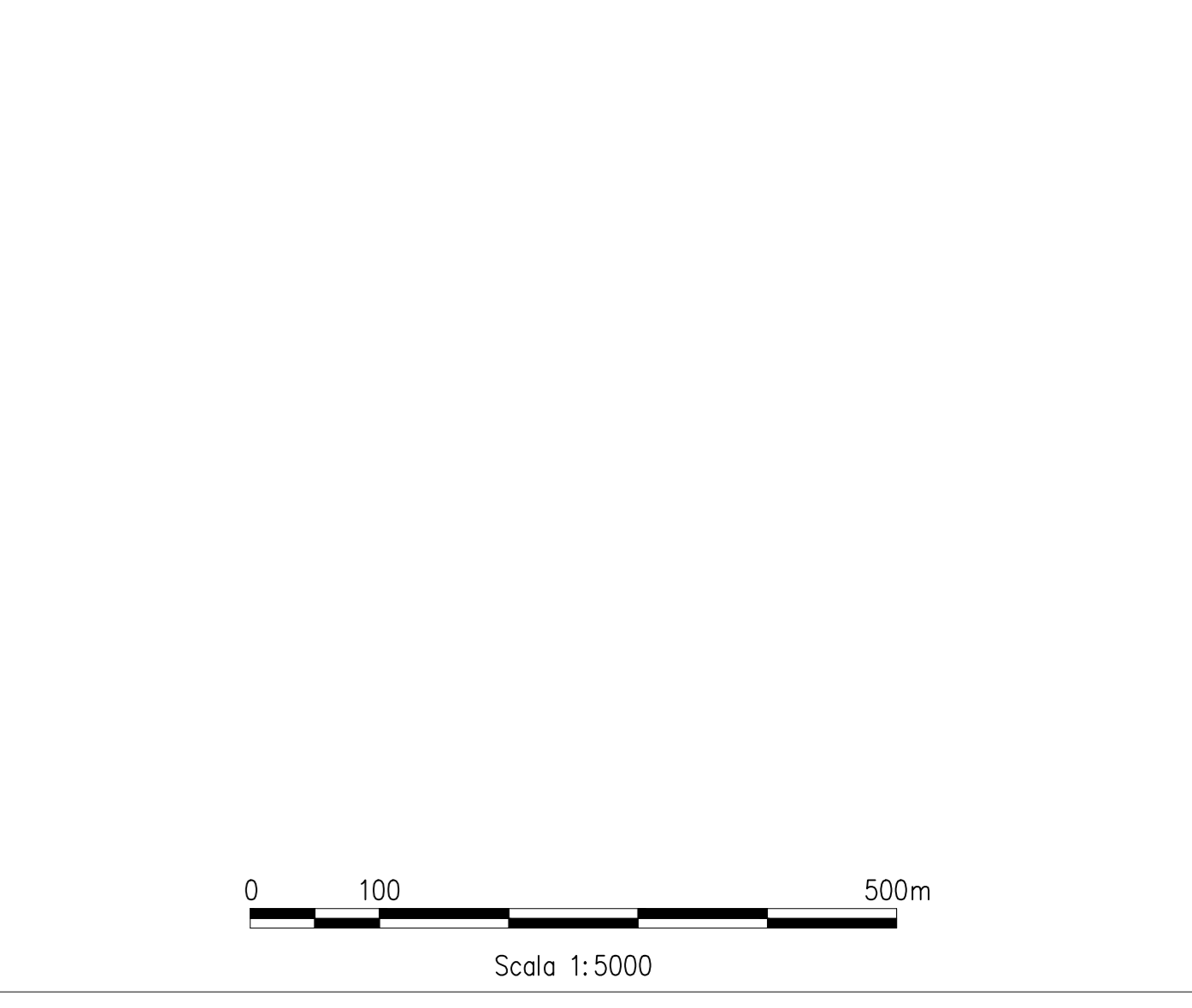


LEGENDA INDAGINI GEONOSTICHE			
SOND S1D	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO	SOND S1B	SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
SOND S1D	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO	SOND S1D	SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
PZD1	POZZETTO ESPLORATIVO	RG01	RILEVIO GEOSTRUTTURALE
TS01d (600)	STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE	TS01d* (600)	STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
AMT4d (600)	STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA	Vs30-I	PROVA PER DETERMINAZIONE Vs30

LEGENDA IDROGEOLOGIA			
503D	Sorgente stagionale	505	Sorgente perenne, Q<10l/s
502	Sorgente perenne, Q>10l/s	506 N.D.	Sorgente per la quale attualmente non si dispone di dati
Dolma	Dolina	Pozzo	Pozzo
Falda	Falda	Cavità carsica / grotta	Cavità carsica / grotta

