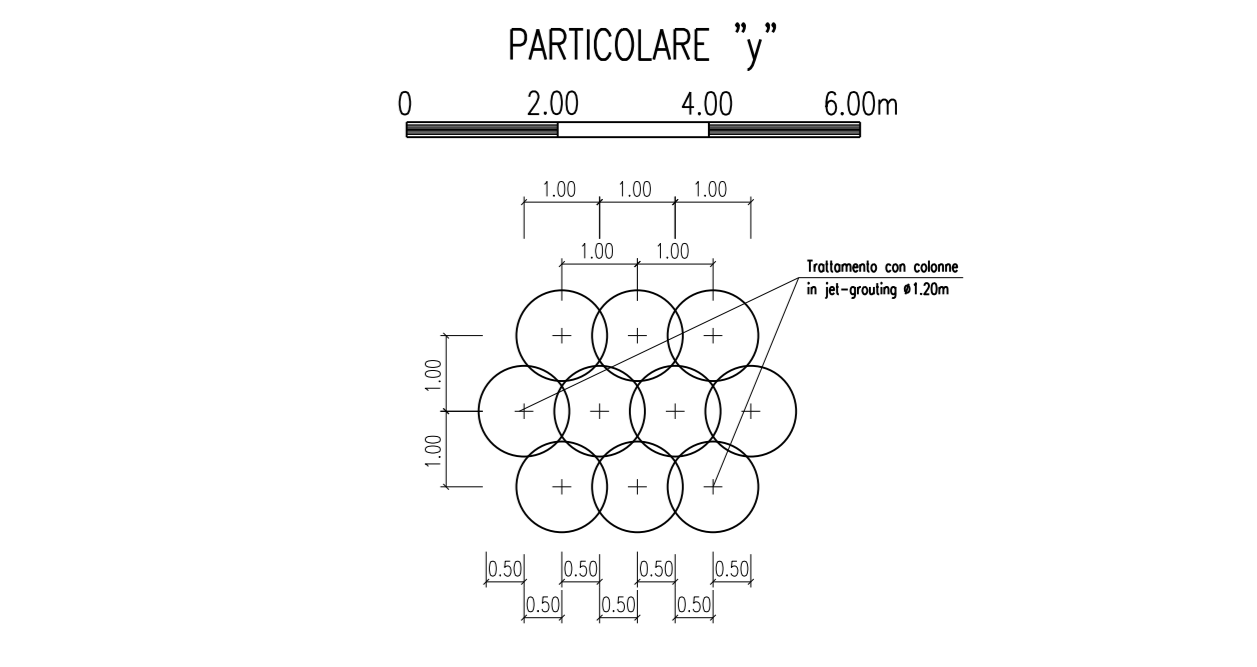
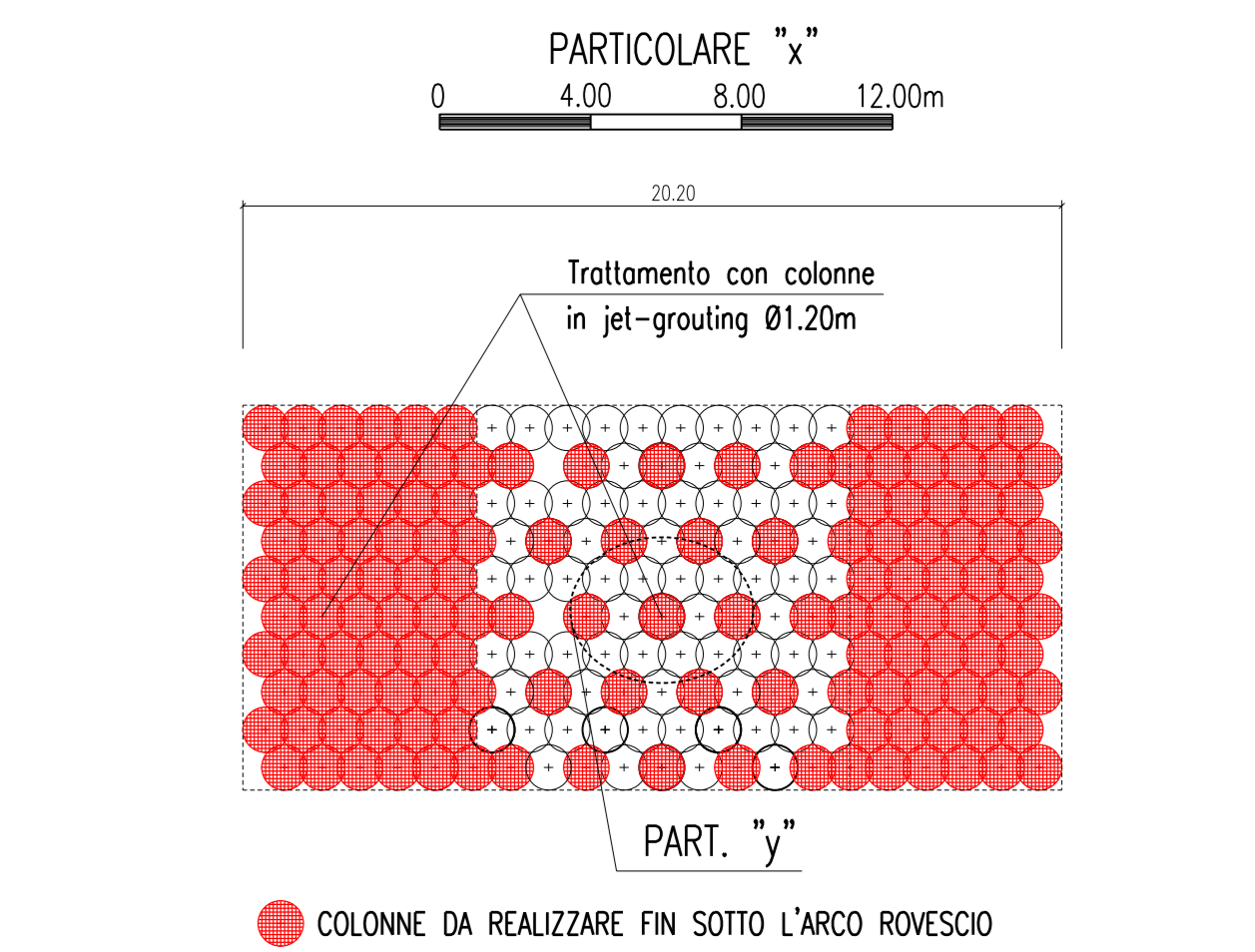
