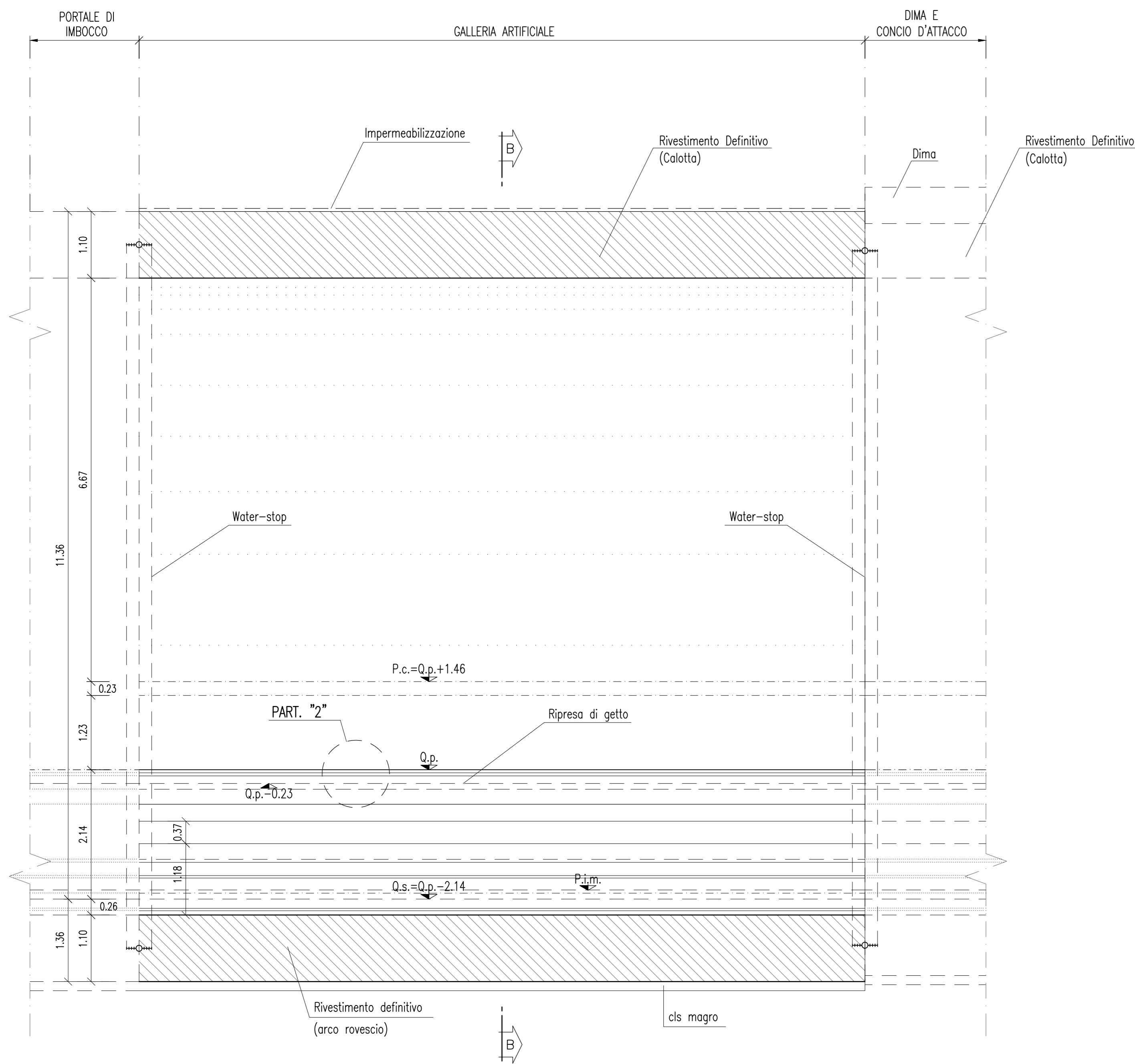
