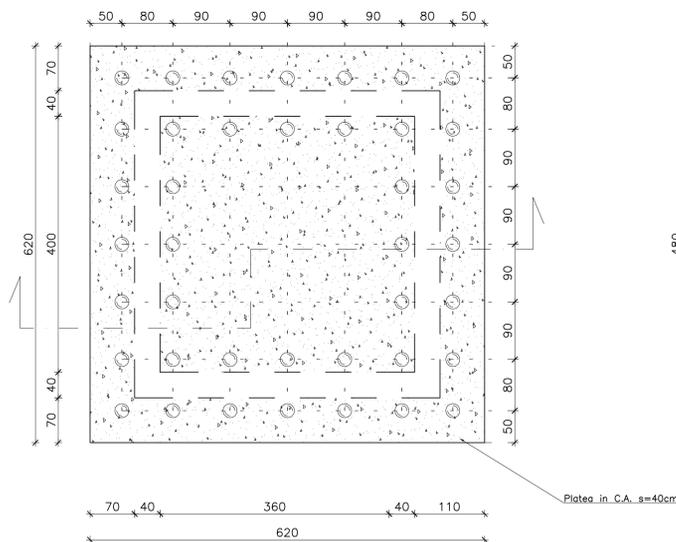


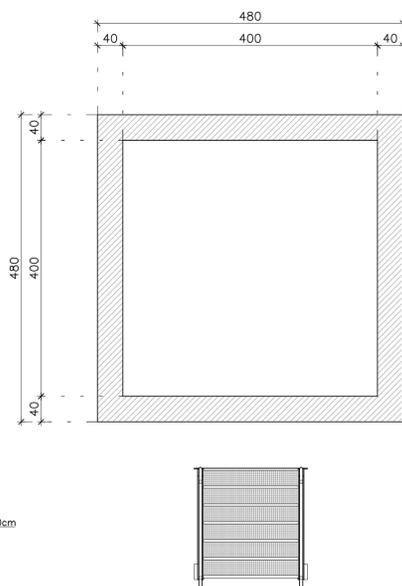
Particolare pozzetto valvole

scala: 1:50

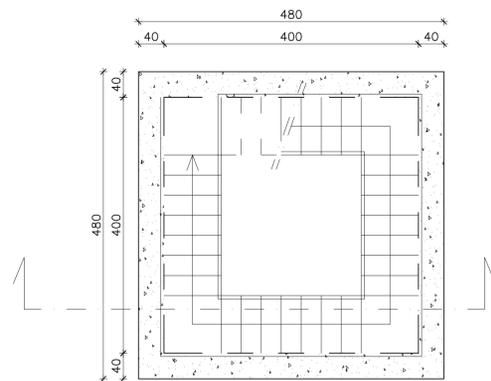
Carpenteria fondazioni



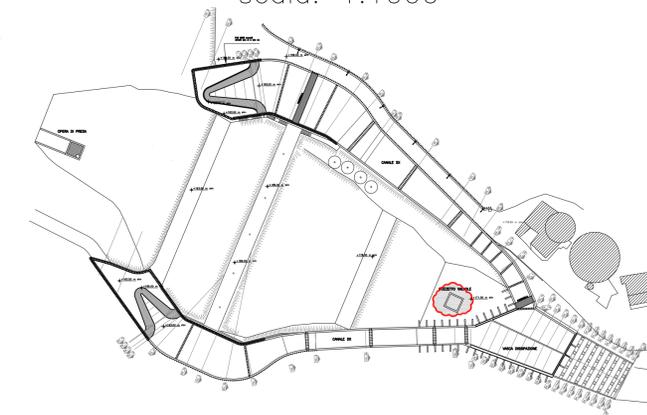
Pianta pareti



Carpenteria copertura



scala: 1:1000



MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER OPERE IN C.A.**
 - Tipo di conglomerato: Calcestruzzo strutturale normale a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206-1 e UNI 11104
 - Classe di resistenza: C32/40 - Rck > 40 N/mm²
 - Classe di esposizione: XC4
 - Classe di consistenza: S5
 - Rapporto A/C: Max 0.50
 - Cemento: Tipo CEM I (Cemento Portland) classe 42.5 R secondo UNI EN 197-1 dosaggio minimo 300 kg/m³ normale, di origine naturale artificiale 20 mm secondo la norma UNI 12620
 - Aggregato: Barre e reti ad aderenza migliorata tipo B450C
 - Diametro max. inerte: f_{yk} ≥ 450 N/mm²
ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO
 - Tipo di armatura: f_{yk} ≥ 540 N/mm² (A_g)_k ≥ 7.5%
 - Tensione di snervamento: f_{yk} ≥ 540 N/mm²
