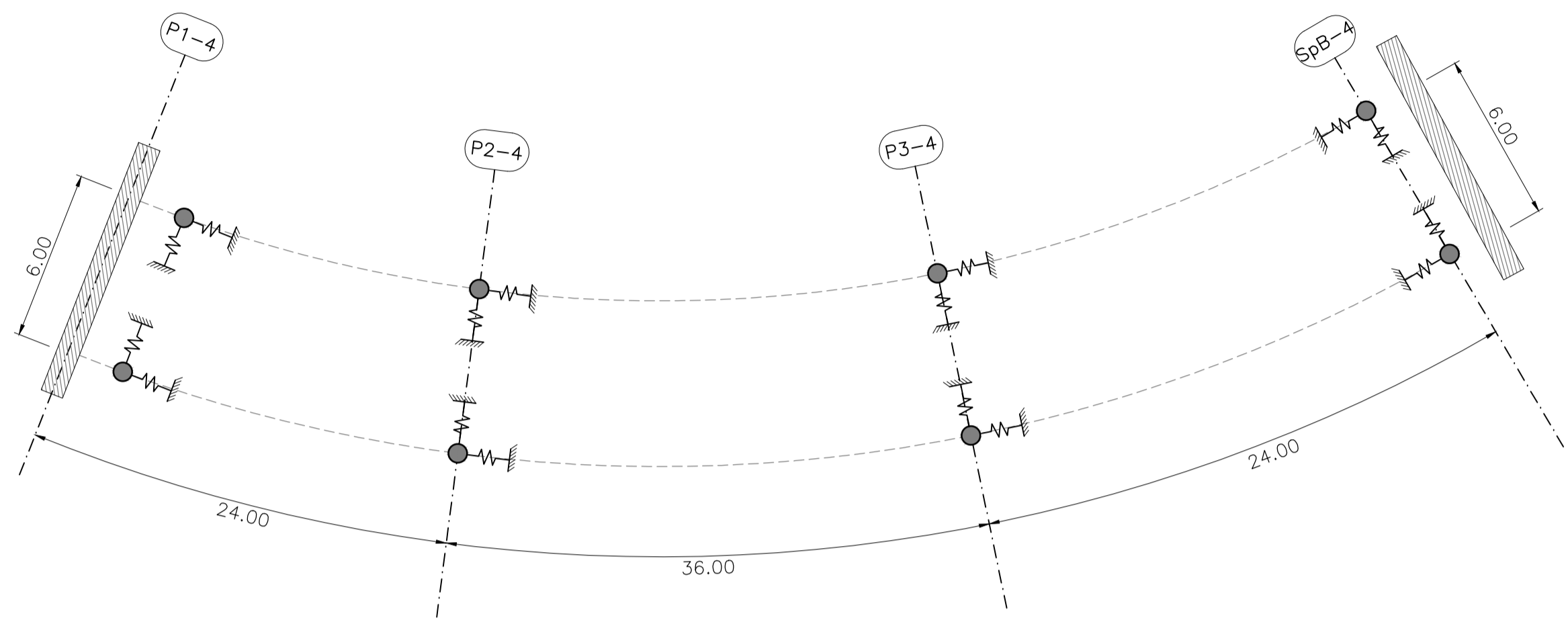
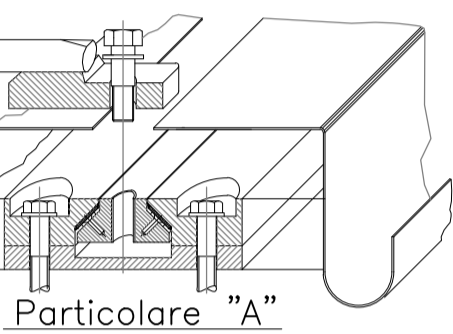
