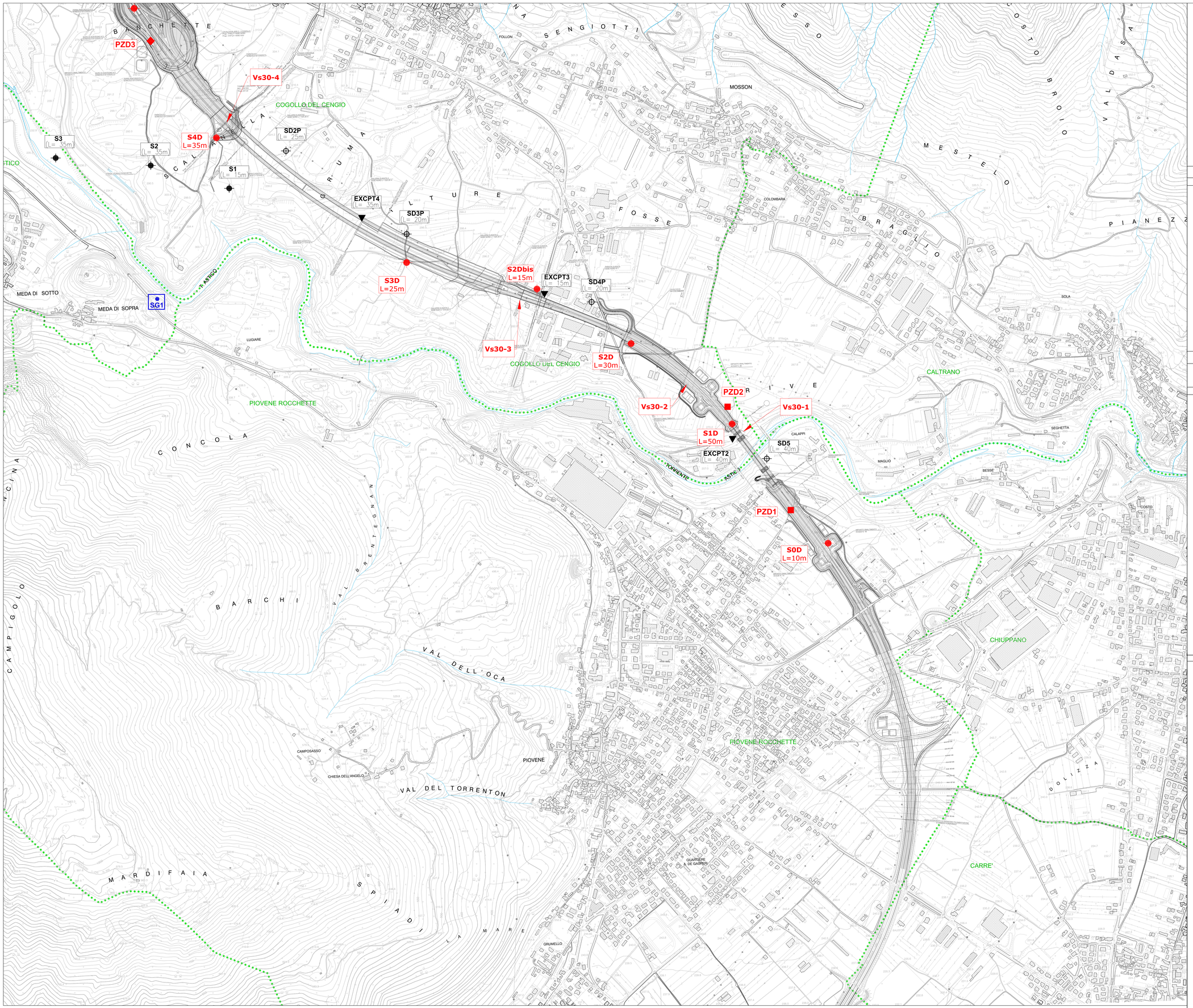

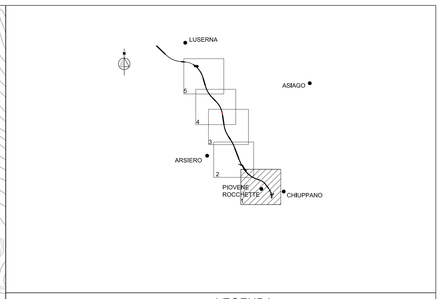

LEGENDA

INDAGINI GEOGNOSTICHE

PROGETTO DEFINITIVO 1° LOTTO FUNZIONALE-2016

- TS02 (1100) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE con indicazione della relativa orientazione e lunghezza (TS100 e TS120bis sono anche a riflessione)
- RG06 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- S1D (L=25) — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO (S100 ed S170BIS sono pria di piezometro)
- TSD3* (1100) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA con indicazione della relativa orientazione e lunghezza
- AMT03D (1100) — STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA con indicazione della relativa lunghezza
- Vs30-2 — PROVA MASW PER DETERMINAZIONE DELLA Vs30
- PZD1 — POZZETTO ESPLORATIVO CON PROVE DI CARICO SU PIASTRA

PROGETTO PRELIMINARE TRACCIATO T4-2011

- T1E0p (1100) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE con indicazione della relativa lunghezza
- RG06 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- AMT01P (1100) — STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA con indicazione della relativa lunghezza

PROGETTO DEFINITIVO RACCORDO TRA CASELLO DI PIOVENE ROCCHETTE E SP350 LOC. SCHIEI-2005

- S0IP — L = 20m — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO I fori S03P ed S04P sono attrezzati con piezometro o tubo aperto

PROGETTO DEFINITIVO TRACCIATO A1-1995

- S4 EXCPT3 — L = 15m — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO IN DETRITO Il tubo EXCPT2 è attrezzato con piezometro o tubo aperto
- S10Ma — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO IN DETRITO E ROCCIA
- RG06 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE

NOTE

1 – TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

2 – TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN M S.L.M.M.

LIMITE COMUNALE

0 100 200 300 400 500m

AUTOSTRADA BRESCIA · VERONA · VICENZA · PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37138 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25A30NL11
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Danso

PROGETTAZIONE:
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
DOTT. ING. ANDREA PANCIERA DI ZOPPOLA

ELABORATO: STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO
INDAGINI GEOGNOSTICHE
PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

DOTT. ING. ALBERTO SCOTTI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO — N. 1

Progressivo: 03 05 01 012 02 — Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MAG.2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL-F.TRE/ABAN	E.FRESIA	A.RENSO
01	GIUG.2017	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTIGLIO	TECHNITAL-E.FRESIA	E.FRESIA	A.RENSO
02	LUG.2017	REQUISITI PER OSSERVAZIONI	TECHNITAL-E.FRESIA	E.FRESIA	A.RENSO

SCALA: 1:5000

NOME FILE: J16L1_03_05_01_012_0105_0PD_02.dwg

CIV.	PROGR.	FG.	LIV.	REV.
J16L1_03_05_01_012_0105_0PD_02				

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD A.T.E.P.A., CON CUI LEGGI NON AUTORIZZATO. SANZIONI PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.