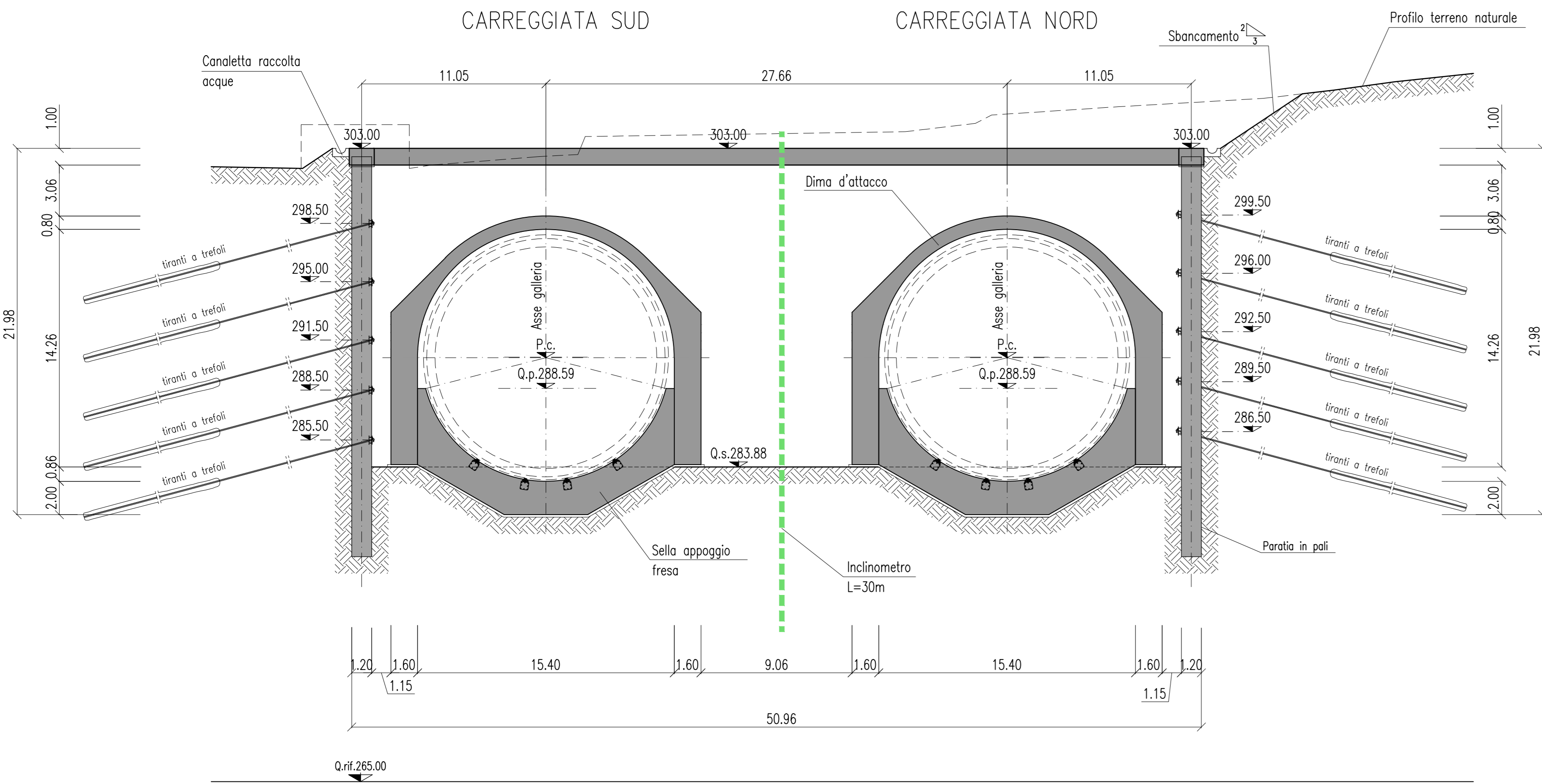
