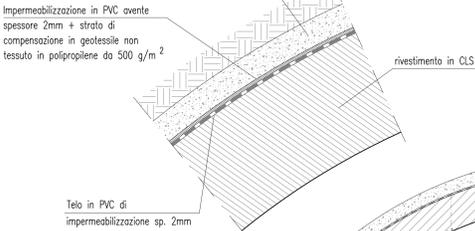
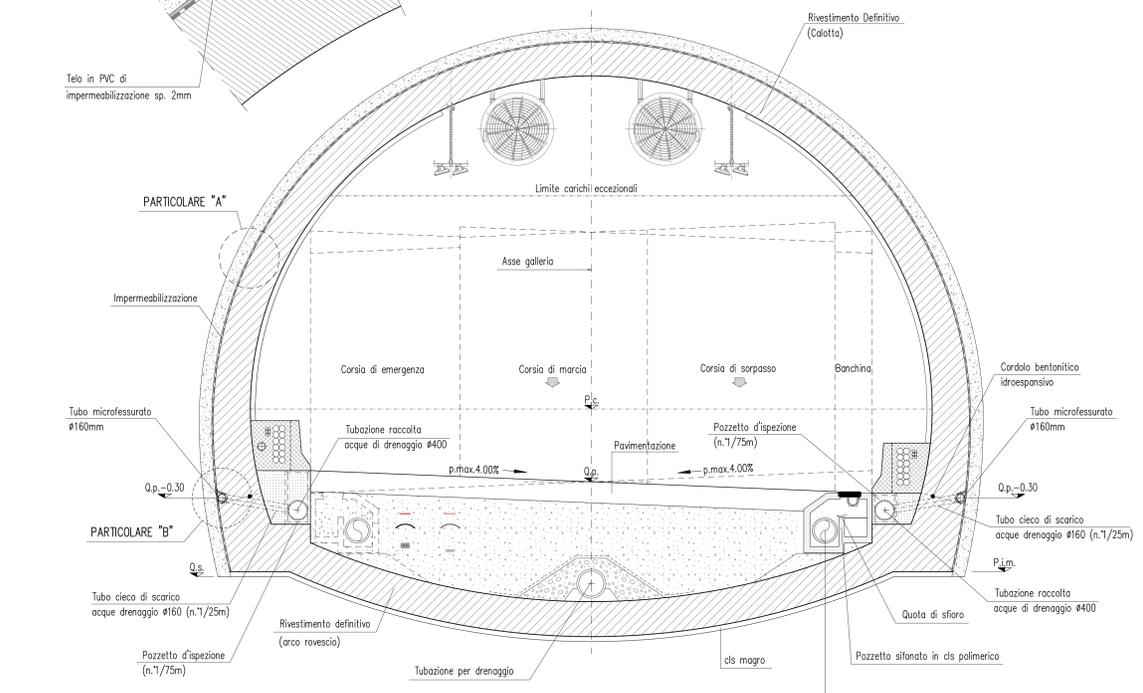