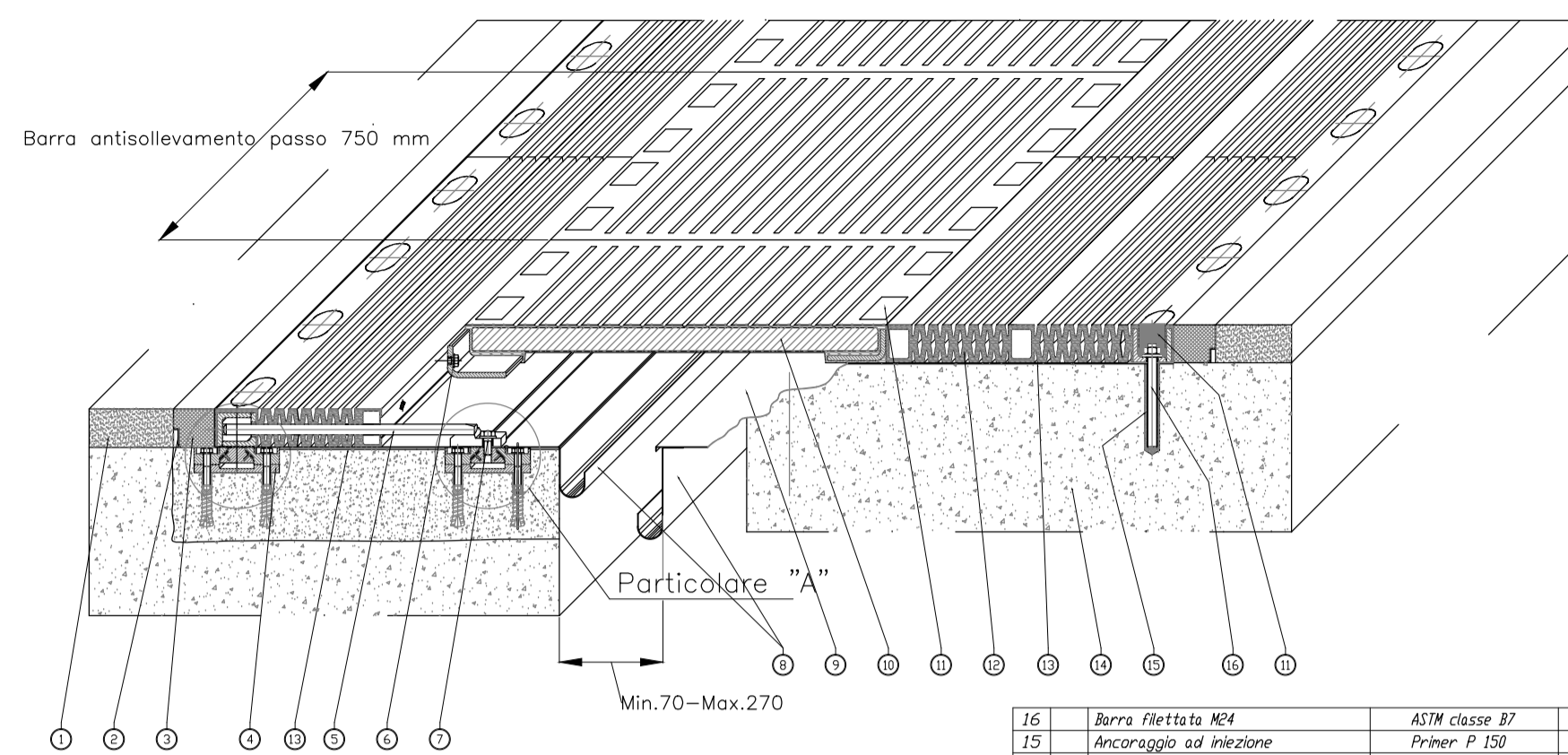


