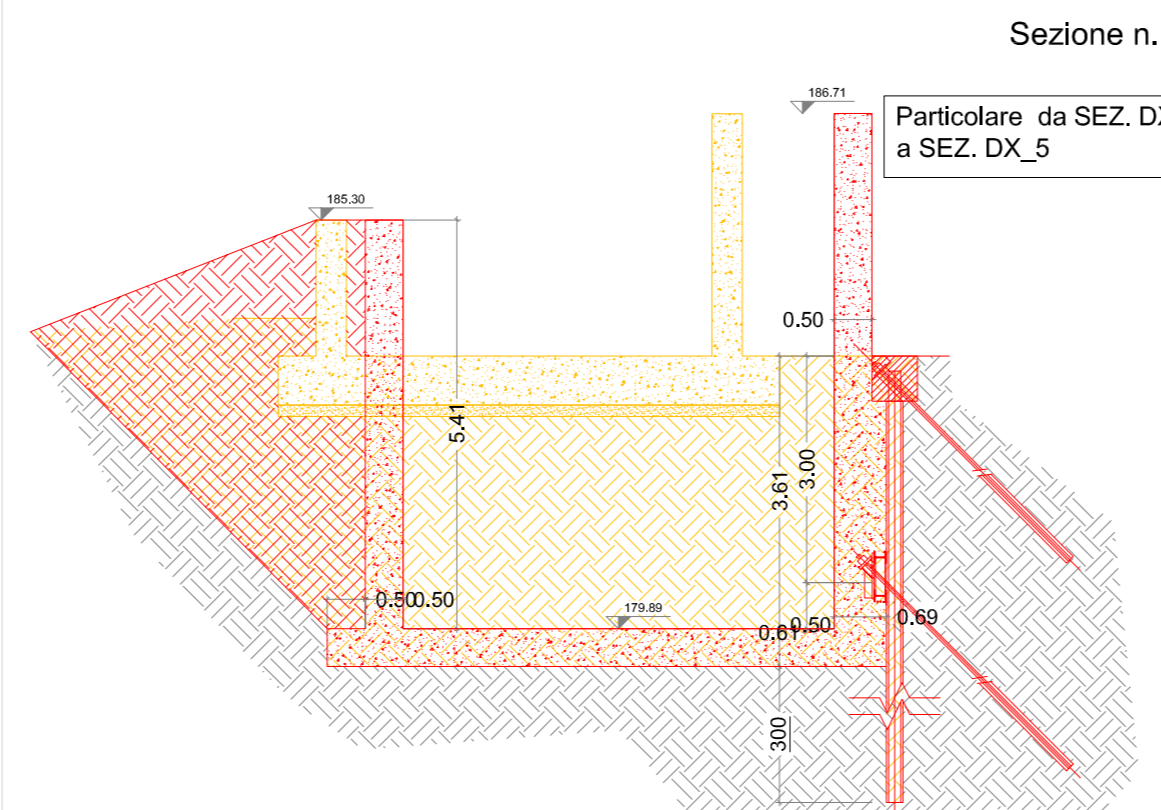
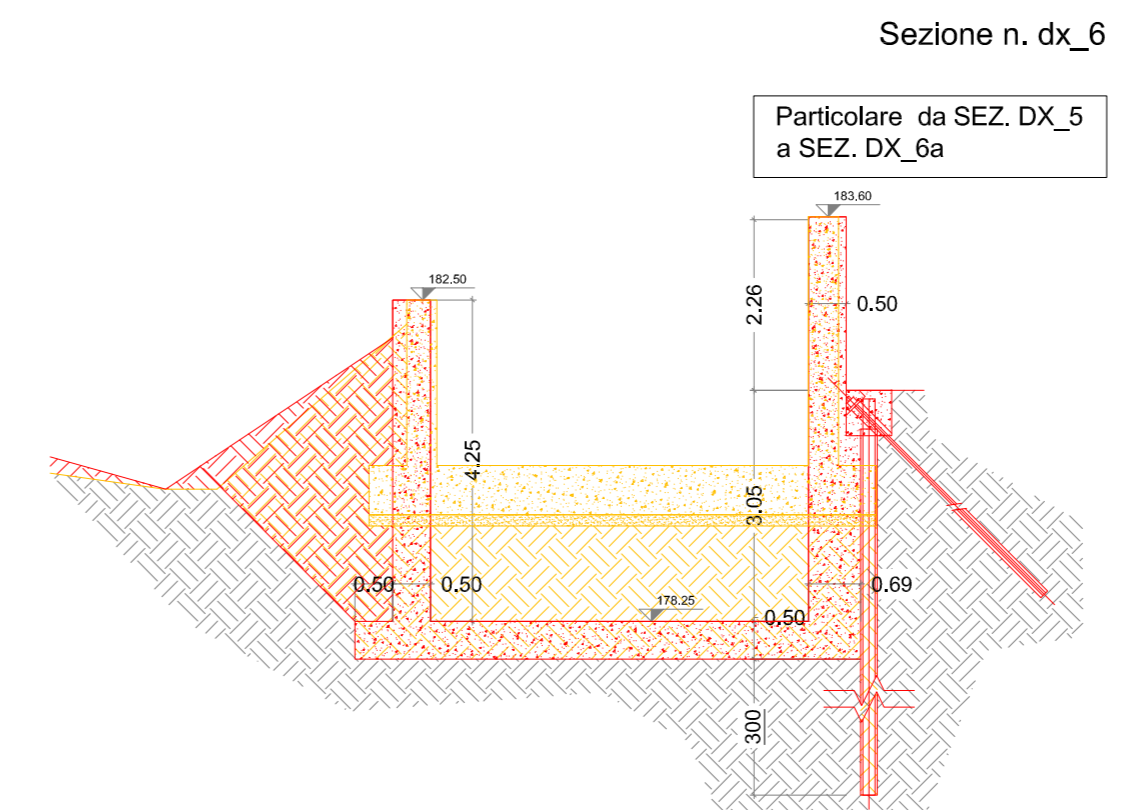