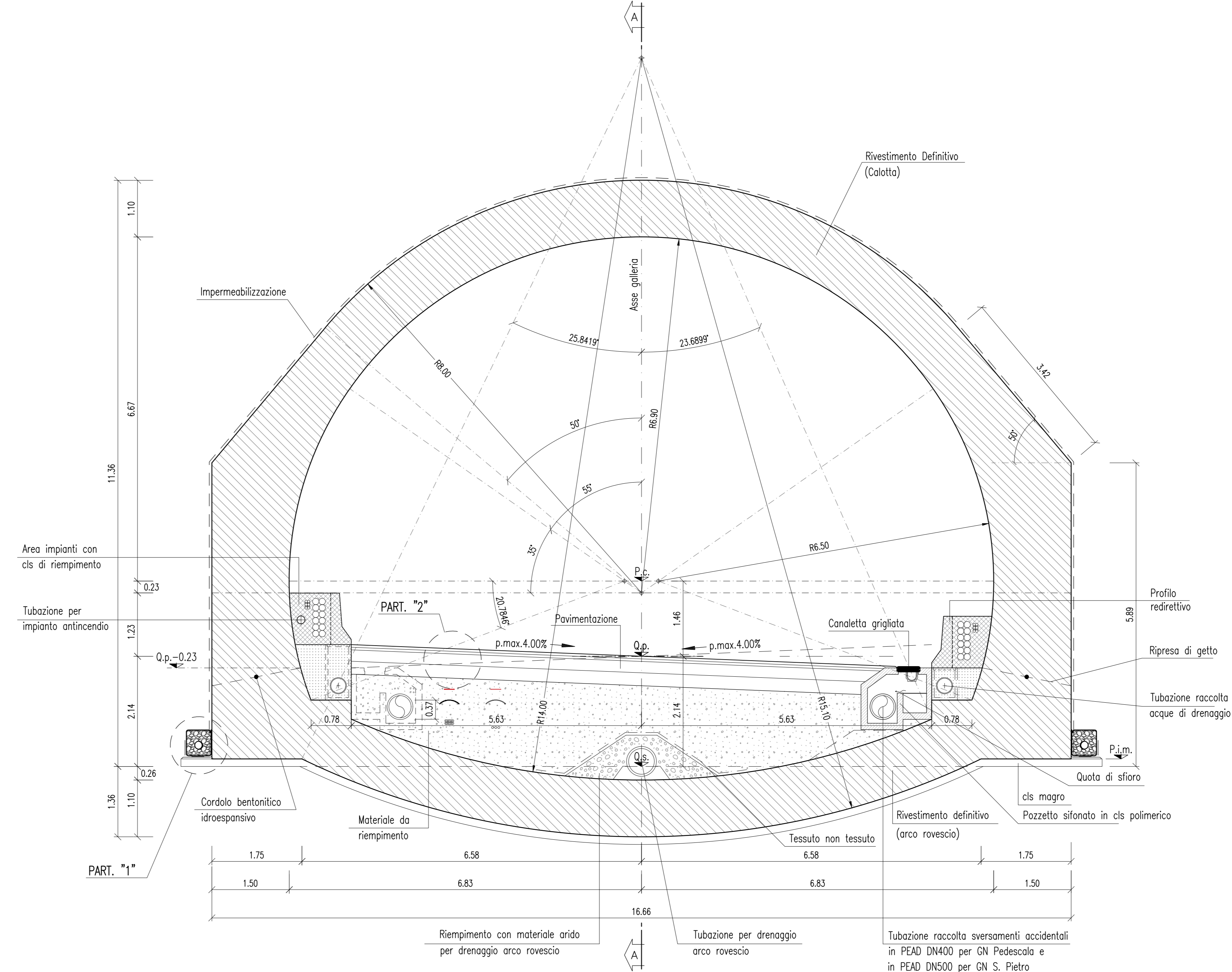


