



PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	12644.81	12645.30	13410.43	13511.64
PUNTI PRINCIPALI VERT. :				
NUMERO DELLE SEZIONI :				
QUOTE DEL TERRENO :	579.58	577.54	576.88	574.15
QUOTE DI PROGETTO :	338.063	337.756	337.449	337.142
DISTANZE PARZIALI :	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE :	12550.00	12575.00	12600.00	12625.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO :				
ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :				
PENDENZE TRASVERSALI :	3.10%	2.50%	2.50%	2.50%
ETTOMETRICHE :				
ALLARGAMENTI :				

**AUTOSTRADA**
  
 BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA
   
 Via Flavio Giola 71 37135 Verona
   
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autosrta.it
   
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

# AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

## 1° LOTTO

### Piovene Rocchette - Valle dell'astico

CUP G21B1 30006 E0005

WBS R25A3ANJ1

COMMESSA J16L1

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COMMITTENTE:** S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA  
 Area Costruzioni Autostradali  
 CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE  
 Dott. Ing. Gabriello Costantini

**PRESTATORE DI SERVIZI:**  
**CONSORZIO RAETIA**  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIFICHE:  
 Tecnico SpA - PAV. Andrea Renso  
 RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scoti

**PROGETTAZIONE:**

**ELABORATO:** PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE PROFILI LONGITUDINALI PROFILO LONGITUDINALE DIR. SUD - TAV. 14

Progressivo **06 01 06 002 02** Rev. **02**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECNICAL - D.PARTI	V.REALE	A.RENSO
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECNICAL - D.PARTI	V.REALE	A.RENSO
02	10/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNICAL - D.PARTI	V.REALE	A.RENSO

SCALA: 1:2000/200  
 NOME FILE: J16L1\_06\_01\_06\_002\_1418\_OPD\_02.dwg  
 QJL PROG. FG. UJL REV. J16L1\_06\_01\_06\_002\_1418\_OPD\_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTIMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A., CON UN'ESCLUSIVA NON AUTORIZZATA SARAN PERSEGUITE A NORMA DI LEGGE.