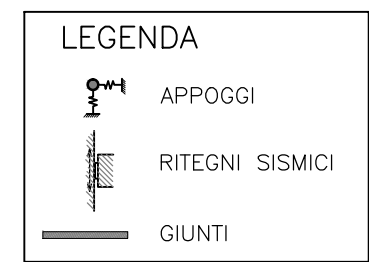
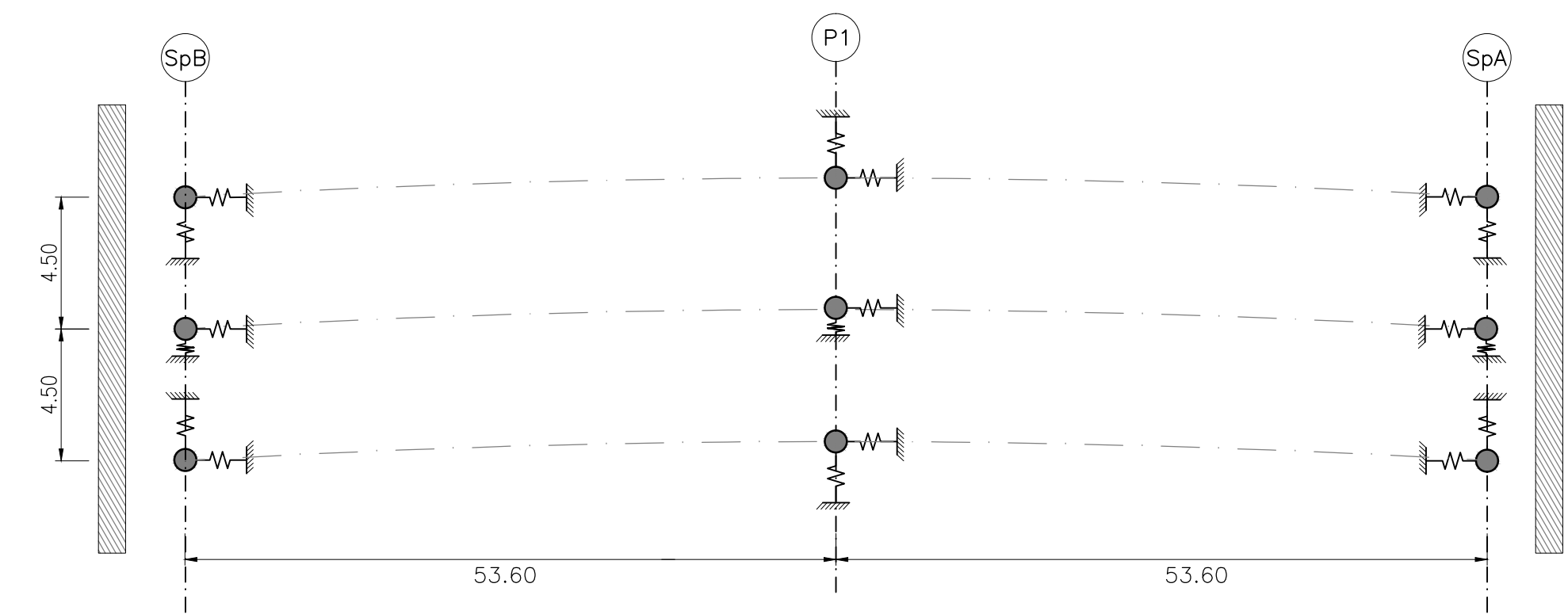
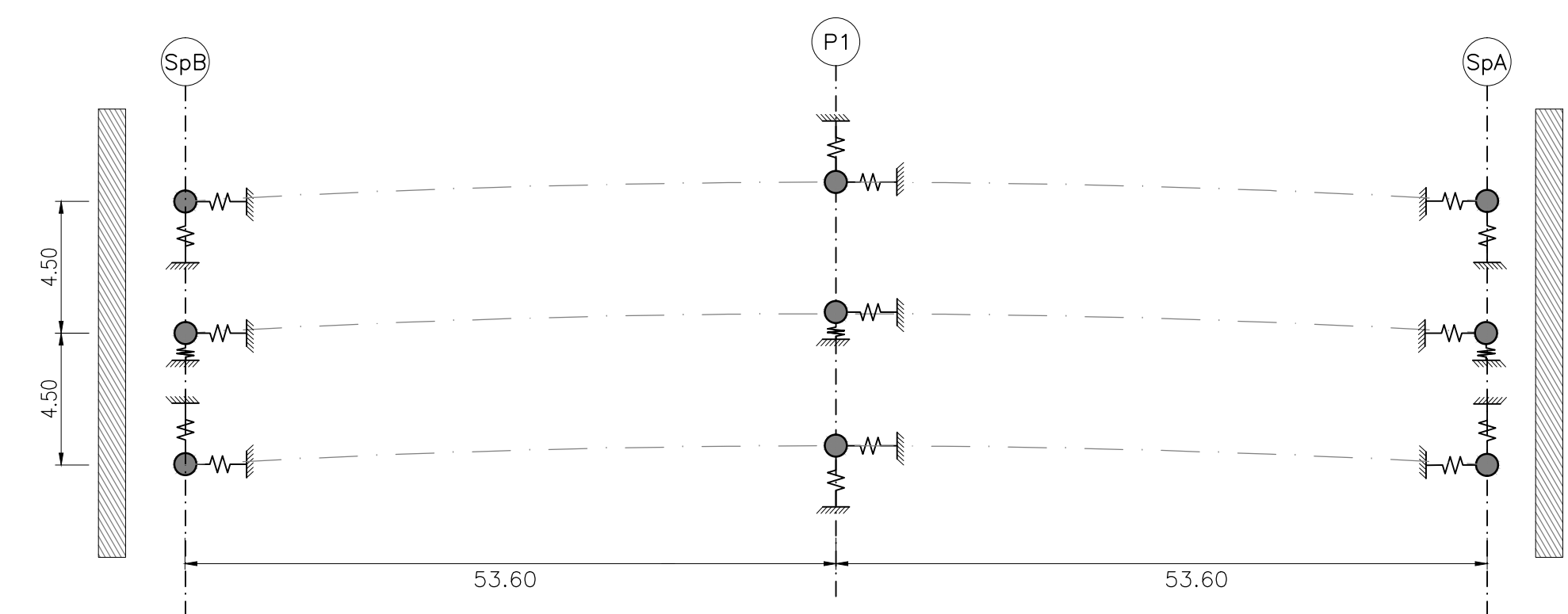


