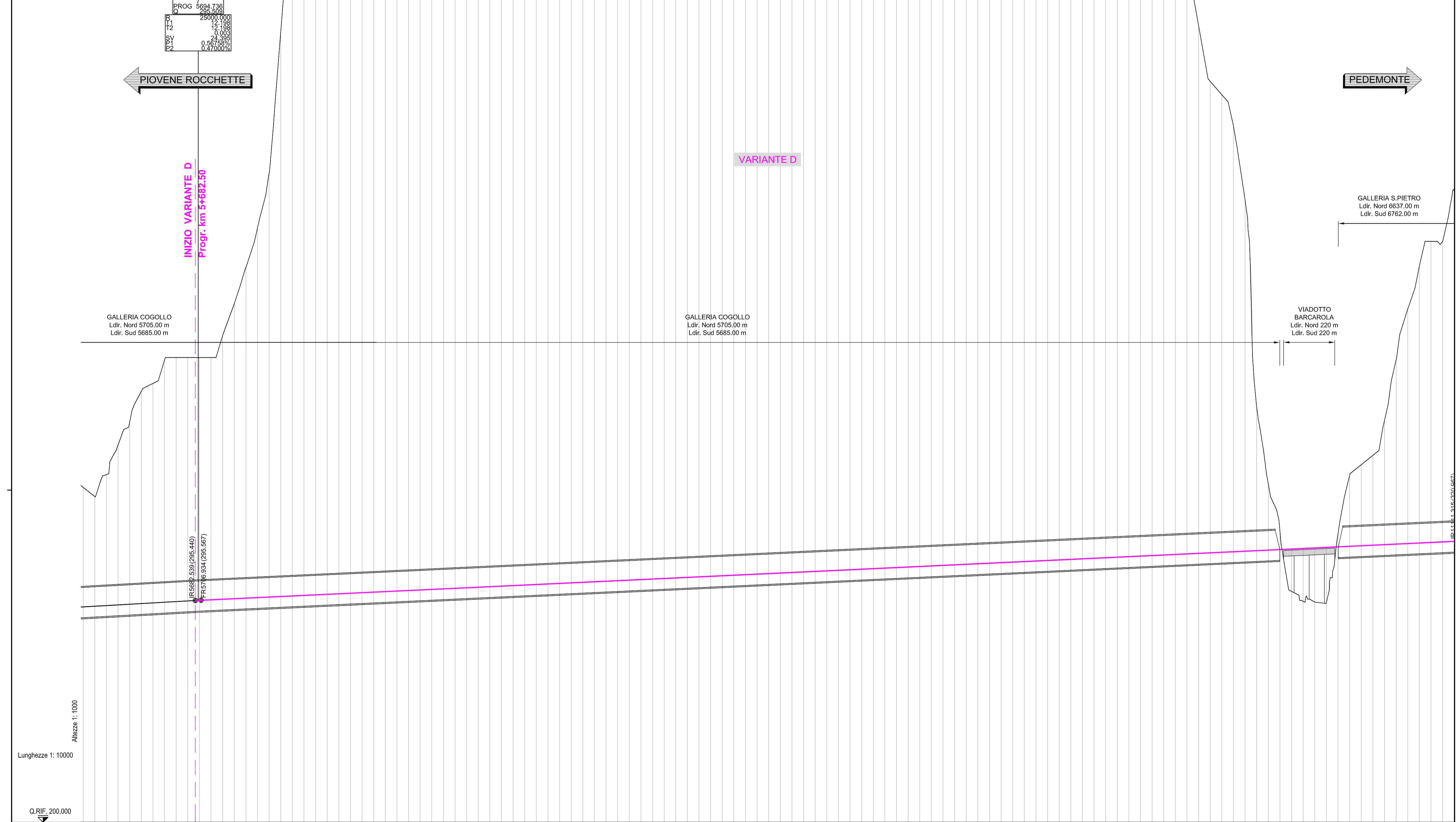
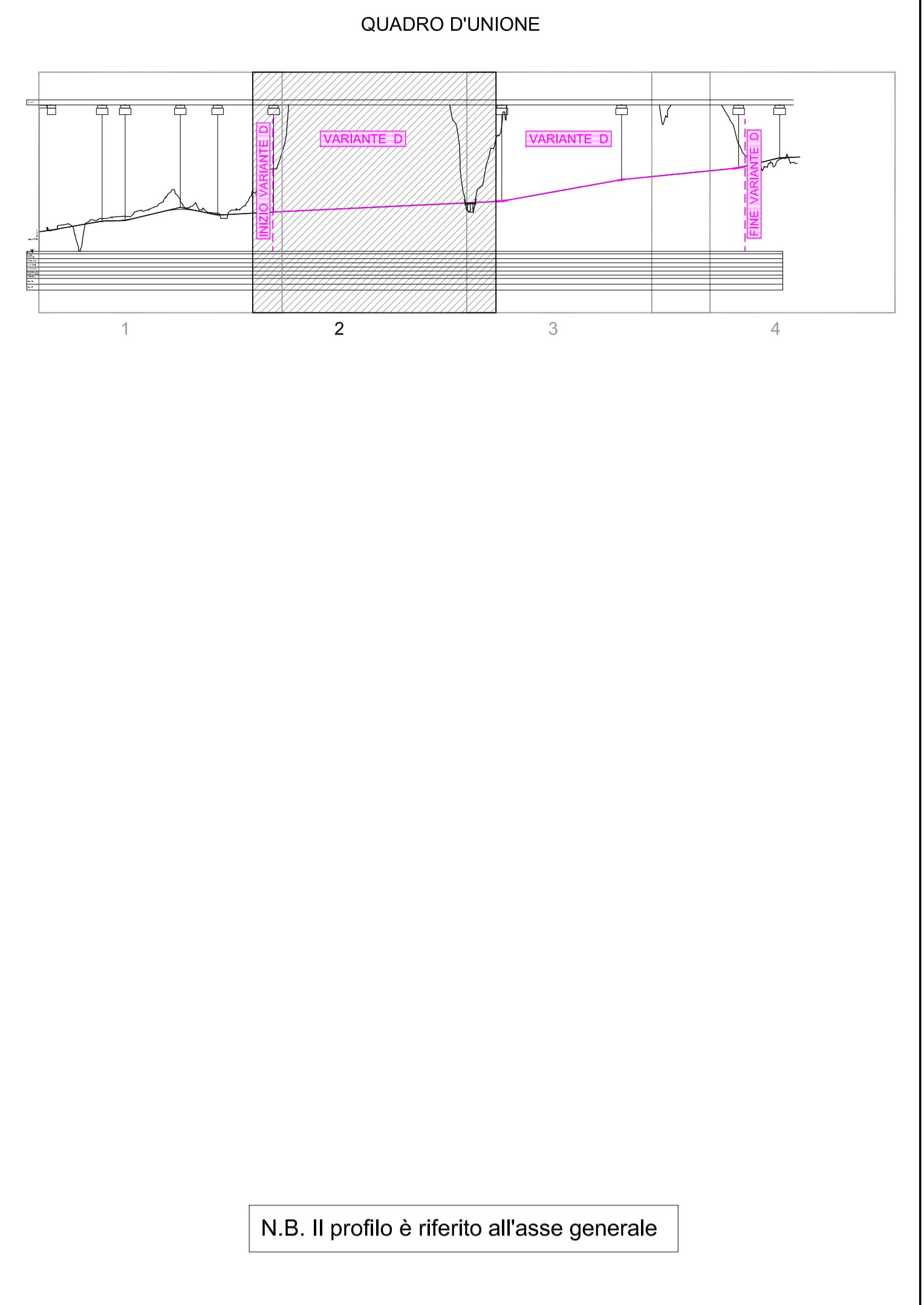