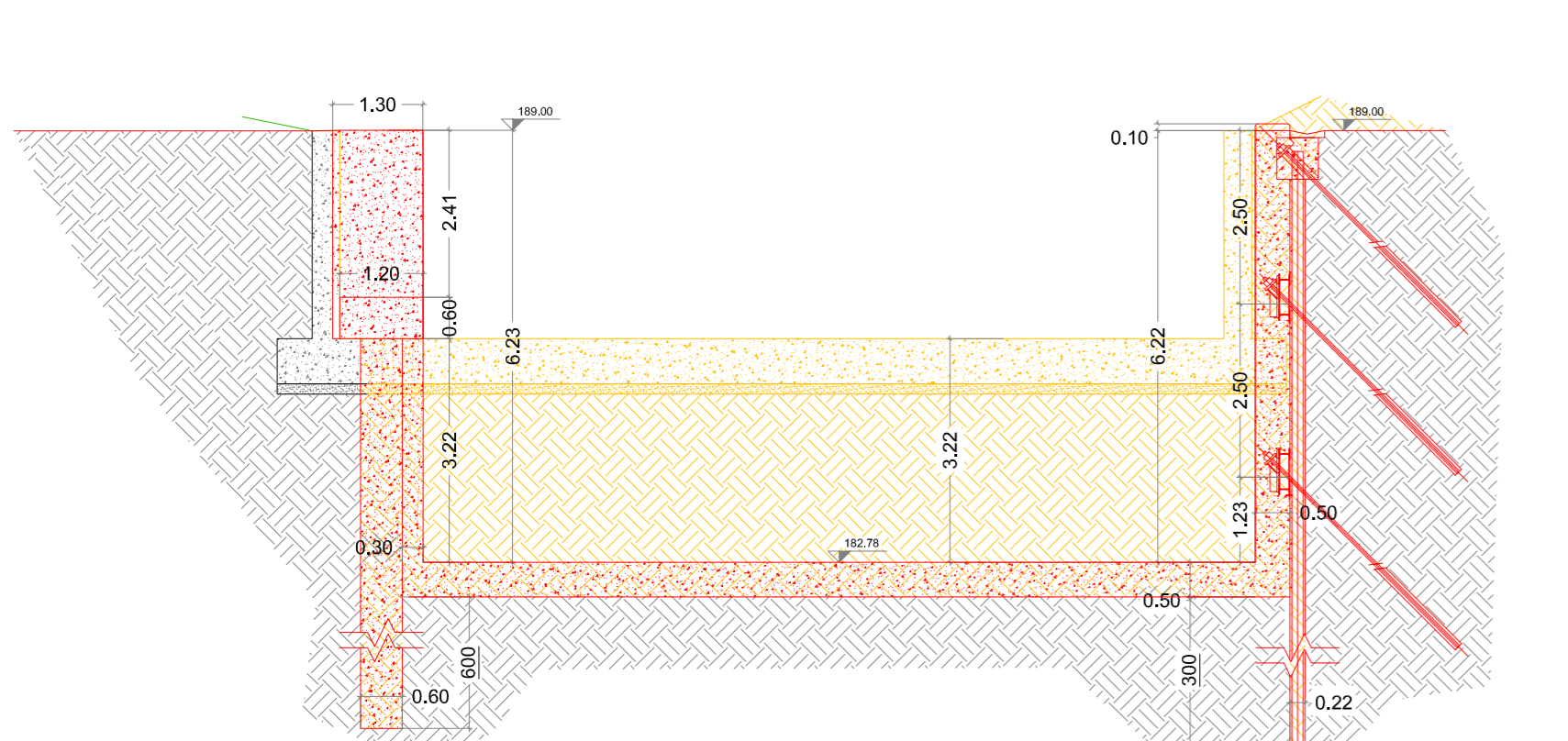
Sezione n. dx\_2  
Particolare da SEZ. DX\_1d a SEZ. DX\_4b (punto di intersezione tra vecchio muro di dx e nuovo)



