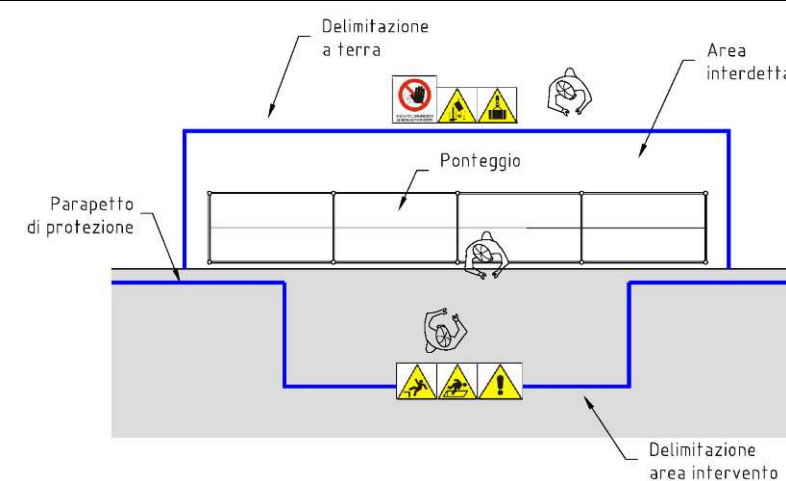
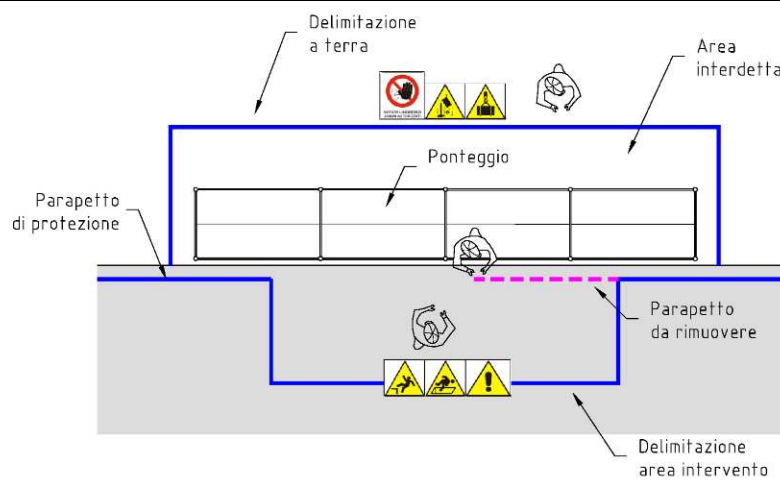
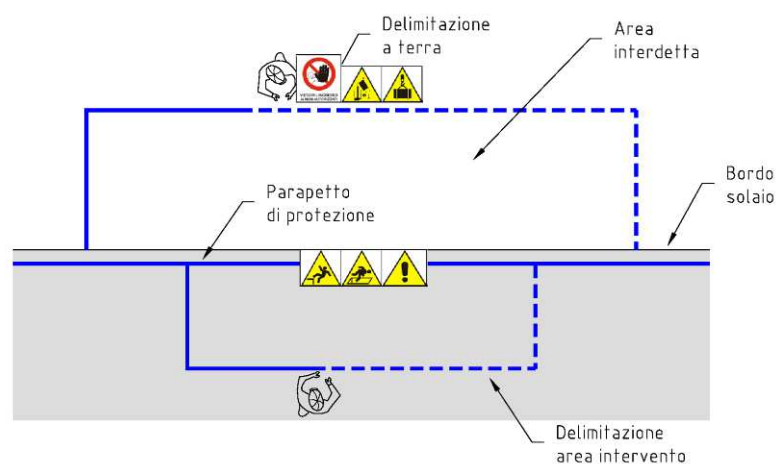
recinzioni delimitazioni su strade aperte al traffico	Istruzione <b>10</b>
<b>scheda attrezzature sicure</b>	
<p>Per lavorazioni in prossimità di assi viari aperti al traffico veicolare/pedonale è fatto obbligo che siano poste in essere delimitazioni precise delle aree di intervento e segnaletica specifica in relazione alle fasi di collegamento alla viabilità ordinaria. Si segnala inoltre la necessità di operare sistema di protezione e segnalamento accessi su pista di cantiere in attraversamento.</p> <p>Fondamentale è quindi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La predisposizione di zone di segregazione aree in prossimità strade aperte al traffico;</li> <li>• predisposizione di segnalazioni su strada comunale;</li> <li>• predisporre zone di accesso mezzi di emergenza;</li> <li>• predisporre impianti di segnalazione diurna e notturna aree lavoro;</li> <li>• predisposizione aree di ingresso e uscita mezzi di cantiere;</li> </ul> <p>predisporre impianti di segnalazione accessi cantiere.</p> <p>La delimitazione del cantiere, anche se di breve durata, deve sempre essere effettuata al fine di separare le attività di cantiere con eventuali altre attività limitrofe.</p>	
<p>Operazioni di allestimento cantiere</p> <p>L'attività di deviazione della viabilità deve prevedere il supporto di personale specifico con preciso compito di assistenza, segnalazione e supporto al traffico. Tutto il personale coinvolto nelle operazioni di realizzazione segnaletica DEVE indossare indumenti ad alta visibilità minimo classe II.</p>	
<p>Obbligo la messa in funzione di lampeggiante di segnalazione e di avvisatori acustici della retromarcia per tutti i mezzi di servizio.</p> <p>Massima attenzione deve essere tenuta ai possibili sconfinamenti del pubblico nelle zone di attività.</p> <p>Massima attenzione, inoltre, deve essere posta alle delimitazione delle zone di passo carraio su proprietà privata. L'immissione su area lavori di mezzi esterni è da considerarsi di altissimo rischio.</p> <p>Massima attenzione alle zone di passaggio pedonale e agli accessi agli immobili che devono essere garantiti in ogni situazione.</p> <p>Le zone d'intervento devono essere preventivamente concordate con il Comando di zona Vigili Urbani.</p> <p>Prevedere segnaletica specifica di avvertimento attività in corso. In questa fase è essenziale che sia immediatamente poste le transennature provvisorie, coni, deflettori ed i nastri (bianco-rosso) ad identificazione e delimitazione delle aree di intervento.</p>	
<p><b>PROCEDURE DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA</b></p> <p>Generale</p> <p>Prima dell'inizio di qualsiasi attività di realizzazione della segnaletica il DTC verifica personalmente le aree interessate dai lavori ed organizza gli interventi.</p> <p>Fondamentale inoltre l'individuazione della squadra tipo e l'assegnazione, ai suoi componenti, dei rispettivi compiti al fine di evitare interventi improvvisati e confusi.</p> <p>Squadra tipo</p> <p>In questo caso la squadra tipo è costituita da quattro elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>un autista, addetto anche al posizionamento delle segnalazioni;</li> <li>un addetto al posizionamento delle segnalazioni;</li> <li>due movieri</li> </ul>	
<p>Mezzi di cantiere</p> <p>Il Mezzo di servizio dovrà avvicinarsi all'area interessata dal posizionamento della segnaletica transitando sul lato destro della corsia di marcia. Obbligatorio l'utilizzo dei segnalatori luminosi (fari blitz e lampade lampeggianti). Il mezzo inoltre dovrà essere dotato di apposito segnale "PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI" (art. 38 figura II DPR 495/92 – vedi a lato).</p>	
<p>Discesa operatori dal mezzo</p> <p>Tutti gli occupanti del mezzo di cantiere, compreso l'autista, DEVONO scendere dal lato non esposto al traffico veicolare</p>	
<p>Segnalazione operazioni in corso</p> <p>Una volta scesi dal mezzo i movieri si portano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>uno in coda al veicolo, e camminando rivolto sempre con lo sguardo verso il traffico veicolare in arrivo si porta ad una distanza di almeno 150 m. dal veicolo di servizio ed ivi inizia la segnalazione dei lavori mediante bandierina rossa "BANDIERINA" (art. 42 figura 403/a – vedi a lato).</li> <li>l'altro attraversa la strada, secondo un percorso perpendicolare e non prima di aver verificato che non sopraggiungano veicoli, e si porta ad una distanza di almeno 150 m. in direzione del traffico.</li> </ul> <p>I movieri sia nelle fasi di posizionamento che in quelle di segnalazione dovranno tenersi sempre il più possibile all'interno della banchina o del marciapiede.</p> <p>Le operazioni di segnalazione continueranno per tutta la durata delle operazioni di posa della segnaletica</p>	

