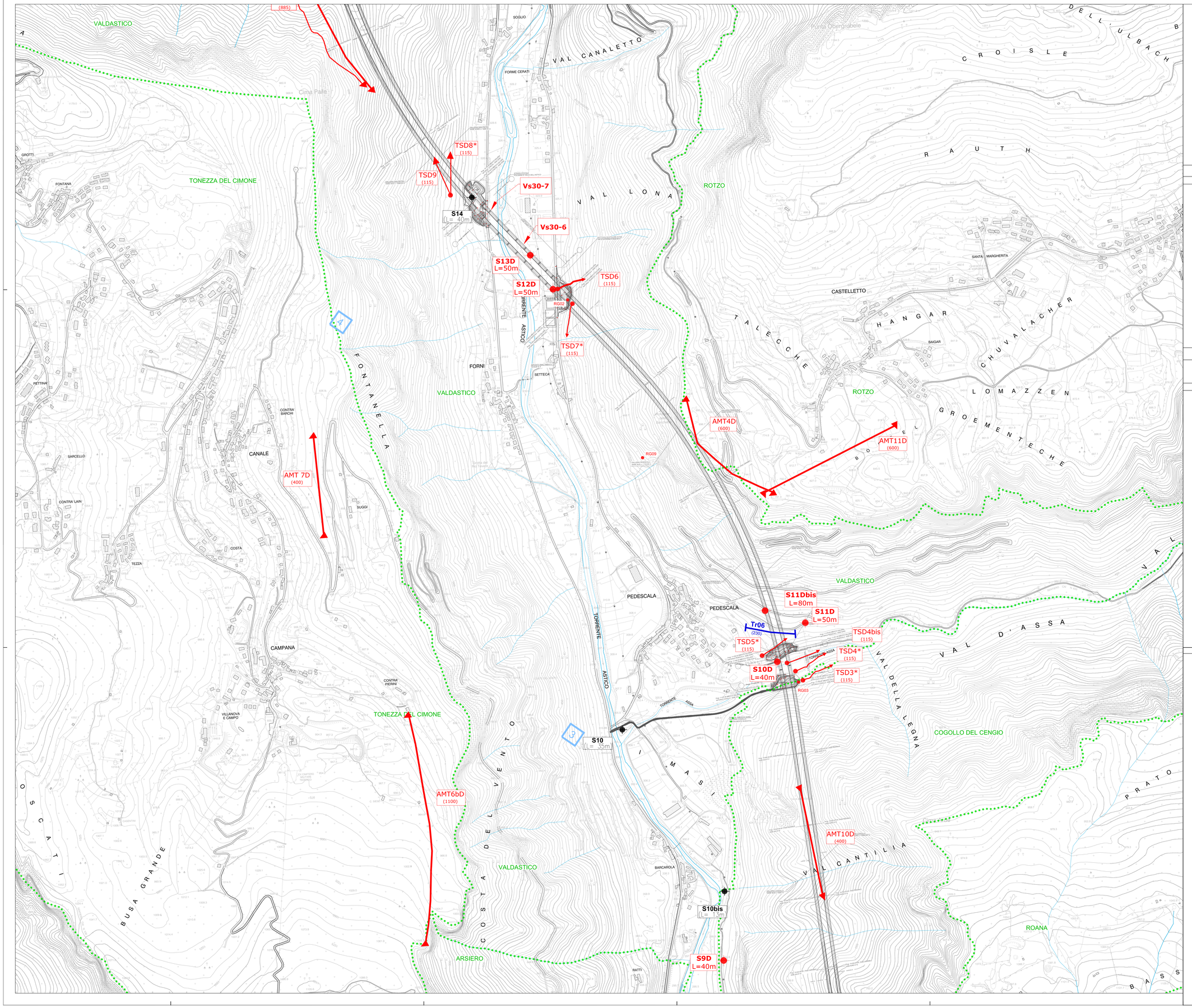

LEGENDA

INDAGINI GEOGNOSTICHE

PROGETTO DEFINITIVO 1° LOTTO FUNZIONALE-2018

- TSD2 — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE con indicazione della relativa orientazione e lunghezza (TS10D e TS10bis sono anche a riflessione)
- RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- S1D LPZ5 — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO (S1D ed S17DBS sono privi di piezometro)
- TSD3* — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA con indicazione della relativa orientazione e lunghezza
- AMT01D — STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA con indicazione della relativa lunghezza
- Vs30-1 — PROVA MASW PER DETERMINAZIONE DELLA Vs30
- PZD1 — POZZETTO ESPLORATIVO CON PROVE DI CARICO SU PIASTRA

PROGETTO PRELIMINARE TRACCIATO T4-2011

- TS10a — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE con indicazione della relativa lunghezza
- RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- AMT01F — STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA con indicazione della relativa lunghezza

PROGETTO DEFINITIVO RACCORDO TRA CASELLO DI PIOVENE ROCCHETTE E SP350 LOC. SCHIOS-2005

- SGDP L = 20m — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO I tubi SGDP ed SDAP sono attrezzati con piezometro o tubo aperto

PROGETTO DEFINITIVO TRACCIATO A1-1995

- S4 EXCPT3 L = 15m — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO IN DETRITO Il tubo EXCPT2 è attrezzato con piezometro o tubo aperto
- S10bis — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO IN DETRITO E ROCCIA
- RILIEVO GEOSTRUTTURALE

NOTE

1 – TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

2 – TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN M S.L.M.M.

LIMITE COMUNALE

AUTOSTRADA BRESCIA · VERONA · VICENZA · PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 - 37135 Verona
tel. 0456272222 Fax 0456200551 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA ISO 9001:2000 · ISO 14001 · OHSAS 18001 · SA8000 Certified Management System

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B 30006 60005
WBS	B25.A3NL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. - Dott. Ing. Angelo Bianco

PROGETTAZIONE:

ELABORATO: STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO
INDAGINI GEOGNOSTICHE
PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

Progressivo: 03 05 01 012 02
Rev.:

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
0	MAG'.2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL/F.TREVISAN	E.FRESIA	A.RENZO
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTIGLIO	TECHNITAL/E.FRESIA	E.FRESIA	A.RENZO
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNITAL/E.FRESIA	E.FRESIA	A.RENZO

SCALA: 1:5000

NOME FILE: J16L1_03_05_01_012_0405_0PD_02.dwg

CK: PROGR.: FL: LN: RE:
J16L1_03_05_01_012_0405_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'NE ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO IN ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA. BS-VR-VI-PD S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.