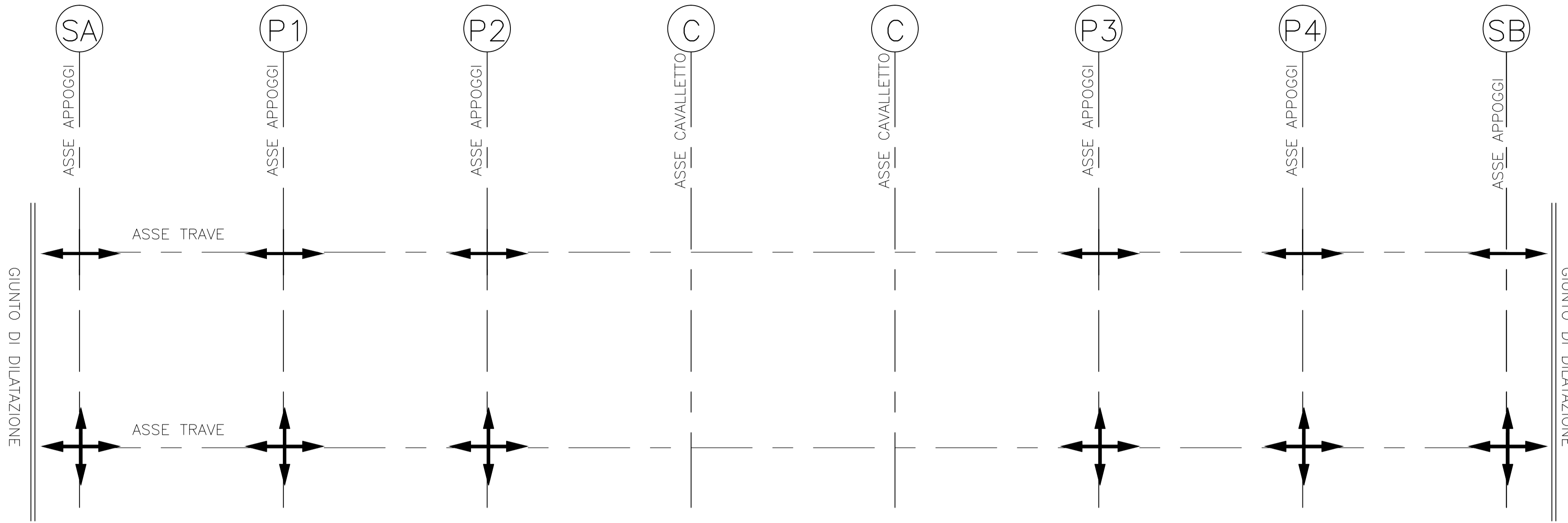


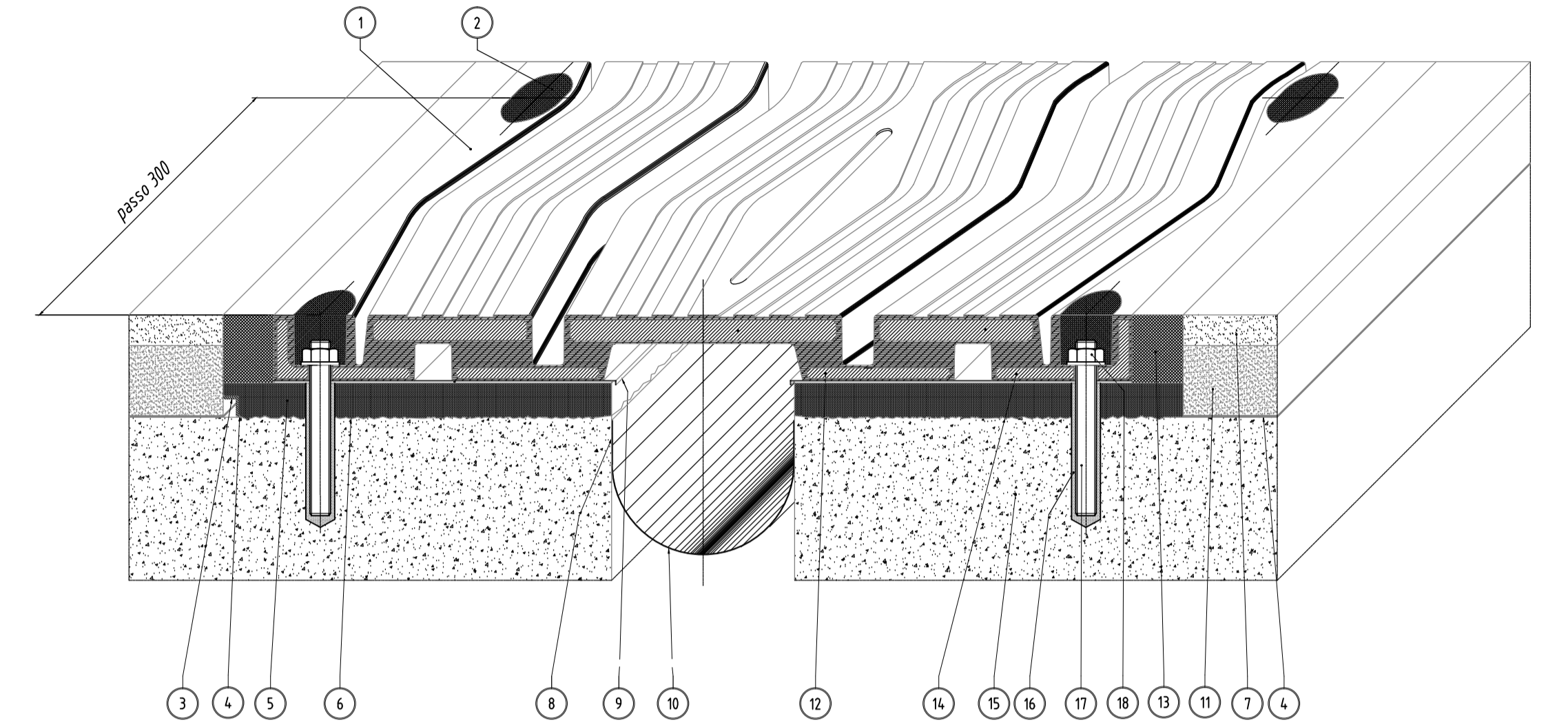
SCHEMA APPOGGI



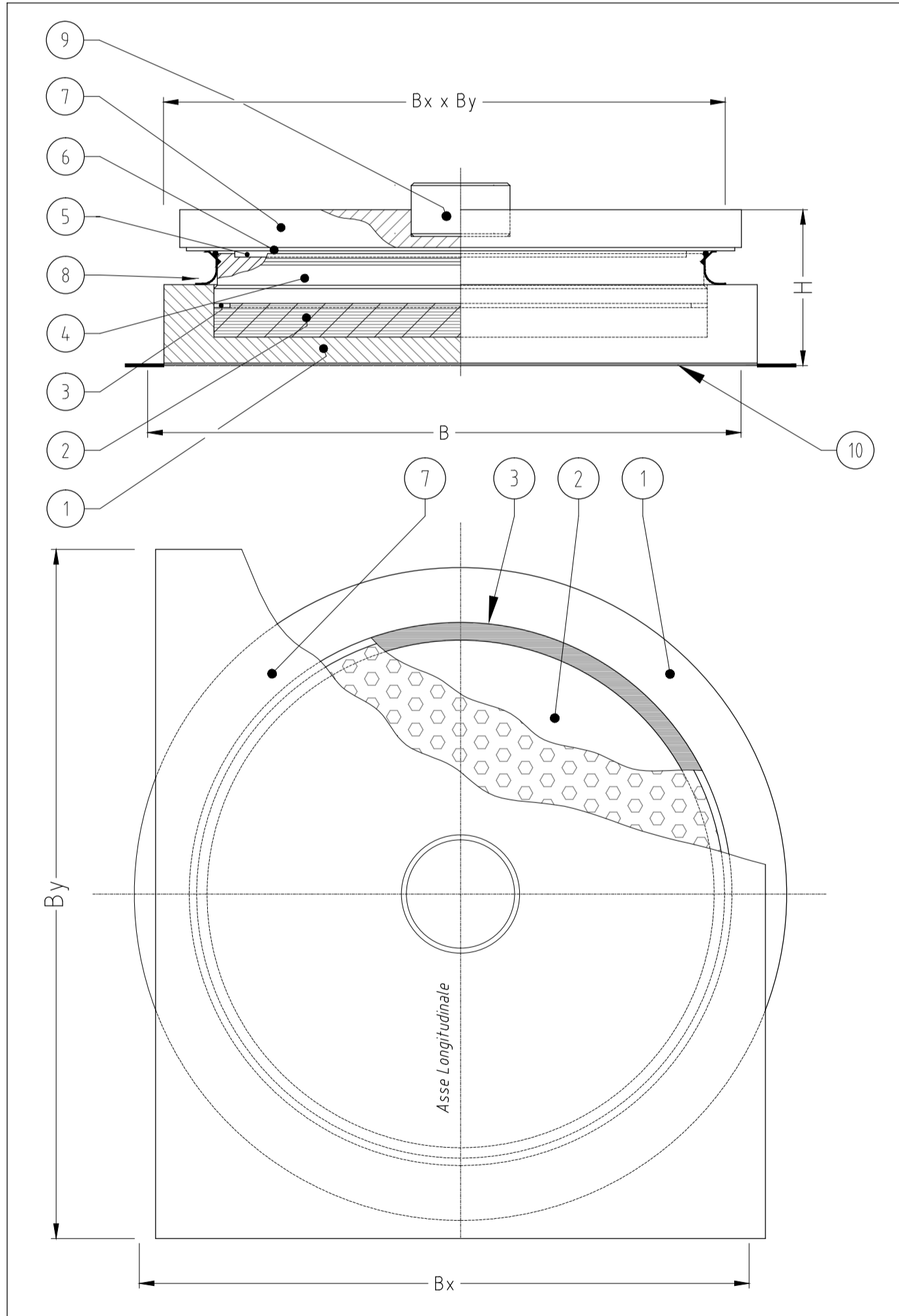
MODELLO DI APPOGGI, GIUNTI E LORO CONNESSIONE  
CON LE STRUTTURE DA CONFERMARE IN FUNZIONE DEL PRODUTTORE

DETTAGLIO GIUNTO DI DILATAZIONE  
Giunto in elastomero armato

SOTTOSTRUTTURA	TIPOLOGIA	DLtot [mm]
SP1	a scorrimento longitudinale	±100
SP2	a scorrimento longitudinale	±100



