BARRIERE DI PROTEZIONE
CON ANCORAGGIO DI MONTE

RETE DI PROTEZIONE
CON BARRE DI ANCORAGGIO

SVINCOLO DI
PEDEMONTE

MURO N.3

MURO N.2

TOMBINO SCATOLARE IN12 - 2.5x2.5 m
Progr. 139.53 Asse 3 / 130.05 Asse 4 / 500.50 Asse 2 / 283.66 Asse 1

MURO N.1

ASSE PED_03

CENTRO SERVIZI
D'ESERCIZIO

CABINA
ELETTRICA

TERMINE 1° LOTTO PIOVENE ROCCHETTE - VALLE DELL' ASTICO
Progr. 17+840.000 - Progr. Generale crescente da Rovigo 106+924.369

Sp2 - VIADOTTO MOLINO
Progr. 17+822.04 ASSE NORD

Sp2 - RAMPA ASSE 1
Progr. 0+210.61

Sp2 - RAMPA ASSE 2
Progr. 0+240.08

ASSE PED_04

BARRIERE DI PROTEZIONE
CON ANCORAGGIO DI MONTE

ELISUPERFICIE

BARRIERE DI PROTEZIONE
SENZA ANCORAGGIO DI MONTE
E FONDAZIONE SU MICROPALI

MURO N.4

EX SCUOLA

AREA SERVIZI
INVERNALI

CONTRA
SELLA

TERMINE 1° LOTTO PIOVENE ROCCHETTE - VALLE DELL' ASTICO
Progr. 17+841.822 / Progr. Generale crescente da Rovigo 106+926.152

Sp2 - VIADOTTO MOLINO
Progr. 17+828.72 ASSE SUD

RETTIFICA VIA VITTORIO
EMANUELE

CABINA ELETTRICA
PRIMARIA

TOMBINO CIRCOLARE
IN11 - DN1500

ASSE PED_02

Sp - RAMPA ASSE 3
Progr. 0+550.74

SCAMBIO CARREGGIATA
Progr. 17+266.50 ASSE NORD
Progr. 17+268.98 ASSE SUD

DEVIAZIONE VIA MOLINO

ASSE PED_01

Sp1 - VIADOTTO MOLINO
Progr. 17+336.14 ASSE NORD

ISOLA ECOLOGICA

PIAZZOLA D'ACCESSO ALLA CABINA
ELETTRICA SAN PIETRO NORD
Progr. 17+235.000

CABINA ELETTRICA
SAN PIETRO NORD

VIADOTTO MOLINO
ASSE NORD L= 480.90 m
ASSE SUD L= 489.35 m

CANALE
RETTANGOLARE
2.50x2.50 m

TOMBINO SCATOLARE
IN13 - 2.5X2.5 m

Progr. 17+170.00 IMBOCCO GALLERIA
ARTIFICIALE S.PIETRO - ASSE NORD

Progr. 17+110.00 IMBOCCO GALLERIA
NATURALE S.PIETRO - ASSE NORD

Sp1 - VIADOTTO MOLINO
Progr. 17+339.37 ASSE SUD

Progr. 17+226.00 IMBOCCO GALLERIA
ARTIFICIALE S.PIETRO - ASSE SUD

Progr. 17+195.00 IMBOCCO GALLERIA
NATURALE S.PIETRO - ASSE SUD

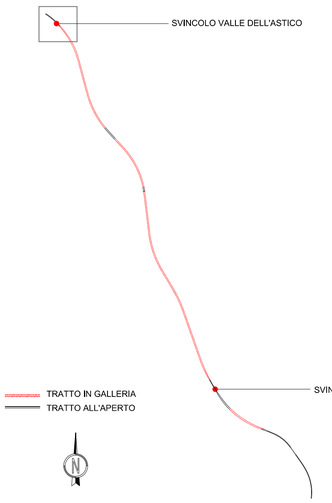
Progr. 16+971.964 BY - PASS PEDONALE
ASSE NORD N°7

BARRIERE DI PROTEZIONE
CON ANCORAGGIO DI MONTE

Progr. 16+976.000 BY - PASS PEDONALE
ASSE SUD N°7

QUADRO D'UNIONE

Scala 1:100,000



Scala 1:2000

0 40 80 120 160 200m

AUTOSTRADA
BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
ISO 9001 • ISO 14001
OHSAS 18001 • SA 8000
BEST: Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 680005
WBS	B25A30NL11
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. - Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Andrea Renso

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
SVINCOLI
SVINCOLO DI PEDEMONTE / VALLE DELL'ASTICO
PLANIMETRIA GENERALE

Progressivo: 06 02 02 001 Rev. 02

SCALA: 1:2000

NOME FILE: J16L1_06_02_02_001_0101_0PD_02.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL - D.PARITI	V.REALE	A.RENSO
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNITAL - G.CARLI	V.REALE	A.RENSO
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNITAL - G.CARLI	V.REALE	A.RENSO

OM. PROGR. FG. UM. REV.
J16L1_06_02_02_001_0101_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.