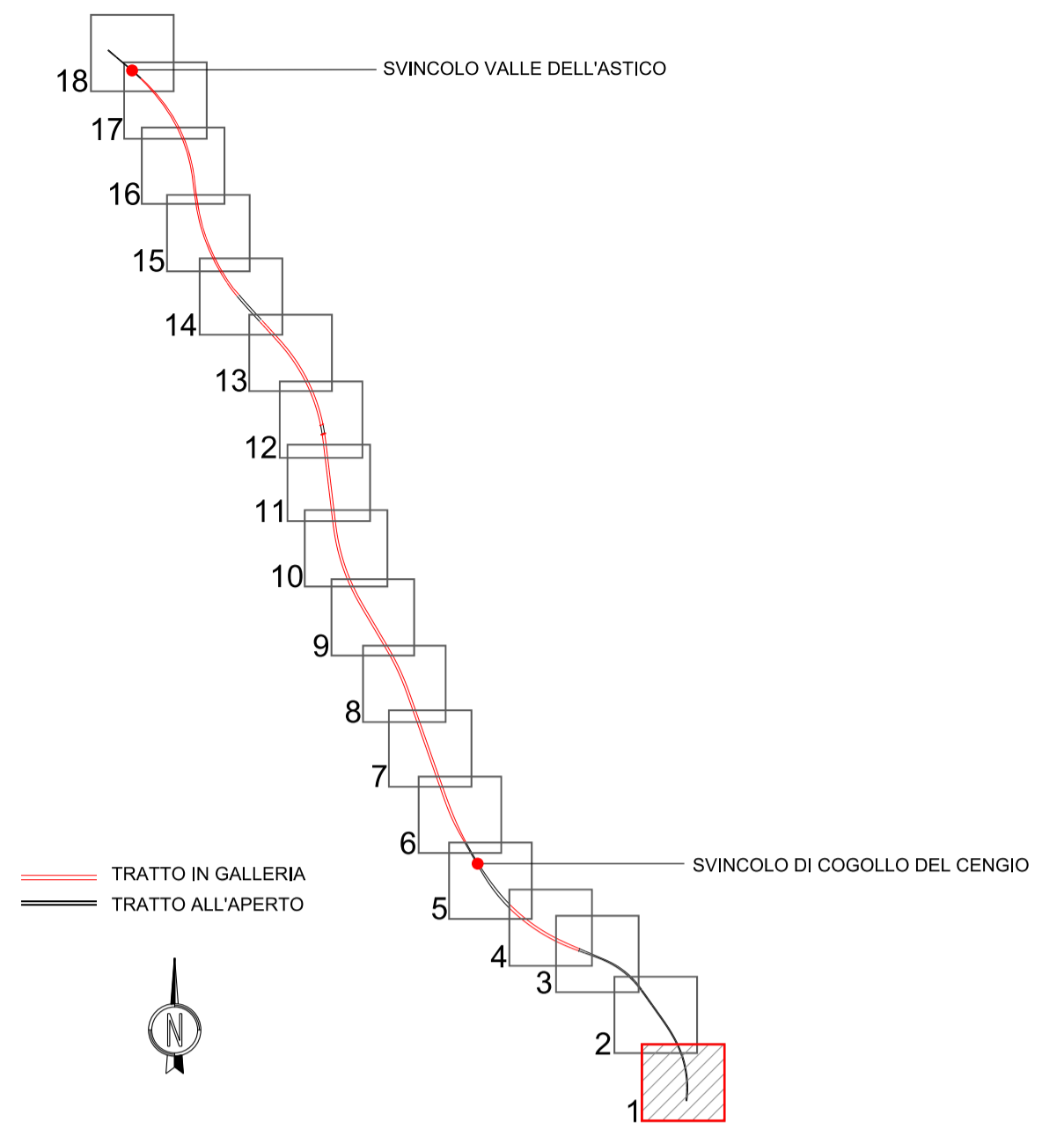
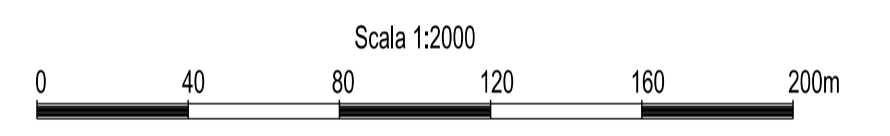


QUADRO D'UNIONE
Scala 1:100.000



N.B.
IN CORRESPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICHE **89.1**, IN CORSA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :



AUTOSTRADA
BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
ISO 9001 - ISO 14001
ENIR 18001 - ENIR 18002
BEST Certified Integrated System

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'astico

TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI

TIPI DI STRADE	STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)			
	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO
AUTOSTRADE	18	25	25	25
RAMPE AUTOSTRADALI	15	15	15	15
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15
STRADE LOCALI	10	10	12	12
	STALLI DI SOSTA	12		

tipo di striscia	tratto m	intervallo m	STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	con velocità di progetto < 50 km/h e GALLERIA
d	4,5	1,5	previsto dall'approfondimento di una striscia continua
e	3,0	3,0	per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	informazione di linea continue in corrispondenza di accenti laterali o di passi carrai
g	1,0	1,5	per strisce di guida sulle inversioni
h	4,5	3,0	per strisce di separazione delle corsie reversibili

COMMITTENTE
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
PERINTEC

Il Responsabile:
Dott. Ing. Andrea Renso

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE SICUREZZA STRADALE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PLANIMETRIA - TAV.1**

Progressivo: **06 04 02 002 02** Rev. **02**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	1:2000
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNITAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_0118_OPD_02.dwg
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNITAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	DI. PROG. FG. U.I. REV. J16L1_06_04_02_002_0118_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.