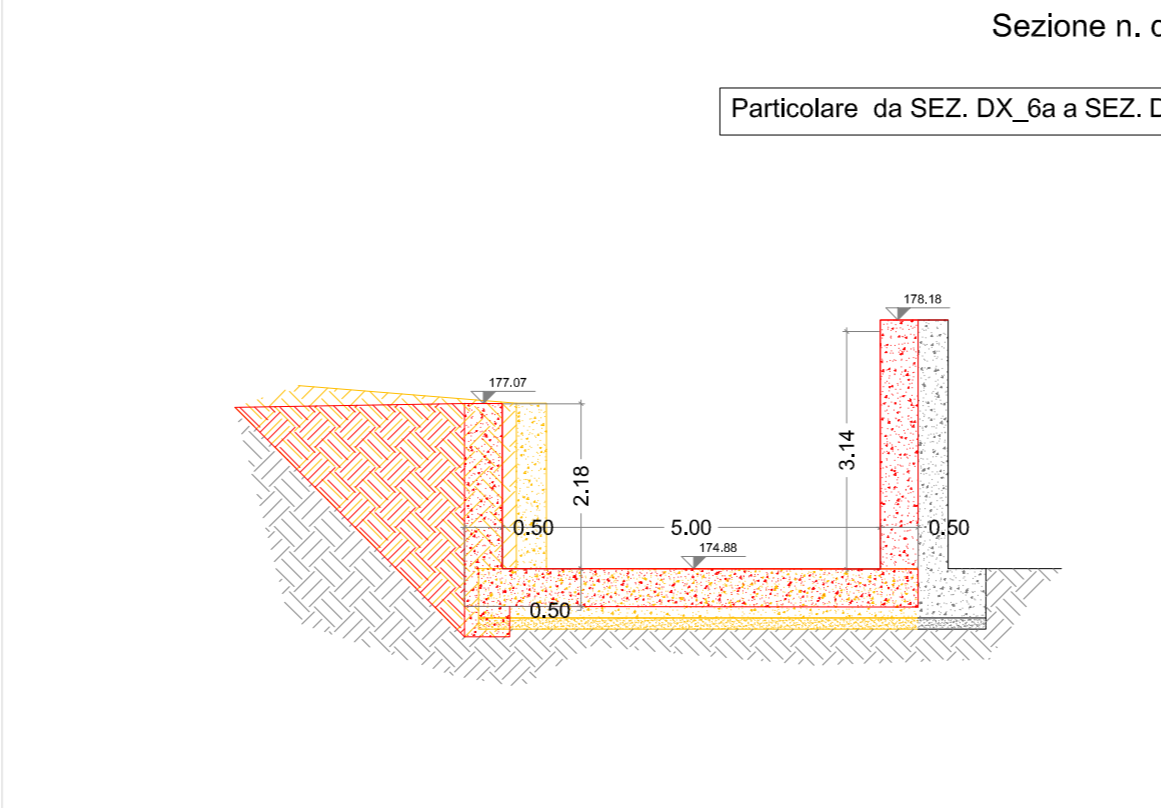
Sezione n. dx\_5  
Particolare da SEZ. DX\_4b a SEZ. DX\_5



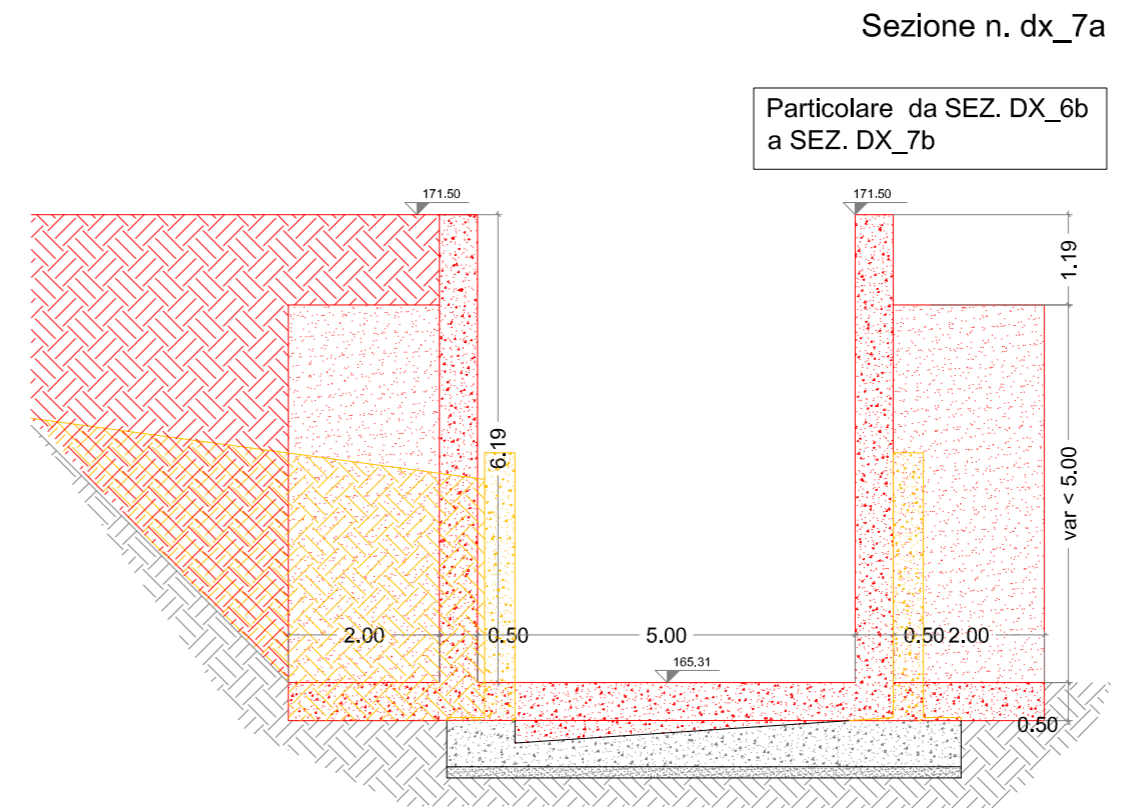
Sezione n. dx\_6  
Particolare da SEZ. DX\_5 a SEZ. DX\_6a