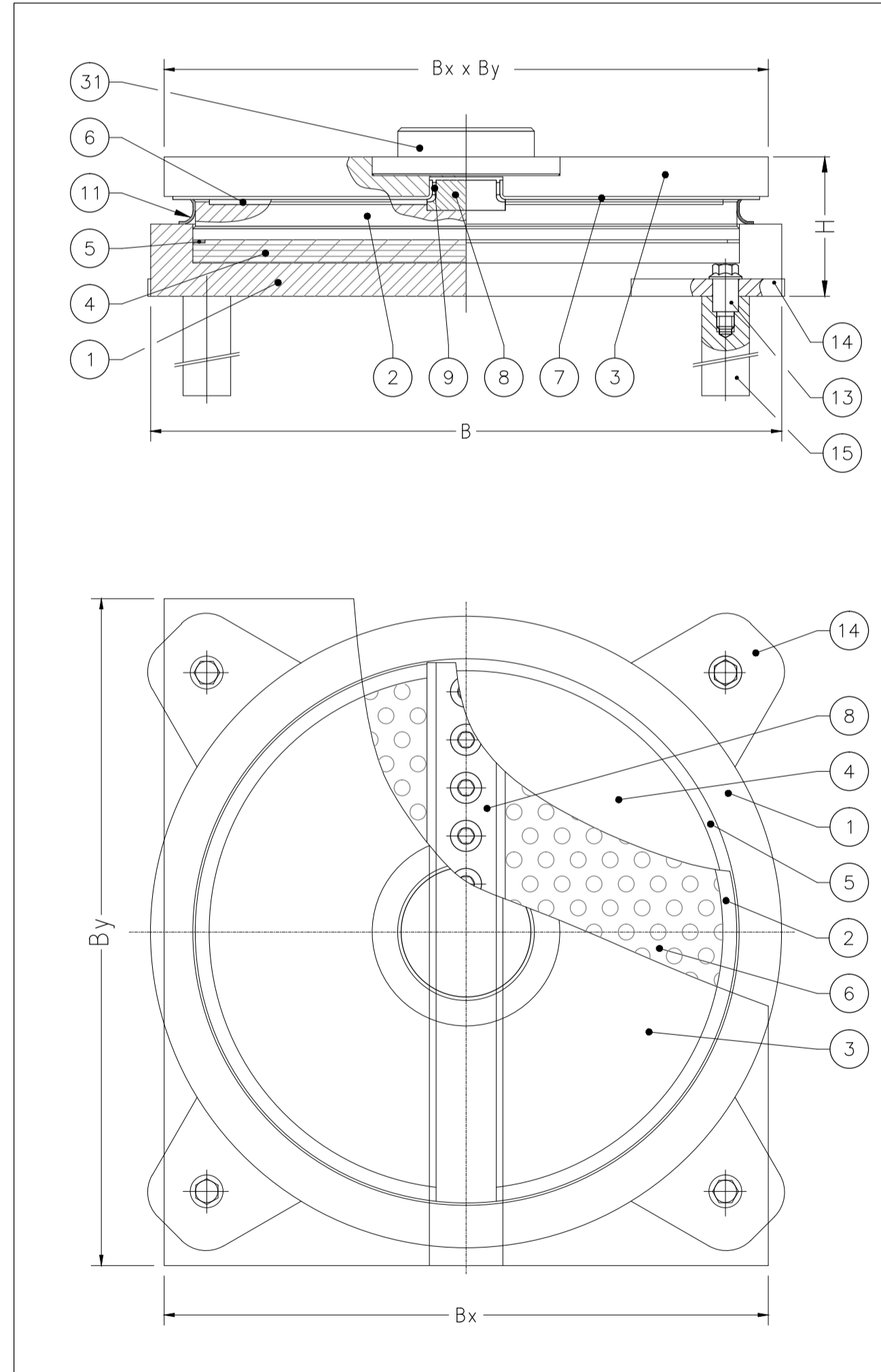
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE
10	1	Rigature aggrappo resina
9	1	Perno d'ancoraggio Ø150mm
8	1	Parapolvere
7	1	Elemento superiore
6	2	Lamiera di scorrimento
5	2	Pattino antifrizione
4	1	Elemento intermedio
3	1	Anello antiestrusione
2	1	Disco
1	1	Elemento di base

$\sigma_c \leq 20 \text{ N/mm}^2 ; \alpha = \pm 0,01 \text{ rad.}$

APPOGGIO UNIDIREZIONALE



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE
31	1	Perno d'ancoraggio
15	4	Zanca d'ancoraggio
14	4	Orecchia d'ancoraggio
13	4	Spina d'ancoraggio
11	1	Parapolvere - Raschiapolvere
9	2	Listello laterale
8	1	Guida centrale
7	2	Pattino piano di scorrimento
6	2	Pattino piano antifrizione
5	1	Anello antiestrusione
4	1	Disco in gomma
3	1	Elemento superiore
2	1	Elemento intermedio
1	1	Elemento di base