recinzioni delimitazioni su strade aperte al traffico	Istruzione <b>10</b>
<b>scheda attrezzature sicure</b>	
<p>Posizionamento delle segnalazioni a lato della carreggiata Una volta in posizione i movieri, possono iniziare le operazioni di posizionamento della segnaletica.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Scarico materiali</li></ul> <p>Lo scarico del materiale dal mezzo operativo DOVRA' avvenire dal lato del mezzo non esposto al traffico veicolare. Durante tale fase il rischio di interferenza con situazioni al contorno, pedoni e attività commerciali, risulta elevata, prestare quindi la massima attenzione.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Posizionamento segnaletica</li></ul> <p>Una volta verificato l'effettivo rallentamento del traffico:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) il primo operatore può iniziare il posizionamento della segnaletica lungo il lato destro della carreggiata in prossimità della banchina/marciapiede. Una volta ultimato il posizionamento della segnaletica sul lato destro egli concordata l'operazione con i movieri inizia il posizionamento della segnaletica sulla carreggiata, assistito dall'altro addetto alla segnaletica.</li><li>2) il secondo operatore si porta sul lato opposto della strada, secondo un percorso perpendicolare e non prima di aver verificato che non sopraggiungano veicoli, ed in contemporanea con il primo, inizia il posizionamento della rispettiva segnaletica.</li></ol> <p>Posizionamento delle segnalazioni sulla carreggiata in prossimità della mezzera Durante le fasi di posizionamento della segnaletica sulla carreggiata i movieri, posizionati all'altezza del cartello di inizio lavori, dovranno bloccare momentaneamente il traffico in entrambe le direzioni al fine di consentire agli addetti il posizionamento della segnaletica in condizioni di sicurezza. Fondamentale che i movieri e gli addetti al posizionamento della segnaletica siano sempre in contatto visivo o mediante ricetrasmittenti. Movimentazione mezzi all'interno della corsia interessata da lavori Il mezzo dovrà procedere a passo d'uomo e non dovrà sconfinare su aree esterne al cantiere. Un addetto a terra dovrà assistere il mezzo in manovra. Per l'immissione del mezzo nel traffico ordinario indispensabile assistenza di personale di terra, col compito di segnalazione operazioni in atto al traffico sopraggiungente.</p>	
<p><b>PROCEDURE DI SMOBILIZZO CANTIERE</b></p> <p>Lo smobilizzo del cantiere deve avvenire per singoli cantieri e per cantiere generale in modo da liberare completamente le zone di lavoro. È fatto obbligo che la dismissione del cantiere avvenga in modo completo e totale senza lasciare materiali o depositi su aree non più di cantiere. Tale fase di smobilizzo è fondamentale in conseguenza del passaggio di traffico su zone appena realizzate. La fase di smobilizzo deve essere considerata ad alto rischio per l'aumento di possibilità d'interferenza con situazioni esterne (viabilità). Tale fase deve essere concordata ed è ammessa esclusivamente con situazioni di reale completamento delle opere sul cantiere e quindi non sono ammesse situazioni di permanenza di porzioni di cantiere se non precisamente concordate. È essenziale che siano quindi posti in atto tutti i controlli relativi all'effettivo smobilizzo e pulizia delle zone prima della riapertura al normale utilizzo. Riapertura cantiere con occupazione parziale sede stradale:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Obbligo di completa dismissione del cantiere ed allontanamento di qualsiasi situazione di cantiere (depositi, box, materiali, mezzi).</li><li>2) Eliminazione degli elementi aggiuntivi di protezione, effettiva partenza di tutto il personale dall'area a sola esclusione della squadra addetta alla riapertura.</li><li>3) Predisposizione di delimitazioni provvisorie di servizio (deviazioni provvisorie) all'esterno delle recinzioni di cantiere presenti.</li><li>4) Eliminazione delle recinzioni di cantiere.</li><li>5) Verifica completa eliminazione recinzione.</li><li>6) Eliminazione delimitazioni a ritroso rispetto il senso di marcia.</li><li>7) Posizione di mezzo scudo di protezione con segnaletica di deviazione a monte del termine di cantiere (zona terminale verso il senso di marcia)</li><li>8) Eliminazione terminale delimitazioni provvisorie e segnaletica di deviazione.</li><li>9) Allontanamento dell'automezzo di servizio di protezione.</li></ol>	

