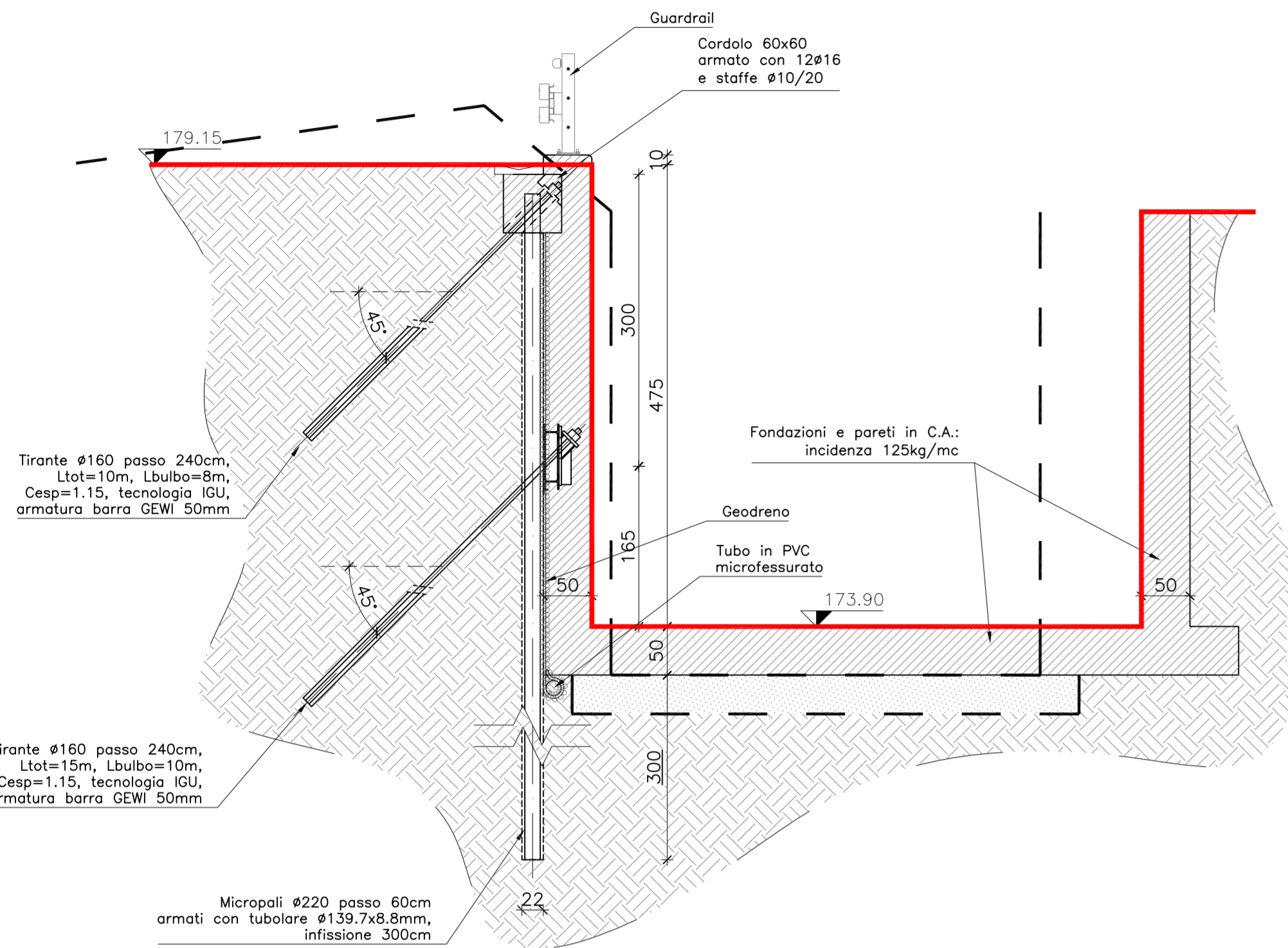


Particolare da SEZ. SX_9b a SEZ. SX_10a

Particolare SEZ. SX_9b