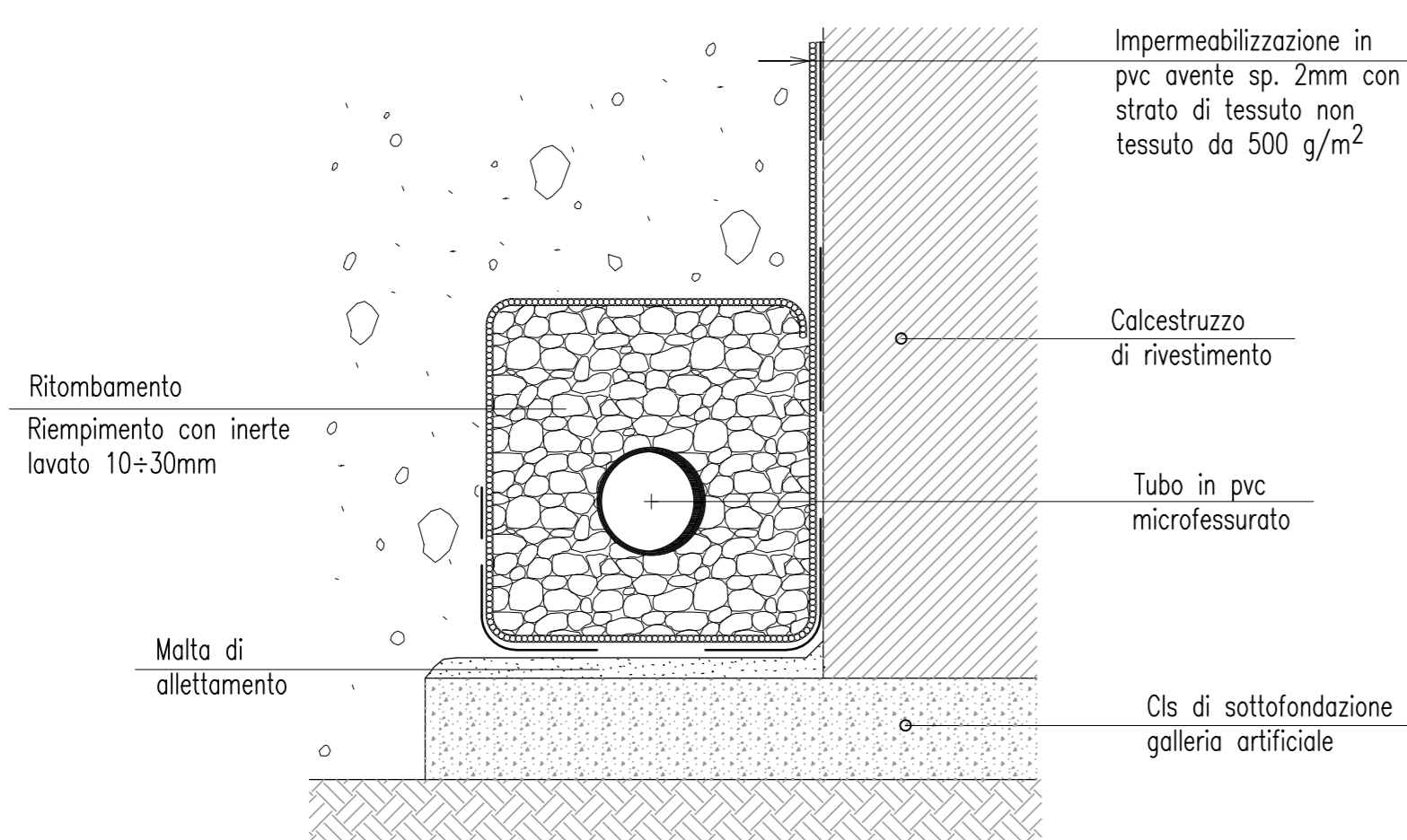
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
GALLERIA ARTIFICIALE
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B
GALLERIA ARTIFICIALE
Scala 1:50