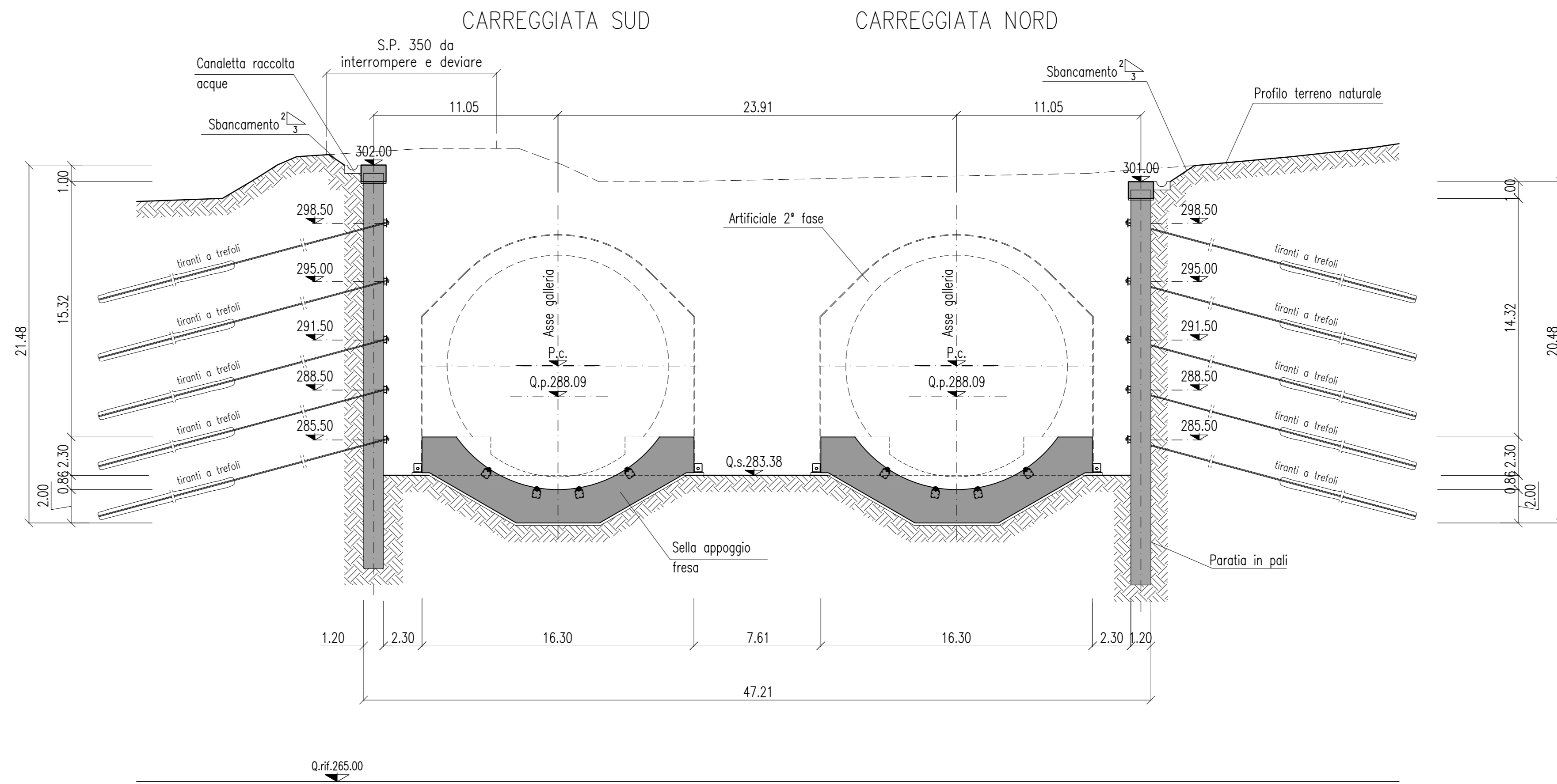


