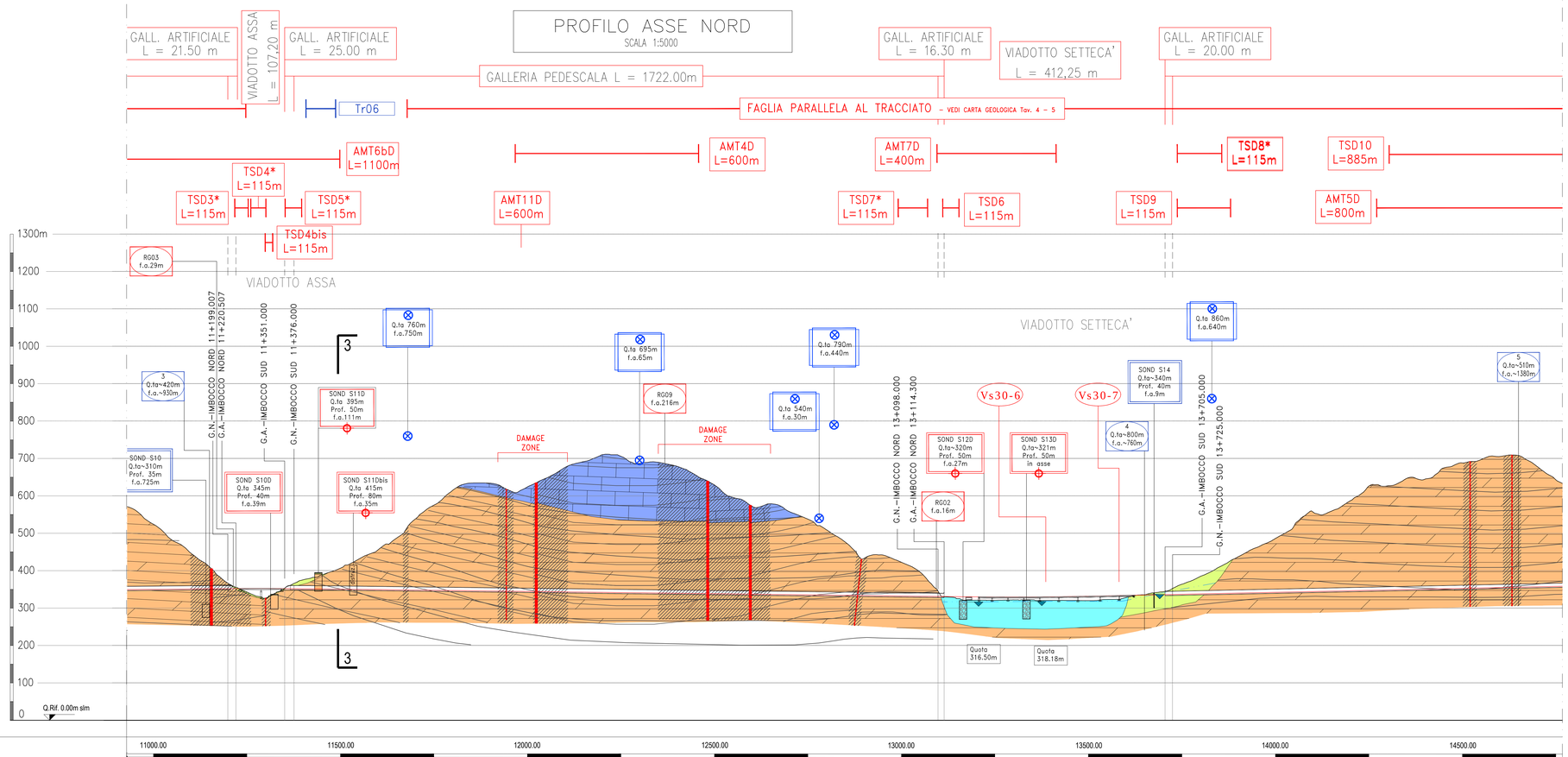
PROFILO ASSE NORD

SCALA 1:5000



PROGRESSIVE ETTOMETRICHE DI PROGETTO

LEGENDA CLASSI DI RISCHIO

rischio trascurabile	rischio basso	rischio medio	rischio alto

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI RELATIVE A PROGETTO DEFINITIVO 1° LOTTO FUNZIONALE-2016

- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- PZD1 — POZZETTO ESPLORATIVO
- TS01d (400) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE
- AMT4D (600) — STENDIMENTO DI AUDIO–MAGNETOTELLURICA
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- RG01 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- TSD11* (250) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
- Vs30-1 — PROVA PER DETERMINAZIONE Vs30

