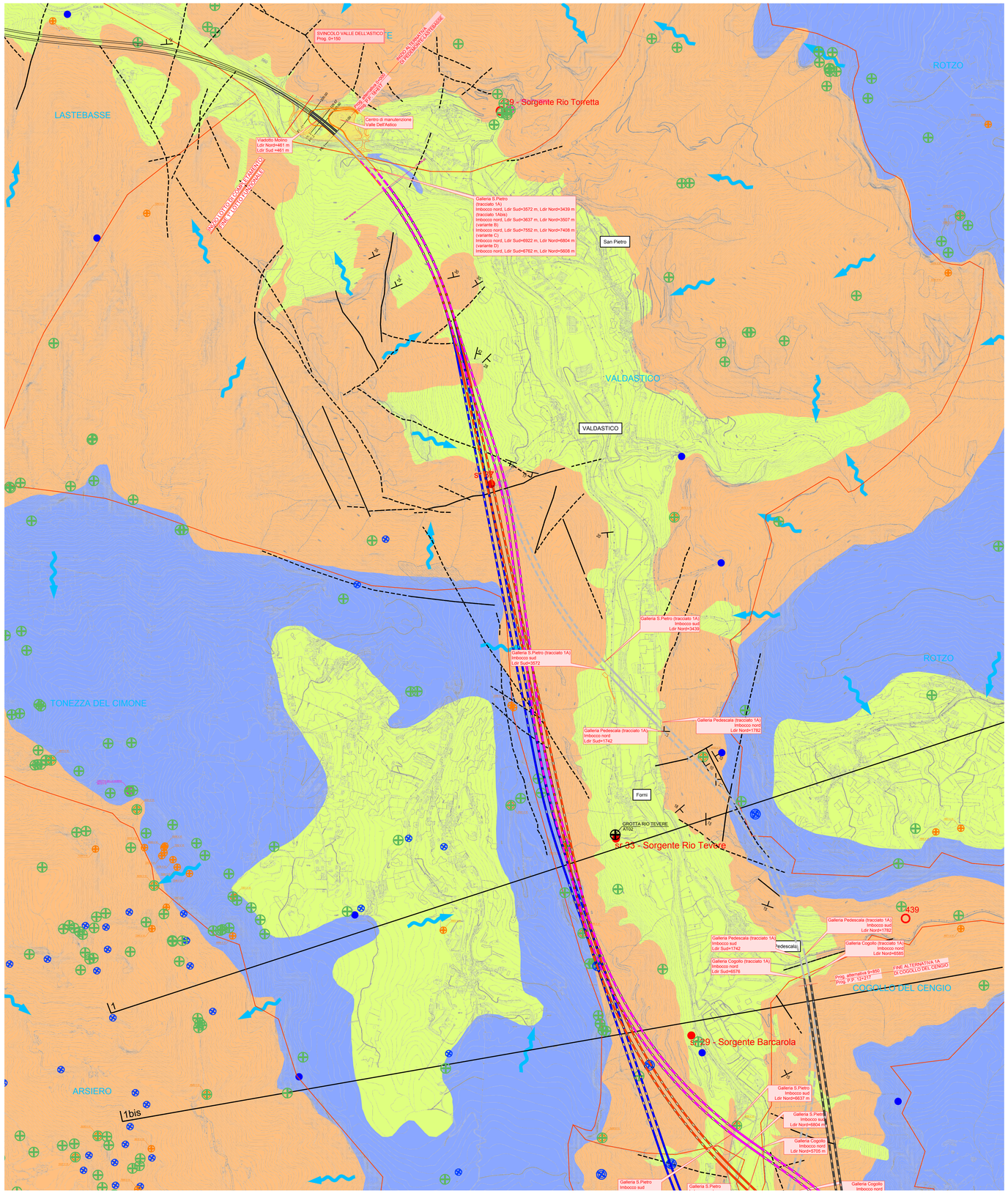
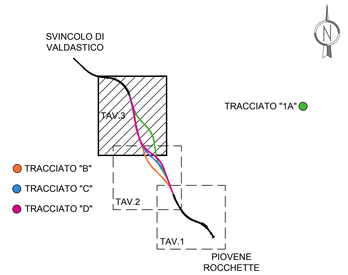


