

TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI

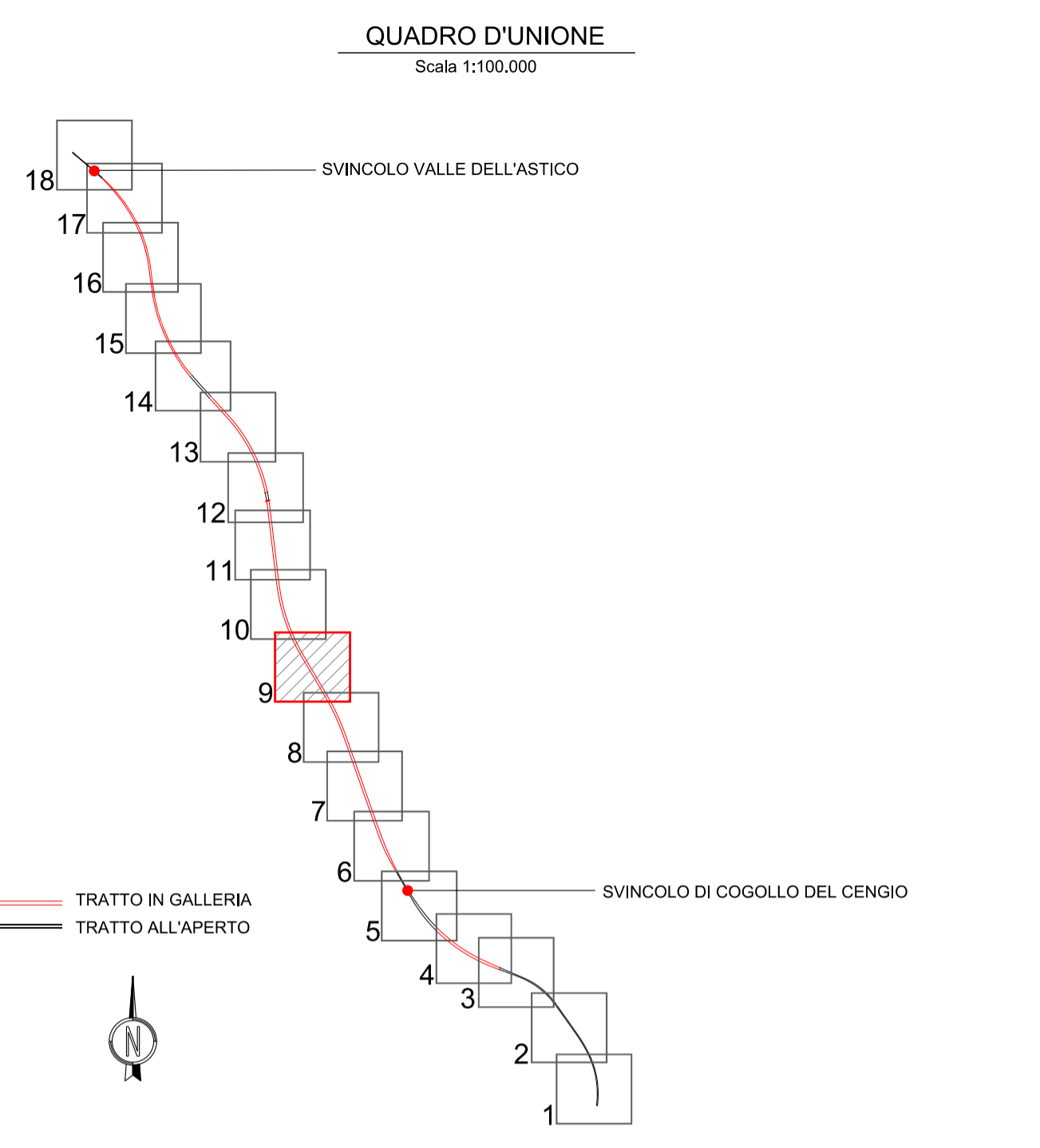
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)

TIPO DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARCIONE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO	QUERTE SALLE INTERSEZIONE
AUTOSTRADE		18	25	25	
RAMPE AUTOSTRADALI	15		15	15	
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25	
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15	
STRADE LOCALI	10	10	12	12	

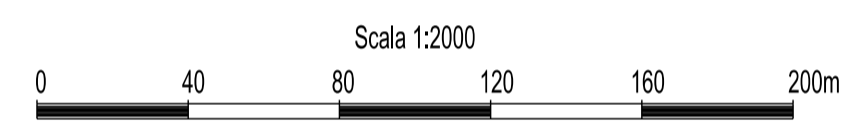
STALLI DI SOSTA: 12

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI

Sp. di sovrapposizione	tratto m	Intervallo m	CONDIZIONI
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	con velocità di progetto < 50 km/h e GALLERIA
d	4,5	1,5	previo all'approssimazione di una striscia continua
e	3,0	3,0	per realizzare le curve di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	eliminazione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali di grandi carichi
g	1,0	1,5	per strisce di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	per strisce di separazione delle corsie reversibili



N.B.
IN CORRESPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETOMETRICO (89.1), IN CORSA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :





Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: G2181 30006 60005
WBS: 825A3NLL1
COMMESSA: J16L1

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DI PROGETTAZIONE
TRA LE PARTI STRUTTURISTICHE:
Technik S.p.A. Ing. Andrea Renzo

PROGETTAZIONE:
Ing. Andrea Renzo

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE
SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA - TAV.9**

Progressivo: **06 04 02 002 02** Rev. 1:2000

SCALA: 1:2000
NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_0918_OPD_02.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.