PARTICOLARE "1"
IMPERMEABILIZZAZIONE E DRENAGGIO
Scala 1:10



PARTICOLARE "2"
CAMBIO PAVIMENTAZIONE IN GALLERIA - SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:20

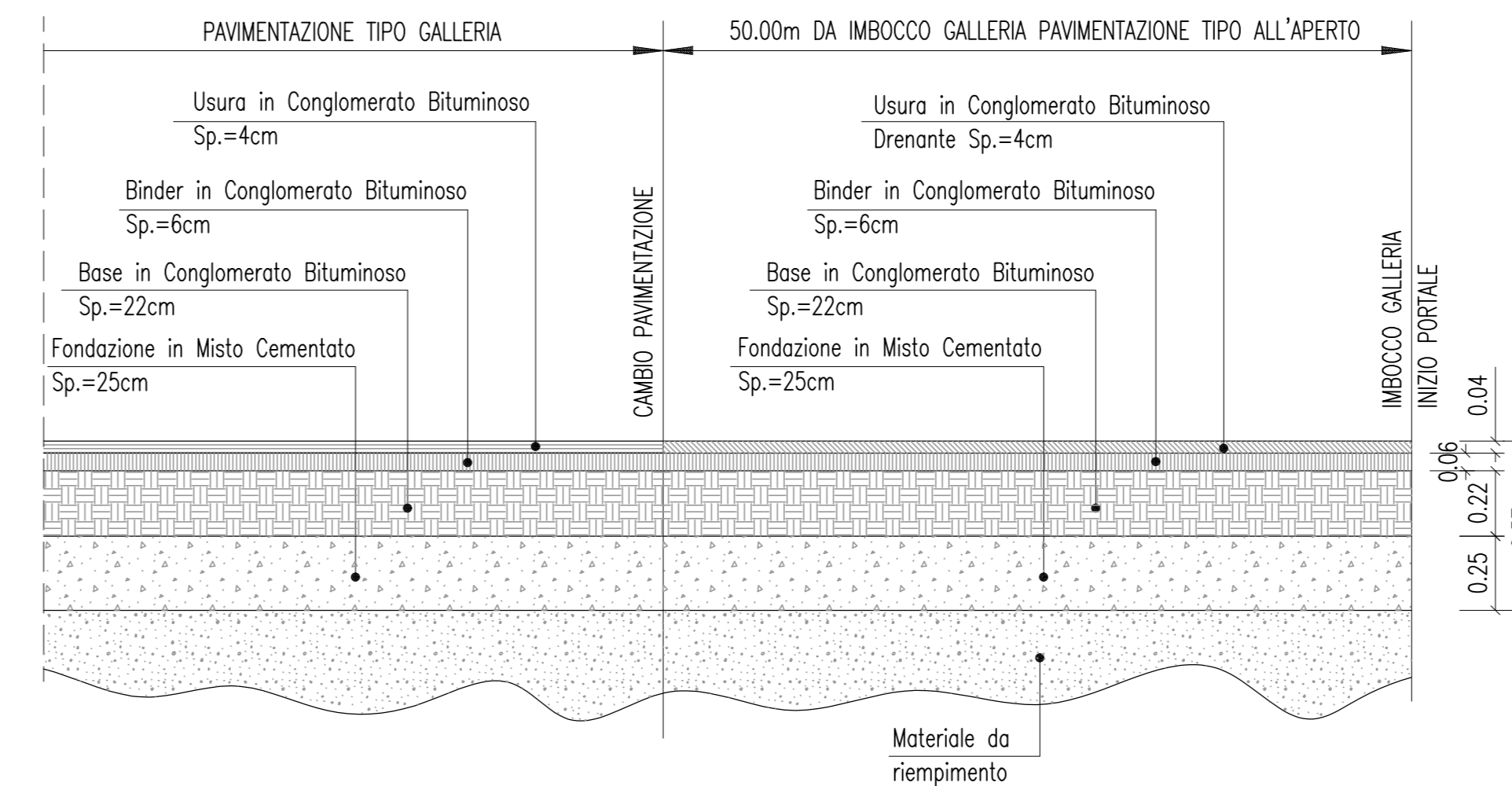


TABELLA MATERIALI

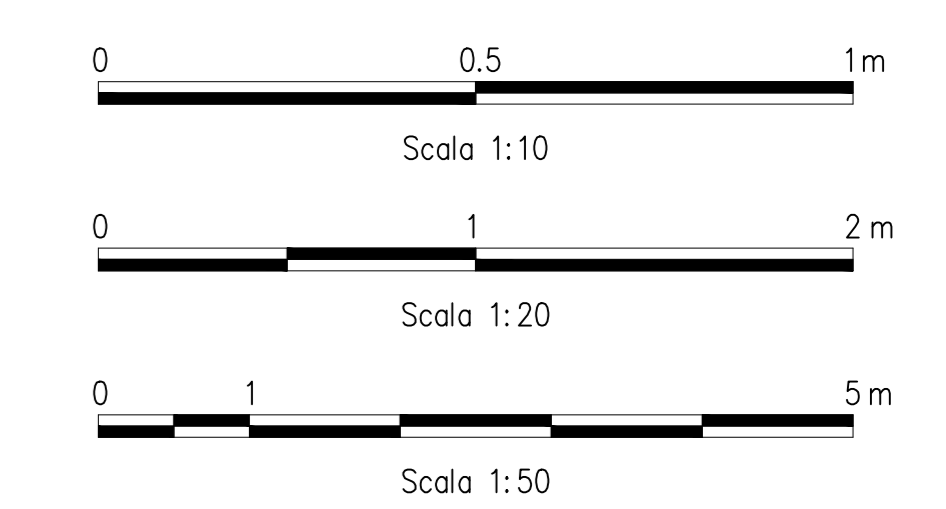
CL.S	C28/35
GALLERIA ARTIFICIALE	X23+XD1+XF2
CLASSE DI RESISTENZA	0.5
CLASSE DI ESPOSIZIONE	CM2
MASSIMO RAPPORTO A/C	340kg/m ³
CEMENTO	CEMII 32.5R-42.5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	3%
CONTENUTO MINIMO IN ARIA	3%
CLASSE DI CONSISTENZA	S3-S4
DIMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	22mm
COPRIFERRO	5cm
MACRO	C12/15
MATERIALE DI RIEMPIMENTO A.R.	TERRINI APPARTENENTI AI GRUPPI A1-A2-A3, SECONDO CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI HRB-AHSHTO (CNR-UNI 10006), CON: mod. M3=20MPa
ACCIAIO	B450C
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETROSALDATA	B450C
IMPERMEABILIZZAZIONE	
TELO IN PVC	- spessore >= 2.0mm (REF. DIN 53479) - resistenza a trazione >= 15 N/mm ² (REF. DIN 53455) - allungamento a rottura >= 300% (REF. DIN 53455) - resistenza al punzonamento >= 750mm (REF. DIN 16726) - resistenza alla lacerazione >= 100 N/mm ² (REF. DIN 53363) - resistenza al freddo = -20° C (REF. DIN 53372) - resistenza alla pressione idrostatica (72h) >= 5 bar (REF. DIN 16726) - stabilità al calore = 70° C (REF. UNI 8202/18) - classe di fuoco B2 (REF. DIN 4102)