PARTICOLARE "A"
Scala 1:20

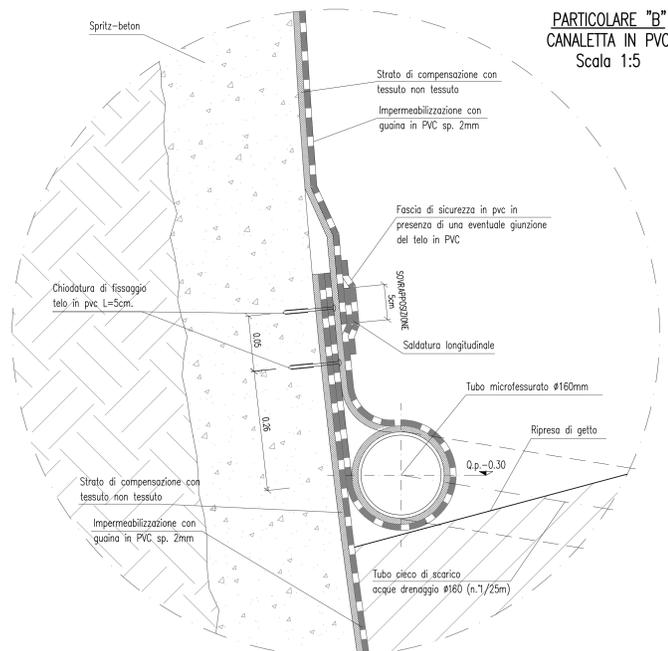
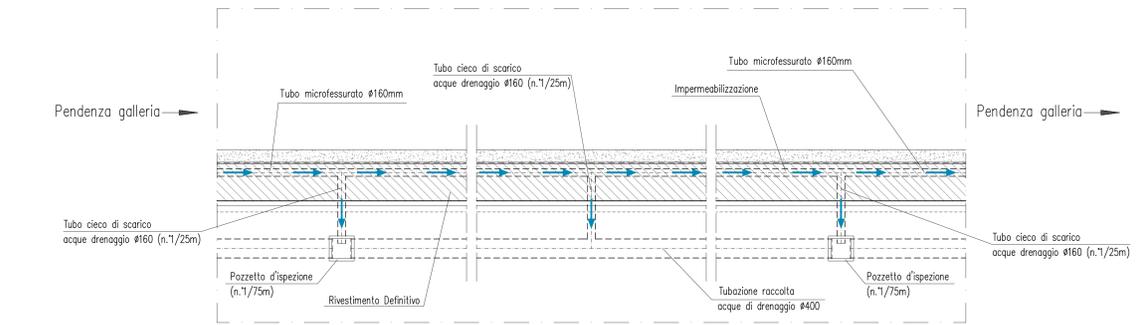
Rivestimento di 1.a fase