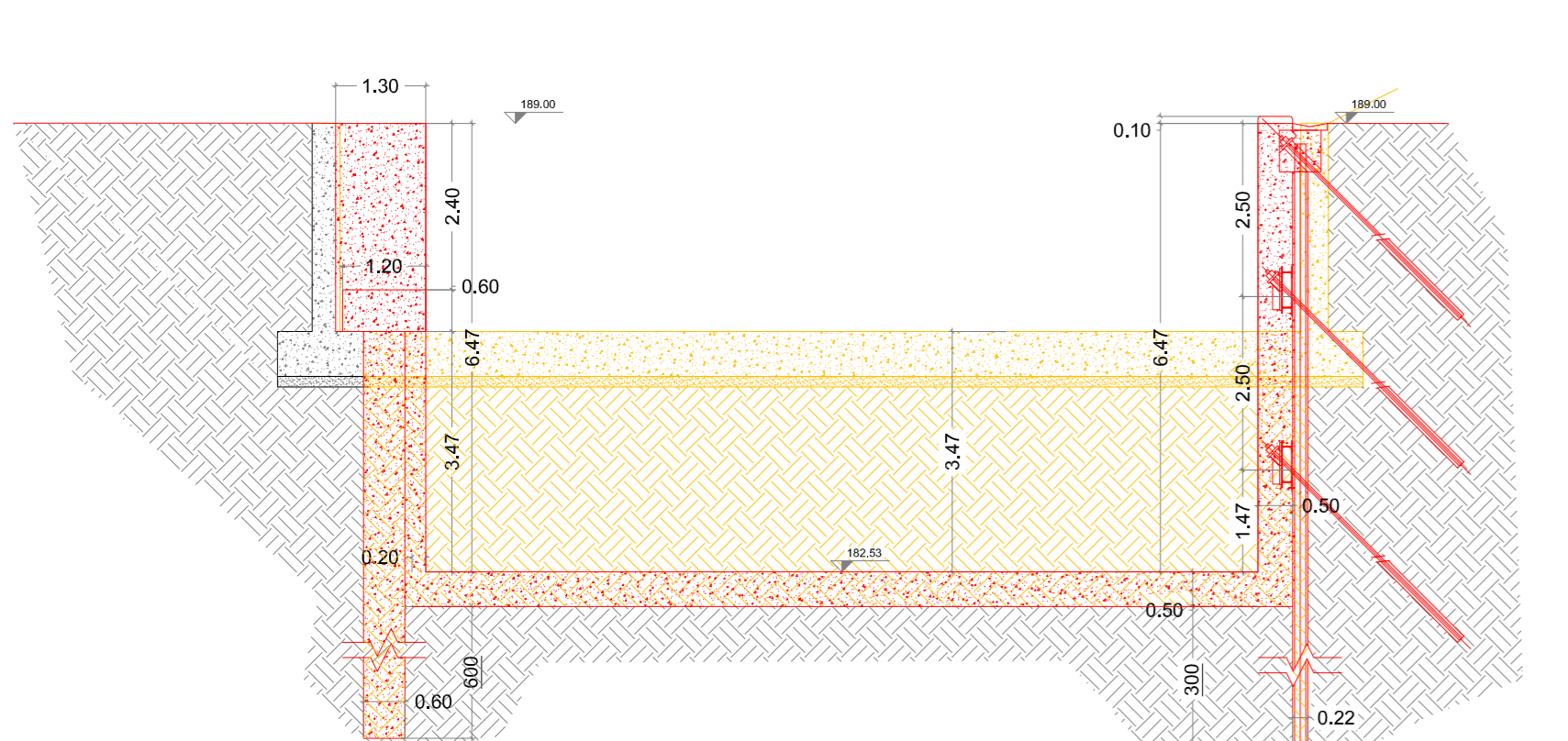
Sezione n. dx\_2a  
Particolare da SEZ. DX\_1d a SEZ. DX\_4b (punto di intersezione tra vecchio muro di dx e nuovo)