LITOLOGIE		CARTA GEOLOGICA	
Riperto	0 RIPOERTO	0 RIPOERTO	0 RIPOERTO
Alluvioni	3 ALLUVIONI ATTUALI E RECENTI	1	1
Dietro di versante idrofratturato	4	2	2
Paleochane	4	3	3
Catena Grigi	5	4	4
Dolomia	6	5	5
Volcanici	7	6	6

FASE CONOSCITIVA	STUDIO GEOLOGICO	IDROGEOLOGICO	GEOLOGICO	PROGRESSIVE ETOMETRICHE DI PROGETTO																																																
				14000.00				14500.00				15000.00				15500.00				16000.00																																
FASE RISCHIO	COPERTURE (m)	22 25 30 38	60	111	154	217	250	307	339	311	270	250	222	164	146	153	171	116	129	135	123	130	139	128	196	192	147	118	105	89	77	82	33	32	18	14	0															
	FORMAZIONE	Detriti fg1 + detriti s.s.			Detriti di versante + dolomia				Dolomia principale				Ghiaia eterometrica e limo con possibili blocchi + dolomia				Dolomia principale				Ammasso da molto fratturato a cataclastico				Ammasso da poco a mediamente fratturato				Dolomia				Paleotratra																			
	DESCRIZIONE LITOLOGICA																																																			
	ASSETTO STRUTTURALE	MASSIVO STRATIFICATO CADUCO																																																		
	PRESENZA DI FAGLIE	Zona zone, tracce di faglia (tracce strutturali, in genere)			Dolomia principale				Ghiaia eterometrica e limo con possibili blocchi + dolomia				Dolomia principale				Ammasso da molto fratturato a cataclastico				Ammasso da poco a mediamente fratturato				Dolomia				Paleotratra																							
	CLASSI DI PERMEABILITA'	Prima Secondaria			3				3				3				3				3				3				3				3				3				3											
	STIMA DELLA PERMEABILITA' IN FASE DI SCAVO	C3			1				1				1				1				1				1				1				1				1				1											
	CONDIZIONI ERMICHE AMMESSO	A			1-2				1-2				1-2				1-2				1-2				1-2				1-2				1-2				1-2				1-2				1-2							
	STIMA DEL CARICO IDRAGICO (m)	A			AB A AB				A				AB AB				A AB A AB				A				AB				AB AB				A				AB				A											
	FASE CONTROLLO	IRRI coerto	40-60			24-34				40-60				4-14				9-34				14-44				40-60				24-34				40-60				40-60				40-60				40-60						
GR		45-65			35-45				45-65				15-25				20-45				25-55				20-45				40-60				35-45				45-65				45-65				45-65							
CLASSIFICAZIONE AMMESSO POCOSSO		I			II				II				II				II				II				II				II				II				II				II				II				II			
GRUPPO GEOMECCANICO		2A			2A				2A				2A				2A				2A				2A				2A				2A				2A				2A				2A				2A			
Peso di volume (kN/m³)		20-23			27				27				27				27				27				27				27				27				27				27				27				27			
CRITERIO MOHR-BROUWER		18.0			13.54				13.54				18.0				13.54				13.54				18.0				13.54				13.54				18.0				13.54				13.54				18.0			
CRITERIO MOHR-COLOMB		1.0-1.9			1.0-1.9				1.0-1.9				1.0-1.9				1.0-1.9				1.0-1.9				1.0-1.9				1.0-1.9				1.0-1.9				1.0-1.9				1.0-1.9				1.0-1.9				1.0-1.9			
INSTABILITA' DEL FRONTE E/O DEL CAVO		0.1-0.2			11.1-31.0				11.1-31.0				5.8-11.1				11.1-31.0				11.1-31.0				2.2-11.1				11.1-31.0				5.8-11.1				11.1-31.0				11.1-31.0				11.1-31.0							
PRESENZA DI ZONE TETTONIZZATE		0.2			0.2				0.2				0.2				0.2				0.2				0.2				0.2				0.2				0.2				0.2				0.2				0.2			
PRESENZA DI TIPOVAZIONI		Stabile			Stabile				Stabile				Stabile				Stabile				Stabile				Stabile				Stabile				Stabile				Stabile				Stabile				Stabile				Stabile			



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rochette - Valle dell'Astico

CIP 0261 3006 6005
WBS 0251401
COMMESSA 01611

PROGETTO DEFINITIVO

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA

Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI OPERE IN SOTTERRANEO GALLERIA S. PIETRO PROFILO GEOMECCANICO - CARREGGIATA SUD

Progresso: **07 02 06 006 02**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA 1:5000
B	01/02/20	PRIMA EMISSIONE	ROCCASALTA-CARRARA	AMACI	GAZZI	
C	03/02/20	REVISIONE VERBALE	ROCCASALTA-CARRARA	AMACI	GAZZI	
D	05/02/20	REVISIONE STRUTTURALE	ROCCASALTA-CARRARA	AMACI	GAZZI	