 - Tensione di rottura: (A_g)_k ≥ 7.5%
 - Allungamento: Valore caratteristico del rapporto: 1.15 ≤ (f_{yk}/f_{yk})_k ≤ 1.35
 - Rapporto: (f_{yk}/f_{yk})_k ≤ 1.25
 - Mandrini per sagomatura barre: conformi ad UNI EN 13670 per barre φ ≤ 16 mm M=4φ per barre φ ≥ 16 mm M=7φ
MICROPALI
 - Diametro di perforazione: Ø220 mm
 - Lunghezza: indicata
 - Iniezione: Malta cementizia dosata a 600 Kg/mc DI CEMENTO TIPO R42,5
 - Armatura: Armatura tubolare in acciaio S355JR [UNI EN 10025:1995] (Fe510) f_{yk} = 355 MPa; f_{tk} = 510 MPa
TIRANTI
 - Diametro di perforazione: Ø160 mm
 - Lunghezza: indicata
 - Iniezione: Malta cementizia dosata a 600 Kg/mc DI CEMENTO TIPO R42,5
 - Armatura: Armatura con barre GEWI f_{yk} = 450 MPa; f_{tk} = 500 MPa
CARPENTERIA METALLICA
 - Tipo di acciaio: Acciaio S275JR [UNI EN 10025:1995] (Fe430) f_{yk} = 275 MPa; f_{tk} = 430 MPa

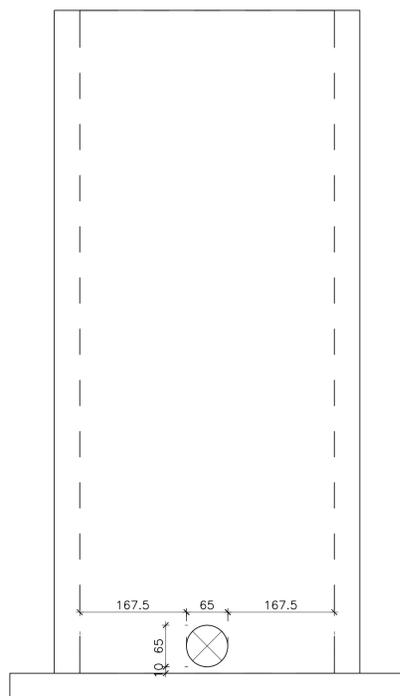
PRESCRIZIONI ESECUTIVE

- Copriferro minimo sulle staffe 50 mm;
- Disporre opportuni distanziatori per tutte le gabbie di armatura;
- Le misure delle armature e delle staffe sono da considerarsi esterne ferro