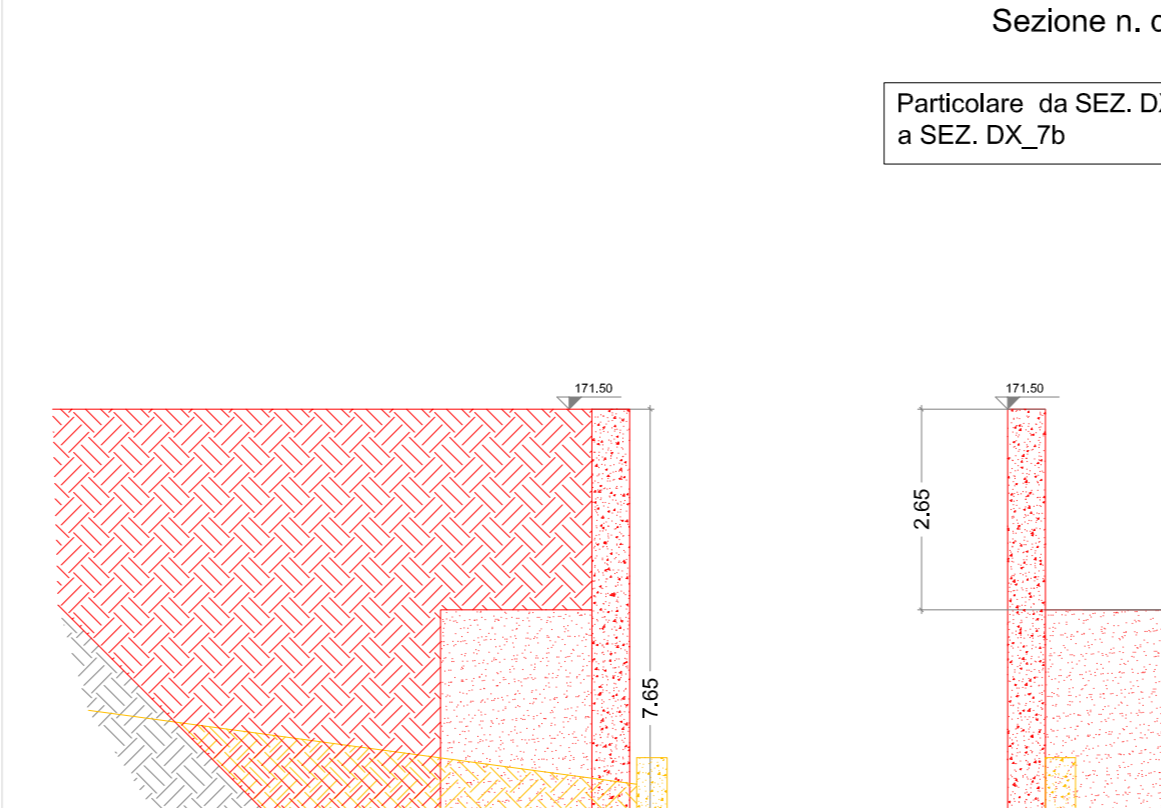
Sezione n. dx\_6a  
Particolare da SEZ. DX\_6a a SEZ. DX\_6b



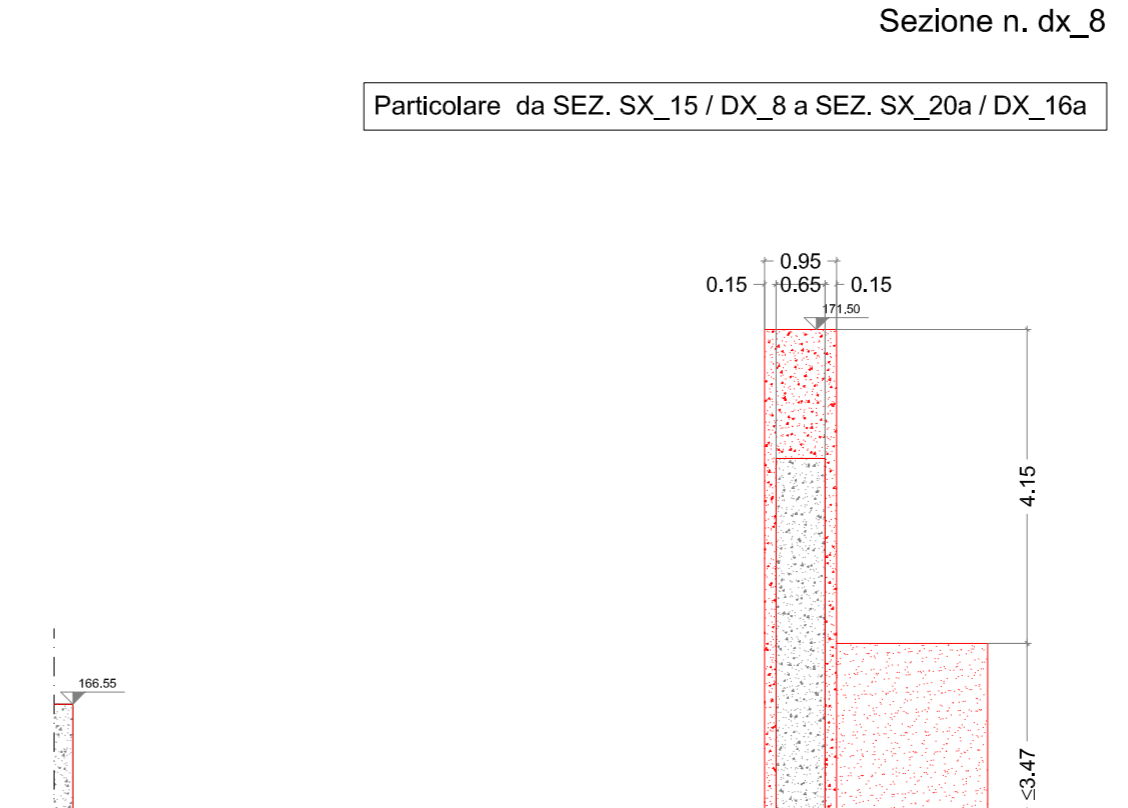
Sezione n. dx\_7a  
Particolare da SEZ. DX\_6b a SEZ. DX\_7b