DISPOSIZIONE SCHEMATICA APPOGGI-RITEGNI E GIUNTI VIADOTTO MOLINO - RAMPA ASSE 4 NORD



GIUNTO DI DILATAZIONE A DOPPIA ESCURSIONE

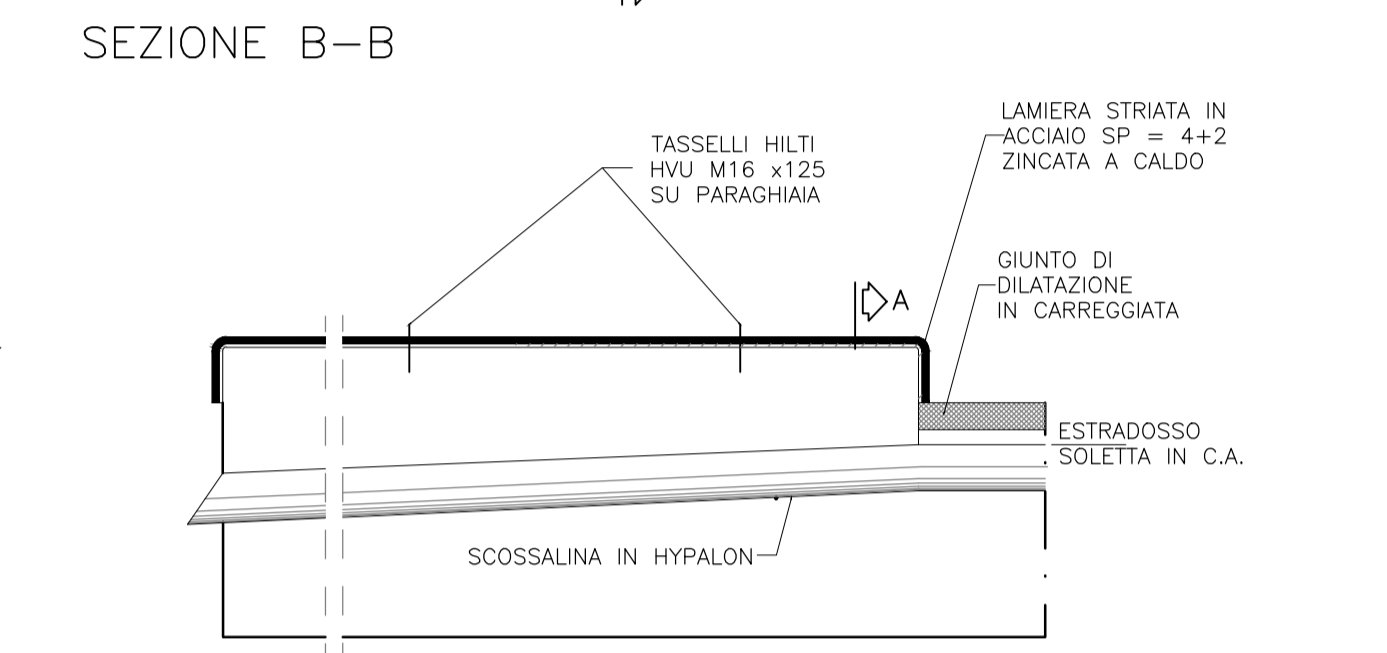
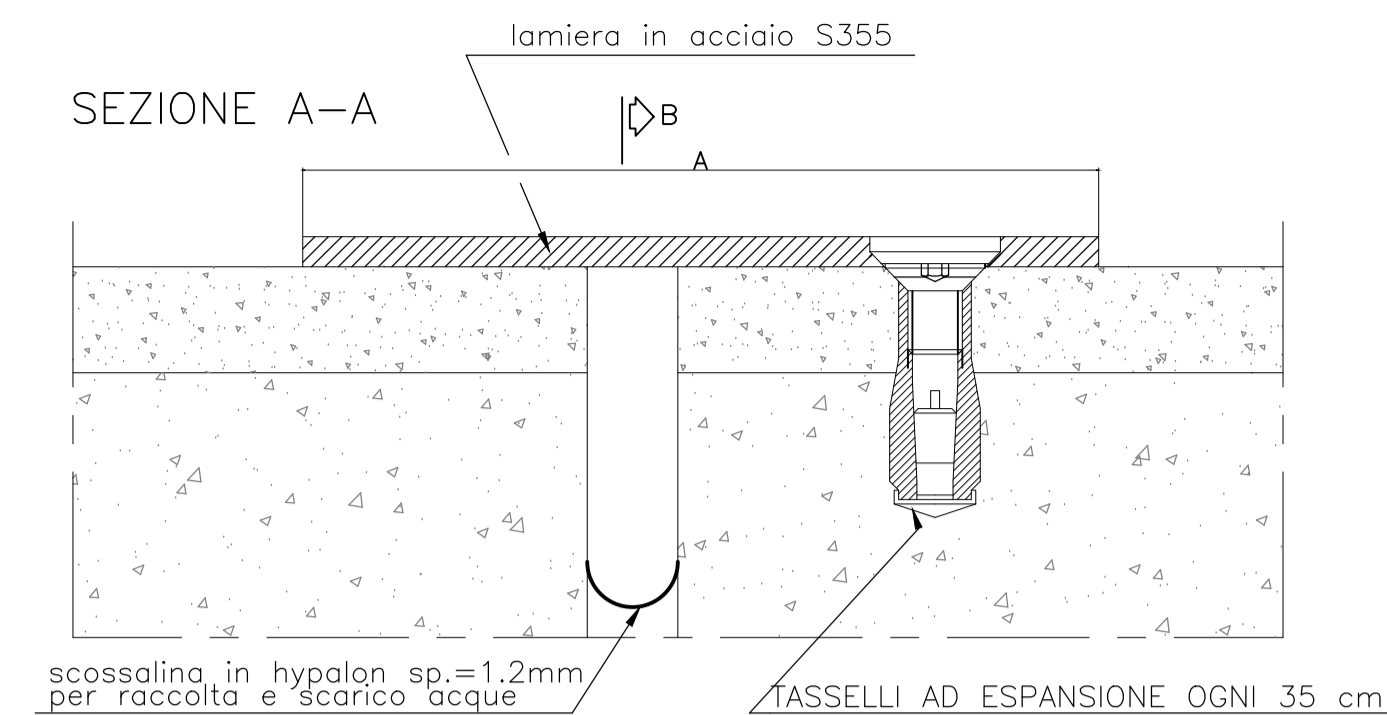