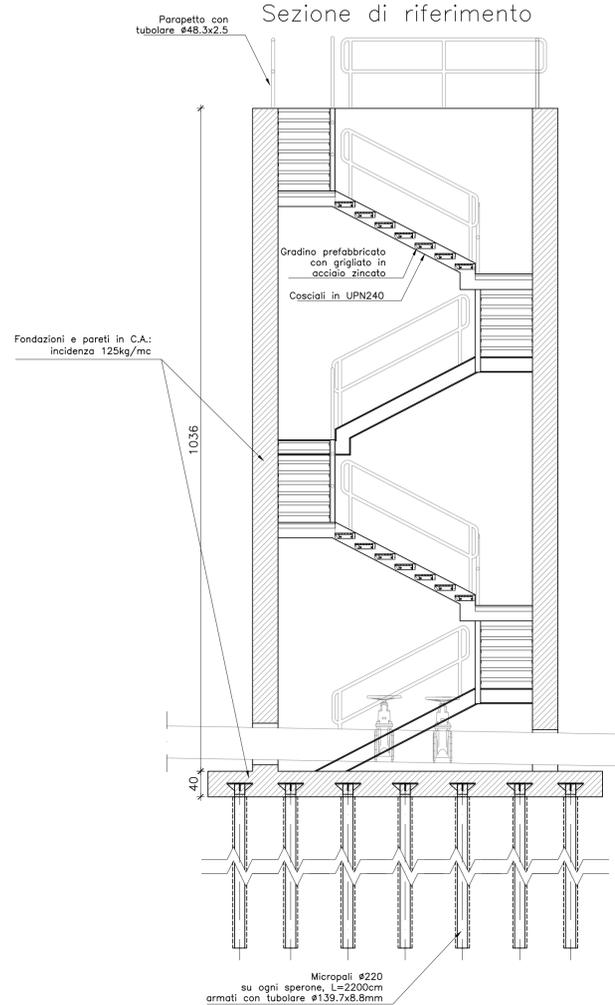
NOTE GENERALI

- Questo disegno non può essere divulgato senza autorizzazione, esso è di nostra esclusiva proprietà;
- Questo disegno ci impegna esclusivamente per ciò che riguarda il dimensionamento delle opere risultanti dai nostri calcoli statici;
- Ogni discordanza con i nostri disegni, constatata in fase di esecuzione, deve essere segnalata;
- Le quote sottolineate non sono in scala;
- Tutte le quote saranno verificate in cantiere a cura dell'impresa appaltatrice;
- Salvo indicazioni contrarie, le dimensioni sono indicate in centimetri;

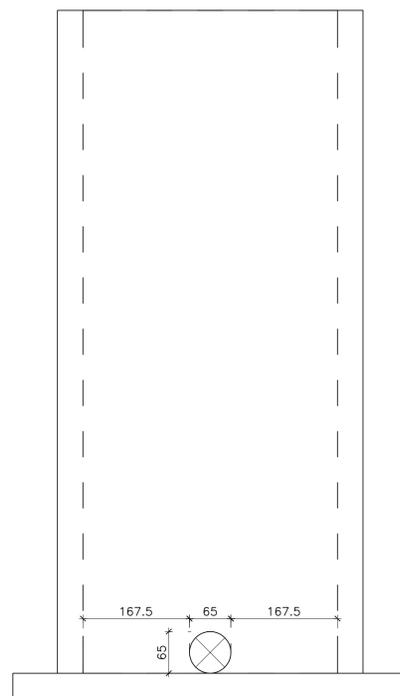
Prospetto di monte



Sezione di riferimento



Prospetto di valle



COMUNE DI BARBERINO VAL D'ELSA e POGGIBONSI
 Provincia di FIRENZE e SIENA



INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA DIGA DROVE DI CEPPARELLO

PROGETTO DI FATTIBILITA'

Codice Elaborato:	Nome Elaborato:	Scala:
STR09	Pozzetto opera di scarico	1:50
		Data:
		Marzo 2017

Settore: **INGEGNERIE TOSCANE** Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06111950488
 Organizzazione dotata di Sistema di Gestione Integrato certificato in conformità alla normativa ISO9001 - ISO14001 - OHSAS18001 - SA8000

PROGETTO: WEST Systems	RESPONSABILE SICUREZZA: INGEGNERIE TOSCANE	COLLABORATORI GEOLOGIA: Dott. Geol. Carlo FERRI Dott. Geol. Alessandro AGNELLI
PROGETTISTA: Dott. Ing. David SETTESOLDI	IL GEOLOGO: Dott. Geol. Nicola CEMPINI	INDAGINI GEOLOGICHE: GAIA SERVIZI srl LABORATORIO SIGMA Società Geologica e Geotecnica AMBIENTE SC
PROGETTISTA STRUTTURE: Dott. Ing. Cristiano REMORINI	UFFICIO ESPROPRI: Geom. Andrea PATRIARCHI Geom. Marco MENICINI Per. Agr. Davide MORETTI	COMMESSA I.T.: COMMESSA COMMITTENTE:
COLLABORATORI TECNICI: Dott. Ing. Michele CATELLA Dott. Ing. Roberto PINELLI Dott. Geol. Silvia ANGELINI	INGEGNERE RESPONSABILE DIGA: RESPONSABILE COMMESSA I.T.: Dott. Ing. Damasco MORELLI	RESPONSABILE DI COMMESSA: Geom. Alessandro PICOLI
DIRETTORE TECNICO INGEGNERIE TOSCANE: Dott. Ing. Mario CHIARUGI	COMMITTENTE: Dott. Ing. Roberto CECCHINI	

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
00	Marzo 2017	Emissione Progetto di FATTIBILITA'		Morelli / Chiarugi