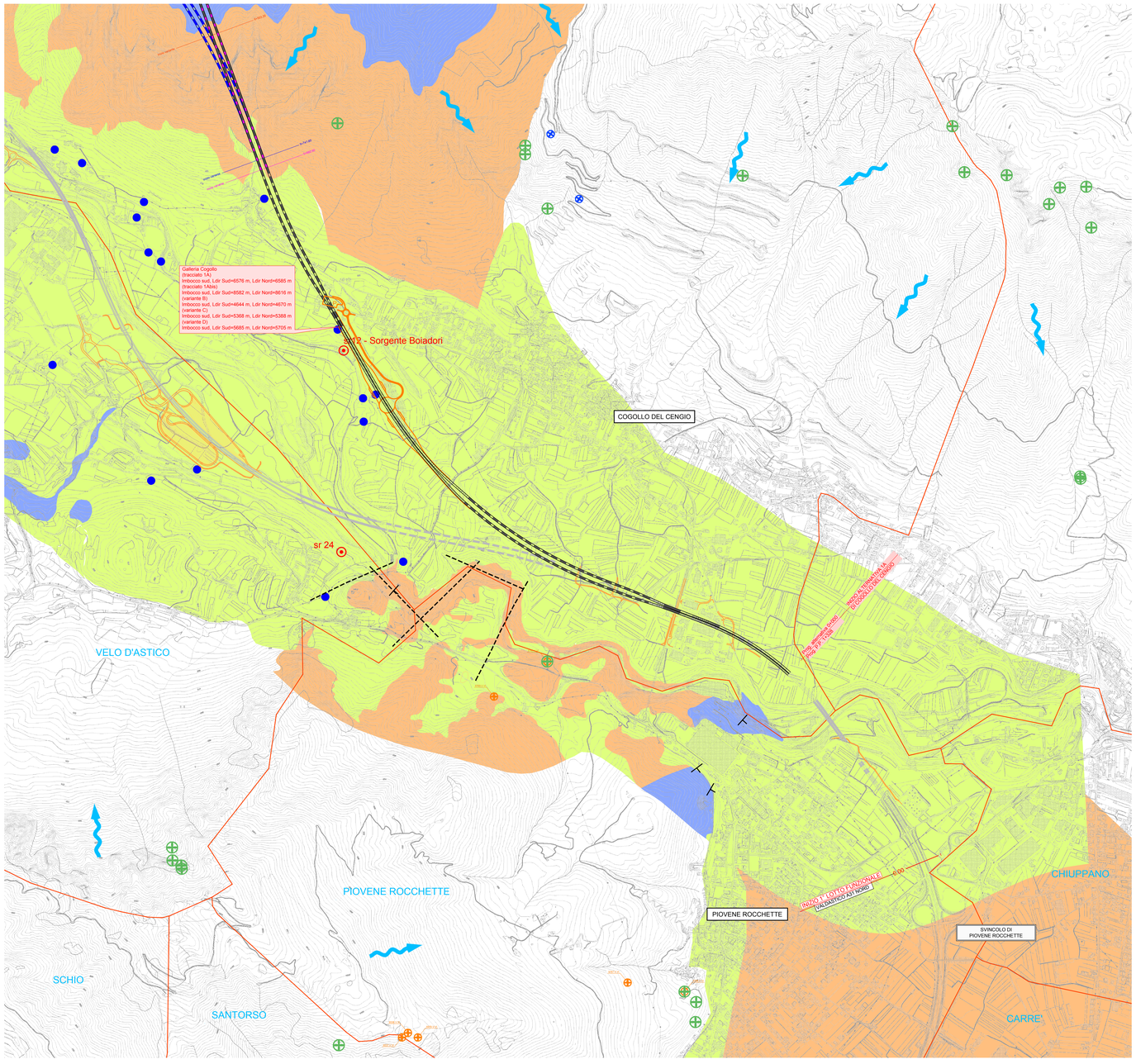
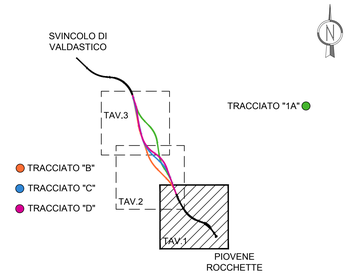