GEOTESSUTO	- tessuto non tessuto a filo continuo di polipropilene puro ottenuto per spagatura meccanica - massa areica >= 500g/m ² (REF. EN 965) - resistenza a trazione >= 30 kN/m (REF. EN ISO 10319) - allungamento a rottura >= 80% (REF. EN ISO 10319) - spessore >= 4.0 mm - CBR resistenza al punzonamento >= 5000 N (REF. EN ISO 12236) - permeabilità nel piano >= 3.2 x10 ⁻¹⁰ m/sec (REF. EN ISO 12958 pr) - classe di fuoco 2 (REF. UNI 8457/A1-9174/A1)
WATER-STOP	- g >= 1.26 g/cm ³ - durata A-SHORE >= 73 - resist. trazione >= 1.75 kN/cm ² - allungamento a rottura = 350% - flessibilità a freddo = -30° - dimensioni: larghezza 24 cm, spessore 4 mm
CORDOLO BENTONITICO	- composizione miscela (in peso) - 25% gomma butilica - 75% bentonite di sodio - peso specifico >= 1.57 g/cm ³ - spinta di rigonfiamento = 0.6 N/mm ² - temperatura di applicazione - da -15° C a +50° C
TUBO IN PVC MICROFESSURATO	- al piede dell'impermeabilizzazione Ø >= 160mm sp. >= 4.2mm

LEGENDA

Q.p.	= QUOTA PROGETTO
Q.s.	= QUOTA DI SCAVO
P.c.	= PIANO DEI CENTRI
P.i.m.	= PIANO IMPOSTA MURETTE

INCIDENZE ARMATURE

MURETTE	80 kg/m ²
ARCO ROVESCIO	80 kg/m ²
CALOTTA	70 kg/m ²



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali

PROGETTAZIONE: CONSORZIO RAETIA

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI OPERE IN SOTTERRANEO PARTE GENERALE - GALLERIE CON SCAVO TRADIZIONALE SEZIONE TIPO GALLERIA ARTIFICIALE - ELEMENTI COSTRUTTIVI

Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione | SCALA: 1:50 - 1:20 - 1:10

07_02_01_005_02