		trabattello	Istruzione <b>11</b>
<b>scheda attrezzature sicure</b>			
<p>Il ponte su ruote o trabattello è una impalcatura di scarso ingombro che può essere facilmente spostata durante il lavoro consentendo rapidità di intervento, è costituita da una struttura metallica detta castello che può raggiungere anche i 15,00 metri di altezza, all'interno del castello possono trovare alloggio a quote differenti diversi impalcati.</p>		<p>In tutti i lavori di costruzione e manutenzione che prevedono l'elevazione in quota dell'operatore. Per quanto riguarda l'utilizzo dei trabattelli, si rammenta che essi dovranno avere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le ruote provviste di dispositivo di blocco</li> <li>• un'altezza pari a quella prevista dal libretto di utilizzo.</li> <li>• l'impalcato completo e fissato agli appoggi</li> <li>• parapetti di altezza regolare (almeno 1 m.) su tutti e quattro i lati e completi di tavole fermapiede;</li> <li>• essere provvisti di estensori di pianta;</li> </ul>	

		parapetto di protezione per lavori in quota	Istruzione <b>12</b>
<b>scheda attrezzature sicure</b>			
<p>È un guardiacorpo costituito da aste metalliche verticali e piastre di supporto ancorate al solaio, con tasselli 5 kN all'estrazione, da completare in opera con tre traverse orizzontali di protezione (metalliche o in legno, di spessore minimo di 2.5 cm), bloccate su tre mensole per ogni montante. Sono disponibili alcuni accessori come: mensola integrativa ferma traversa, chiavi di fermo traverse.</p>		<p>fissare le piastre con almeno due tasselli ad espansione 2*2,5 kN e quindi bloccare le aste verticali con l'innesto a cuneo. posizionare le traverse sulle mensole e bloccare mediante le chiavi di fermo. Le aste verticali possono essere rimosse al termine dei lavori. Le piastre di ancoraggio resteranno fissate permanentemente al bordo di copertura e potranno sostenere la staffa portagrondaia. Vengono applicate su solai con soletta in c.a. di spessore minimo di 4 cm o comunque di sufficiente affidabilità per posizionare i tasselli ad espansione, oppure su coperture a falde con gronda interna o esterna e cornicioni monumentali ove sia possibile fissare la piastra di ancoraggio sotto tegola, per formare un supporto delle aste verticali. Indicazioni per il montaggio: interasse massimo 180 cm.</p>	

scheda attrezzature sicure



**Fase 1**  
**Delimitazione aree intervento e predisposizione sistemi anticaduta**

Fondamentale risulta la delimitazione delle aree di intervento, sia a segregazione delle diverse lavorazioni che a delimitazione di aree con particolari rischi (caduta dall'alto, ecc...).

**Sequenza operativa:**

- 1) Predisporre delimitazioni provvisorie (nastro bicolore);
- 2) Predisporre delimitazioni e protezioni definitive;
- 3) Posizionare segnaletica specifica;
- 4) Verificare il completamento delle delimitazioni;

**Fase 2**  
**Rimozione delimitazioni/protezioni esistenti**

Le operazioni di rimozione delle protezioni esistenti (parapetti, ecc...) potranno iniziare solamente completato il montaggio del ponteggio. Massima attenzione. Divieto assoluto di sconfinamento su aree esterne alle zone assegnate e delimitate.

**Sequenza operativa:**

- 1) Allestimento ponteggio);
- 2) Rimozione protezioni esistenti;

**Fase 3.1**  
**esecuzione lavori**

Le lavorazioni devono avvenire all'interno delle aree segregate ed assegnate. Divieto assoluto di sconfinamento su aree esterne. L'impiego di mezzi di sollevamento impone l'identificazione di aree per il loro posizionamento. Anche queste zone devono essere delimitate e segnalate. Massima attenzione alle zone di sorvolo dei carichi, anche in questo caso valgono le considerazioni sopra esposte.

**Fase 3.2**  
**esecuzione lavori**

Massima attenzione alla fase di smobilizzo cantiere. Essa dovrà prevedere obbligatoriamente il ripristino di tutte le condizioni di sicurezza:

