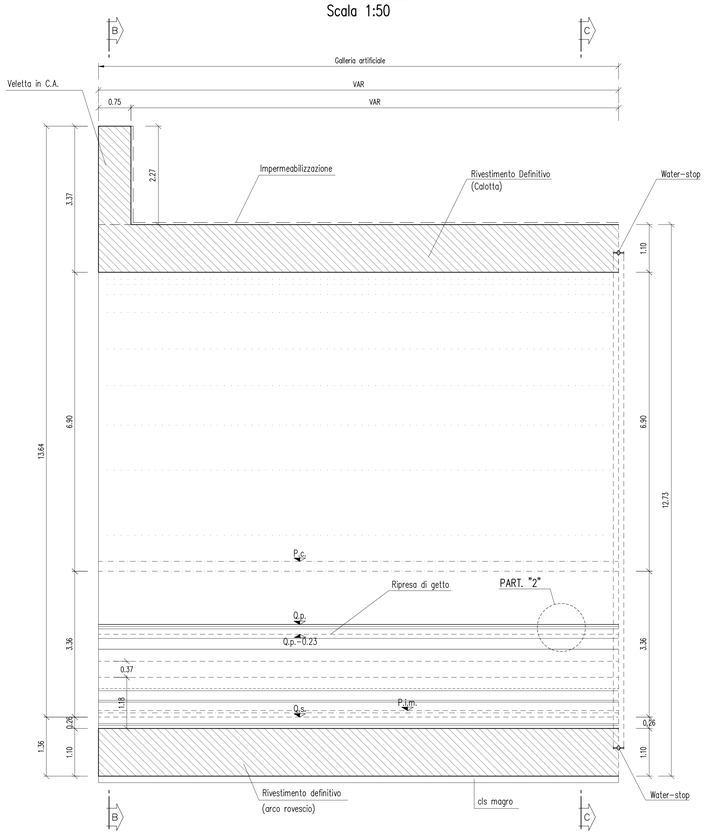
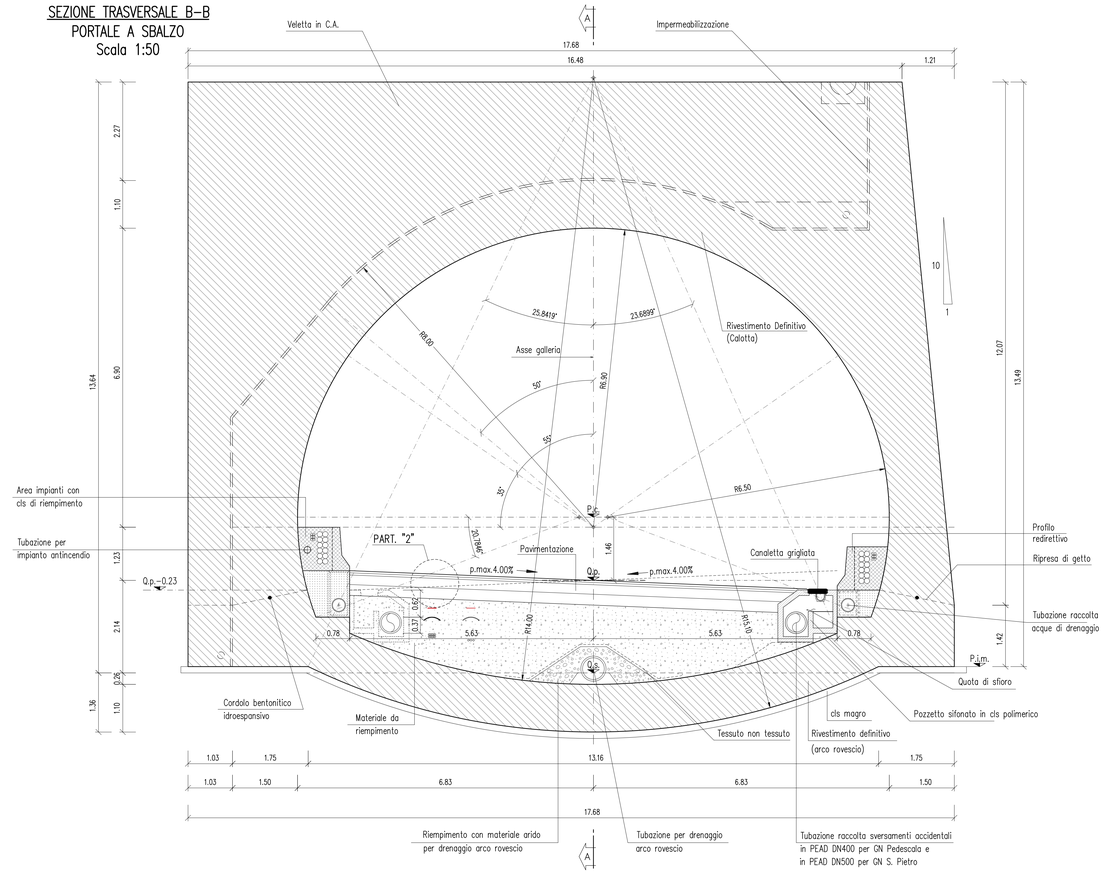
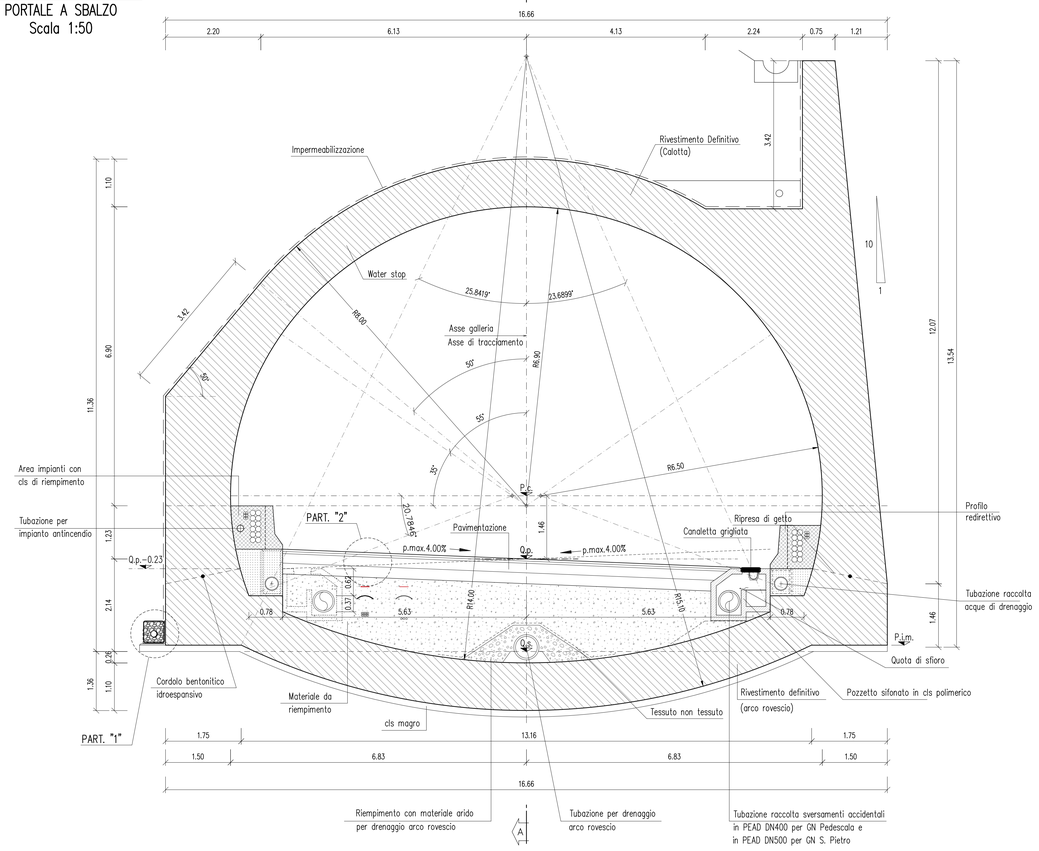
SEZIONE LONGITUDINALE A–A
PORTALE A SBALZO
Scala 1:50



