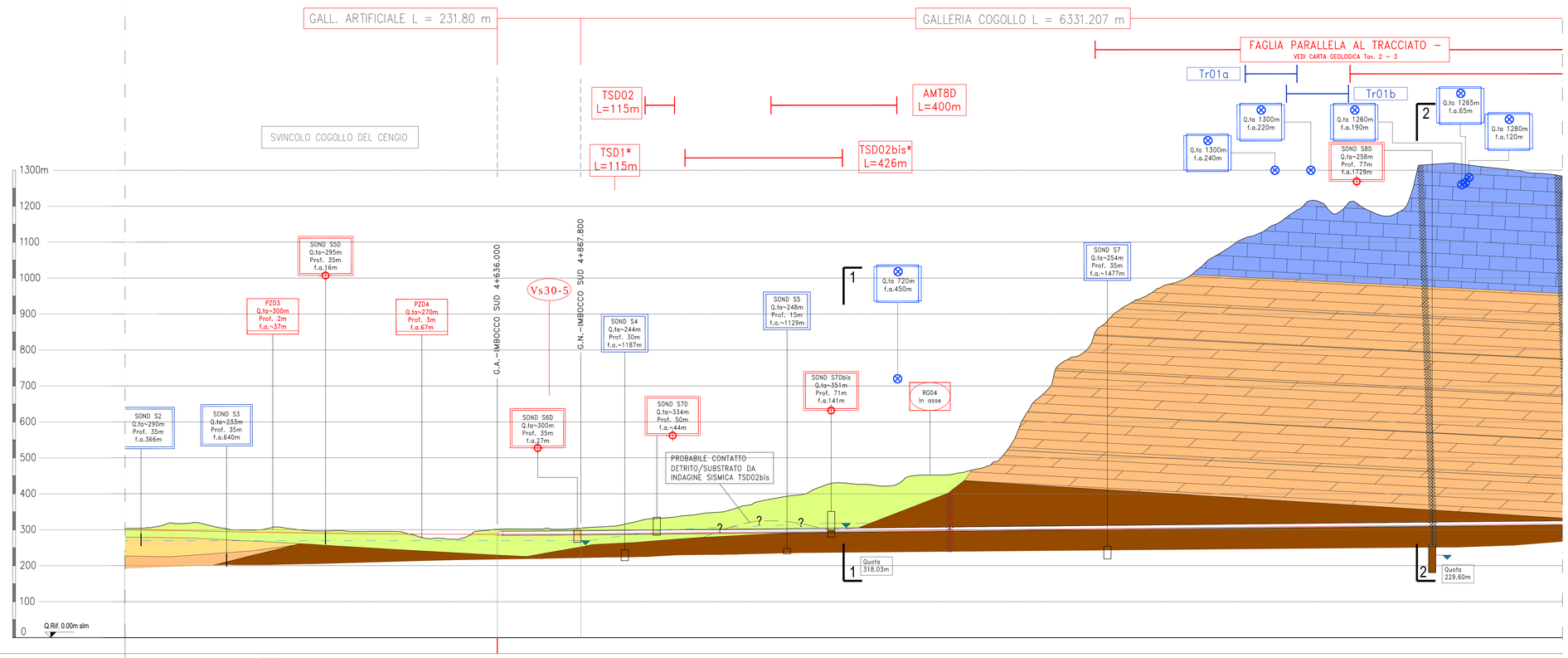
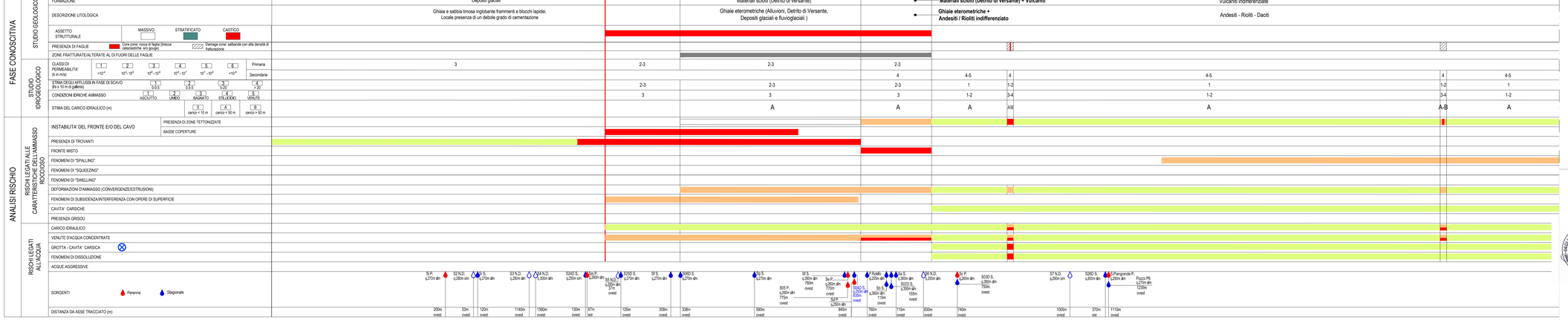
PROFILO ASSE NORD
SCALA 1:5000