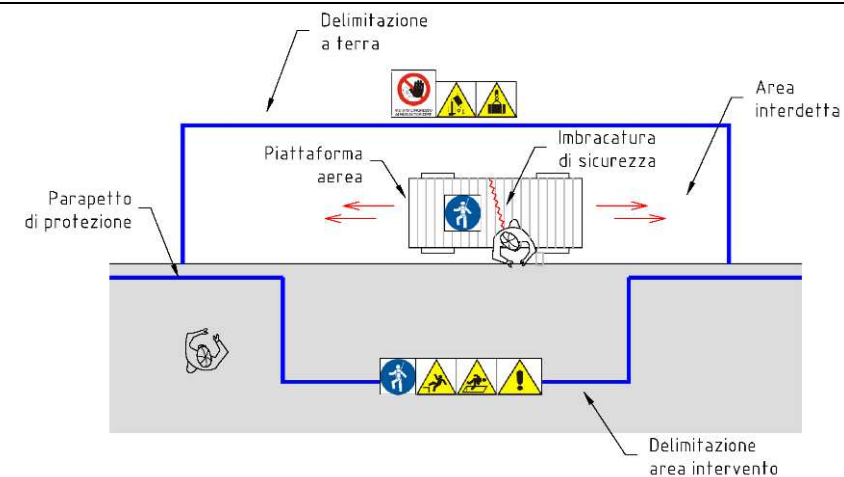
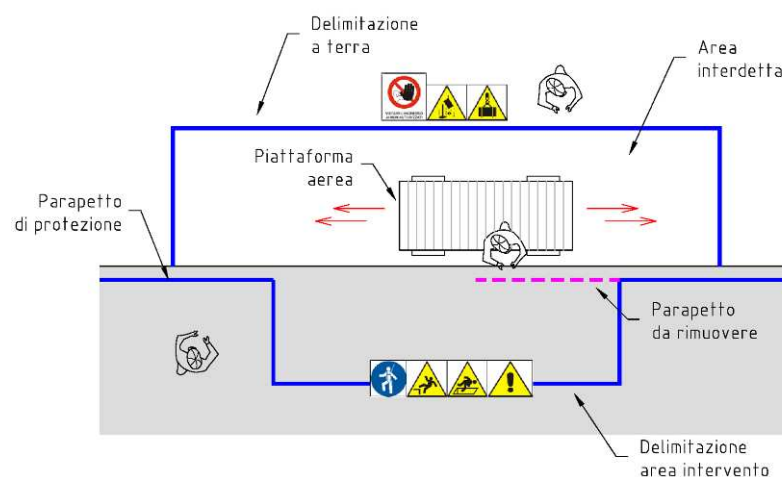
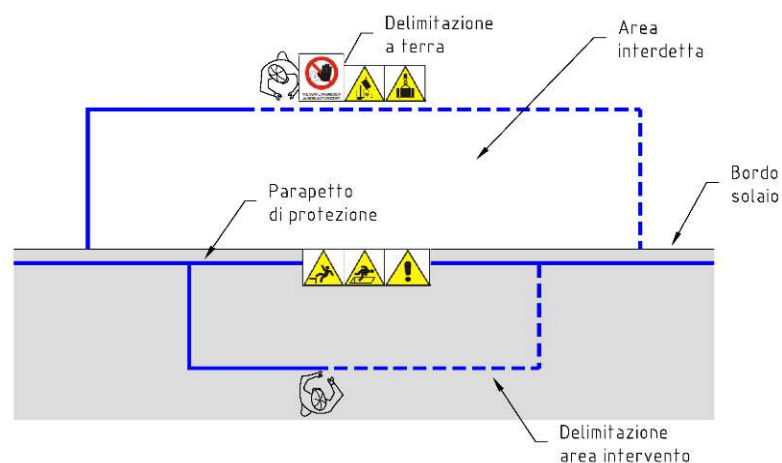
- adeguamento parapetti in relazione all'avanzamento dei lavori
- ripristino dei parapetti rimossi
- interdizione delle aree non in sicurezza
- predisposizione di segnaletica specifica
- ecc...

**Note:**

La fase di montaggio del ponteggio deve prevedere obbligatoriamente l'utilizzo di imbracature di sicurezza anticaduta



**scheda attrezzature sicure**



**Fase 1 – Delimitazione aree intervento e predisposizione sistemi anticaduta**

Fondamentale risulta la delimitazione delle aree di intervento, sia a segregazione delle diverse lavorazioni che a delimitazione di aree con particolari rischi (caduta dall'alto, ecc...).

**Sequenza operativa:**

- 1) Predisporre delimitazioni provvisorie (nastro bicolore);
- 2) Predisporre delimitazioni e protezioni definitive;
- 3) Posizionare segnaletica specifica;
- 4) Verificare il completamento delle delimitazioni;

**Fase 2 – Rimozione delimitazioni/protezioni esistenti**

Le operazioni di rimozione delle protezioni esistenti (parapetti, ecc...) potranno iniziare solamente completata la delimitazione delle aree sia di cantiere che di movimentazione della piattaforma.  
Divieto assoluto di sconfinamento su aree esterne alle zone assegnate e delimitate.

**Fase 3.1  
esecuzione lavori**

Le lavorazioni devono avvenire all'interno delle aree segregate ed assegnate. Divieto assoluto di sconfinamento su aree esterne.

L'impiego di mezzi di sollevamento impone l'identificazione di aree per il loro posizionamento. Anche queste zone devono essere delimitate e segnalate. Massima attenzione alle zone di sorvolo dei carichi, anche in questo caso valgono le considerazioni sopra esposte.

Massima attenzione alla movimentazione della piattaforma all'interno del cantiere.

**Fase 3.2  
esecuzione lavori**

Vedi quanto riportato nelle fasi precedenti.

Massima attenzione alla fase di smobilizzo cantiere. Essa dovrà prevedere obbligatoriamente il ripristino di tutte le condizioni di sicurezza:

- adeguamento parapetti in relazione all'avanzamento dei lavori
- ripristino dei parapetti rimossi
- interdizione delle aree non in sicurezza
- predisposizione di segnaletica specifica
- ecc...

**Note:**

L'impiego di piattaforma aerea impone l'utilizzo di imbracature di sicurezza. Assolutamente vietato scendere dalla piattaforma in quota, essa non può essere impiegata come ascensore. Se necessario predisporre torre scala o ponteggio per accesso alle aree di lavoro in quota.