16	Barra flettata K64	ASTM classe B7	
15	Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14	Tavola soletta		
13	Stacco	S FIP 180	
12	Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR - Gomma vulc. 7045 Sh/A	
11	Sigillatura	EPIDURK NE sigillante	
10	Piastrella finta	EPIDURK NE sigillante	
9	Lamina di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8	Scossalina	X5 CrNi 1810	
7	Vite di ancoraggio	classe B8	
6	Vite di unione K60	classe B8	
5	Barra antisolleamento	X5 CrNi 1810	
4	Ancoraggio con guida	S235JR EN 10025	
3	Massetto in malta di resina epossidica	EPIDURK ME	
2	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1	Pavimentazione	X5 CrNi 1810	
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE CODICE

IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre flettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, in mezzo di acciaio inox e pite, dall'altro;
 - Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

GIUNTO MARCIAPIEDE



CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SLV

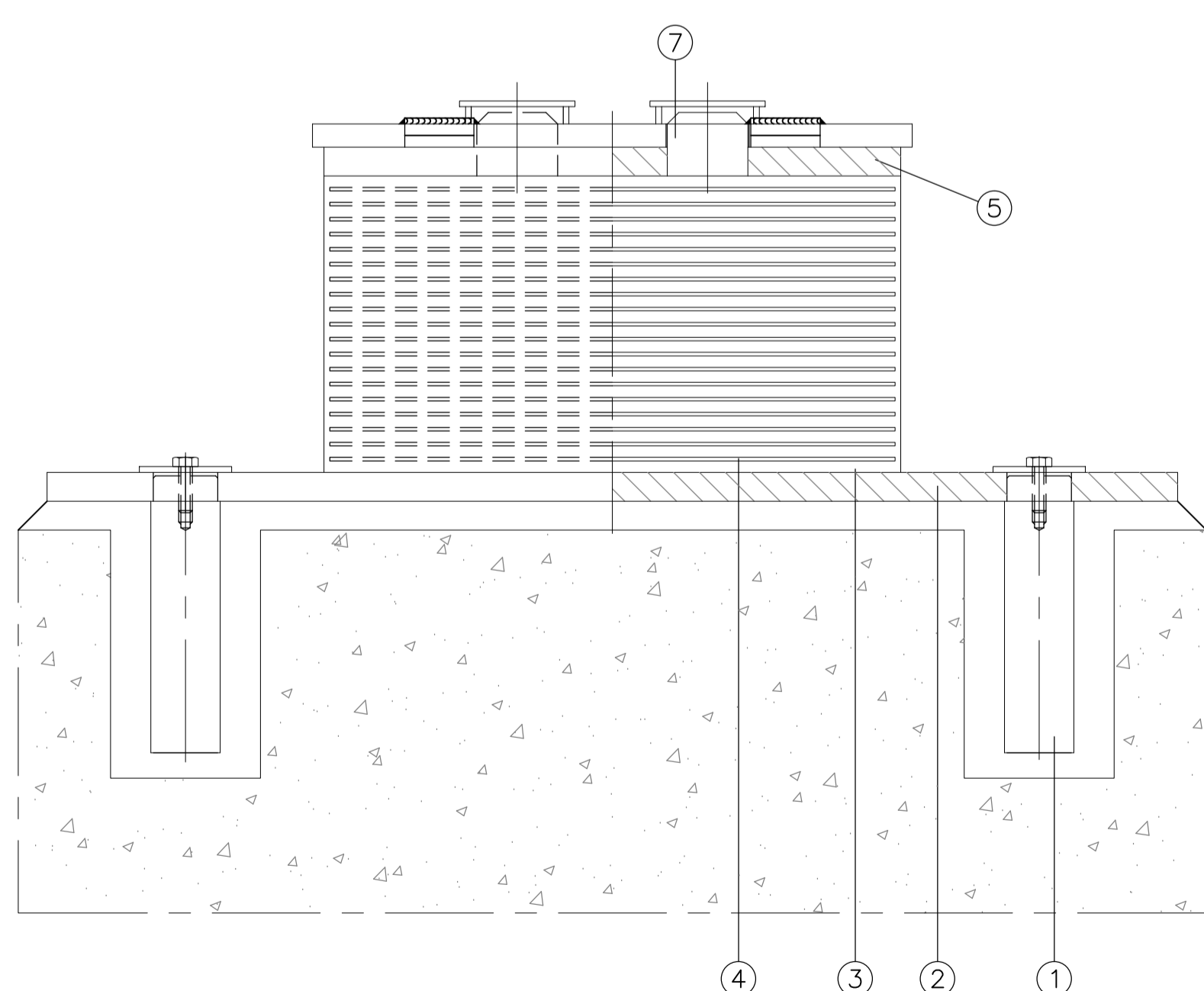
Scorr. long. (mm)	Scorr. trasv. (mm)
±150	±150

