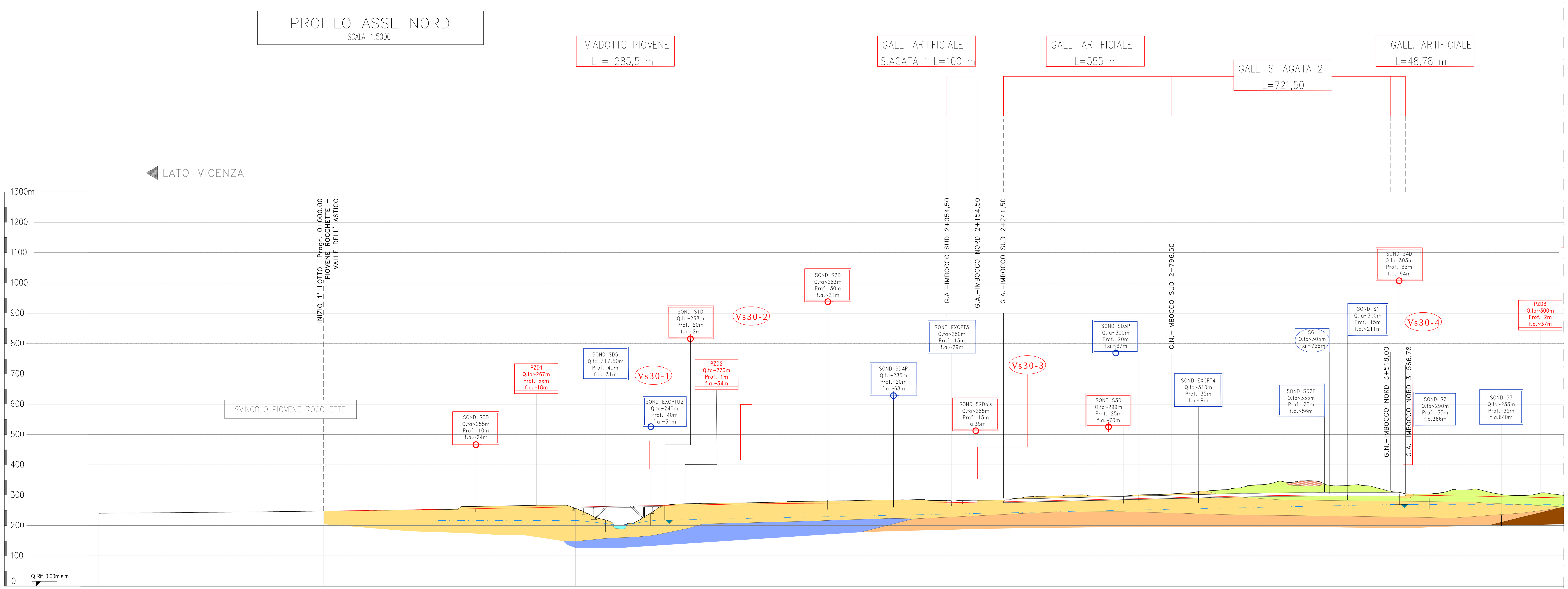
PROFILO ASSE NORD

SCALA 1:5000



LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI RELATIVE A PROGETTO DEFINITIVO 1° LOTTO FUNZIONALE-2016

- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- PZD1 — POZZETTO ESPLORATIVO
- RG01 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- TS01d (400) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE
- TSD11* (250) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
- AMT4D (600) — STENDIMENTO DI AUDIO–MAGNETOTELLURICA
- Vs30-1 — PROVA PER DETERMINAZIONE Vs30

INDAGINI RELATIVE A PRECEDENTI FASI PROGETTUALI

- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- PZD1 — POZZETTO ESPLORATIVO
- SG1 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- TS01d (400) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE
- TSD11* (250) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
- AMT4D (600) — STENDIMENTO DI AUDIO–MAGNETOTELLURICA
- Vs30-1 — PROVA PER DETERMINAZIONE Vs30