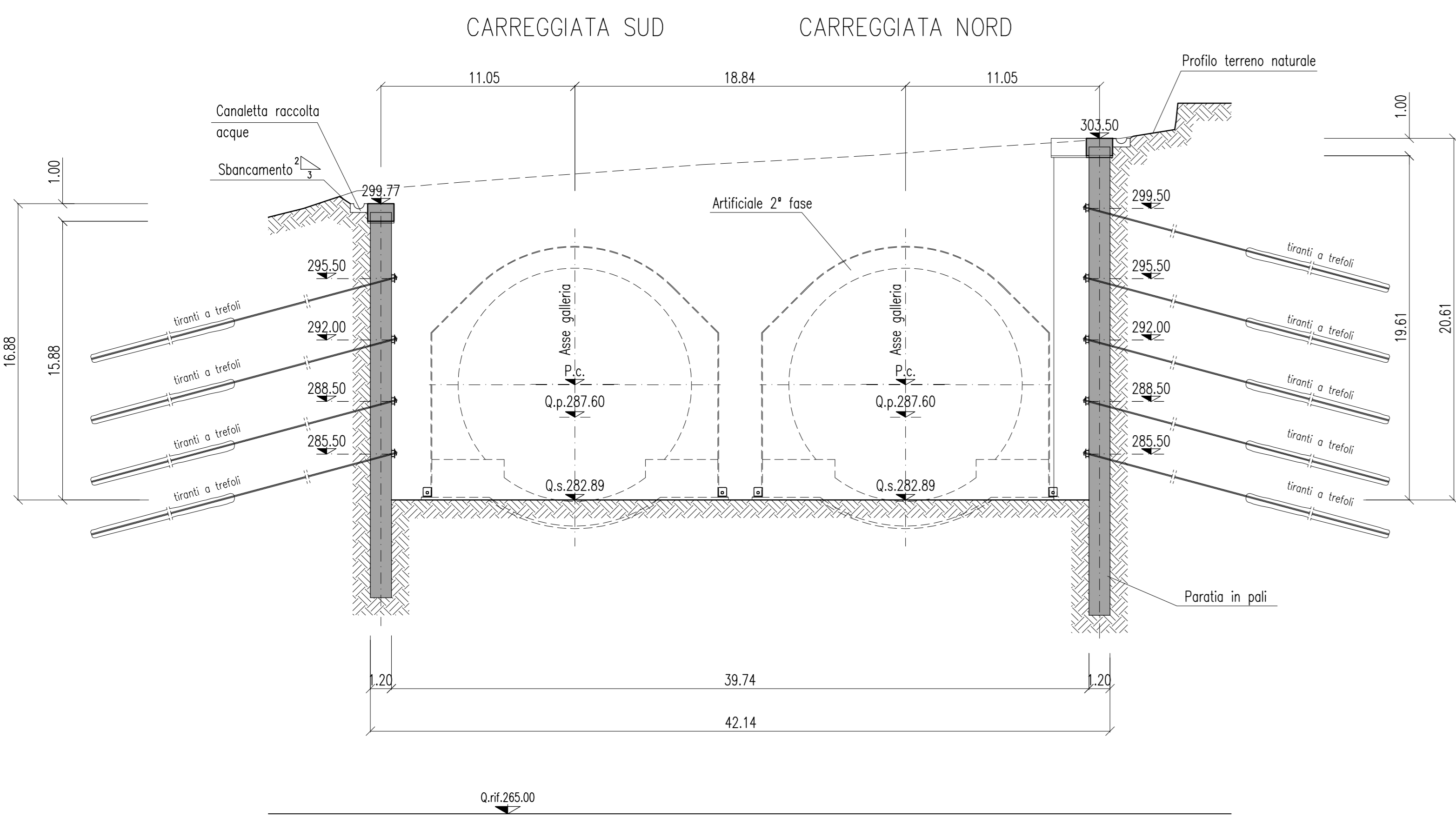
SEZIONE A-A  
Scala 1:200



SEZIONE B-B  
Scala 1:200



SEZIONE C-C  
Scala 1:200



SEZIONE D-D  
Scala 1:200

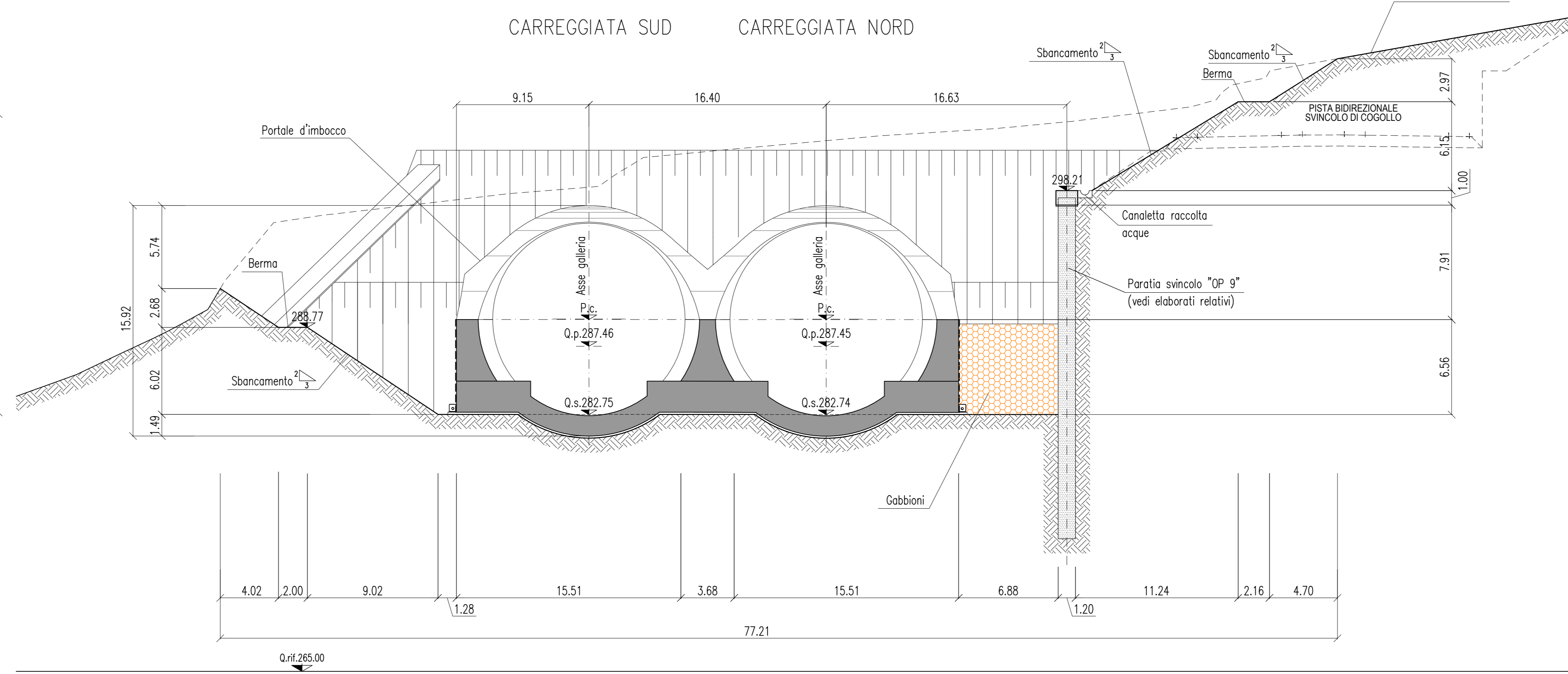


TABELLA MATERIALI

CLS  
PALI TRAVE DI TESTATA DIMA D'ATTACCO SELLE E GALLERIA ARTIFICIALE  
CLASSE DI RESISTENZA C28/35  
CLASSE DI ESPOSIZIONE X01-XC3+XF2  
MASSIMO RAPPORTO A/C 0.5  
CEMENTO CEMV 32.5R-42.5R  
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO 340kg/m³  
CONTENUTO MINIMO IN ARIA 3%  
CLASSE DI CONSISTENZA S3-S4  
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI 22mm  
CANALETTA IN CLS C12/20

SPRITZ-BETON  
- resistenza 28gg C28/35

ACCIAIO  
- RETE ELETTROSALDATA B450C  
- ARMATURA TRAVE DI TESTATA B450C  
- ARMATURA PALI B450C  
- ACCIAIO TRAVI DI CONTRASTO S275 JR  
- ACCIAIO PASTRE S275 JR  
- ACCIAIO ARMONICO PER TRANTI IN TREFOLI f<sub>yk</sub> >= 1860 N/mm²  
f<sub>yk</sub>(1) >= 1670 N/mm²