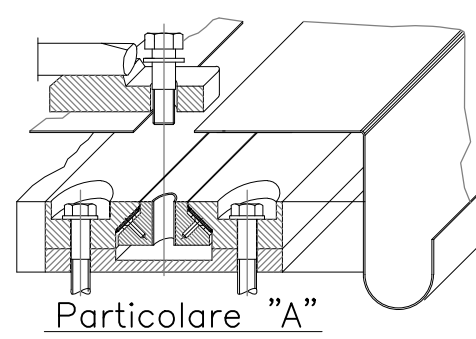
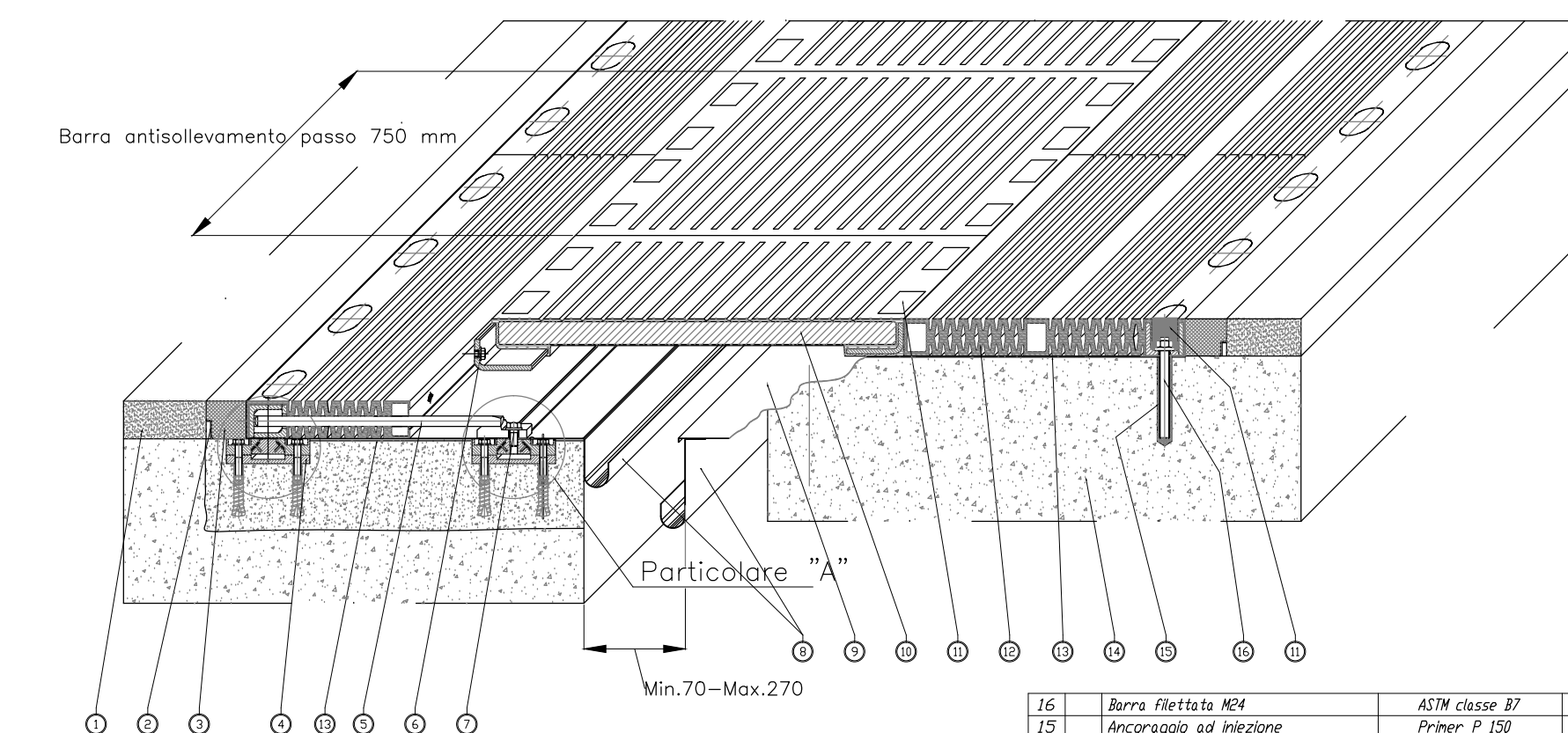
DISPOSIZIONE SCHEMATICA APPOGGI-RITEGNI E GIUNTI - ASSE NORD