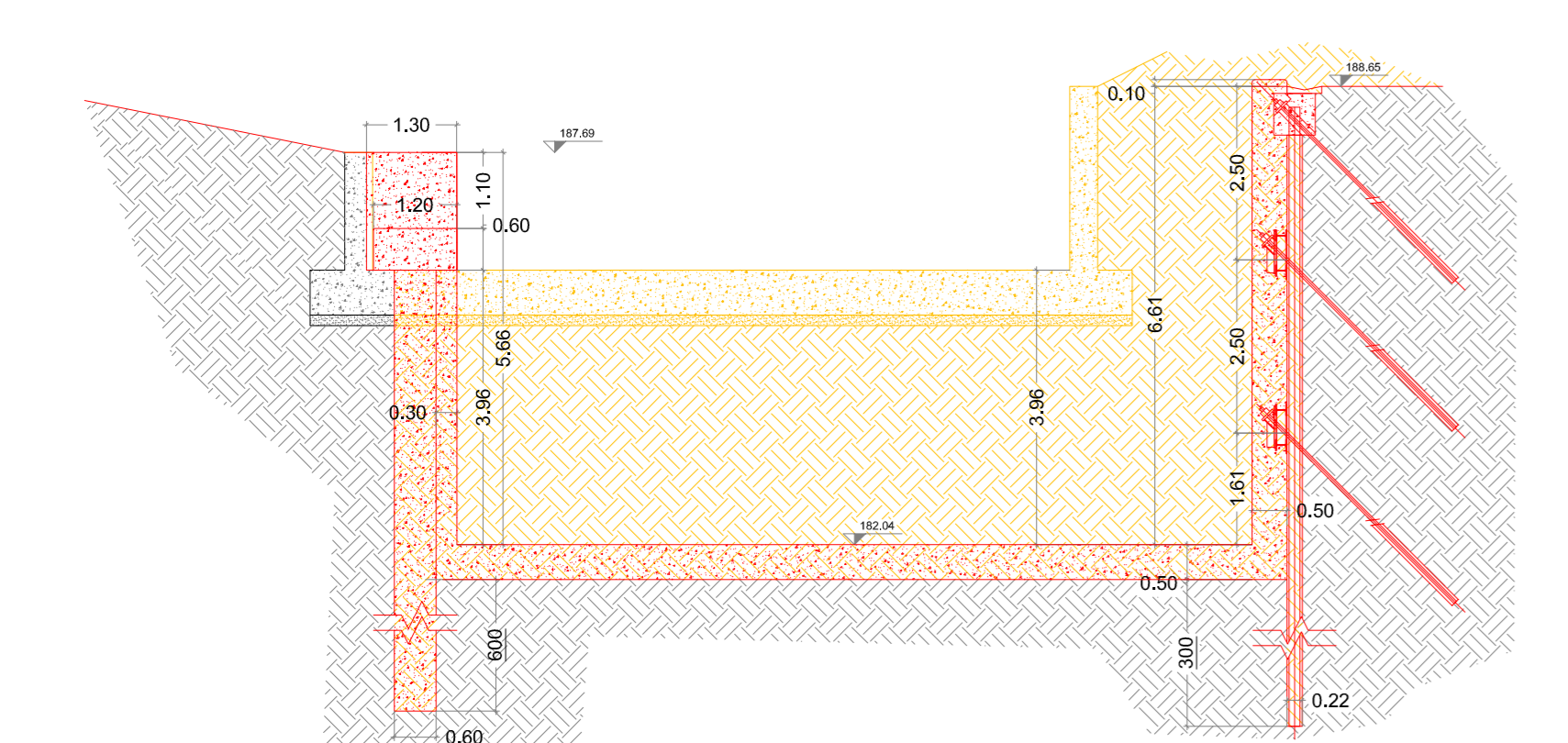
Sezione n. dx\_3  
Particolare da SEZ. DX\_1d a SEZ. DX\_4b (punto di intersezione tra vecchio muro di dx e nuovo)