LEGENDA IDROGEOLOGIA

- S03D — Sorgente stagionale
- S05 — Sorgente perenne, Q<10l/s
- Sr20 — Sorgente perenne, Q>10l/s
- S6 N.D. — Sorgente per la quale attualmente non si dispone di dati
- Dolina
- Pozzo
- Falda
- Cavità carsica / grotta

LITOLOGIE

- Riporto
- Alluvioni
- Detrito di versante indifferenziato
- Depositi fluvioglaciali ed alluvionali terrazzati
- Paleofrane
- Calcari Grigi
- Dolomia
- Vulcaniti

CARTA GEOLOGICA

- 0 RIPORTO
- 3 ALLUVIONI ATTUALI E RECENTI — Ghiaie e ciottoli con scarsi livelli o lenti sabbiose.
- 1 DETRITO DI VERSANTE — Ghiaie eterometriche, localmente con massi e piccoli blocchi,angolose, formate prevalentemente da litotipi calcareo–dolomitici
- 4 DEPOSITI FLUVIOGLACIALI ED ALLUVIONALI TERRAZZATI — Ghiaie sabbiose e sabbie anche con piccoli massi, generalmente stratificate, localmente cementate.
- 6 PALEOFRANE — Blocchi eterometrici dolomitici, talora con massi di varie decine di mc.
- 12 CALCARI GRIGI — Calcari micritici grigi e nocciola stratificati con intercalazioni argillose e marnose nella parte superiore. Al letto calcari dolomitizzati e ricristallizzati. (Lias medio e inferiore) (a=affioranti)
- 13 DOLOMIA PRINCIPALE — Dolomie e calcari dolomitici nocciola, grigi o rosati, talora saccaroidi, generalmente ben stratificati, ma localmente massivi. Al tetto facies dolomitizzate e ricristallizzate. (Retico–Carnico superiore) (a=affioranti)
- 16 VULCANITI INDIFFERENZIATE — Andesiti rioliti e daciti degli ammassi subvulcanici e delle colate (area tra Arsiero e Meda) (Ladinico) (a=affioranti)

ELEMENTI STRUTTURALI ED IDROGEOLOGICI

- Faglia principale
- Faglia secondaria
- Limite stratigrafico
- Faglia certa
- Faglia presunta
- Zona di fratturazione individuata da indagini audio-magnetotelluriche
- Ammasso da molto fratturato a cataclasato individuato da indagini sismiche, magnetotelluriche e da sondaggio S14D
- Sezioni geologiche trasversali

NOTA: Ubicazione e caratteristiche delle faglie sono state desunte dal rilievo geologico di superficie, dallo studio delle foto aeree e dalla cartografia CARG scala 1:50000 foglio 82 Asiago

0 100 500m

Scala 1:5000

PROGRESSIVE ETTOMETRICHE DI PROGETTO

-741.54 | -500.00 | 0.000 | 500.00 | 1000.00 | 1500.00 | 2000.00 | 2500.00 | 3000.00 | 3500.00 | 4000.00