DISPOSIZIONE SCHEMATICA APPOGGI-RITEGNI E GIUNTI - ASSE SUD



GIUNTO DI DILATAZIONE A DOPPIA ESCURSIONE



16	Barra filettata M8	ASTM classe B7	
15	Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14	Tritata soletta		
13	Stacco	S FIP 180	
12	Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 70x15 Sx/A	
11	Spallatura	EPIDURLOCK ME sigillante	
10	Piastro Ponte	EN 10025-S235JRG3- Gomma vulc. 70x15 Sx/A	
9	Lamina di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8	Scossalina	X5 CrNi 1810	
7	Vite di ancoraggio	classe B8	
6	Vite di unione	classe B8	
5	Barra antisollevamento	X5 CrNi 1810	
4	Ancoraggio con guida	S335JR EN 10025	
3	Massetto in malta di resina epossidica	EPIDURLOCK ME	
2	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1	Pavimentazione		
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE

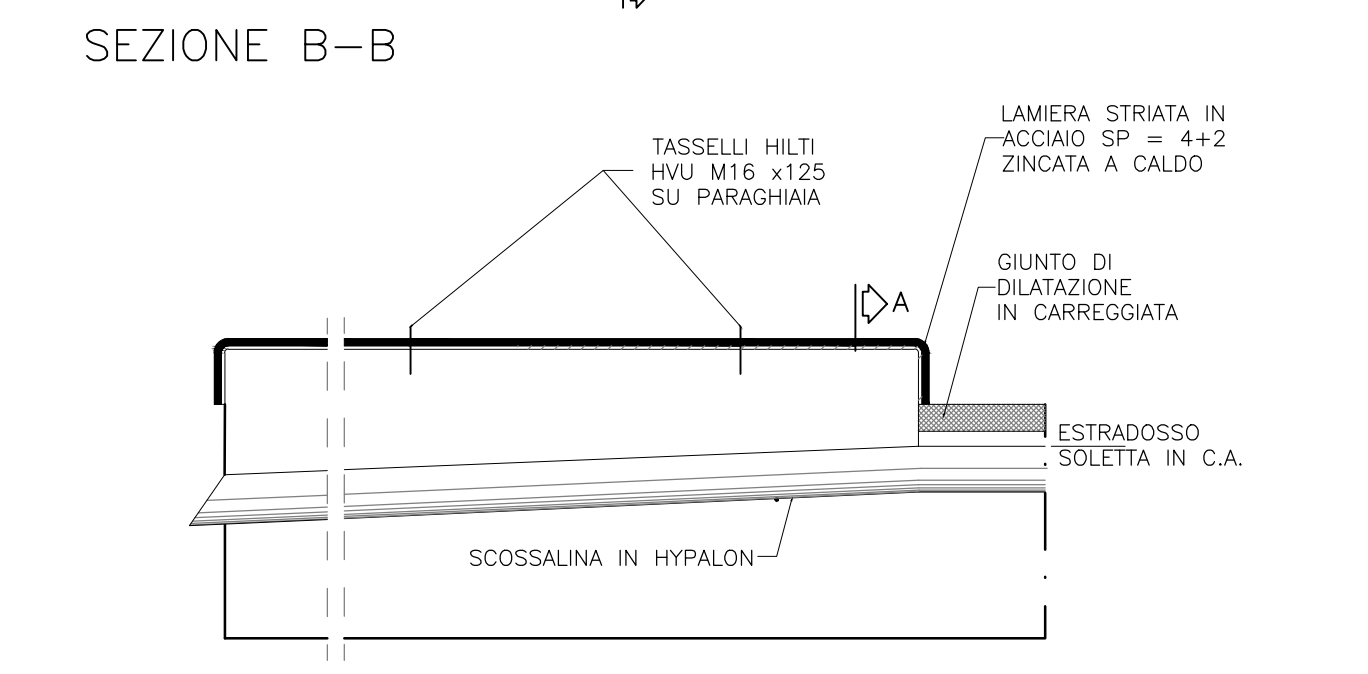
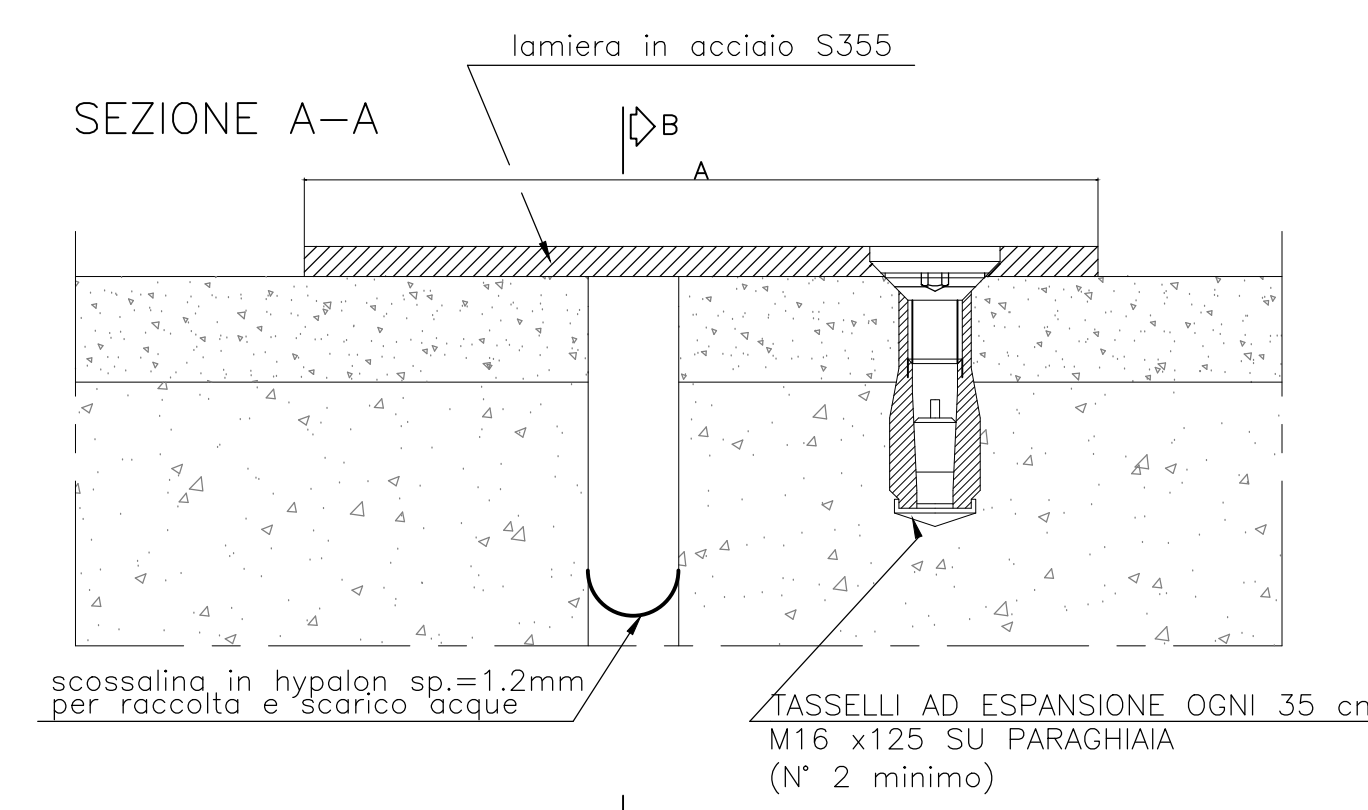
IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pite, dall'altro;
 - Doppia necessaria di raccolta acque in acciaio INOX;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Massetti e malta epossidica di raccordo tra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SLV