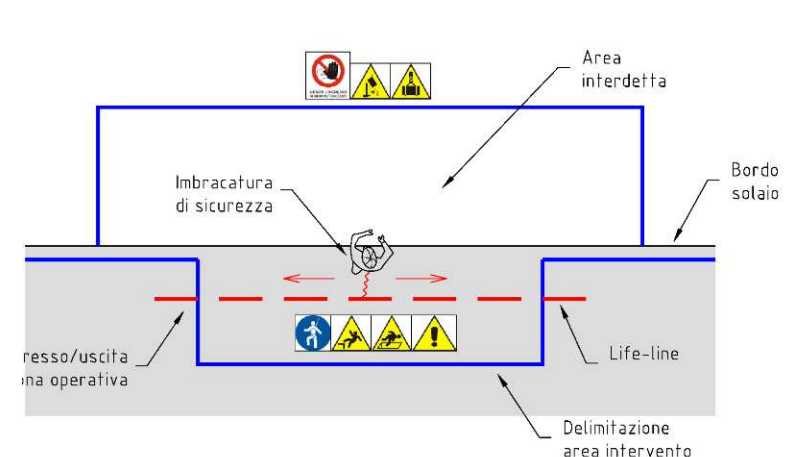
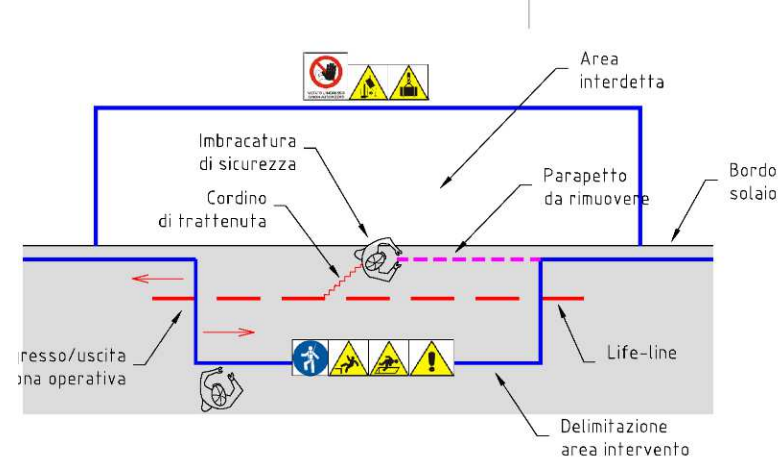
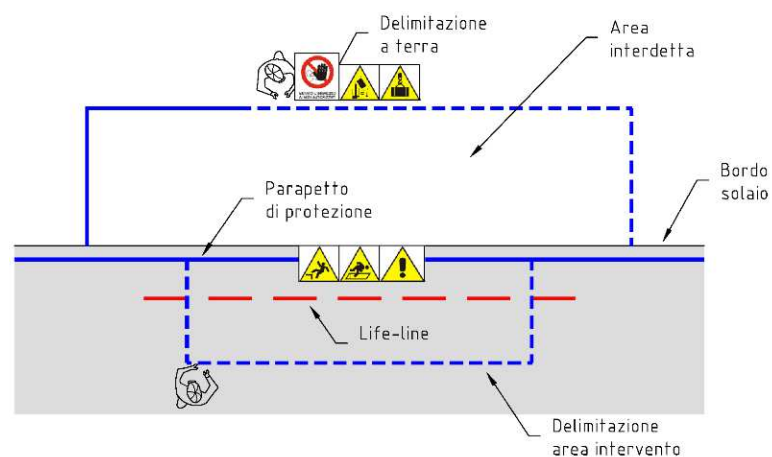


operazioni in quota con imbracature di sicurezza e linea vita (life-line)

Istruzione

15

scheda attrezzature sicure



**Fase 1 – Delimitazione aree intervento e predisposizione sistemi anticaduta**

Fondamentale risulta la delimitazione delle aree di intervento, sia a segregazione delle diverse lavorazioni che a delimitazione di aree con particolari rischi (caduta dall'alto, ecc...).

Importante provvedere alla predisposizione di sistema anticaduta, life-line o sistema equivalente, prima di iniziare le operazioni di rimozione delle protezioni esistenti. Il posizionamento di tale dispositivo DEVE prevedere la possibilità per l'operatore di vincolarsi con il sistema di protezione individuale in area protetta. Divieto assoluto di accedere alle aree non protette se non vincolato a life-line

**Sequenza operativa:**

- 1) Predisporre delimitazioni provvisorie (nastro bicolore);
- 2) Predisporre delimitazioni e protezioni definitive;
- 3) Posizionare segnaletica specifica;
- 4) Predisporre life-line
- 5) Verificare il completamento delle delimitazioni;

**Fase 2 – Rimozione delimitazioni/protezioni esistenti**

Le operazioni di rimozione delle protezioni esistenti (parapetti, ecc...) potranno iniziare solamente completata la delimitazione delle aree di cantiere e predisposizione di life-line.

Divieto assoluto di sconfinamento su aree esterne alle zone assegnate e delimitate.

L'accesso all'area operative potrà avvenire solamente una volta vincolata l'imbracatura di sicurezza alla life-line. La permanenza dell'operatore all'interno della area di lavoro implica il completo mantenimento delle condizioni di sicurezza. Divieto assoluto di sganciarsi dalla life-line, anche per periodi brevissimi.

**Fase 3.1 – esecuzione lavori**

Le lavorazioni devono avvenire all'interno delle aree segregate ed assegnate. Divieto assoluto di sconfinamento su aree esterne.

L'impiego di mezzi di sollevamento impone l'identificazione di aree per il loro posizionamento. Anche queste zone devono essere delimitate e segnalate. Massima attenzione alle zone di sorvolo dei carichi, anche in questo caso valgono le considerazioni sopra esposte.

Massima attenzione alla movimentazione della piattaforma all'interno del cantiere.



**Fase 3.2 – esecuzione lavori**

Vedi quanto riportato nelle fasi precedenti.

Massima attenzione alla fase di smobilizzo cantiere. Essa dovrà prevedere obbligatoriamente il ripristino di tutte le condizioni di sicurezza:

- adeguamento parapetti in relazione all'avanzamento dei lavori
- ripristino dei parapetti rimossi
- interdizione delle aree non in sicurezza
- predisposizione di segnaletica specifica
- ecc.

Le operazioni di ripristino protezioni devono avvenire sempre in sicurezza mediante l'impiego della life-line. Solamente una volta messa in sicurezza l'area si potrà rimuovere la life-line.