FASE CONOSCITIVA – STUDIO GEOLOGICO	COPERTURE (m)					
	FORMAZIONE	Depositi fluvioglaciali e alluvionali terrazzati	Alluv.	Depositi fluvioglaciali e alluvionali terrazzati	Depositi glaciali	Dep fluv
	DESCRIZIONE LITOLOGICA	Ghiaia e sabbia limosa. Possibili frammenti e blocchi lapidei. Locale presenza di debole cementazione / Ghiaie e ciottoli sabbioso limosi		Ghiaia e sabbia limosa. Possibili frammenti e blocchi lapidei. Locale presenza di debole cementazione	Ghiaia e sabbia limosa inglobante frammenti e blocchi lapidei. Locale presenza di un debole grado di cementazione	Ghiaia e sabbia limosa
	ASSETTO STRUTTURALE (MASSIVO / STRATIFICATO / CAOTICO)					
	PRESENZA DI FAGLIE (Core zone: rocce di faglia (brecce cataclastiche e/o gouge); Damage zone: salbande con alta densità di fratturazione)					
	ZONE FRATTURATE/ALTERATE AL DI FUORI DELLE FAGLIE					
FASE CONOSCITIVA – STUDIO IDROGEOLOGICO	CLASSI DI PERMEABILITA' (k in m/s): 1 >10⁻⁴; 2 10⁻⁴-10⁻⁵; 3 10⁻⁵-10⁻⁶; 4 10⁻⁶-10⁻⁷; 5 10⁻⁷-10⁻⁸; 6 <10⁻⁸ — Primaria	3	1	3	3	3
	CLASSI DI PERMEABILITA' — Secondaria					
	STIMA DEGLI AFFLUSSI IN FASE DI SCAVO (l/s x 10 m di galleria): 1 0-0.5; 2 0.5-5; 3 5-20; 4 >20			1	1	
	CONDIZIONI IDRICHE AMMASSO: 1 ASCIUTTO; 2 UMIDO; 3 BAGNATO; 4 STILLICIDIO; 5 VENUTE			1	1	
	STIMA DEL CARICO IDRAULICO (m): 0 carico < 10 m; A carico < 50 m; B carico > 50 m			-	-	
ANALISI RISCHIO – RISCHI LEGATI ALLE CARATTERISTICHE DELL'AMMASSO ROCCIOSO	INSTABILITA' DEL FRONTE E/O DEL CAVO – PRESENZA DI ZONE TETTONIZZATE					
	INSTABILITA' DEL FRONTE E/O DEL CAVO – BASSE COPERTURE					
	PRESENZA DI TROVANTI					
	FRONTE MISTO					
	FENOMENI DI "SPALLING"					
	FENOMENI DI "SQUEEZING"					
	FENOMENI DI "SWELLING"					
	DEFORMAZIONI D'AMMASSO (CONVERGENZE/ESTRUSIONI)					
	FENOMENI DI SUBSIDENZA/INTERFERENZA CON OPERE DI SUPERFICIE					
	CAVITA' CARSICHE					
	PRESENZA GRISOU					
ANALISI RISCHIO – RISCHI LEGATI ALL'ACQUA	CARICO IDRAULICO					
	VENUTE D'ACQUA CONCENTRATE					
	GROTTA - CAVITA' CARSICA					
	FENOMENI DI DISSOLUZIONE					
	ACQUE AGGRESSIVE					
	SORGENTI (Perenne / Stagionale)				S1 N.D. q.270m slm	
	DISTANZA DA ASSE TRACCIATO (m)				560m ovest	

LEGENDA CLASSI DI RISCHIO			
rischio trascurabile	rischio basso	rischio medio	rischio alto

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B1 30006 60005
WBS B25.A31N.L1
COMMESSA J16L1

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
Il Responsabile: Ing. G. Cassani — Il Geologo: Dott. Geol. F. Pennino
Il Responsabile: Ing. A. Renso — Il Geologo: Dott. Geol. E. Fresia
Il Responsabile: Ing. S. Possati — Il Geologo: Dott. Geol. V. Federici

ELABORATO: STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO
GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA
PROFILI GEOLOGICI
PROFILO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO - CARREGGIATA NORD - TAV. 1

Progressivo: 03 06 05 001 — Rev.: 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL - TREVISAN	FRESIA	RENSO
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNITAL - TREVISAN	FRESIA	RENSO
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNITAL - TREVISAN	FRESIA	RENSO

SCALA: 1:5000
NOME FILE: J16L1_03_06_05_001_0105_0PD_02.dwg
CM. PROGR. FG. LIV. REV.
J16L1_03_06_05_001_0105_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

386.01/ 17071105.dwg 05.07.17 – REV.05 SD

FATTORE DI PLOTTAGGIO : – FILE STAMPA : –