LEGENDA CLASSI DI RISCHIO

rischio trascurabile	rischio basso	rischio medio	rischio alto

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI RELATIVE A PROGETTO DEFINITIVO 1° LOTTO FUNZIONALE-2016

- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- PZD1 — POZZETTO ESPLORATIVO
- TS01d (400) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE
- AMT4D (600) — STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- RG01 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- TSD11* (250) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
- Vs30-1 — PROVA PER DETERMINAZIONE Vs30

INDAGINI RELATIVE A PRECEDENTI FASI PROGETTUALI

- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- PZD1 — POZZETTO ESPLORATIVO
- TS01d (400) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE
- AMT4D (600) — STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SG1 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- TSD11* (250) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
- Vs30-1 — PROVA PER DETERMINAZIONE Vs30

LEGENDA IDROGEOLOGIA

- S03D — Sorgente stagionale
- S05 — Sorgente perenne, Q<10 l/s
- S>20 — Sorgente perenne, Q>10 l/s
- S6 N.D. — Sorgente per la quale attualmente non si dispone di dati
- Dolina
- Pozzo
- Falda
- Cavità carsica / grotta

LITOLOGIE

- Riporto
- Alluvioni
- Detrito di versante indifferenziato
- Depositi fluvioglaciali ed alluvionali terrazzati
- Paleofrane
- Calcari Grigi
- Dolomia
- Vulcaniti

CARTA GEOLOGICA

- 0 RIPORTO
- 3 ALLUVIONI ATTUALI E RECENTI — Ghiaie e ciottoli con scarsi livelli o lenti sabbiose.
- 1 DETRITO DI VERSANTE — Ghiaie eterometriche, localmente con massi e piccoli blocchi,grossse, formate prevalentemente da litotipi calcareo-dolomitici
- 4 DEPOSITI FLUVIOGLACIALI ED ALLUVIONALI TERRAZZATI — Ghiaie sabbiose e sabbie anche con piccoli massi, generalmente stratificate, localmente cementate.
- 6 PALEOFRANE — Blocchi eterometrici dolomitici, talora con massi di varie decine di mc.
- 12 CALCARI GRIGI — Calcari micritici grigi e nocciola stratificati con intercalazioni argillose e marnose nella parte superiore. Al letto calcari dolomitizzati e ricristallizzati. [Lias media e inferiore] (a=affiorante)
- 13 DOLOMIA PRINCIPALE — Dolomie e calcari dolomitici nocciola, grigi o rosati, talora saccaroidi, generalmente ben stratificati, ma localmente massivi. Al letto facies dolomitizzate e ricristallizzate. [Retico-Carnico superiore] (a=affiorante)
- 16 VULCANITI INDIFFERENZIATE — Andesiti rialte e duciti degli ammassi subvulcanici e delle colate (area tra Arsiero e Meda) (Ludinico) (a=affiorante)

ELEMENTI STRUTTURALI ED IDROGEOLOGICI

- Faglia principale
- Faglia secondaria
- Limite stratigrafico
- Faglia certa
- Faglia presunta
- Zona di fratturazione individuata da indagini audio-magnetotelluriche
- Ammasso da molto fratturato a cataclasato individuato da indagini sismiche, magnetotelluriche e da sondaggio
- 1 — 1 Sezioni geologiche trasversali

NOTA: Ubicazione e caratteristiche delle faglie sono state desunte dal rilievo geologico di superficie, dallo studio delle foto aeree e dalla cartografia CARG scala 1:50000 foglio 82 Asiago

0 100 500m
Scala 1: 5000

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200551 Casella Postale 493M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP C21B1 30006 60005
WBS B25.A31N.LL1
COMMESSA J16L1

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Technital S.p.A. Ing. Andrea Tomo

PROGETTAZIONE:
Rocksoil S.p.A. — Il Responsabile: Ing. G. Cassani — Il Geologo: Dott. Geol. F. Perrino
Tecnoprogetti — Il Responsabile: Ing. A. Reno — Il Geologo: Dott. Geol. E. Frisia
STI — Il Responsabile: S. Prosdi — Il Geologo: Dott. Geol. V. Federici

ELABORATO: STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA
PROFILI GEOLOGICI
PROFILO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO - CARREGGIATA NORD - TAV. 2

Progressivo 03 06 05 001 02 — Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MAR.07	PRIMA EMISSIONE	TCH-TREVISAN / RKS-MIRAGLIA	TCH-FRESI / RKS-PERRINO	TCH-RENO / RKS-GATTI
01	2009.07	REVISIONE PER VERIFICA	TCH-TREVISAN / RKS-MIRAGLIA	TCH-FRESI / RKS-PERRINO	TCH-RENO / RKS-GATTI
02	LUG.07	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TCH-TREVISAN / RKS-MIRAGLIA	TCH-FRESI / RKS-PERRINO	TCH-RENO / RKS-GATTI

SCALA: 1:5000
NOME FILE: J16L1_03_06_05_001_0205_0PD_02.dwg
DI PROGR FG LIV. REV
J16L1_03_06_05_001_0205_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., CON L'ALLEGATO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. TUTTI I DOCUMENTI NON NOTI SE COPIES, RIPRODOTTI O DA PUBBLICARE, ETHER IN PART OR AS ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

FILE STAMPA: 386.01 / 17071205.dwg 05.07.17 – REV.05 SD

FATTORE DI PLOTTAGGIO: 1