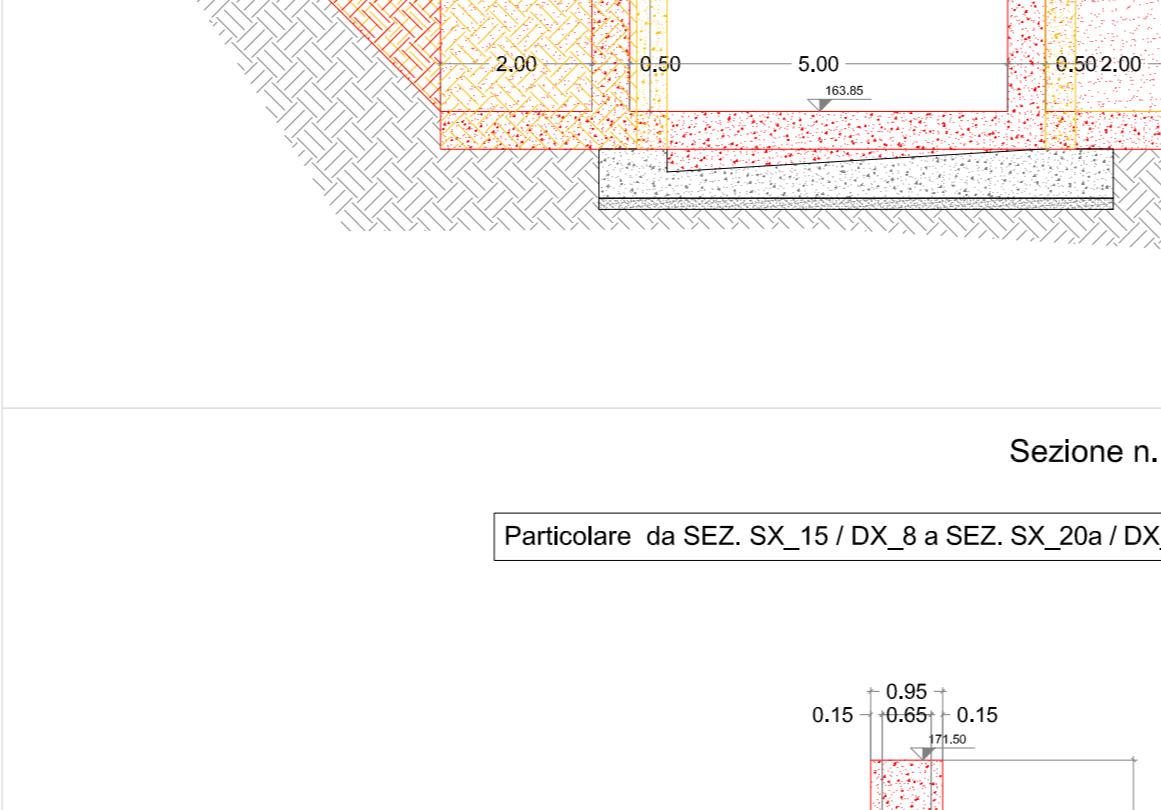
Sezione n. dx\_7b  
Particolare da SEZ. DX\_6b a SEZ. DX\_7b



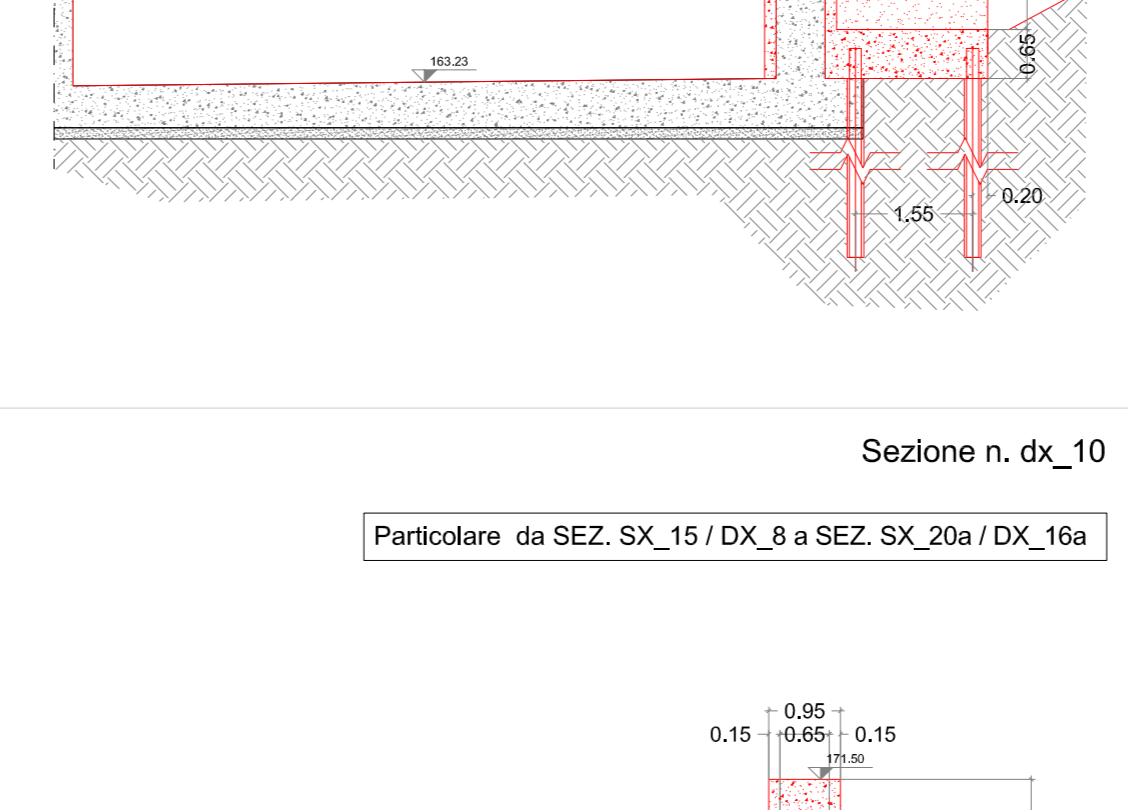
Sezione n. dx\_8  
Particolare da SEZ. SX\_15 / DX\_8 a SEZ. SX\_20a / DX\_16a