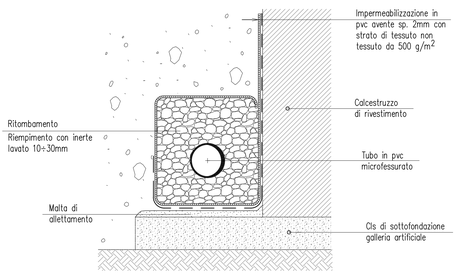
SEZIONE TRASVERSALE B–B
PORTALE A SBALZO
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C–C
PORTALE A SBALZO
Scala 1:50



PARTICOLARE "1"
IMPERMEABILIZZAZIONE E DRENAGGIO
Scala 1:10



PARTICOLARE "2"
CAMBIO PAVIMENTAZIONE IN GALLERIA – SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:20

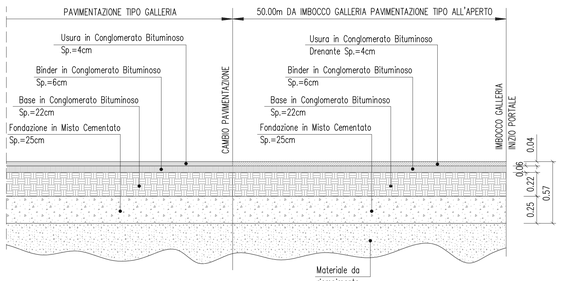


TABELLA MATERIALI

C.L.S

PORTALE DI IMBOCCO

CLASSE DI RESISTENZA	C28/35
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3+XD1+XF2
MASSIMO RAPPORTO A/C	0.5
CEMENTO	CEMV 32.5R–42.5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	340Kg/m³
CONTENUTO MINIMO IN ARIA	3%
CLASSE DI CONSISTENZA	S3–S4
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	22mm
COPRIFERRO	5cm
MAGRO	C12/15

