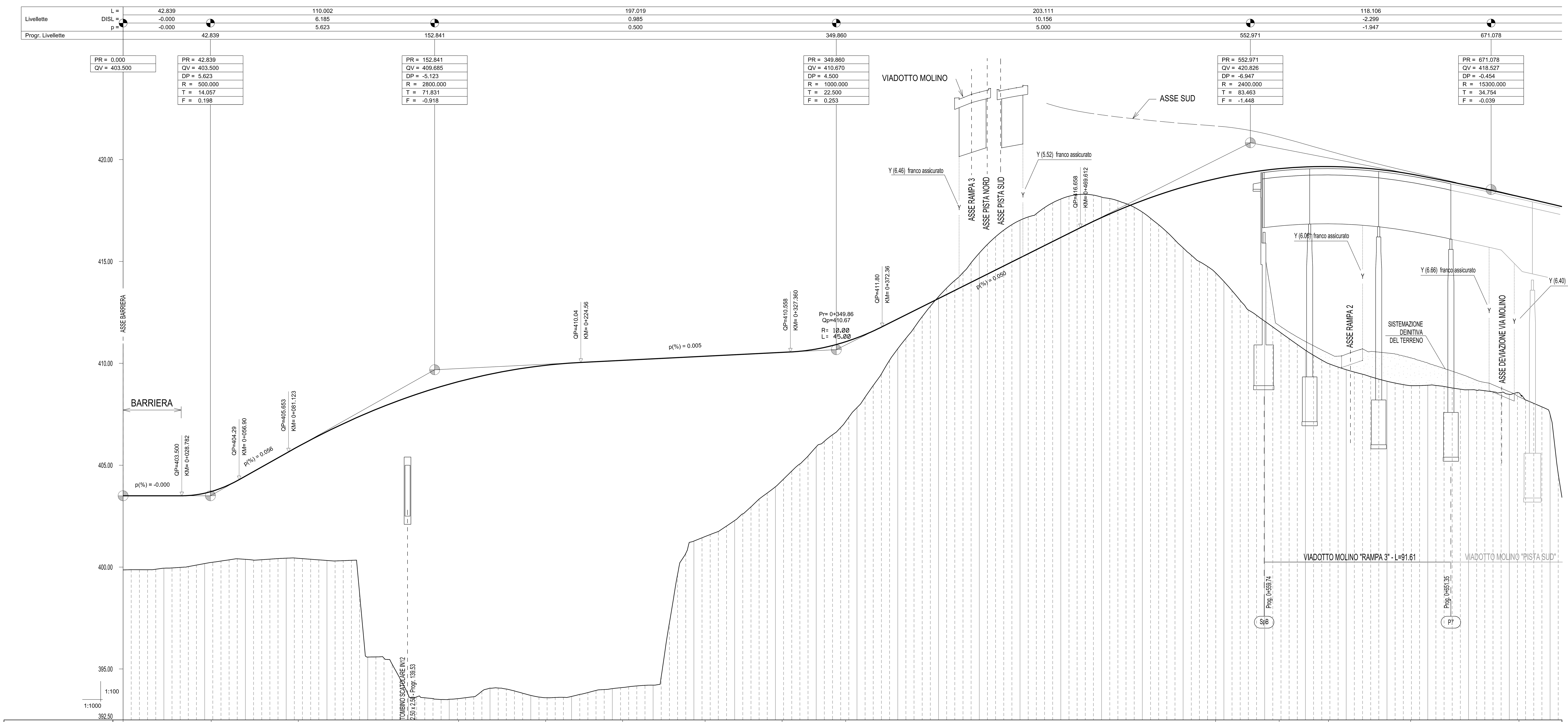
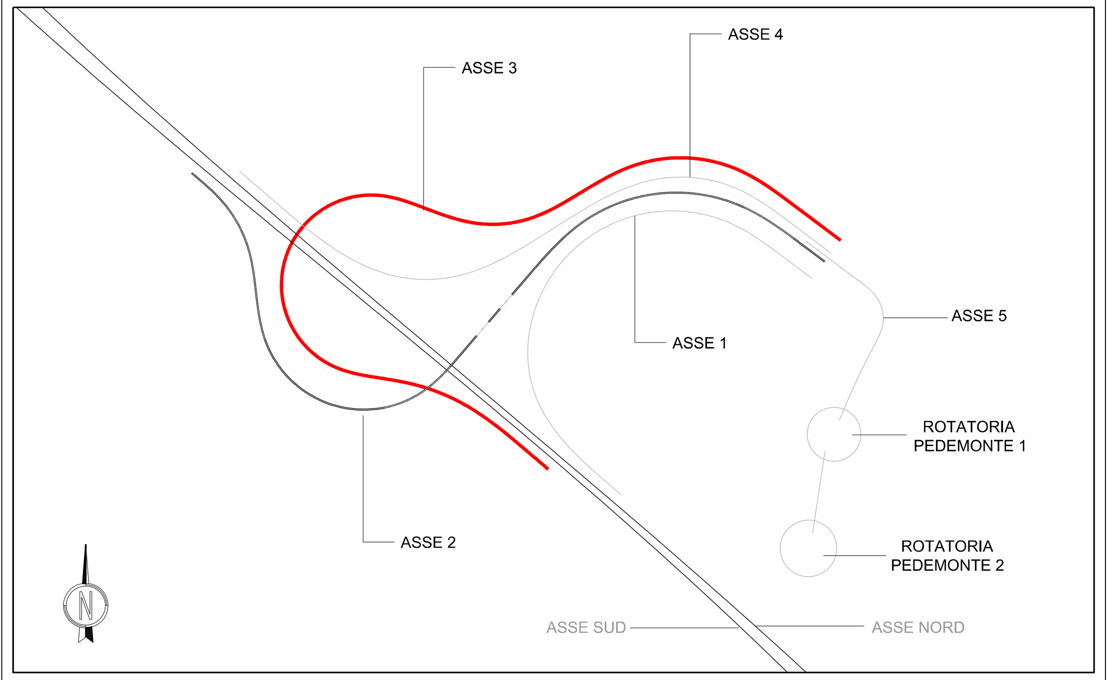
PROFILO LONGITUDINALE ASSE 3



PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	I_ASSE 0.00; I_Tr 43.21; I_Cu 85.92; I_Tr 164.57; Tr_Tr 207.28; I_Cu 245.06; I_Tr 285.51; Tr_Tr 323.29; I_Cu 354.48; I_Tr 535.93; Tr_Tr 567.12; I_Cu 591.29; I_Tr 631.60; I_Cu 684.74; I_Tr 705.83
PUNTI PRINCIPALI VERT. :	I_ASSE 0.00; PVC 28.78; PVT 56.90; PVC 81.12; PVT 224.56; PVC 327.36; PVT 372.36; PVC 469.61; PVCC 636.33
NUMERO DELLE SEZIONI :	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
QUOTE DEL TERRENO :	398.86; 399.99; 400.23; 400.40; 400.44 400.43; 393.55; 393.71; 393.66 393.76; 394.09 394.15; 400.50; 401.50; 402.28; 404.25 404.47 404.65; 406.64 407.15; 409.55 409.99; 413.27; 415.43; 416.94; 418.00; 418.29 418.27; 417.42; 415.62; 414.44; 411.56; 409.99; 408.91 408.91; 408.55; 403.42
QUOTE DI PROGETTO :	403.500; 403.500; 403.708; 404.290; 405.653 405.918; 409.101; 409.806; 409.904; 410.018 410.044; 410.146 410.171; 410.296; 410.348; 410.421; 410.537 410.550 410.558; 410.927 411.061; 411.736 411.927; 413.177; 414.184; 415.096; 416.097; 416.658 416.921; 417.985; 418.661; 419.057; 419.552; 419.657; 419.290 419.203; 418.184; 417.892
DISTANZE PARZIALI :	0.00; 28.78; 14.43; 13.68; 24.23 4.80; 78.65; 34.90; 7.80; 12.83 4.45; 20.50 4.94; 25.00; 10.51; 14.49; 23.29 2.36; 22.64 4.48; 17.88 2.64; 25.00; 20.13; 18.25; 20.01; 11.22 5.39; 25.00; 20.46; 15.48; 31.19; 24.17; 40.31 4.73; 48.41; 21.08
DISTANZE PROGRESSIVE :	0.00; 28.78; 43.21; 56.90; 81.12 85.92; 164.57; 199.48; 207.28; 220.10 224.56; 245.06 250.00; 275.00; 285.51; 300.00; 323.29 327.36; 350.00 354.48; 372.36; 400.00; 420.13; 438.38; 458.39; 469.61 475.00; 500.00; 520.46; 535.93; 567.12; 591.29; 631.60 636.33; 684.74; 705.83
ANDAMENTO PLANIMETRICO :	L=43.21; A=66.00 Lt=42.71; R=102.00 Lc=78.65; A=66.00 Lt=42.71; A=57.00 Lt=37.78; R=86.00 Lc=40.46; A=57.00 Lt=37.78; A=44.50 Lt=31.19; R=83.50 Lc=181.45; A=44.50 Lt=31.19; A=59.20 Lt=24.17; R=145.00 Lc=40.31; A=88.75 Lt=53.14; R=6697.00 Lc=21.08
ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :	
PENDENZE TRASVERSALI :	0.00 0.00%; 53.60 0.00%; 81.00 2.50%; 103.00 7.00%; 164.57 7.00%; 245.06 7.00%; 285.51 7.00%; 354.48 7.00%; 535.93 7.00%; 591.29 7.00%; 617.00 7.00%; 631.60 3.20%; 684.74 2.95%
ETTOMETRICHE :	0; 100; 200; 300; 400; 500; 600; 700
ALLARGAMENTI: lato six	1.72; 1.55
ALLARGAMENTI: lato dex	1.91; 2.39

QUADRO D'UNIONE



SCALA 1:1000/100

SCALA ORIZZONTALE 0 20 40 60 80 100m

SCALA VERTICALE 0 2.0 4.0 6.0 8.0 10.0m

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B 30006 60005
WBS B25A30ANL1
COMMESSA J16L1

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali
CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Technital S.p.A. Dott. Ing. Andrea Renso
PROGETTAZIONE:

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
SVINCOLI
SVINCOLO DI PEDEMONTE / VALLE DELL'ASTICO
PROFILO LONGITUDINALI - TAV.3

Progressivo 06 02 02 004 02 Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL - D.PARITI	V.REALE	A.RENSO
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNITAL - G.CARLI	V.REALE	A.RENSO
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNITAL - G.CARLI	V.REALE	A.RENSO

SCALA: 1:1000/100
NOME FILE: J16L1_06_02_02_004_0305_0PD_02.dwg
J16L1_06_02_02_004_0305_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.