scala: 1:50

Sezione di progetto
Sezione attuale

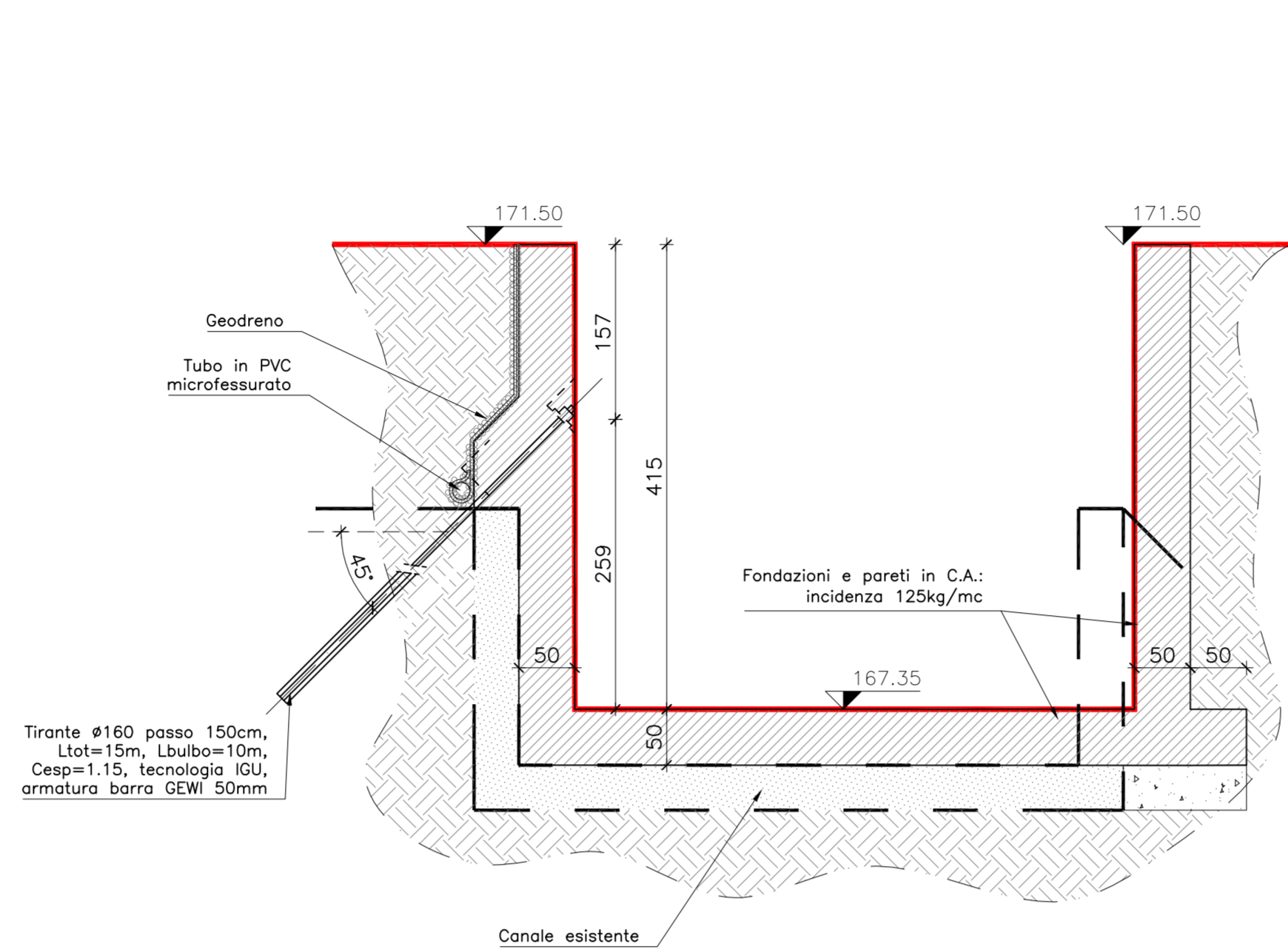