IMPERMEABILIZZAZIONE TIPO 1
Scala 1:50

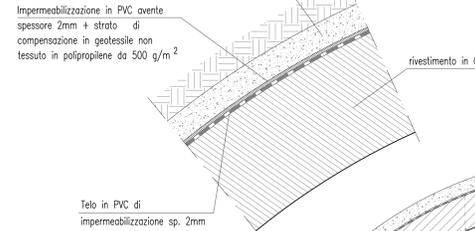


SCHEMA PLANIMETRICO SMALTIMENTO ACQUE BIANCHE TIPO 1
Scala 1:50

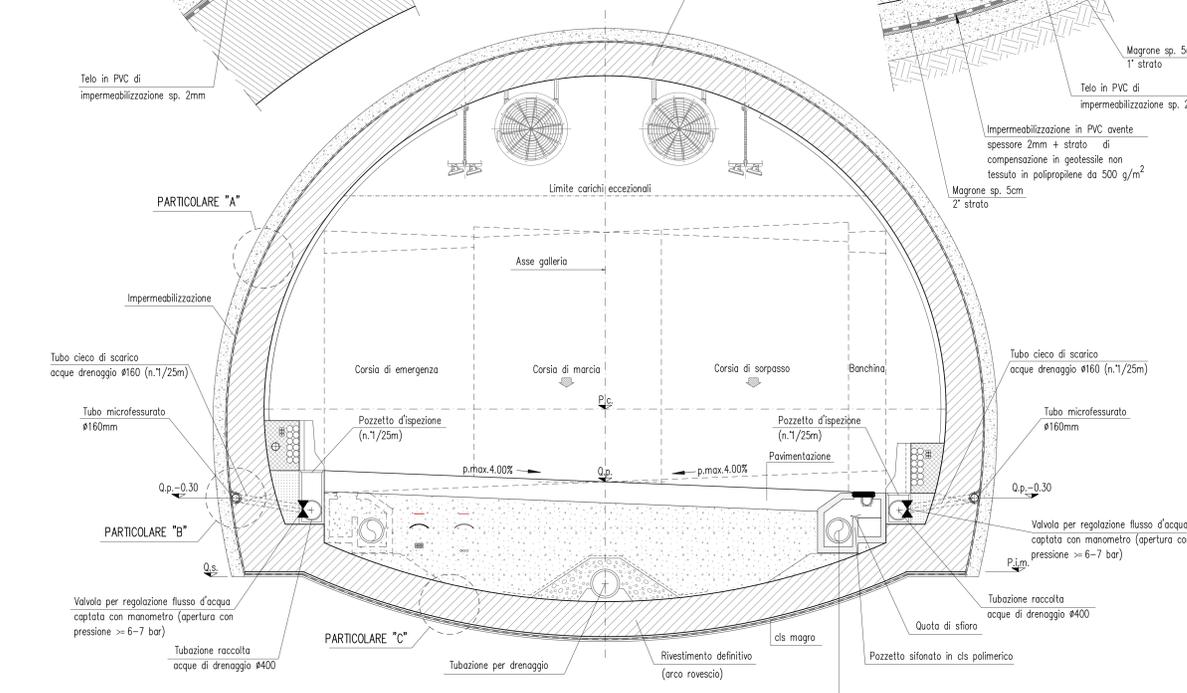


PARTICOLARE "A"
Scala 1:20

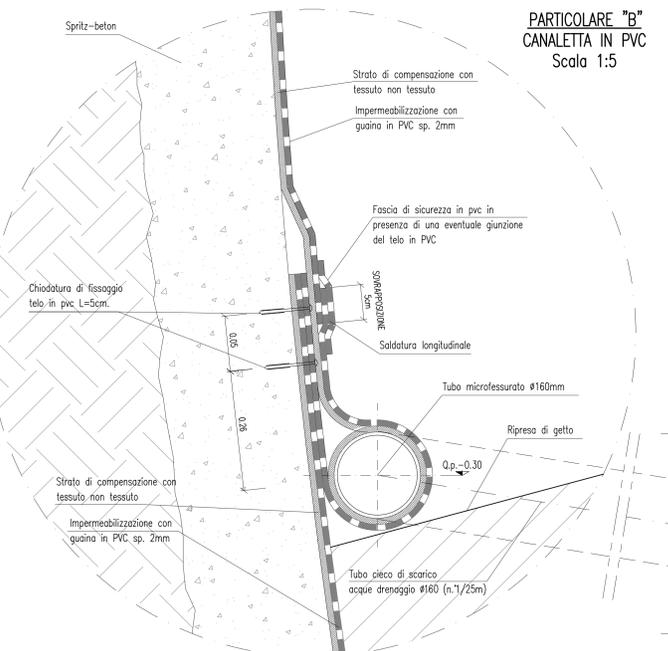
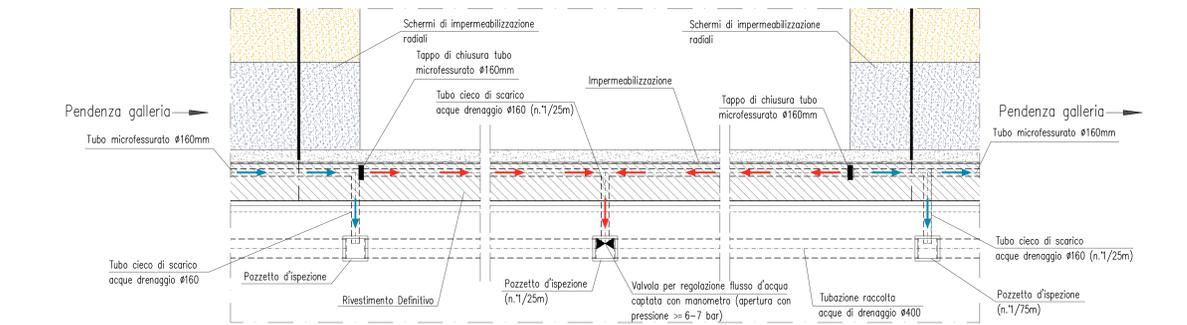
Rivestimento di 1.a fase