<b>Manutenzione impianti elettrici</b>		Istruzione <b>16</b>
<b>scheda procedure sicure</b>		
<p>L'impianto deve disporre di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dispositivi di sezionamento posti all'origine dell'impianto (interruttori generali)</li> <li>• dispositivi di protezione contro le sovracorrenti (interruttori automatici, fusibili, ecc.)</li> <li>• dispositivi contro i contatti indiretti (dispositivo differenziale coordinato con l'impianto di terra) oppure interruttore differenziale con <math>I_{dn} \leq 0,03 \text{ A}</math></li> <li>• protezioni contro i contatti diretti (isolamenti, involucri, ecc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'incaricato dei lavori deve concordare con il preposto dell'impianto elettrico le modalità, i tempi e le prescrizioni di sicurezza alle quali attenersi durante le fasi di adeguamento, ed eventualmente decidere quali e quanti addetti al servizio elettrico e/o ad altri servizi devono essere di supporto ai manutentori. Ottenuta l'autorizzazione in forma scritta, il manutentore può passare all'esecuzione dei lavori.</li> <li>• Tutti i lavoratori devono essere adeguatamente informati, formati ed addestrati sulle corrette modalità di esecuzione delle attività e di utilizzo delle attrezzature</li> <li>• Si deve identificare in maniera inequivocabile la parte dell'impianto, su cui intervenire</li> <li>• Se l'individuazione comporta il pericolo di contatti, anche accidentali, con parti da considerare in tensione, l'individuazione deve essere effettuata applicando la metodologia dei lavori in tensione</li> <li>• In caso di lavori sotto tensione, il preposto ai lavori deve individuare e delimitare l'area di lavoro, apporre un cartello monitore, sezionare le parti attive e mettere in sicurezza tutte le zone che possono interferire con l'area di lavoro, rendendo inaccessibili i dispositivi di sezionamento, verificando l'assenza di tensione, mettendo in corto circuito e a terra la parte sezionata.</li> <li>• L'esecuzione dei lavori in tensione deve avvenire sotto il controllo del preposto.</li> <li>• Prima di eseguire i lavori, si deve accertare l'efficienza delle attrezzature e dei mezzi di protezione, l'assenza di parti attive con pericolo di contatto accidentale, fuori della zona di intervento, e la corretta posizione di intervento dell'addetto ai lavori.</li> <li>• Durante i "lavori a contatto", ossia lavori in tensione nel corso dei quali l'operatore opportunamente protetto, può entrare nella zona di guardia con parti del proprio corpo, si deve limitare e contenere al massimo la zona di intervento, proteggere o isolare le parti a potenziale diverso per evitare la formazione di archi per corto circuito, fissare le parti mobili di elementi attivi che si sono staccati.</li> <li>• In caso di contatti diretti, le apparecchiature e gli impianti devono presentare una protezione in modo che la parte in tensione, anche se a tensione inferiore a 25V c.a., risulti protetta al dito di prova o con isolamento a una di 500V per un minuto; non sono ammessi sistemi di protezione di tipo parziale, quali l'allontanamento, gli ostacoli, ecc...</li> <li>• In caso di contatti indiretti, le apparecchiature elettriche trasportabili e mobili possono essere alimentate unicamente con sistemi a bassissima tensione di sicurezza, o con separazione elettrica tramite trasformatore di isolamento per ogni apparecchio, con sorgenti di alimentazione situata all'esterno del luogo del conduttore ristretto, ad eccezione di sorgenti non alimentate da rete, come ad esempio i gruppi elettrogeni; le lampade portatili devono essere alimentate solo da circuito SELV.</li> <li>• Nel caso di linee o connessioni in cavo o assimilabili (per es. sbarre protette), se non è possibile la preventiva individuazione, le operazioni di accesso ai conduttori sino all'avvenuta individuazione devono essere effettuate applicando la metodologia dei lavori in tensione</li> <li>• Si deve provvedere alla messa in corto circuito ed a terra nei punti di possibile alimentazione ed a monte ed a valle del posto di lavoro (le terre nei punti di possibile alimentazione e sul posto di lavoro, possono coincidere, se vicine e visibili)</li> <li>• Si deve provvedere alla messa in equipotenzialità di tutti gli elementi conduttori, che costituiscono masse e masse estranee, con le quali si può venire in contatto. Ciò significa, per esempio: interconnessione fra conduttori e sostegni, continuità dei conduttori aerei o cavi interrotti, interconnessione fra conduttori e mezzi d'opera, ecc.</li> <li>• Devono essere vietati i lavori in tensione, quando si verifica una delle seguenti condizioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ sotto pioggia, neve, grandine</li> <li>○ in ambienti bagnati</li> <li>○ in ambienti dove, in conseguenza di scintille, si possono manifestare condizioni di pericolo</li> <li>○ in presenza di ripetute scariche atmosferiche, a meno che l'installazione non sia alimentata da una rete totalmente in cavo sotterraneo e il lavoro si svolga all'interno</li> <li>○ con visibilità scarsa tale da impedire agli operatori di distinguere chiaramente le installazioni e i componenti su cui essi operano ed al preposto ai lavori di svolgere il proprio compito (Art. 82 del D.lgs. n.81/08 come modificato dal D.Lgs. n.106/09)</li> </ul> </li> <li>• Se il lavoro in tensione è in corso mentre si manifestano le condizioni sopradette, è lasciata al preposto la valutazione di quando sospendere il lavoro stesso. In tale circostanza, il preposto deve prendere tutte le necessarie misure di sicurezza anche nei confronti di terzi</li> <li>• Se l'operatore si serve, per intervenire sulle parti attive in tensione, di aste isolanti, deve mantenere dalle parti suddette una distanza tale che non possa entrare, anche accidentalmente, nella zona di guardia con il proprio corpo o con oggetti mobili conduttori ad esso collegati.</li> <li>• E' consentito tagliare o sconnettere sotto carico, adottando opportune precauzioni, conduttori di sezione non superiore a 6 mm<sup>2</sup>. Non è inoltre consentito tagliare conduttori sottoposti a sollecitazione meccanica se prima non si elimina con opportuni mezzi tale sollecitazione</li> <li>• I lavoratori devono essere formati sulle procedure atte a far fronte a situazioni di emergenza relative ad incendi o pronto soccorso</li> <li>• Non si deve utilizzare mai l'acqua per spegnere un incendio di natura elettrica ma si deve sezionare l'impianto ed utilizzare estintori a polvere o CO2</li> <li>• Se qualcuno è in contatto con parti in tensione non si deve tentare di salvarlo trascinandolo via, prima di aver sezionato l'impianto</li> <li>• Qualora non sia possibile evitare l'utilizzo diretto di utensili ed attrezzature comunque capaci di trasmettere vibrazioni al corpo dell'operatore, queste ultime devono essere dotate di tutte le soluzioni tecniche più efficaci per la protezione dei lavoratori (es.: manici antivibrazioni, dispositivi di smorzamento, ecc.) ed essere mantenute in stato di perfetta efficienza. I lavoratori addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria e deve essere valutata l'opportunità di adottare la rotazione tra gli operatori.</li> <li>• Utilizzare guanti con un potere di isolamento elettrico sufficiente a salvaguardare l'operatore, che possa venire accidentalmente a contatto con parti in tensione. Il modello dei guanti isolanti deve avere tassativamente una manichetta che copra almeno l'avambraccio.</li> <li>• Prima dell'uso dei guanti isolanti verificare, gonfiandoli, le condizioni di integrità; non deve verificarsi alcun tipo di perdita; i guanti isolanti devono essere conservati con cura riponendoli nell'apposita custodia</li> <li>• Lavorare sempre in doppia protezione isolante (es: guanti più stivali isolanti, guanti più cacciaviti)</li> <li>• L'operatore, per effettuare lavori in tensione a distanza, deve indossare guanti isolanti, elmetto dielettrico ed una protezione per gli occhi; il vestiario non deve lasciare scoperte parti del tronco o degli arti</li> <li>• L'idoneità dei dispositivi di protezione individuale, come guanti in gomma (il cui uso è consentito fino a una tensione massima di 1000 V), tappetini e stivali isolanti, deve essere attestata con marcatura CE</li> <li>• Utilizzare sempre i dispositivi di protezione individuali previsti</li> <li>• Verificare l'uso costante dei DPI da parte di tutto il personale operante</li> </ul>	
<p style="text-align: center;">DPI SPECIFICI</p> <div style="text-align: center;">  <p>Guanti dielettrici</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Stivali isolanti</p> </div>		