Particolare da SEZ. SX_10b a SEZ. SX_13a

Particolare SEZ. SX_13a

scala: 1:50

Sezione di progetto
Sezione attuale

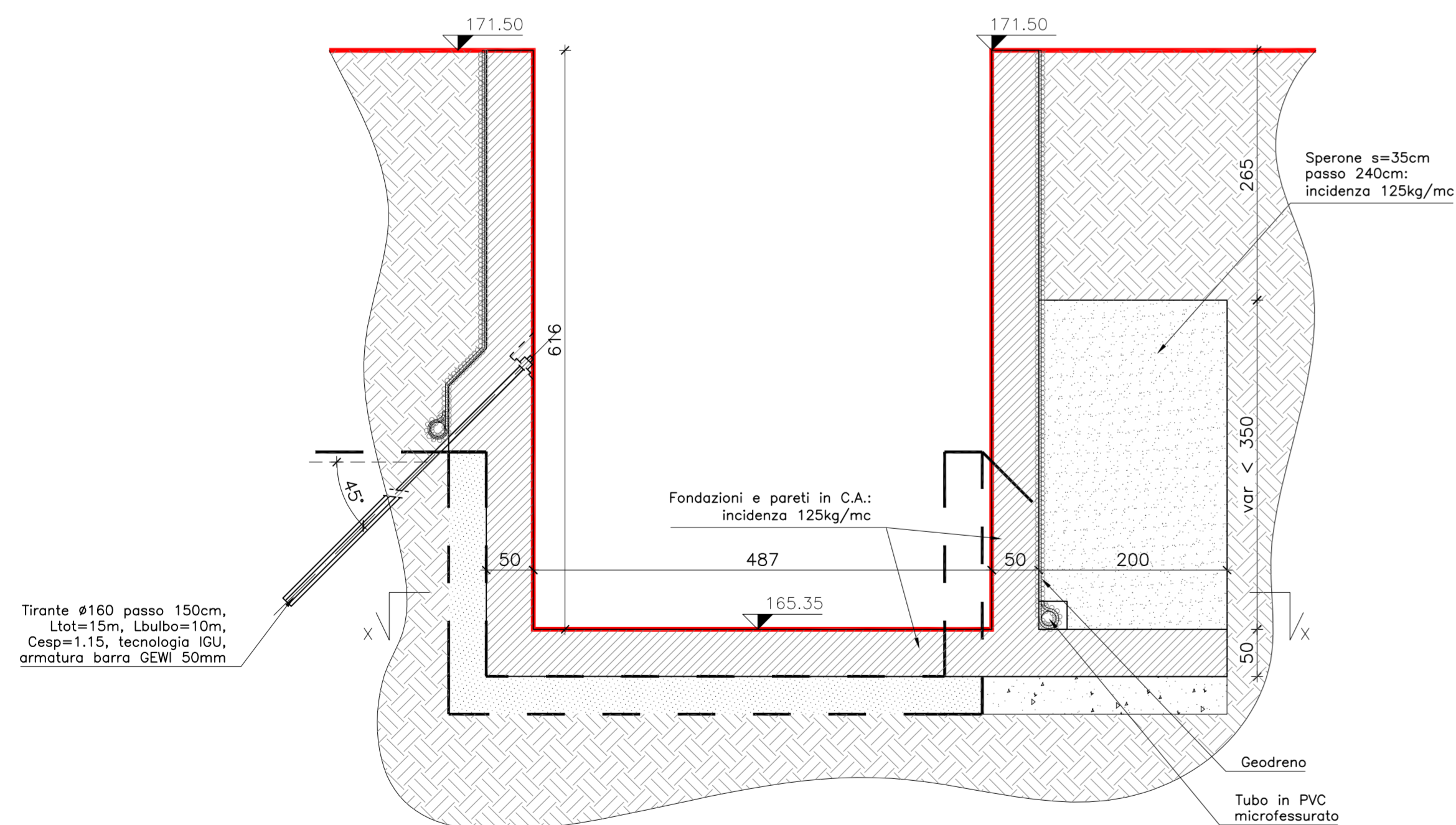


Particolare da SEZ. SX_13b a SEZ. SX_14a