IMPERMEABILIZZAZIONE TIPO 2
Scala 1:50



SCHEMA PLANIMETRICO SMALTIMENTO ACQUE BIANCHE TIPO 2
Scala 1:50



PARTICOLARE "c"
Scala 1:20

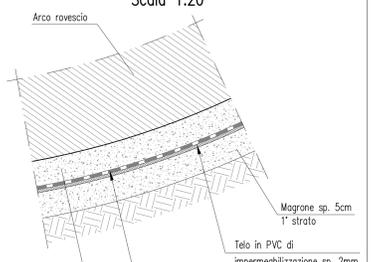
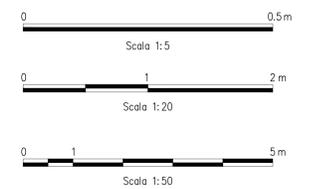


TABELLA MATERIALI	
IMPERMEABILIZZAZIONE	
TELO IN PVC	
- spessore	>= 2,0mm (REF. DIN 53479)
- resistenza a trazione	>= 15 N/mm ² (REF. DIN 53455)
- allungamento a rottura	>= 300% (REF. DIN 53455)
- resistenza al punzonamento	>= 750mm (REF. DIN 16726)
- resistenza alla lacerazione	>= 100 N/mm ² (REF. DIN 53363)
- resistenza al freddo	= -20° C (REF. DIN 53372)
- resistenza alla pressione idrostatica (72h)	>= 6-7 bar (REF. DIN 16726)
- stabilità al calore	= 70° C (REF. UNI 8202/1/8)
- classe di fuoco	B2 (REF. DIN 4102)
GEOTESSUTO	
- tessuto non tessuto a filo continuo di polipropilene puro ottenuto per sigillatura meccanica	
- massa areica	>= 500g/m ² (REF. EN 966)
- resistenza a trazione	>= 30 kN/m (REF. EN ISO 10319)
- allungamento a rottura	>= 80% (REF. EN ISO 10319)
- spessore	>= 4,0 mm
- CBR resistenza al punzonamento	>= 5000 N (REF. EN ISO 12236)
- permeabilità nel piano	>= 3,2 x 10 ⁻¹⁰ m/sec (REF. EN ISO 12958 pt)
- classe di fuoco	2 (REF. UNI 8457/A1-9174/A1)
CORDOLO BENTONITICO	
- composizione miscelata (in peso) - 25% gomma butilica - 75% bentonite di sodio	
- peso specifico	>= 1,57 gr/cm ³
- spirita di rigonfiamento	= 0,6 N/mm ²
- temperatura di applicazione	= da -15° C a +50° C
TUBO IN PVC MICROFESSURATO	
- di piede dell'impermeabilizzazione Ø >= 160mm sp. >= 4,2mm	

LEGENDA	
Q.p.	= QUOTA PROGETTO
Q.s.	= QUOTA DI SCAVO
P.c.	= PIANO DEI CENTRI
P.i.m.	= PIANO IMPOSTA MURETTE



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali

PROGETTAZIONE: CONSORZIO RAETIA

REPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scati

CAPO COMMISSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gianluigi Santolini

PROGRESSO: 07 02 01 025 0102 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA
01	07/02/2022	PRIMA EMISSIONE	RODRIGUEZ	INGHINI	GATTI	1:50 - 1:20 - 1:5
02	07/02/2022	REVISIONE PER ADEMPIMENTO CONTRATTO	RODRIGUEZ	INGHINI	GATTI	DI PROG.
03	07/02/2022	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	RODRIGUEZ	INGHINI	GATTI	RS DI RES.

FILE STAMPATI: S:\stampa\A31Nord\A31Nord.dwg