PIANTA CHIAVE



LEGENDA TRACCIATI

- VARIANTE B
- VARIANTE C
- VARIANTE D
- TRACCIATO 1A (VARIANTE COGOLLO)
- TRACCIATO DI PROGETTO PRELIMINARE

IDROGEOLOGIA

- 439 Sorgente stagionale
- Sr29 Sorgente perenne, Q<10l./s
- Sr20 Sorgente perenne, Q>10l./s
- Sorgente per la quale attualmente non si dispone di dati
- Pozzo
- Dolina
- Direzione di flusso dell'acqua ipotizzata
- Spartiacque
- Falda
- 1 — 1 Sezioni idrogeologiche trasversali

- Cavità carsica/grotta (progetto definitivo 1995)
- Cavità carsica/grotta (regione veneto)
- Cavità carsica/grotta (catasto grotte veneto) — 7260 V VI
- Cavità carsica/grotta, sviluppo>300 (catasto grotte veneto) — GROTTA DI RIO TORRETTA 0101 V VI
- Cavità carsica/grotta, sviluppo>300 profondità>200 (catasto grotte veneto) — GROTTA DEL RIO TEVERE AT02

GEOLOGIA

- *Materiali sciolti (alluvioni attuali e recenti, detrito di versante, detrito di conoide, depositi glaciali, depositi fluvioglaciali ed alluvionali): GHIAIE ETEROMETRICHE*
- *Materiali sciolti (PALEOFRANE): GHIAIE E BLOCCHI ETEROMETRICI*
- *Calcari grigi, Biancone (Carbonatico superiore): CALCARI MICRITICI STRATIFICATI Formazione permeabile per fratturazione e carsismo*
- *Dolomia principale (Carbonatico inferiore): DOLOMIE E CALCARI DOLOMITICI STRATIFICATI Formazione permeabile per fratturazione e localmente per carsismo*
- FAGLIA CERTA
- FAGLIA PRESUNTA

ASSE STRADALE

- TRATTI IN RILEVATO
- TRATTI IN VIADOTTO
- TRATTI IN TRINCEA
- TRATTI IN GALLERIA
- Limite comunale

1- Tutte le dimensioni sono espresse in m salvo dove diversamente specificato
2- Tutte le quote altimetriche sono espresse in m s.l.m.m.

0 200 400 600 800 1000m SCALA 1: 10000

RINA ISO9001:2000 ISO14001:2004 BS OHSAS 18001:2007 Certified Integrated Systems

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 045827222/2 Fax 045820055 Casella Postale 400M www.autobpd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO FUNZIONALE: PIOVENE ROCCHETTE-VALLE DELL'ASTICO

VERIFICA DI FATTIBILITA' SOTTO IL PROFILO TECNICO ED IDROGEOLOGICO DELL'ALTERNATIVA PLANOALTIMETRICA DI CUI ALLA DELIBERA DEL C.C. DI VALDASTICO n.43/2012

CUP G19J1 00001 40005
COMMESSA 25 2005

COMMITTENTE
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Sergio Mutti

PROGETTISTA
CONSORZIO RAETIA

CAPO PROGETTO:
Dott. Ing. Massimo Racosta

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Racosta

RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO:
Dott. Ing. Andrea Renso

ELABORATO
GEOLOGIA
Carta geologica/idrogeologica
Planimetria - Tav. 1

Progressivo 13 0 8 0 1 1 0 0 1 0 1 — Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	Ago.2011	Prima Emissione	TECHNITAL	A. Amadi	G. Cassani
01	Novembre 2016	Verifica di Alternativa Regione Veneto Alternativa 1A	TECHNITAL	A. Amadi	G. Cassani

SCALA 1:10.000
NOME FILE 2505_130801001_0103_GRP_01.dwg
DI 0 0 0 0 DATA 0 0 0 0 0 0 0 0
FG 0 1 0 1 DI GRP REV. 0 1

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN THIS OR IN PART, OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

386.01\16376400.DWG 23.11.16 – REV.00 MGI