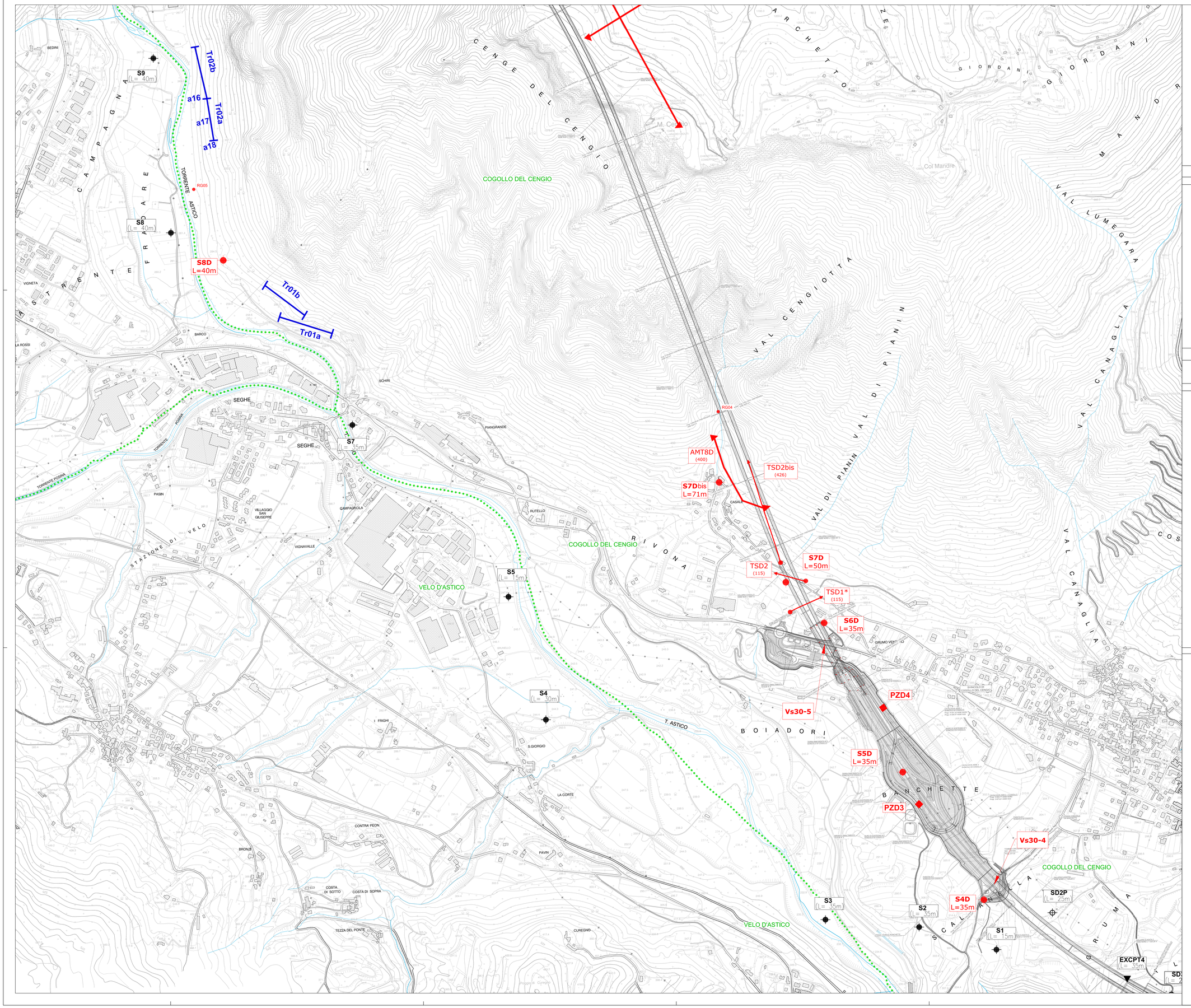


## LEGENDA

### INDAGINI GEOGNOSTICHE

***PROGETTO DEFINITIVO 1° LOTTO FUNZIONALE-2016***

- TSD2 (115): STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE con indicazione della relativa orientazione e lunghezza (TS100 e TS10bis sono anche a riflessione)
- RG05: RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- S1D L=25: SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO (S100 ed S170BIS sono privi di piezometro)
- TSD3* (115): STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA con indicazione della relativa orientazione e lunghezza
- AMT01D (400): STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA con indicazione della relativa lunghezza
- Vs30-3: PROVA MASW PER DETERMINAZIONE DELLA Vs30
- PZD1: POZZETTO ESPLORATIVO CON PROVE DI CARICO SU PIASTRA

***PROGETTO PRELIMINARE TRACCIATO T4-2011***

- TS03a (115): STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE con indicazione della relativa lunghezza
- RG05: RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- AMT01P (400): STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA con indicazione della relativa lunghezza

***PROGETTO DEFINITIVO RACCORDO TRA CASELLO DI PIOVENE ROCCHETTE E SP350 LOC. SCHIRI-2005***

- SDDP L = 20m: SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO I tubi SDDP ed SDHP sono attrezzati con piezometro o tubo aperto

***PROGETTO DEFINITIVO TRACCIATO A1-1995***

- S4 EXCPT3 L = 15m: SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO IN DETRITO Il tubo EXCPT2 è attrezzato con piezometro o tubo aperto
- S10bis: SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO IN DETRITO E ROCCIA
- RILIEVO GEOSTRUTTURALE

### NOTE

1 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

2 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN M S.L.M.M.

LIMITE COMUNALE

0 100 200 300 400 500m


Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0456272222 Fax 0456263051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI


# AUTOSTRADA VALDASTICO
# A31 NORD

## 1° LOTTO
## Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

## PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B1 30006 60005
WBS B2LA3NLI
COMMESSA J16L1

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Technital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Benso

PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Andrea Benso

ELABORATO: STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO
INDAGINI GEOGNOSTICHE
PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

Progressivo 03 05 01 012 02 Rev.

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|---|---|---|---|---|---|
| 00 | MAG.07 | PRIMA EMISSIONE | TECHNITAL/F.TRENTARI | E.FRESIA | A.RENZO |
| 01 | GIUG.07 | RECEPIMENTO PER ADEGUAMENTO CARTIGLIO | TECHNITAL/E.FRESIA | E.FRESIA | A.RENZO |
| 02 | LUG.07 | RECEPIMENTO OSSERVAZIONI | TECHNITAL/E.FRESIA | E.FRESIA | A.RENZO |

SCALA: 1:5000
NOME FILE: J16L1_03_05_01_012_0205_0PD_02.dwg
DI 00 FOGLIO 01 DI 01

J16L1_03_05_01_012_0205_0PD_02


IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O IN TRANSITO PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., SOTTO PENA DI RISARCIMENTO DANNI. PERTANTO LA STESSA
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER ENTIRELY OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.