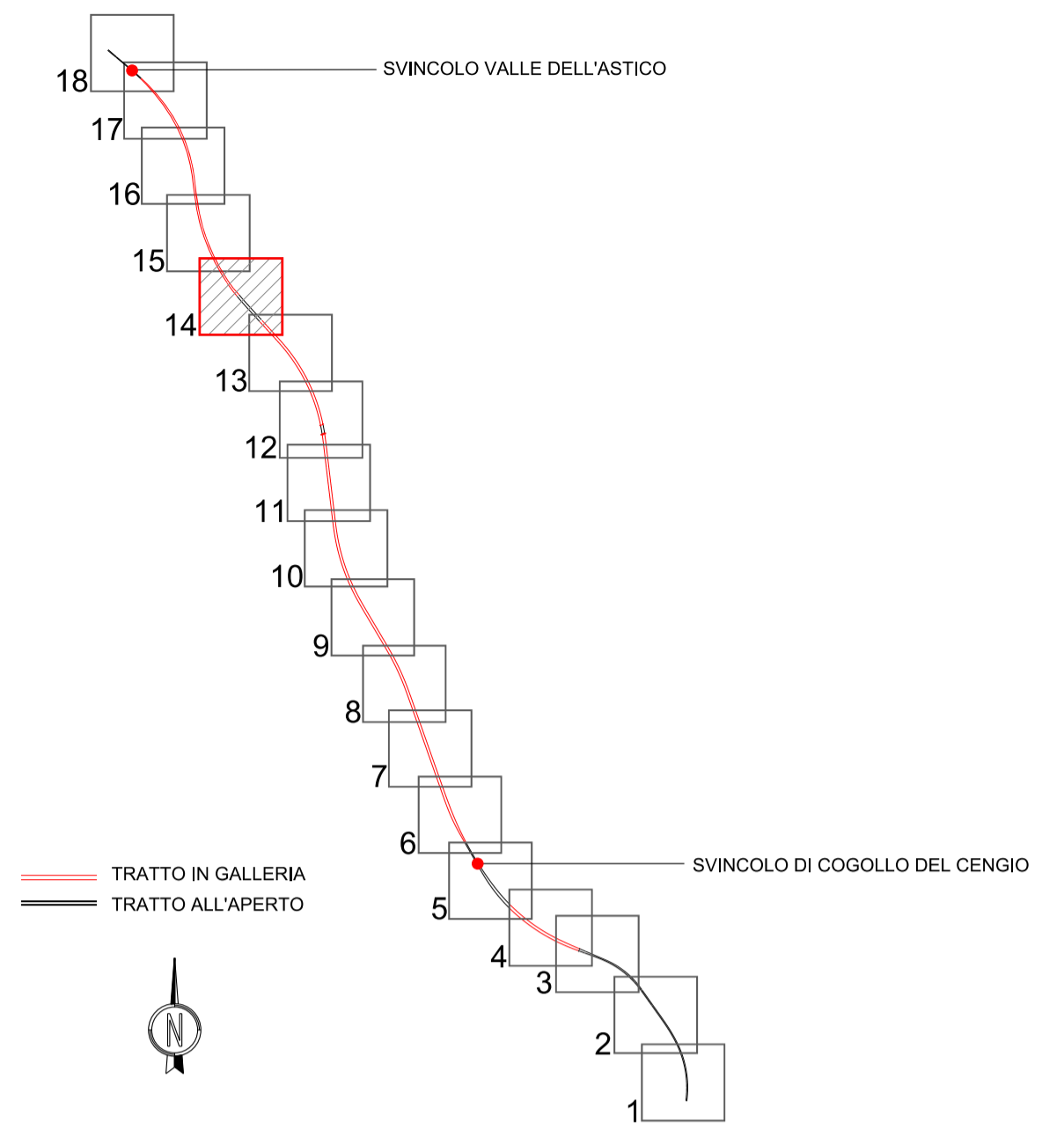


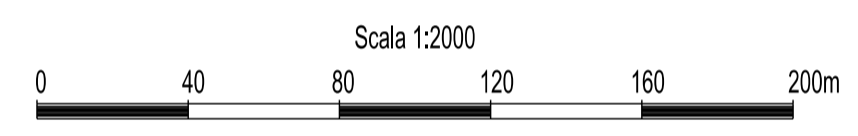
TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI				
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)				
TIPO DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSIA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO
AUTOSTRADE	18	25	25	25
RAMPE AUTOSTRADALI	15	15	25	25
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	15	15
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15
STRADE LOCALI	10	10	12	12
STALLI DI SOSTA		12		

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI				
Sp. di striscia	tratto m	intervallo m		
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h	
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h	
c	3,0	3,0	con velocità di progetto < 50 km/h e GALLERIA	
d	4,5	1,5	previsto dall'approssimarsi di una striscia continua	
e	3,0	3,0	per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione	
f	1,0	1,0	intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai	
g	1,0	1,5	per strisce di guida sulle intersezioni	
h	4,5	3,0	per strisce di separazione delle corsie reversibili	

QUADRO D'UNIONE  
Scala 1:100.000



**N.B.**  
IN CORRESPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETOMETRICO **89.1**, IN CORSIA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :




**Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA**  
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it  
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

**AUTOSTRADA VALDASTICO**  
**A31 NORD**  
**1° LOTTO**  
**Piovene Rocchette - Valle dell'Astico**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 CUP: G21B1 30006 60005  
 WBS: 025A3NLL1  
 COMMESSA: J16L1

COMMITTENTE: **S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**  
 Area Costruzioni Autostradali  
 CAPO COMMESSA: **PER LA PROGETTAZIONE**  
 Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI: **CONSORZIO RAETIA**  
 RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti  
 RESPONSABILE DI ANTICIPAZIONE TRA LE PARTI SPECIFICHE: **Technic SpA**  
 Ing. Andrea Renzo  
 PROGETTAZIONE: **ING. ANDREA RENZO**

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE SICUREZZA STRADALE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PLANIMETRIA - TAV.14**  
 Progressivo: **06 04 02 002 02** Rev. 1:2000

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_1418_OPD_02.dwg
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	QU. Progr. FG. U.I. REV.
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	J16L1_06_04_02_002_1418_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.