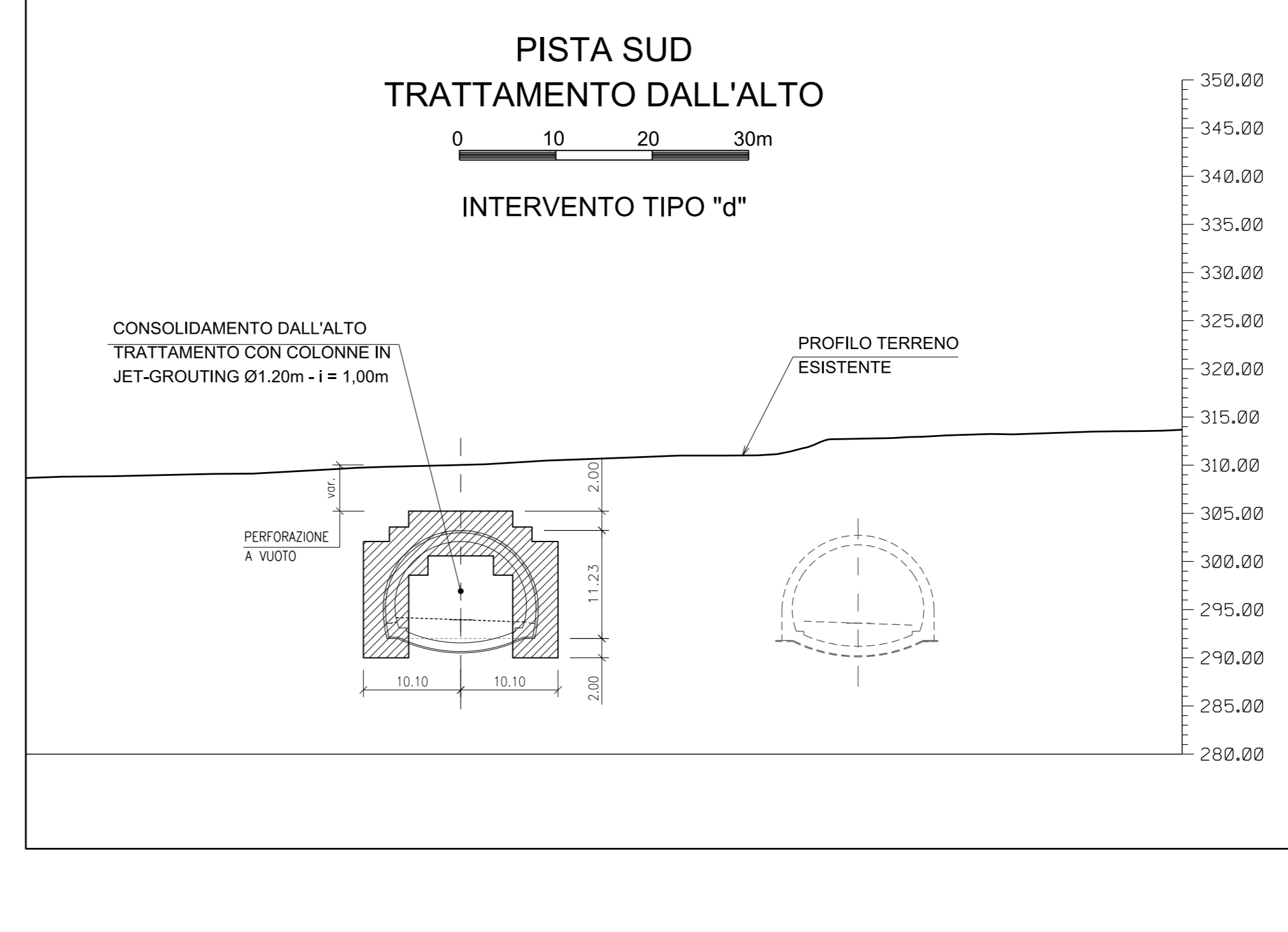
