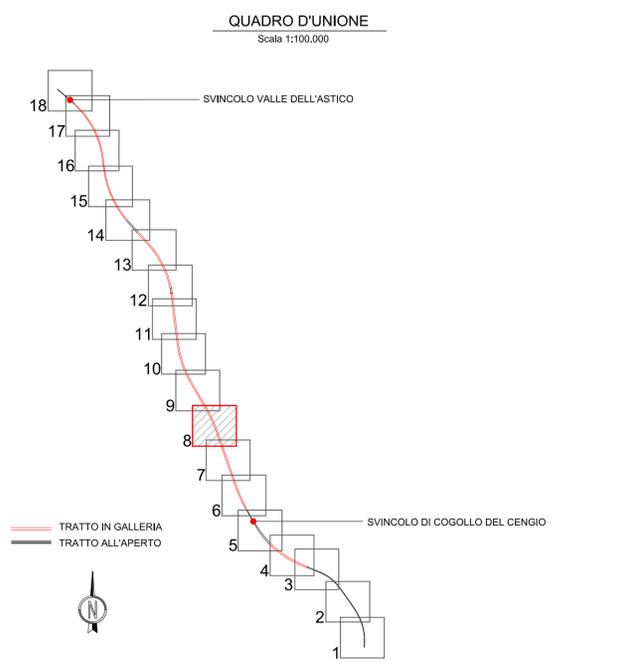
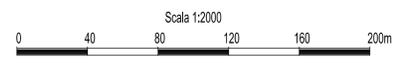


TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI				
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)				
TIPO DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO
AUTOSTRADE		18	25	25
RAMPE AUTOSTRADALI	15		15	15
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15
STRADE LOCALI	10	10	12	12
		STALLI DI SOSTA 12		

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI				
Sp. di striscia	tratto m	Intervallo m		
a	4.5	7.5	con velocità di progetto > 110 km/h	
b	3.0	4.5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h	
c	3.0	3.0	con velocità di progetto < 50 km/h e GALLERIA	
d	4.5	1.5	previsto dall'oppositore di una striscia continua	
e	3.0	3.0	per definire la corsa di accelerazione o decelerazione	
f	1.0	1.0	intersezione di linee con corsie di corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai	
g	1.0	1.5	per strisce di guida sulle intersezioni	
h	4.5	3.0	per strisce di separazione delle corsie reversibili	



**N.B.**  
 IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICO **89.1**, IN CORSA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :





**Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA**  
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it  
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



## AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

### 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

#### PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE  
**S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**  
 Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAETIA**

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CAPO COMMISSA  
 PER LA PROGETTAZIONE  
 Dott. Ing. Gabriello Costantini

PROGETTAZIONE:  


RESPONSABILE DI INTERVENZIONE  
 TRA LE PARTI INTERESSATE:  
 Technic SpA - Ing. Andrea Renzo

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE  
 SICUREZZA STRADALE  
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE  
 PLANIMETRIA - TAV.8**

Progressivo: **06 04 02 002 02** Rev. **02**

SCALA: 1:2000

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Nome File
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	J16L1_06_04_02_002_0818_OPD_02.dwg
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.