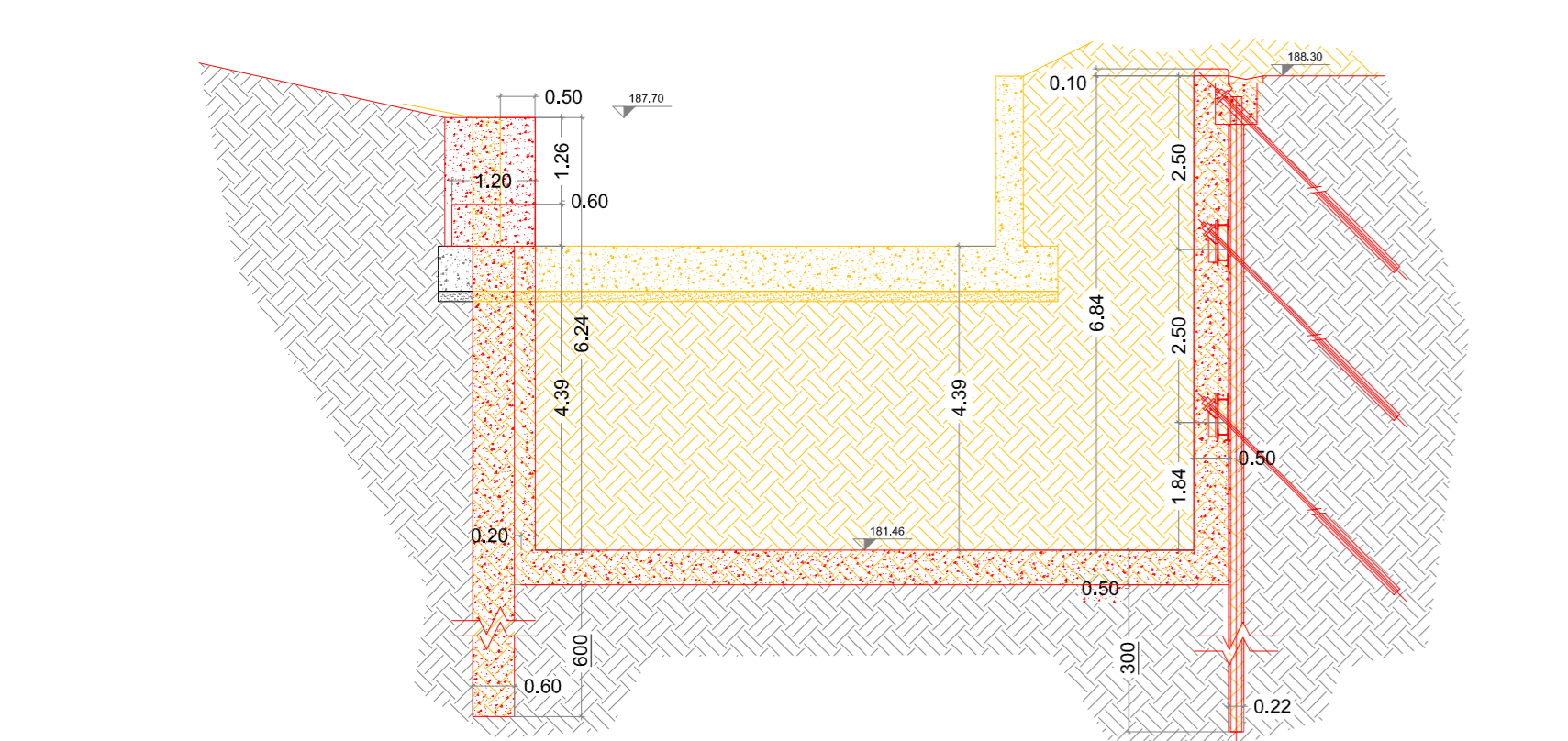
Sezione n. dx\_3a  
Particolare da SEZ. DX\_1d a SEZ. DX\_4b (punto di intersezione tra vecchio muro di dx e nuovo)



Sezione n. dx\_9  
Particolare da SEZ. SX\_15 / DX\_8 a SEZ. SX\_20a / DX\_16a



Sezione n. dx\_10  
Particolare da SEZ. SX\_15 / DX\_8 a SEZ. SX\_20a / DX\_16a



Sezione n. dx\_4  
Particolare da SEZ. DX\_1d a SEZ. DX\_4b (punto di intersezione tra vecchio muro di dx e nuovo)

**PROGETTO DI FATTIBILITA'**



**COMUNE DI BARBERINO VAL D'ELSA e POGGIBONSI**  
Provincia di FIRENZE e SIENA



**INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA DIGA DROVE DI CEPPELLO**

Codice Elaborato:	Nome Elaborato:	Scala:
EG07-c	Sezioni trasversali canale fuggatore destro - Stato sovrapposto	1:100
		Data:
		Marzo 2017

Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06111950488	
PROGETTO:	RESPONSABILE SICUREZZA:
PROGETTISTA:	IL GEOLOGO:
PROGETTISTA STRUTTURE:	UFFICIO ESPROPRI:
COLLABORATORI TECNICI:	RESPONSABILE DI COMMESSA:
INGEGNERE RESPONSABILE DIGA:	COMMISSA I.T.:
DIRETTORE TECNICO INGEGNERIE TOSCANE:	COMMITTENTE:

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
00	Marzo 2017	Emissione Progetto di FATTIBILITA'		