MATERIALE DI RIEMPIMENTO A.R. — TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A1–A2–A3, SECONDO CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI HRB–AASHTO (CNR–UNI 10006), CON: modulo Md>=20MPa

ACCIAIO

ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C

IMPERMEABILIZZAZIONE

TELO IN PVC
- spessore >= 2.0mm (RIF. DIN 53479)
- resistenza a trazione >= 15 N/mm² (RIF. DIN 53455)
- allungamento a rottura >=300% (RIF. DIN 53455)
- resistenza al punzonamento >= 750mm (RIF. DIN 16726)
- resistenza alla lacerazione >=100 N/mm² (RIF. DIN 53363)
- resistenza al freddo = –20° C (RIF. DIN 53372)
- resistenza alla pressione idrostatica (72h) >= 5 bar (RIF. DIN 16726)
- stabilita' al calore = 70° C (RIF. UNI 8202/18)
- classe di fuoco B2 (RIF. DIN 4102)

GEOTESSUTO
- tessuto non tessuto a filo continuo di polipropilene puro ottenuto per agugliatura meccanica
- massa areica >= 500g/m² (RIF. EN 965)
- resistenza a trazione >= 30 KN/m (RIF. EN ISO 10319)
- allungamento a rottura >= 80% (RIF. EN ISO 10319)
- spessore >=4.0 mm
- CBR resistenza al punzonamento >= 5000 N (RIF. EN ISO 12236)
- permeabilita' nel piano >= 3.2 x10⁻⁵ m/sec (RIF. EN ISO 12958 pr)
- classe di fuoco 2 (RIF. uni 8457/A1–9174/A1)

WATER–STOP
- g >= 1.26 g/cm ³
- durezza A–SHORE ≥ 73
- resist. trazione ≥ 1.75 kN/cm²
- allungamento a rottura = 350%
- flessibilita' a freddo = –30°
- dimensioni: larghezza 24 cm, spessore 4 mm

CORDOLO BENTONITICO
- composizione miscela (in peso) – 25% gomma butilica – 75% bentonite di sodio
- peso specifico >=1.57 gr/cmc
- spinta di rigonfiamento – 0.6 N/mmq
- temperatura di applicazione – da –15°C a +50°C

TUBO IN PVC MICROFESSURATO
- al piede dell'impermeabilizzazione Ø >=160mm sp. >=4.2mm

LEGENDA

Q.p.	= QUOTA PROGETTO
Q.s.	= QUOTA DI SCAVO
P.c.	= PIANO DEI CENTRI
P.i.m.	= PIANO IMPOSTA MURETTE

INCIDENZE ARMATURE

MURETTE	100 kg/m³
ARCO ROVESCIO	100 kg/m³
CALOTTA	100 kg/m³

0 — 0,5 — 1 m
Scala 1:10

0 — 1 — 2 m
Scala 1:20

0 — 1 — 5 m
Scala 1:50

AUTOSTRADA BRESCIA · VERONA · VICENZA · PADOVA
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0456072222 Fax 0456200551 Casella Postale 490M www.autobsvpd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI
RINA

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	C21B1 30006 610005
WBS	B25.A31NLL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
ROCKSOIL S.p.A.
Il Responsabile della Progettazione
Dott. Ing. Giovanni Lanzi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n° A 20997

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
OPERE IN SOTTERRANEO
PARTE GENERALE - GALLERIE CON SCAVO TRADIZIONALE
PORTALE DI IMBOCCO A SBALZO - ELEMENTI COSTRUTTIVI

Progressivo 07 02 01 007 02 — Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MARZO.07	PRIMA EMISSIONE	ROCKSOIL - BENAVIDES	AMADI	GATTI
01	GIUGNO.07	REVISIONE PER VERIFICA	ROCKSOIL - BENAVIDES	AMADI	GATTI
02	LUGLIO.07	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ROCKSOIL - BENAVIDES	AMADI	GATTI

SCALA: 1:50 - 1:20 - 1:10
NOME FILE: J16L1_07_02_01_007_0101_0PD_02.dwg

CIG	PROGR.	FG	LIV.	REV.
	J16L1_07_02_01_007_0101_0PD_02			

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. COME UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

FATTORE DI PLOTTAGGIO 1:1 FILE STAMPA - Standard-A31Nord.ctb