Scorr long. (mm)	Scorr trasv. (mm)
±140	±120

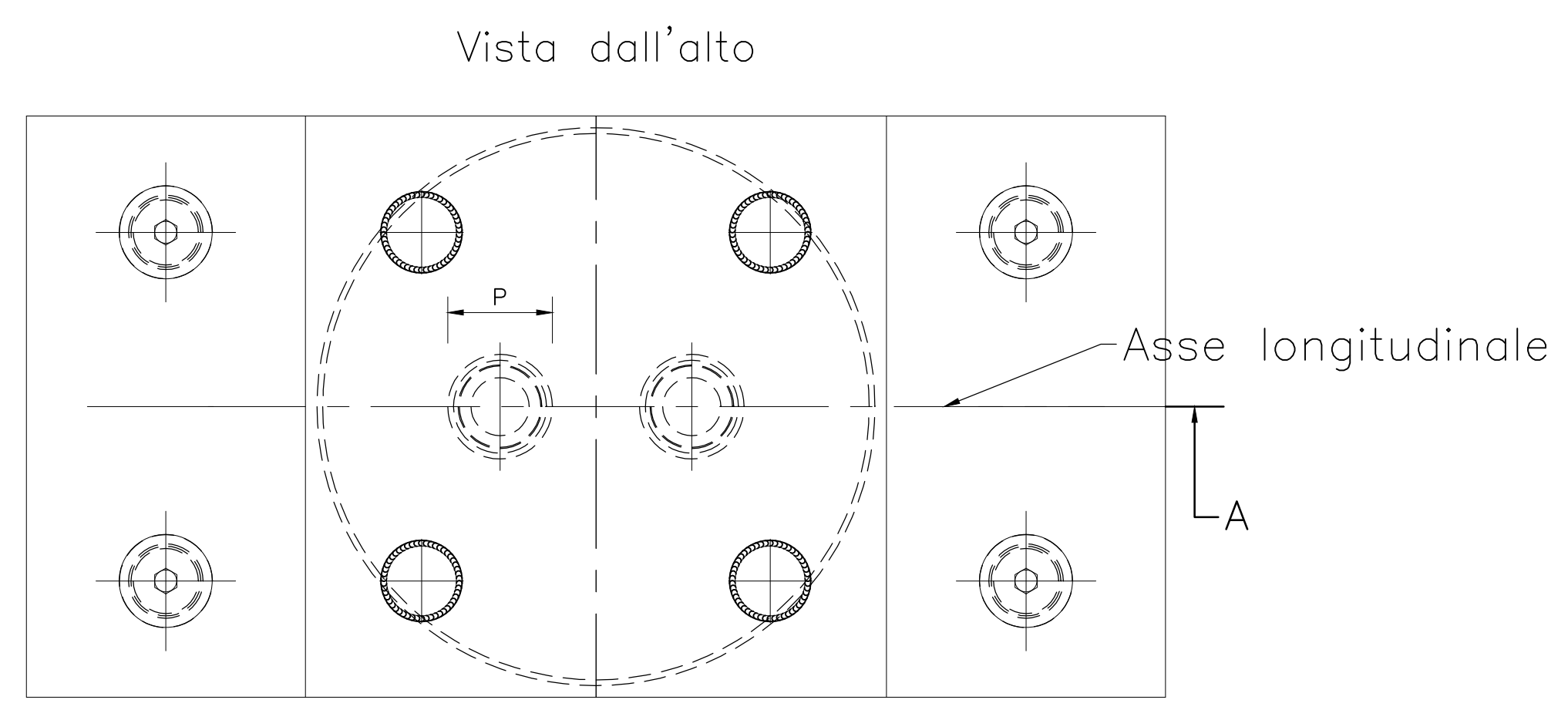