CARATTERISTICHE

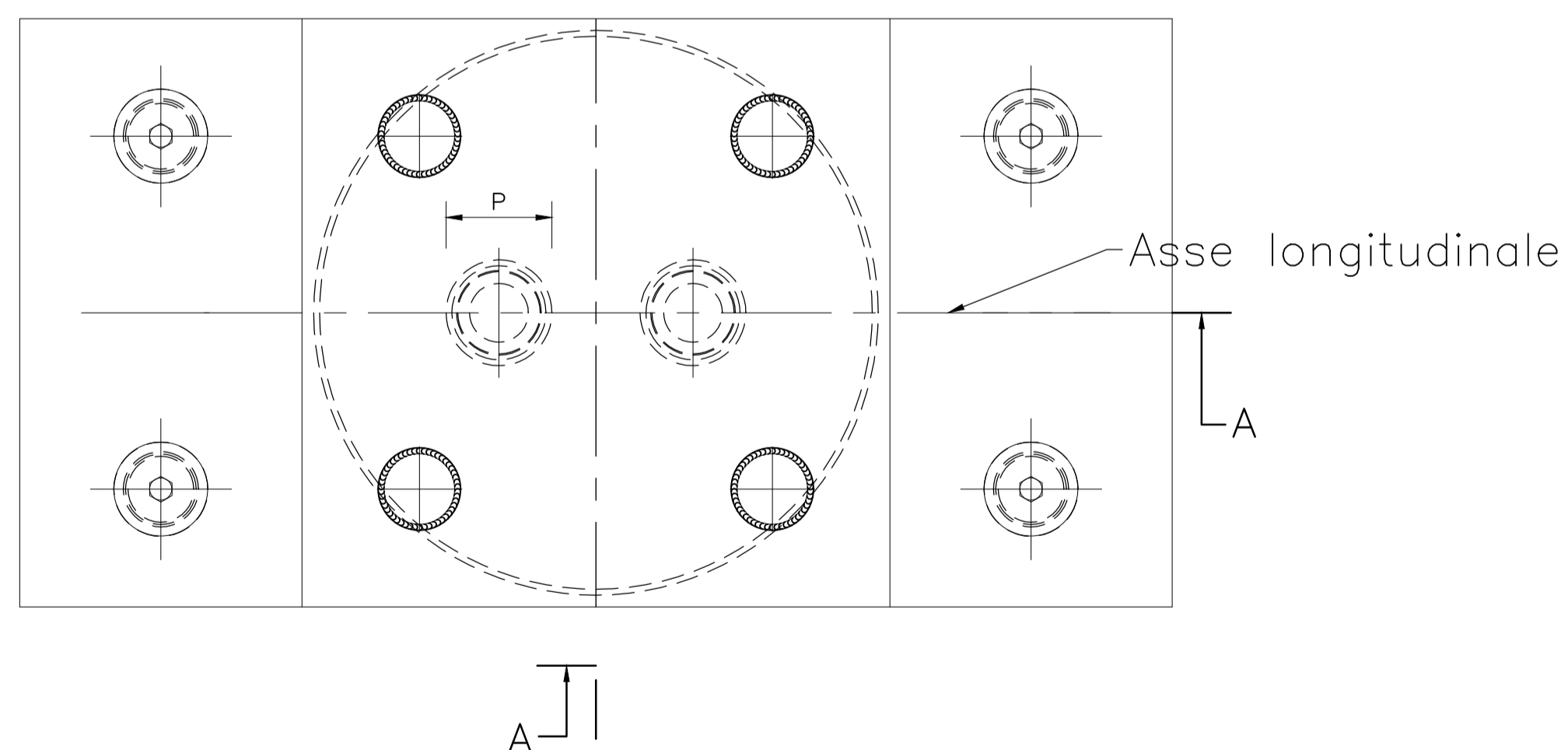
GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)
Dx. SCORRIMENTO DA 200 mm	400
Sx. SCORRIMENTO DA 200 mm	400

ISOLATORE ELASTOMERICO AD ALTO SMORZAMENTO (HD)

Sezione A-A



Vista dall'alto




9	Top dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4
8	Pin	39NiCrMo3	UNI7845	Cover Life	2
7	Top counterplate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
6	Top plate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
5	Reinforcing Sheet	S235JR	UNIEN10025	Vulcanisation	19
4	Rubber pad 60Sh	Elastomer	EN1337	-	1
3	Bottom plate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
2	Bottom dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4
1	Bottom dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4
POS.	DENOMINATION	MATERIAL	STANDARD	TREATMENT	QTY


CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

	Ke (kN/mm)	Smorzamento (%)	SISMA SLC		ESERCIZIO SLU	
			V [kN]	u [mm]	V [kN]	u [mm]
SPALLE	2.50	15	2500	250	5000	130
PILE	2.50	15	6500	250	12000	130

Ke= rigidezza orizzontale
 Smorzamento= smorzamento viscoso equivalente
 V= carico verticale
 u= spostamento massimo



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B1 30006 60005
 WBS B25.A31N1.1
 COMMESSA J16L1

COMMITTENTE
AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.
 Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
 PER LA PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Technical SpA - Dott. Ing. Andrea Renzo

PROGETTAZIONE:
STUDIO LUCAS
 Dott. Ing. Stefano Luca Prissati

ELABORATO: **OPERE D'ARTE MAGGIORI**
 Opere d'arte: ponti e viadotti
 Viadotto Molino
 Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti - Asse 4 Nord

Progressivo
07 01 05 029 02

Rev.
02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:	VAR
00	14/02/07	PRIMA EMISSIONE	3TI/PROGETTI-PIERLUCCI	M. SORGE	S.L. POSSATI	NOME FILE:	J16L1_07_01_05_029_0101_OPD_02.dwg
01	01/02/07	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTIGLIO	3TI/PROGETTI-PIERLUCCI	M. SORGE	S.L. POSSATI	QU	PROGR
02	01/02/07	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	3TI/PROGETTI-PIERLUCCI	M. SORGE	S.L. POSSATI	FG	UN. REV

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.