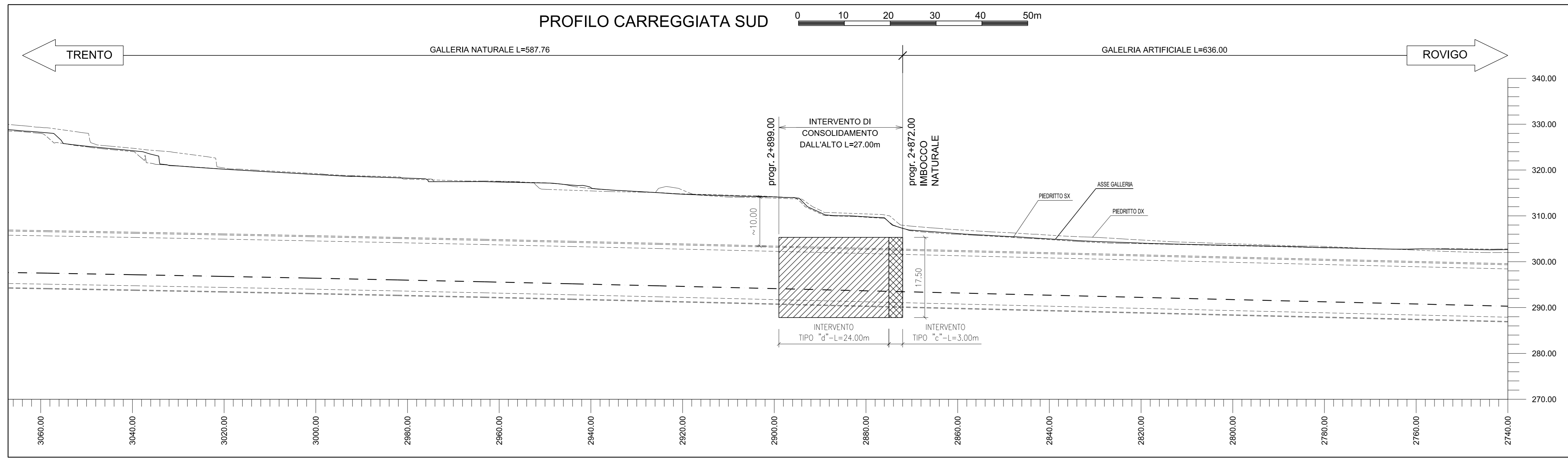
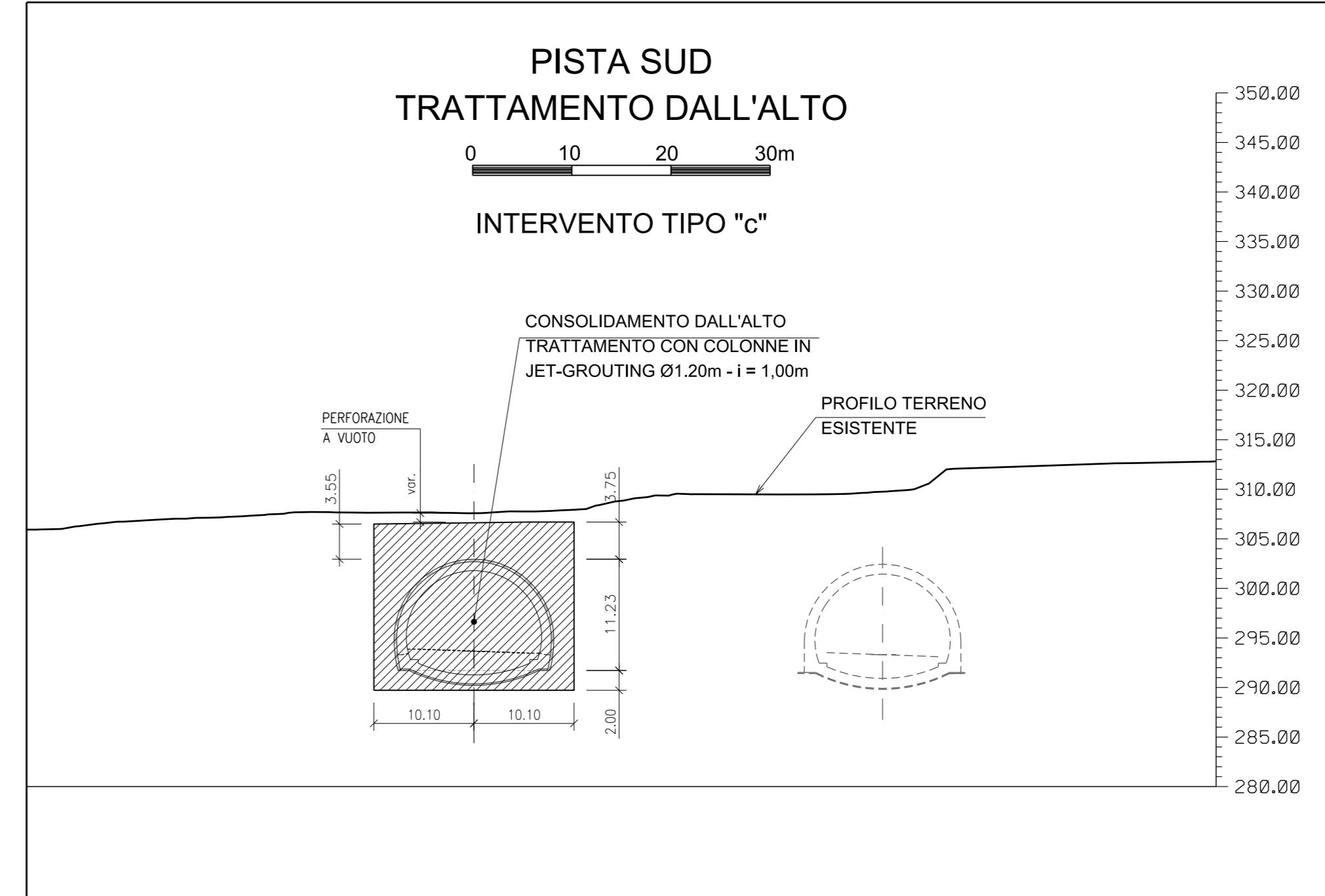