<b>Manutenzione impianti meccanici</b>		Istruzione <b>17</b>
<b>scheda procedure sicure</b>		
<p>Prima di iniziare le attività deve essere effettuata una ricognizione dei luoghi dei lavori al fine di individuare la eventuale esistenza di linee elettriche aeree o interrate e stabilire le idonee precauzioni per evitare possibili contatti diretti o indiretti con elementi in tensione</p> <p>La scelta degli impianti e delle attrezzature elettriche per le attività edili deve essere effettuata in funzione dello specifico ambiente di lavoro, verificandone la conformità alle norme di Legge e di buona tecnica</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Impiegare attrezzature in buono stato di conservazione</li> <li>• Durante i lavori, verificare che gli utensili inutilizzati siano tenuti attaccati ad apposite cinture</li> <li>• Effettuare periodica manutenzione delle attrezzature</li> <li>• Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi</li> <li>• Evitare il contatto del corpo dell'operatore con elementi taglienti o pungenti o comunque capaci di procurare lesioni</li> <li>• Fissare i carichi da trasportare in modo che non scivolino e cadano</li> <li>• Usare valvole di sicurezza per limitare la pressione nei tubi</li> <li>• Tenere asciutti i pavimenti e rimuovere residui ed ostacoli dall'area di lavoro</li> <li>• Non stendere cavi, condotte, manichette, ecc. attraverso l'area di lavoro</li> <li>• Segnalare gli ostacoli esistenti e le differenze di livello del pavimento</li> <li>• I lavoratori devono essere formati sulle procedure atte a far fronte a situazioni di emergenza relative ad incendi o pronto soccorso</li> <li>• Osservare le distanze di sicurezza dalla linea aerea dell'alta tensione</li> <li>• Tenere a disposizione prolunghie con tipi di connessioni diverse ed usare cavi e conduttori robusti</li> <li>• Non usare utensili elettrici con mani e/o piedi umidi o bagnati</li> <li>• Prestare particolare attenzione alle linee elettriche nascoste</li> <li>• Gli utensili, gli attrezzi e gli apparecchi per l'impiego manuale devono essere tenuti in buono stato di conservazione ed efficienza e quando non utilizzati devono essere tenuti in condizioni di equilibrio stabile (es. riposti in contenitori o assicurati al corpo dell'addetto) e non devono ingombrare posti di passaggio o di lavoro</li> <li>• I depositi di materiali in cataste, pile e mucchi devono essere organizzati in modo da evitare crolli o cedimenti e permettere una sicura e agevole movimentazione</li> <li>• Le attività che richiedono sforzi fisici violenti e/o repentini devono essere eliminate o ridotte anche attraverso l'impiego di attrezzature idonee alla mansione</li> <li>• Il datore di lavoro prende le misure necessarie affinché il posto di lavoro e la posizione dei lavoratori durante l'uso delle attrezzature presentino requisiti di sicurezza e rispondano ai principi di ergonomia</li> <li>• Scollegare la linea elettrica e assicurare un'adeguata protezione</li> <li>• Usare ginocchiere, piccoli sgabelli e pedane su cui appoggiarsi</li> <li>• Cambiare posizione frequentemente</li> <li>• I percorsi per la movimentazione dei carichi devono essere scelti in modo da evitare quanto più possibile le interferenze con zone in cui si trovano persone</li> <li>• I percorsi devono sempre essere mantenuti sgombri da attrezzature, materiali, macerie o altro capace di ostacolare il cammino degli operatori</li> <li>• Per ogni postazione di lavoro è necessario individuare la via di fuga più vicina</li> <li>• Utilizzare sempre i dispositivi di protezione individuali previsti</li> </ul>	

**scheda procedure sicure**

Lavorazioni in ambienti con pericolo di carenza di ossigeno

- Messa in opera del sistema di ventilazione/estrazione dell'aria
- Controllo salubrità dell'aria
- Permessi di lavoro (DPR 177/11)
- Utilizzare maschere ad ossigeno in presenza di luoghi chiusi con possibile carenza di ossigeno
- Mezzi e dispositivi di salvataggio

**Gestione dell'emergenza**

Se una persona subisce un malessere o un collasso improvviso mentre lavora in un ambiente confinato, colui che lo rinviene deve presumere che la sua stessa vita sia in pericolo se entra nell'ambiente per soccorrerlo.

La gestione dell'emergenza prevede il controllo di tre fasi fondamentali:

**1) Fase di allarme**

Se il lavoratore all'interno di un ambiente confinato avverte un malessere, perde i sensi o subisce un trauma, colui che sovraintende deve dare immediato allarme chiamando la squadra di emergenza interna.

