





Nave in attracco

- le lavorazione dovranno essere eseguite tenendo conto della operatività della banchina anche durante le lavorazioni. Per attività di indagini a mare eseguite nell'aprile del 2017, con ordinanza n.5/2017, la Capitaneria del Porto di Trieste evidenzia che, per risolvere le interferenze con le operazioni portuali, i lavori potranno essere svolti esclusivamente nei giorni di martedì, giovedì e sabato dalle ora 6.00 alle ore 18.00 e nella giornata di domenica dalle ore 6.00 alle ora 18.00 del lunedì successivo; per ovviare a tali problematiche le attività di cantiere verrano gestite per fasi procedendo prima nella porzione nord e poi in quella a sud (cfr. tavv OM 2100 e 2110)
- i due scarichi esistenti (S1, S2) interferiscono con le opere di consolidamento di banchina descritte alla tav. OM 2003. Gli interventi di consolidamento ostruirebbero gli scarichi esistenti. In corrispondenza degli scarichi verrà predisposto un prolungamento in c.a. vincolato alle predalles ivi opportunamente sagomate.



LIMITE INTERVENTO DI PROGETTO

Scarico idrico esistente S2 (~ +1.00 msmm)

Legenda interferenze

- → S1 scarico idrico esistente (banchina sud)
- → S2 scarico idrico esistente (banchina est)
- A1 acquedotto antincendio
- E1 impianto elettrico (linea elettrica)
- D1 impianto elettrico (linea dati)

zona attracco



INTERVENTI DI AMPLIAMENTO ALLA RADICE DEL MOLO VI PROG. A.P.T. N. 1801



PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO		IIMETRIA STATO DI FATTO SERVIZI RFERENTI	ELABORA	то -	TP 0306	
NOME FILE TP_0306_plan_interferenze_r00.dwg			SCALA	SCALA		
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
00	10-05-2017	EMISSIONE	L.DALLAVALLE	S.AGNOLETTO	C.G.AMOROSO	