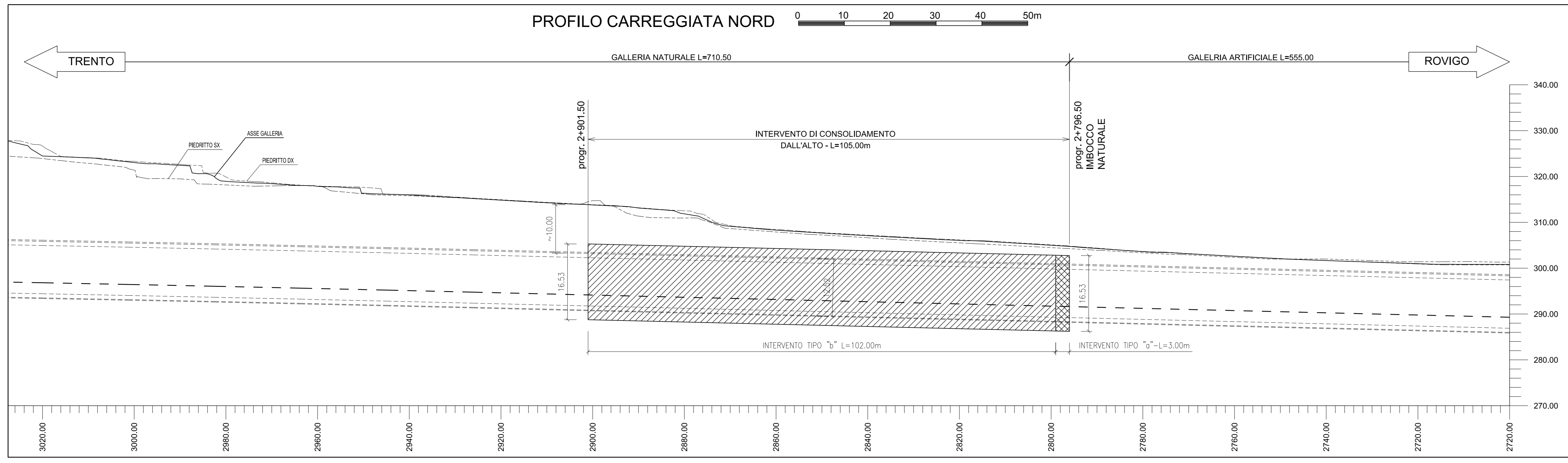