Il sorvegliante non deve entrare nel luogo confinato senza prima organizzare l'intervento con altri soccorritori; deve immediatamente avvisare i Vigili del Fuoco e il Servizio 118, fornendo in particolare i seguenti elementi minimi:

- nome dell'azienda;
- l'indirizzo del luogo di lavoro da raggiungere;
- il proprio nome e il numero di telefono da cui chiama;
- la tipologia di incidente in corso;
- il numero di lavoratori coinvolti.

Può risultare necessario, prima di attivare il soccorso, procedere all'arresto degli impianti collegati alla situazione di emergenza che possano creare pericolo per gli operatori.

**2) Fase di recupero**

Le persone che eseguono il salvataggio devono indossare DPI adeguati al tipo di intervento.

Va prestata particolare attenzione ai passi d'uomo verticali perché nelle fasi di salvataggio può risultare difficile "estrarre" una persona non collaborante; pertanto le modalità di imbragatura dovranno evitare il basculamento del corpo e garantire l'estrazione in posizione verticale dell'operatore infortunato.

**3) Fase di trasporto**

Una volta estratto l'infortunato dall'ambiente confinato, si procede al suo trasporto con l'utilizzo dei mezzi di movimentazione opportuni.



**C.4 SCHEDE SINGOLE B.b**

queste schede sono da utilizzarsi per eventuali adeguamenti al fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogni qualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza.  
In caso di adeguamento, aggiornare le schede tipo B.a o provvedere alla compilazione di questa scheda.

<b>Scheda B.b.</b>			
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie			
Tipologia dei lavori	Tipo intervento	Rischi Individuati	
	Verifiche e controlli da effettuare		
	Interventi di manutenzione da effettuare		
Punti Critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie	Istruzioni operative Allegati
Accessi ai luoghi di lavoro			
Sicurezza dei luoghi di lavoro			
Impianti di alimentazione e di scarico			
Approvvigionamento e movimentazione materiali			
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature			
Igiene sul lavoro			
Interferenze e protezione terzi			

scheda da utilizzare per adeguare il fascicolo a seguito delle modifiche intervenute nel corso della sua esistenza

libretto di presa visione da parte Ditte incaricate (a cura del progettista)					
Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali	Data	Timbro e firma Ditta incaricata	Note eventuali





**C.5 SCHEDE B.c**

<b>Scheda B.c.</b>						
Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse						
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste <small>1</small>	Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza <small>2</small>	Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza <small>3</small>	Verifiche e controlli da effettuare <small>4</small>	Periodicità <small>5</small>	Interventi di manutenzione da effettuare <small>6</small>	Periodicità <small>7</small>
Accessi e percorsi all'area.	Verifica preventiva dei luoghi prima dell'accesso.	Procedere con cautela Verificare l'assenza di pedoni Verificare l'assenza di traffico veicolare o ferroviario	Percorribilità	Annuale	Riparazione di buche Pulizia Decespugliamento	Quando occorre
Accessi e percorsi interna al manufatto.	Verifica preventiva dei luoghi di intervento prima dell'accesso.	Procedere con cautela Verificare l'assenza di personale e visitatori	Percorribilità Disponibilità	Quando occorre	Pulizia Mantenimento percorsi sgombri da materiale	Settimanale
Quadri di comando e di derivazione, scatole di derivazione	E' vietato intervenire su impianti in tensione	Disalimentazione impianti e/o apparecchiature Consultare sempre lo schema e/o progetto prima di intervenire sull'impianto	Verifica stato Test funzionalità	Semestrale Trimestrale	Riparazione Sostituzione	Quando occorre A guasto
Pannello/parapetto sul bordo manufatto	Prevedere recinzione aree lavoro Parapetto provvisorio Uso imbracatura di sicurezza su PLE e se non possibile la realizzazione di parapetto provvisorio	Vietato sporgersi Procedere con cautela	Integrità Serraggio bullonature Verifica saldature Tinteggiatura	Annuale	Riparazione/sostituzione Serraggio Antiruggine e tinteggiatura	Quando occorre
Schemi impianto elettrico	Studio preventivo e individuazione dei cavi	Consultare lo schema prima di intervenire sull'impianto	Disponibilità Usura/leggibilità	Annuale	Reintegrazione Sostituzione	Quando occorre
Pozzetti/griglie raccolta acque	Chiudere le aperture nei pavimenti o nel terreno con tavolato	Nelle operazioni di manutenzione utilizzare guanti ed indumenti usa e getta	Pulizia Efficienza scarico Efficienza di griglie e chiusini	Semestrale	Ripristino funzionalità Reintegrazione di elementi danneggiati o asportati	Quando occorre A guasto
Estintori	Da utilizzare solo da personale formato	Seguire le istruzioni di utilizzo	Integrità, valore pressione Presenza cartellino	Semestrale secondo le disposizioni di legge	Controllo periodico Revisione periodica Ricarica	Semestrale Quando occorre A guasto
Segnaletica di sicurezza	Studio dei rischi, divieti e obblighi cui assolvere prima dell'inizio attività; riunioni con RSPP per ubicazione segnali	Accertamento preventivo dei rischi esistenti	Disponibilità Usura/leggibilità	Annuale o su segnalazione	Reintegrazione Sostituzione	Quando occorre

**D CAPITOLO C – INDICAZIONI PER LA DEFINIZIONE DEI RIFERIMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO ESISTENTE**

Nota bene: Da aggiornare in sede di progettazione esecutiva

**D.1 SCHEDA C.1 - ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALL'OPERA NEL PROPRIO CONTESTO**

**D.2 SCHEDA C.2 - ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA STRUTTURA ARCHITETTONICA E STATICA DELL'OPERA**

**D.3 SCHEDA C.3 - ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI AGLI IMPIANTI DELL'OPERA**

<b>Scheda C</b>					<b>1</b>
Elenco e collocazione degli elaborati relativi all'opera					
elenco degli elaborati tecnici <small>1</small>	nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici <small>2</small>	data del documento <small>3</small>	collocazione degli elaborati tecnici <small>4</small>	note <small>5</small>	
Vedi elenco elaborati	Consorzio RAETIA	Aprile 2017			