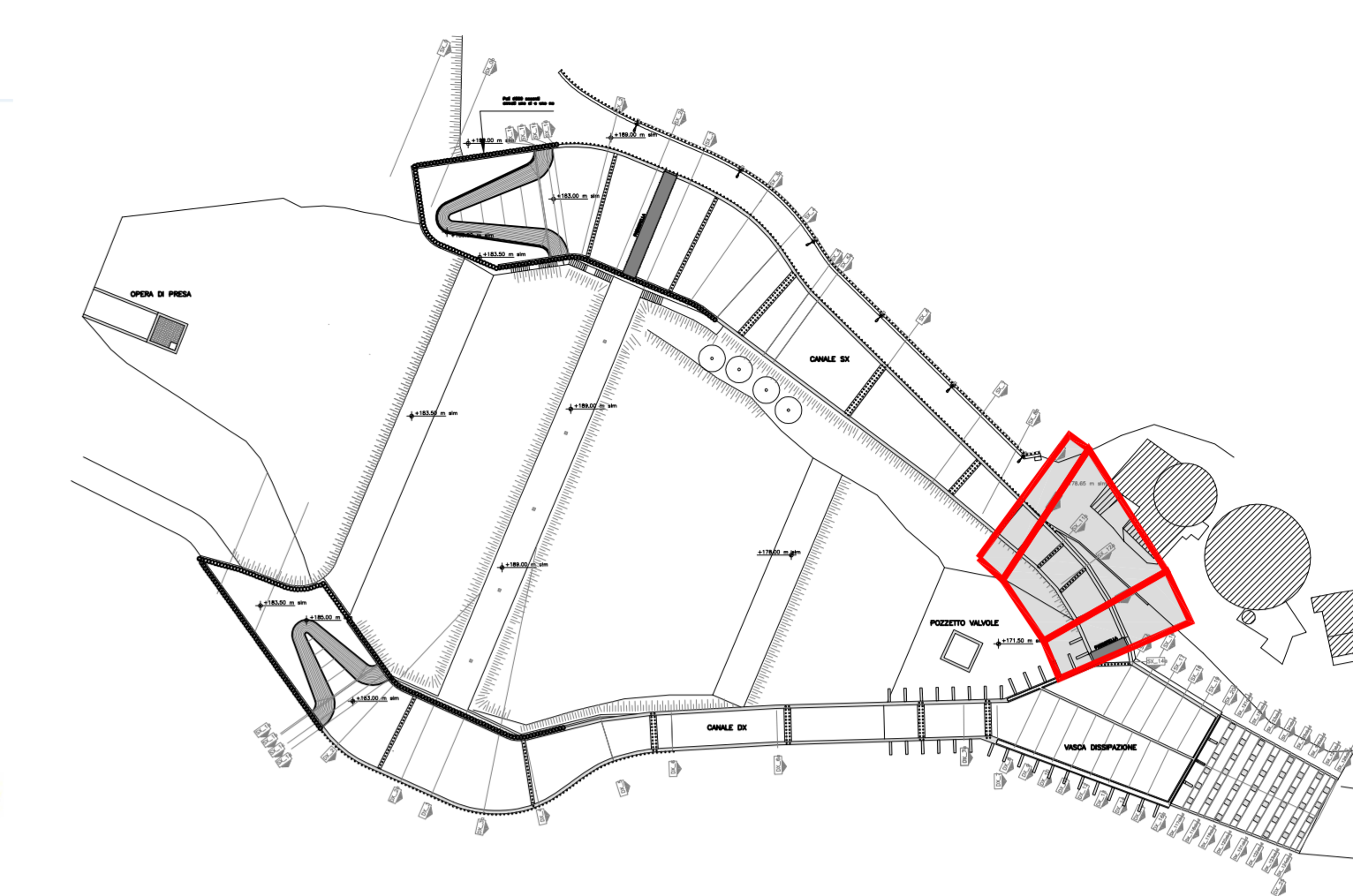
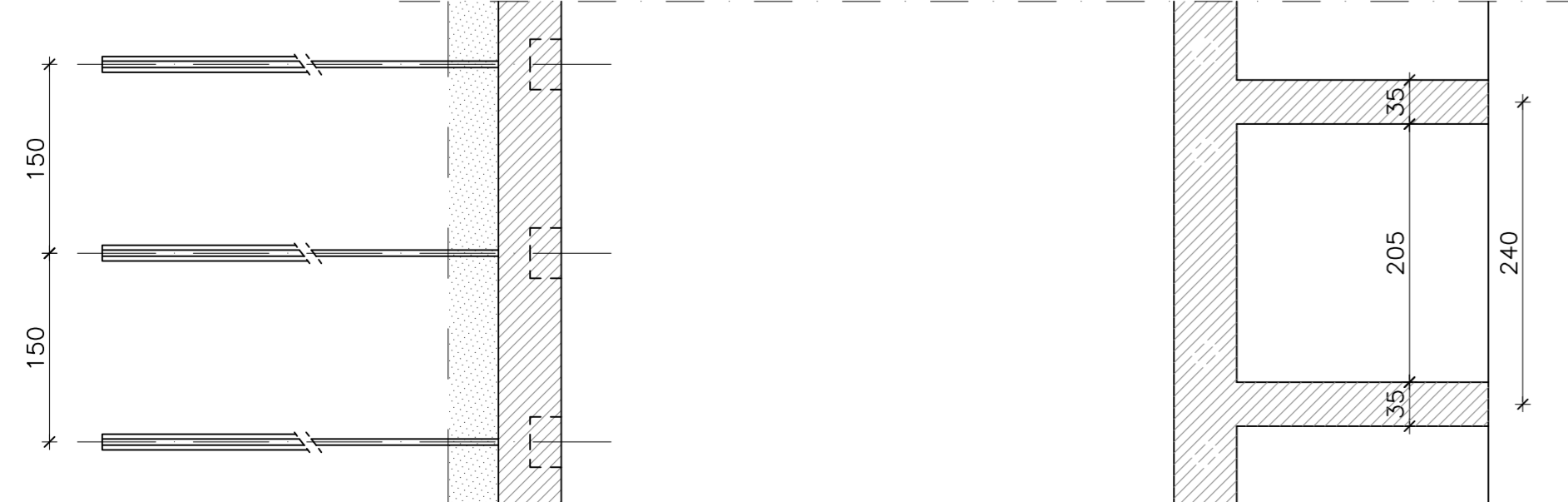
Particolare SEZ. SX_13a