SPECIFICHE TECNICHE PER TRATTAMENTO JET-GROUTING

- Pressione di iniezione al monitor $P_m = 25 \text{ MPa}$;
- Volume da iniettare $V_m = 0,55 \text{ m}^3/\text{m}$;
- Velocità di risalita $V_r = 24 \text{ m/h}$;
- Velocità di rotazione $V_{ro} = 10 \text{ rpm}$;
- Tempo di stazionamento $A_s = 6 \text{ s}$;
- Intervallo di risalita $\Delta_s = 0,04 \text{ m}$;
- N° ugelli = 2 ;
- Diametro ugelli = 4 mm ;
- Rapporto A/C miscela = 1 ;
- Metodo di gettinizzazione : sistema monofluido
- Il trattamento sarà eseguito in risalita a partire dal fondo foro
- Errore di verticalità tollerato : entro 1% ;
- Le effettive modalità esecutive saranno definite a seguito dei risultati del campo prova e sulla base del monitoraggio delle perforazioni di ogni colonna e comunque dovranno essere tali da garantire il raggiungimento delle caratteristiche progettuali delle colonne.
- Caratteristiche progettuali attese per le colonne.
 - Diametro nominale = 1200 mm
 - Resistenza a compressione $\sigma_c = 4 \text{ MPa}$;
- L'esecuzione delle colonne dovrà avvenire realizzando dapprima quelle con maglia 2x2 e successivamente quelle intermedie, partendo dall'esterno e procedendo poi verso l'interno ed eseguendo comunque prima quelle perimetrali.

MONITORAGGIO DEI PARAMETRI DI INIEZIONE DI OGNI COLONNA

- Volume miscela
- Velocità di risalita
- Velocità di rotazione
- Pressione al monitor d'iniezione
- y miscela
- Rapporto A/C
- Raccolta del refluo e verifica del volume prodotto da una colonna ogni 20 colonne



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 - 37139 Verona
Tel. 0457722222 Fax 0457200001 Casella Postale 460401 www.autospad.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE
A4 S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
OPERE IN SOTTERRANEO - GALLERIA S.AGATA 2
CONSOLIDAMENTO DALL'ALTO IMBOCCO SUD
PIANTA, PROFILO, SEZIONI

CAPO COMMISSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gianluigi Scattolon

PROGETTAZIONE:
Ing. Gianluigi Scattolon

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CIP: 28086 68025
WBS: 915473111
COMMESSA: J16L1

SCALA: 1:500 / 1:200 / 1:100

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
01	02/01/2017	PRIMA EMISSIONE	TECNICALI - S.LONGO	C.PRESICE	A. RENZO
02	02/02/2017	REVISIONE PER VERBA	TECNICALI - S.LONGO	C.PRESICE	A. RENZO
03	02/02/2017	REVISIONE OSSERVAZIONI	TECNICALI - S.LONGO	C.PRESICE	A. RENZO

Nome File: J16L1_07_02_005_0106_OPD_02.Avg
DL PROJ. RS DL RS
J16L1_07_02_005_0106_OPD_02