PIANTA CHIAVE



LEGENDA TRACCIATI

- VARIANTE B
- VARIANTE C
- VARIANTE D
- TRACCIATO 1A (VARIANTE COGOLLO)
- TRACCIATO DI PROGETTO PRELIMINARE

IDROGEOLOGIA

- 439 Sorgente stagionale
- Sr29 Sorgente perenne, Q<10l/s
- Sr20 Sorgente perenne, Q>10l/s
- Sorgente per la quale attualmente non si dispone di dati
- Pozzo
- Dolina
- Direzione di flusso dell'acqua ipotizzata
- Spartiacque
- Falda
- 1 1 Sezioni idrogeologiche trasversali

- Cavità carsica/grotta (progetto definitivo 1995)
- Cavità carsica/grotta (regione veneto)
- Cavità carsica/grotta (catasto grotte veneto) — 7260 V.VI
- Cavità carsica/grotta, sviluppo>300 (catasto grotte veneto) — GROTTA DI RIO TORRETTA 6101 V.VI
- Cavità carsica/grotta, sviluppo>300 profondità>200 (catasto grotte veneto) — GROTTA DEL RIO TEVERE A702

GEOLOGIA

- *Materiali sciolti (alluvioni attuali e recenti, detrito di versante, detrito di conoide, depositi glaciali, depositi fluvioglaciali ed alluvionali): GHIAIE ETEROMETRICHE*
- *Materiali sciolti (PALEOFRANE): GHIAIE E BLOCCHI ETEROMETRICI*
- *Calcari grigi, Biancone (Carbonatico superiore): CALCARI MICRITICI STRATIFICATI Formazione permeabile per fratturazione e carsismo*
- *Dolomia principale (Carbonatico inferiore): DOLOMIE E CALCARI DOLOMITICI STRATIFICATI Formazione permeabile per fratturazione e localmente per carsismo*
- FAGLIA CERTA
- FAGLIA PRESUNTA

ASSE STRADALE

- TRATTI IN RILEVATO
- TRATTI IN TRINCEA
- TRATTI IN VIADOTTO
- TRATTI IN GALLERIA
- Limite comunale

1- Tutte le dimensioni sono espresse in m salvo dove diversamente specificato
2- Tutte le quote altimetriche sono espresse in m s.l.m.m.

0 200 400 600 800 1000m SCALA 1: 10000

RINA
SQ.001-467-1401
ISO 9001:2000
SEST Certified Integrated Systems

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.
Via Flavio Gioia 71 37138 Verona
tel. 045827222 Fax 045820005 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO FUNZIONALE: PIOVENE ROCCHETTE-VALLE DELL'ASTICO

VERIFICA DI FATTIBILITA' SOTTO IL PROFILO TECNICO ED IDROGEOLOGICO DELL'ALTERNATIVA PLANOALTIMETRICA DI CUI ALLA DELIBERA DEL C.C. DI VALDASTICO n.43/2012

CUP G19J1 00001 40005
COMMESSA 25 2005

COMMITTENTE
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.
Area Costruzioni Autostradali
CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE Dott. Ing. Sergio Mutti

PROGETTISTA
CONSORZIO RAETIA
CAPO PROGETTO: Dott. Ing. Massimo Raccosta
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta
RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO: Dott. Ing. Andrea Renso

ELABORATO
GEOLOGIA
Carta geologica/idrogeologica
Planimetria - Tav. 3

Progressivo 1 3 0 8 0 1 0 0 1 0 1 Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	Aprile 2013	Prima Emissione	TECHNITAL	A. Arnaldi	G. Cassani
01	Aprile 2014	Verifica di attraversamento Regione Veneto Alternativa 1A	TECHNITAL	A. Arnaldi	G. Cassani

SCALA 1:10.000
NOME FILE 2505_130801001_0303_GPP_01.dwg
CI 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
FA 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
AP 0 P P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
RV 0 0

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.p.A. COME STABILITO NEI VIGENTI ORDINI. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

386.01\\6376600.DWG 23.11.16 – REV.00 MGI