



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Aeroporto di Napoli-Capodichino. Master Plan 2023
<i>Procedimento</i>	Verifica di Assoggettabilità a VIA
<i>ID Fascicolo</i>	3190
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 2498 del 15/09/2017

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCF
Data: 25/09/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 25/09/2017

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale” così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”, e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152” e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell’art. 20;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che con Decreto VIA n. 622 del 22 luglio 2008, è stata determinata la compatibilità ambientale del “Master Plan 2020” dell’aeroporto di Napoli – Capodichino, a condizione che fosse ottemperata una serie di prescrizioni;

VISTA l’istanza di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, presentata da ENAC - Ente Nazionale per l’Aviazione Civile con nota prot. n. 121817 del 19 novembre 2015, acquisita con prot. DVA-2015-29234 del 23 novembre 2015, relativa al “Master Plan 2023” dell’aeroporto internazionale di Napoli-Capodichino, che modifica ed aggiorna il “Masterplan 2020”;

VISTO il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”, entrato in vigore il 21 luglio 2017;

PRESO ATTO che il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, all’art. 23 prevede che “*Le disposizioni del presente decreto si applicano ai procedimenti di verifica di assoggettabilità a VIA e ai procedimenti di VIA avviati dal 16 maggio 2017*” e che “*i procedimenti di verifica di assoggettabilità a VIA pendenti alla data del 16 maggio 2017, nonché i procedimenti di VIA per i progetti per i quali alla medesima data risulti avviata la fase di consultazione di cui all’articolo 21 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, ovvero sia stata presentata l’istanza di cui all’articolo 23 del medesimo decreto legislativo, restano disciplinati dalla normativa previgente*”;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell’istanza, e le integrazioni fornite nel corso dell’istruttoria;

CONSIDERATO che la Regione Campania non ha evidenziato il concorrente interesse regionale, e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

PRESO ATTO che, ai sensi del comma 2 dell’art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., in data 24 novembre 2015 è stato dato sintetico avviso al pubblico sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, dell’avvenuta trasmissione dell’istanza, nonché del deposito del progetto e dello studio preliminare ambientale presso gli Uffici del Ministero dell’ambiente

e della tutela del territorio e del mare, della Regione Campania, della Città Metropolitana di Napoli, del Comune di Napoli e del Comune di Casoria;

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni espresse ai sensi del comma 3 dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.;

PRESO ATTO che le opere previste dal Master Plan oggetto del presente provvedimento, riferibili alla tipologia di cui al punto 10) dell'allegato II alla parte II del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., sono esclusivamente quelle innovative rispetto a quanto già previsto dal Master Plan 2020, e riguardano:

- *Sistema airside*
 - Taxiway e raccordi:
 - Piazzali aeromobili ed elicotteri e reti di drenaggio acque
 - Edifici con funzioni a supporto delle attività aeroportuali
 - Edifici e aree tecnologiche
- *Sistema edilizio*
 - Sistema delle aerostazioni
 - Uffici e servizi
- *Sistema della mobilità*
 - Viabilità di accesso e land side
 - Parcheggi e servizi connessi alla mobilità e alla accessibilità al sistema aeroportuale
 - Parcheggi multipiano
 - La stazione metropolitana
- *Il sistema gestionale*
- *Ulteriori interventi*

CONSIDERATO che l'area d'intervento non ricade neppure parzialmente all'interno di Zone di Protezione Speciale (ZPS) o di Siti di Interesse Comunitario (SIC);

CONSIDERATE le proprie competenze anche alla luce degli orientamenti all'uopo confermati dall'Ufficio di Gabinetto;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, contrario all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA, n. 2498 del 15 settembre 2017, prot. n. 21544/DVA del 20 settembre 2017, costituito da n. 45 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che, nel citato parere la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha valutato che:

- *“gli interventi presentati nel nuovo MP2023 siano da considerarsi di lieve entità rispetto a quanto già approvato nel MP2020;*
- *questi interventi siano in gran parte migliorativi e non possano di per sé alterare significativamente le condizioni ambientali già precedentemente valutate in sede di Decreto VIA 622 del 22.07.2008 ”,*

ed ha ritenuto che:

- *“vi sia una carenza di supporto programmatico, al fine di rendere credibili le previsioni di movimenti e traffico passeggeri al 2023, soprattutto per la mancanza di dati recenti/aggiornati riguardanti l'ultimo triennio 2013-2016, mentre le analisi presentate nella documentazione della presente istruttoria si fermano per lo più all'anno 2012;*
- *vi siano, inoltre, alcune significative incertezze riguardanti il futuro sviluppo aeroportuale, come quelle relative all'Aviazione Generale e alla sua eventuale ricollocazione in altri aeroporti della Regione Campania, che potrebbero alterare le previsioni oggi disponibili sul trend di crescita di Capodichino e sull'ampliamento dello scalo;*
- *vi siano incertezze sulle condizioni dei ricettori, soprattutto in merito alla componente acustica, poiché ad oggi non risultano sufficientemente chiare le condizioni dei ricettori stessi in relazione alla zonazione acustica attuale dei Comuni di Napoli e Casoria nonché in relazione alla classificazione acustica aeroportuale ufficiale, che si basa sulle isofoniche del modello relativo al traffico degli anni 2001 – 2002 approvate, a suo tempo, dalla Commissione Aeroportuale (così come emerso nei procedimenti di verifica di ottemperanza al Decreto DEC VIA 622 del 22.07.2008 - rif. Determina Dirigenziale n. 37 del 17.02.17)”*,

DETERMINA

P'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto “*Master Plan 2023*” dell'aeroporto internazionale di Napoli-Capodichino, presentato da ENAC.

Il presente provvedimento è comunicato a ENAC e alla Regione Campania, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento, unitamente al parere n. 2498 del 15 settembre 2017, sarà integralmente pubblicato, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)