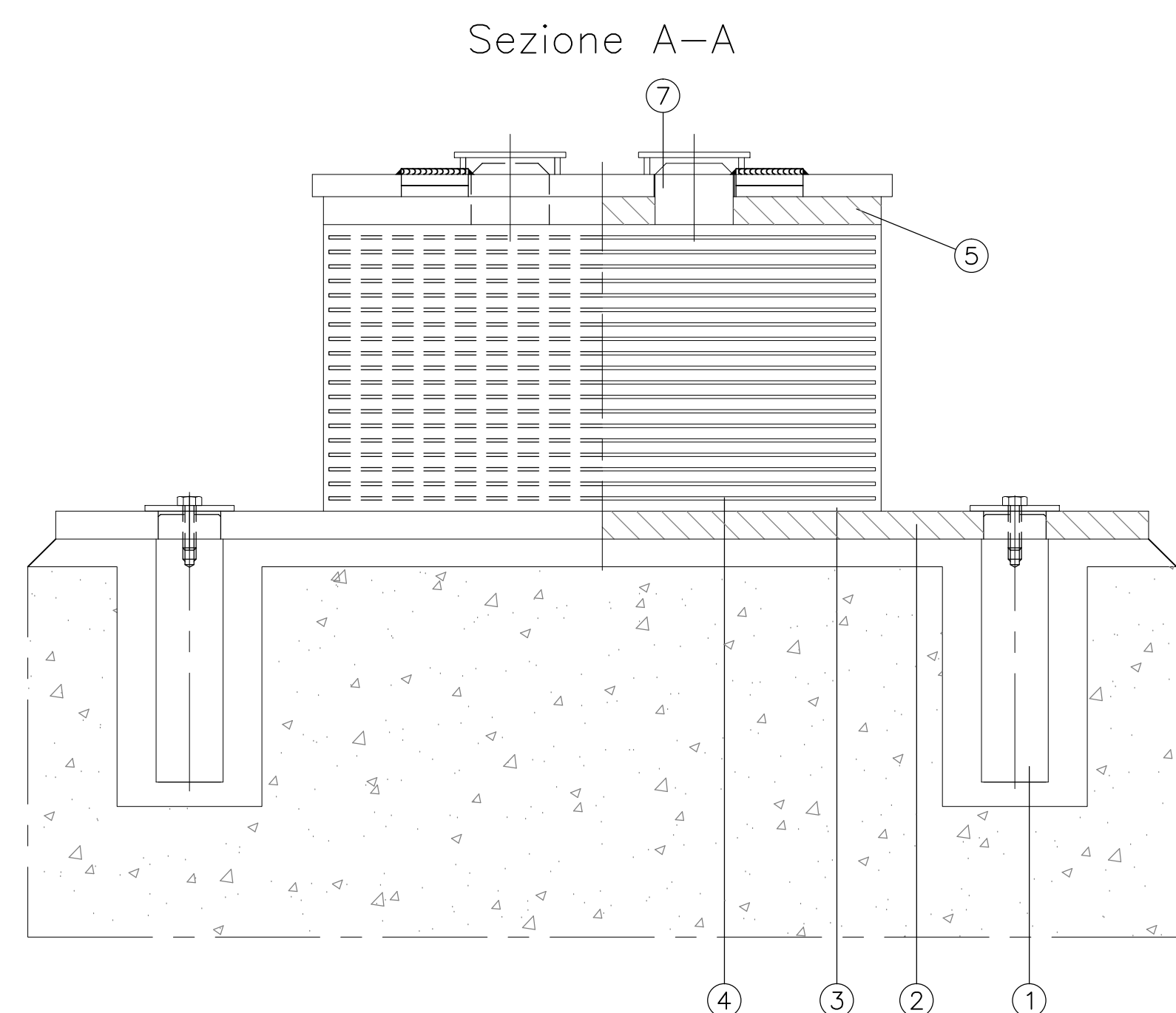
GIUNTO MARCIAPIEDE