MISCELA DI INIEZIONE PER TRANTI C20/25  
A/C <= 0.5  
Additivi fluidificanti  
Massa volumica >= 1.75 g/cm³

TRANTI IN VETRORESINA  
- ad aderenza migliorata  
- densità >= 1.8 g/mc (secondo UNI 7092/72)  
- resist. trazione >= 670 MPa (secondo UNI 5819/66)  
- modulo elastico >= 40000 Mpa (secondo UNI 5819/66)  
- contenuto in vetro >= 50%

MISCELA CEMENTIZIA  
- resistenza a 48 ore >= 5 MPa

DIAMETRO PERFORAZIONI  
>= 80mm PER TRANTI IN VTR  
>= 150mm PER TRANTI FINO A 4 TREFOLI  
>= 180mm PER TRANTI OLTRE 4 TREFOLI

BARBACANI  
- tubi in PVC Ø >= 110mm Sp >= 3mm (secondo normativa UNI 4464 e 4465)

PALI	PERFORAZIONE Ø1200mm PASSO 1.40m
SPRITZ-BETON	DI RIVESTIMENTO Sp=10cm
RETE ELETTROSALDATA	Ø6 / 15x15 cm
TRANTI IN TREFOLI	SEZIONE NOMINALE 1.39 mm²
TRANTI IN VETRORESINA	IN BARRE Ø32 DOTATI DI PASTRA DI ANCORAGGIO PER PRE-TESATURA 30kN
BARBACANI	L=6.00m A PASSO 5.00x3.50m in S' sull'ortogonale.

FASI ESECUTIVE

- REALIZZAZIONE DEI PALI SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA.
- SCAVO FINO A QUOTA -0.50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TRANTI.
- REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TRANTI E REALIZZAZIONE A SCENDERE SULLA PARATIA DI UNO STRATO DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6/15x15 DELLO SPESORE DI 10 cm.
- SCAVO DI RIBASSO, SEGUITO DALLA REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI SPRITZ-BETON SULLA PARATIA E REALIZZAZIONE DEGLI ORDINI DI TRANTI SUCCESSIVI E DEGLI EVENTUALI DRENAGGI, CON MODALITÀ ANALOGHE ALLA REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE.
- SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO PREVISTA IN PROGETTO.
- ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DELLA SEZIONE DI ATTACCO DELLA GALLERIA NATURALE DOVE PREVISTI: GETTO DELLA DIMA.

L' ESECUZIONE DEI TRANTI DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:  
- PERFORAZIONI SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO;  
- POSA IN OPERA DEL TRANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO;  
- INIEZIONE DELLA MISCELA CEMENTIZIA PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGEZZA PREVISTA IN PROGETTO;  
- INIEZIONE DI CEMENTAZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TRANTE, TRA GUAINA E PARETE DEL FORO (PER I VTR ESEGUITI A SEGUITO DELLA TESATURA);  
- TESATURA E FISSAGGIO DEL TRANTE;  
- PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARÀ NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA MATURAZIONE DELLA MISCELA INIETATA PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE).

N.B. PER LA REALIZZAZIONE DELL'IMBOCCO SI RIMANDA ALL'ELABORATO "FASI ESECUTIVE"

LEGENDA

Q.p. = QUOTA PROGETTO  
Q.s. = QUOTA SCAVO

INCIDENZE ARMATURE

PALI Vedi sviluppato paratia  
TRAVE DI TESTATA Vedi sviluppato paratia

Scala 1:200

AUTOSTRADA VALDASTICO  
A31 NORD  
1° LOTTO  
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMITENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali

PROGETTAZIONE: CONSORZIO RAETIA

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI OPERE IN SOTTERRANEO GALLERIA COGOLLO IMBOCCO LATO SUD - FASE COSTRUTTIVA - SEZIONI

Rev. Data Descrizione Rilascio Controllo Approvazione

07 02 04 009 02

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMITENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali

PROGETTAZIONE: CONSORZIO RAETIA

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI OPERE IN SOTTERRANEO GALLERIA COGOLLO IMBOCCO LATO SUD - FASE COSTRUTTIVA - SEZIONI

Rev. Data Descrizione Rilascio Controllo Approvazione

07 02 04 009 02