scala: 1:50

Sezione di progetto
Sezione attuale



SEZIONE X-X



MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER OPERE IN C.A.**
- Tipo di conglomerato: Calcestruzzo strutturale normale a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206-1 e UNI 11104
 - Classe di resistenza: C32/40 - $R_{ik} > 40$ N/mm²
 - Classe di esposizione: XC4
 - Classe di consistenza: S5
 - Rapporto A/c: Max 0.50
 - Cemento: Tipo CEM I (Cemento Portland) classe 42.5 R secondo UNI EN 197-1 dosaggio minimo 300 kg/m³
 - Aggregato: normale, di origine naturale artificiale 20 mm secondo la norma UNI 12620
 - Diametro max. inerte: 20 mm
- ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO**
- Tipo di armatura: Barre e reti ad aderenza migliorata tipo B450C
 - Tensione di snervamento: $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
 - Tensione di rottura: $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
 - Allungamento: $(\Delta p_k) \geq 7.5\%$
 - Valore caratteristico del rapporto: $1.15 \leq (f_{tk}/f_{yk}) \leq 1.35$
 - Rapporto: per barre $\phi \leq 16$ mm M=4e per barre $\phi \leq 16$ mm M=7e
 - Mandrini per sagomatura barre: conformi ad UNI EN 13670
- MICROPALI**
- Diametro di perforazione: $\phi 220$ mm
 - Lunghezza: indicata
 - Iniezione: Malta cementizia dosata a 600 Kg/mc di CEMENTO TIPO R42,5
 - Armatura: Armatura tubolare in acciaio S355JR [UNI EN 10025:1995] (Fe510) $f_{yk} = 355$ MPa; $f_{tk} = 510$ MPa
- TIRANTI**
- Diametro di perforazione: $\phi 160$ mm
 - Lunghezza: indicata
 - Iniezione: Malta cementizia dosata a 600 Kg/mc di CEMENTO TIPO R42,5
 - Armatura: Armatura con barre GEWI $f_{yk} = 450$ MPa; $f_{tk} = 500$ MPa
- CARPENTERIA METALLICA**
- Tipo di acciaio: Acciaio S275JR [UNI EN 10025:1995] (Fe430) $f_{yk} = 275$ MPa; $f_{tk} = 430$ MPa

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

- Copriferro minimo sulle staffe 50 mm;
- Disporre opportuni distanziatori per tutte le gabbie di armatura;
- Le misure delle armature e delle staffe sono da considerarsi esterne ferro

NOTE GENERALI

- Questo disegno non può essere divulgato senza autorizzazione, esso è di nostra esclusiva proprietà;
- Questo disegno ci impegna esclusivamente per ciò che riguarda il dimensionamento delle opere risultanti dai nostri calcoli statici;
- Ogni discordanza con i nostri disegni, constatata in fase di esecuzione, deve essere segnalata;
- Le quote sottintese non sono in scala;
- Tutte le quote saranno verificate in cantiere a cura dell'impresa appaltatrice;
- Salvo indicazioni contrarie, le dimensioni sono indicate in centimetri;

ACQUE

COMUNE DI BARBERINO VAL D'ELSA e POGGIBONSI
Provincia di FIRENZE e SIENA

INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA DIGA DROVE DI CEPPARELLO

Codice Elaborato:	Nome Elaborato:	Scala:		
STR04	Canale fuggatore sinistro	1:50		
		Data:		
		Marzo 2017		
Settori:				
INGEGNERIE TOSCANE Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06111950488				
PROGETTO:	RESPONSABILE SICUREZZA:	COLLABORATORI GEOLOGIA:		
PROGETTISTA:	INGEGNERIE TOSCANE	Dott. Geol. Carlo FERRI Dott. Geol. Alessandro AGNELLI		
PROGETTISTA STRUTTURE:	IL GEOLOGO:	INDAGINI GEOLOGICHE:		
Dott. Ing. Cristiano REMORINI	Dott. Geol. Nicola CEMPINI	GAIA SERVIZI srl LABORATORIO SIGMA Società Geologica e Geofisica AMBIENTE SC		
COLLABORATORI TECNICI:	UFFICIO ESPROPRI:	COMMESSA I.T.:		
Dott. Ing. Michele CATELLA Dott. Ing. Roberto PINELLI Dott. Geol. Silvia ANGELINI	Geom. Andrea PATRIARCHI Geom. Marco MENICCHINI Prof. Agr. Davide MORETTI	COMMESSA COMMITTENTE:		
INGEGNERE RESPONSABILE DIGA:	RESPONSABILE DI COMMESSA:			
RESPONSABILE COMMESSA I.T.:	Dott. Ing. Damasco MORELLI	Geom. Alessandro PIOLI		
DIRETTORE TECNICO INGEGNERIE TOSCANE:	COMMITTENTE:	Dott. Ing. Roberto CECCHINI		
Dott. Ing. Mario CHIARUGI				
Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
00	Marzo 2017	Emissione Progetto di FATTIBILITA'		Morini / Chiari

PROGETTO DI FATTIBILITA'