CARATTERISTICHE

GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)
Dx. SCORRIMENTO DA 150 mm	400
Sx. SCORRIMENTO DA 150 mm	400

ISOLATORE ELASTOMERICO AD ALTO SMORZAMENTO (HD)




POS.	DENOMINAZIONE	MATERIAL	STANDARD	TREATMENT	Q.T.
9					
8	Top dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4
7	Pin	39NiCrMo3	UNI7845	Cover Life	2
6	Top counterplate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
5	Top plate	S235JR	UNIEN10025	Substitution Painting	1
4	Reinforcing Sheet	S235JR	UNIEN10025	Vulcanisation	1
3	Rubber pad 60Sh	Elastomer	EN1337	-	1
2	Bottom plate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
1	Bottom dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIAL	STANDARD	TREATMENT	Q.T.


CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

	Ke (kN/mm)	Smorzamento (%)	SISMA SLC		ESERCIZIO SLU	
			V [kN]	u [mm]	V [kN]	u [mm]
SPALLE	3.03	10	2400	150	5300	75
PILE	3.03	10	7300	150	13200	75

Ke= rigidezza orizzontale
 Smorzamento= smorzamento viscoso equivalente
 V= carico verticale
 u= spostamento massimo



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B1 30006 60005
 WBS 825.A31N.1
 COMMESSA J16L1

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
 Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
 PER LA PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

PROGETTAZIONE:
 3TI PROGETTI ITALIA
 Dott. Ing. Stefano Luca Passati

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 TRALE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
 Technital SpA - Dott. Ing. Andrea Rensio

ELABORATO: **OPERE D'ARTE MAGGIORI**
 Opere d'arte: ponti e viadotti
 Viadotto Assa
 Dispositivi di vincolo e giunti

Progressivo
07 01 03 015 02 Rev.
 SCALA: VAR

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	04/02/17	PRIMA EMISSIONE	3TI PROGETTI - PIERLUCCI	M. SORGE	S.L. POSSATI
01	03/02/17	REVISIONE PER VERIFICA	3TI PROGETTI - PIERLUCCI	M. SORGE	S.L. POSSATI

Nome File: J16L1_07_01_03_015_0101_0PD_02.dwg
 Nome Progr. Rev. Liv. Rev.
 J16L1_07_01_03_015_0101_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA LEGISLAZIONALE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.