LIVELLETTE D=7.71 L=1357.78 P=0,57% D=26,08 L=5540,58 P=0,47% D=26,08 L=5540,58 P=0,47%



No. SEZIONI	500	5200,00	105
DISTANZE PROGRESSIVE	500	5250,00	106
DISTANZE PARZIALI	500	5300,00	107
QUOTE TERRENO	500	5350,00	108
QUOTE PROGETTO	500	5400,00	109
DIFFERENZA QUOTE PROGETTO/TERRENO	500	5450,00	110
ETOMETRICHE	500	5500,00	111
AND. PLAN.	500	5550,00	112
AND. CIGLI	500	5600,00	113



N.B. Il profilo è riferito all'asse generale

**RINA**  
100001-1001001  
100101-1001100  
100111-1001200  
100121-1001300  
100131-1001400  
100141-1001500  
100151-1001600  
100161-1001700  
100171-1001800  
100181-1001900  
100191-1002000

**Autostada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.**  
Via Fivola Gioia 71 37135 Verona  
MI 045827222 Fax 045820051 Casella Postale 460M www.autobsp.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

**AUTOSTADA  
BRESCIA  
VERONA  
VICENZA  
PADOVA**

## AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

### 1° LOTTO FUNZIONALE: PIOVENE ROCCHETTE-VALLE DELL'ASTICO

**VERIFICA DI FATTIBILITA' SOTTO IL PROFILO TECNICO ED IDROGEOLOGICO DELL'ALTERNATIVA PLANALTIMETRICA DI CUI ALLA DELIBERA DEL C.C. DI VALDASTICO n.43/2012**

CUP G19J 00001 40005  
COMMESSA 25 2005

COMMITTENTE

**AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.**  
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA  
PER LA PROGETTAZIONE  
Dot. Ing. Sergio Multi

PROGETTISTA

**CONSORZIO RAETIA**

CAPO PROGETTO:  
Dot. Ing. Massimo Racosta

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Massimo Racosta

RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO:  
Dot. Ing. Andrea Rensu

ELABORATO

**TRACCIATO Variante D**  
Profili longitudinali  
Profilo longitudinale - Tav. 2

Progressivo

Rev.

13	04	02	00	01	00
----	----	----	----	----	----

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	Maggio 2013	Prima Emissione	TECHNITAL	V. Reale	A. Rensu

Scala 1: 10000/1000

NOME FILE 2505\_13042001\_0204\_OPP\_00.dwg

04/2013 04/2013 04/2013 04/2013 04/2013

04/2013 04/2013 04/2013 04/2013 04/2013