$\sigma_c \leq 20 \text{ N/mm}^2 ; \alpha = \pm 0,01 \text{ rad.}$

LEGENDA	
●	APPOGGIO TIPO FISSO (F)
↔	APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE (UL)
↕	APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE (M)

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI
16	1	Resina di ancoraggio
15	4	Testata soletta
14	4	Angolare
13	4	Massello
12	1	Piatta
11	1	Binder
10	2	Scossalina raccolta acque sp. 12 mm
9	2	Lamiera di scorrimento
8	1	Stesa e rasatura sfucco pareti vert.
7	1	Manto d'usura
6	1	Bocciardatura e mano d'attacco
5	1	Allettamento in malta
4	1	Impermeabilizzazione impalcato
3	1	Profilo di drenaggio a "L"
2	1	Sigillatura
1	1	Elemento modulare

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it

RINA  
ISO 9001:2001  
CERTIFICAZIONE  
BEST Certified Register System

## AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

### 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

COMMITTENTE  
**S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**  
Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAETIA**

ELABORATO: **OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
Opere d'arte: ponti e viadotti  
Viadotto Piovene  
Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti

CUP G21B1-30006-60005  
WBS 825.A31N1.1  
COMMESSA J16L1

CAPO COMMESSA  
PER LA PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PROGETTAZIONE:  
3TI PROGETTI ITALIA  
ING. FABRIZIO PASSETTI  
Il Responsabile:  
Dott. Ing. Silegno Luca Passati

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

---

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:	Varie
00	14/02/2017	PRIMA EMISSIONE	3TI PROGETTI - DI SANZO	M. SORGE	S.L. POSSATI	NOME FILE:	J16L1_07_01_02_017_0101_OPD_02.dwg
01	03/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	3TI PROGETTI - PIERLUCCI	M. SORGE	S.L. POSSATI	CM	PROGR
02	10/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	3TI PROGETTI - PIERLUCCI	M. SORGE	S.L. POSSATI	PG	UV

Progressivo **07 01 02 017 02** Rev. **02**

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-PADOVA S.p.A. OMM-UTLIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSICUATO A NORMA DELEGG. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

CARATTERISTICHE APPOGGI										
SOTTOSTRUTTURA	TIPOLOGIA	NUM.	Nsle-qp [kN]	Nslu [kN]	FTslv [kN]	FTslu [kN]	DLslv [mm]	DLsle [mm]	DLtot [mm]	DTtot [mm]
SP1	Unidirezionale longitudinale	1	2000	4500	7000	500	±100	±50	±125	-
P1		1	4000	8500	7000	800	±100	±40	±125	-
P2		1	5000	9500	7000	800	±150	±30	±175	-
P3		1	5000	9500	7000	800	±150	±30	±175	-
P4	Multidirezionale	1	4000	8500	7000	800	±100	±40	±125	-
SP2		1	2000	4500	7000	500	±100	±50	±125	-
SP1		1	2000	4500	-	-	±100	±50	±125	±10
P1		1	4000	8500	-	-	±100	±40	±125	±10
P2	Multidirezionale	1	5000	9500	-	-	±150	±30	±175	±10
P3		1	5000	9500	-	-	±150	±30	±175	±10
P4		1	4000	8500	-	-	±100	±40	±125	±10
SP2		1	2000	4500	-	-	±100	±50	±125	±10

Legenda	
Nsle-qp [kN]	Forza normale verticale allo SLE- Quasi permanente
Nslu [kN]	Forza normale verticale allo SLU
FTslv [kN]	Forza orizzontale trasversale allo SLV
FTslu [kN]	Forza orizzontale trasversale allo SLU
DLslv [mm]	Spostamento longitudinale allo SLV
DLsle [mm]	Spostamento longitudinale allo SLE- Rara
DLtot [mm]	Spostamento longitudinale complessivo
DTtot [mm]	Spostamento trasversale complessivo