INDAGINI RELATIVE A PRECEDENTI FASI PROGETTUALI

- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- PZD1 — POZZETTO ESPLORATIVO
- TS01d (400) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE
- AMT4D (600) — STENDIMENTO DI AUDIO–MAGNETOTELLURICA
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
- SOND S1D — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SG1 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- TSD11* (250) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
- Vs30-1 — PROVA PER DETERMINAZIONE Vs30

LEGENDA IDROGEOLOGIA

- SO3D — Sorgente stagionale
- SO5 — Sorgente perenne, Q<10l/s
- SI20 — Sorgente perenne, Q>10l/s
- S6 N.D. — Sorgente per la quale attualmente non si dispone di dati
- Dolina
- Pozzo
- Falda
- Cavità carsica / grotta

LITOLOGIE

- Riporto
- Alluvioni
- Detrito di versante indifferenziato
- Depositi fluvioglaciali ed alluvionali terrazzati
- Paleofrane
- Calcari Grigi
- Dolomia
- Vulcaniti

CARTA GEOLOGICA

- 0 RIPORTO
- 3 ALLUVIONI ATTUALI E RECENTI — Ghiaie e ciottoli con scarsi livelli o lenti sabbiose.
- 1 DETRITO DI VERSANTE — Ghiaie eterometriche, localmente con massi e piccoli blocchi,grossolane, formate prevalentemente da litotipi calcareo-dolomitici
- 4 DEPOSITI FLUVIOGLACIALI ED ALLUVIONALI TERRAZZATI — Ghiaie sabbiose e sabbie anche con piccoli massi, generalmente stratificate, localmente cementate.
- 6 PALEOFRANE — Blocchi eterometrici dolomitici, talora con massi di varie decine di mc.
- 12 CALCARI GRIGI — Calcari micritici grigi e nocciola stratificati con intercalazioni argillose e marnose nella parte superiore. Al tetto calcari dolomitizzati e ricristallizzati. [Lias medio e inferiore] (a=affioranti)
- 13 DOLOMIA PRINCIPALE — Dolomie e calcari dolomitici nocciola, grigi e rosati, talora saccaroidi, generalmente ben stratificati, ma localmente massivi. Al tetto facies dolomitizzate e ricristallizzate. [Retico-Carnico superiore] (a=affioranti)
- 16 VULCANITI INDIFFERENZIATE — Andesiti riolitiche e dacite degli ammassi subvulcanici e delle colate (area tra Arsiero e Meda) [Ladinico] (a=affioranti)

ELEMENTI STRUTTURALI ED IDROGEOLOGICI

- Faglia principale
- Faglia secondaria
- Limite stratigrafico
- Faglia certa
- Faglia presunta
- Zona di fratturazione individuata da indagini audio-magnetotelluriche
- Ammasso da molto fratturato a cataclasato individuato da indagini sismiche, magnetotelluriche e da sondaggio S14D
- Sezioni geologiche trasversali

NOTA: Ubicazione e caratteristiche delle faglie sono state desunte dal rilievo geologico di superficie, dallo studio delle foto aeree e dalla cartografia CARG scala 1:50000 foglio 82 Asiago

0 100 500m

Scala 1:5000

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200551 Casella Postale 450M www.autobsvp.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	C21B1 J0006 K0005
WBS	B25.A39LL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital

PROGETTAZIONE:
ROCKSOIL S.p.A.
Il Responsabile: Ing. G. Cassani
Il Geologo: Dott. Geol. F. Pennino
Il Responsabile: Ing. A. Remo
Il Geologo: Dott. Geol. E. Frisia
Il Responsabile: Ing. S. Possati
Il Geologo: Dott. Geol. V. Federici

ELABORATO: STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO
GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA
PROFILI GEOLOGICI
PROFILO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO - CARREGGIATA NORD - TAV. 4

Progressivo 03 06 05 001 Rev. 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	3T-FOBS / RKS-MIRAGLIA	3T-FERRIO / RKS-PENNINO	3T-POSSATI / RKS-GATTI
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	3T-FOBS / RKS-MIRAGLIA	3T-FERRIO / RKS-PENNINO	3T-POSSATI / RKS-GATTI
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	3T-FOBS / RKS-MIRAGLIA	3T-FERRIO / RKS-PENNINO	3T-POSSATI / RKS-GATTI

NOME FILE: J16L1_03_06_05_001_0405_0PD_02.dwg

CN	PROGR	FG	LIV.	REV.
J16L1	03_06_05_001_0405_0PD	02		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., CON LA QUALE NON AUTORIZZATO. DAVO PERMESSO/ITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNLAWFUL USES WILL BE PROSECUTED BY LAW.