

PROFILO LONGITUDINALE
CARREGGIATA SUD
Scala 1:200

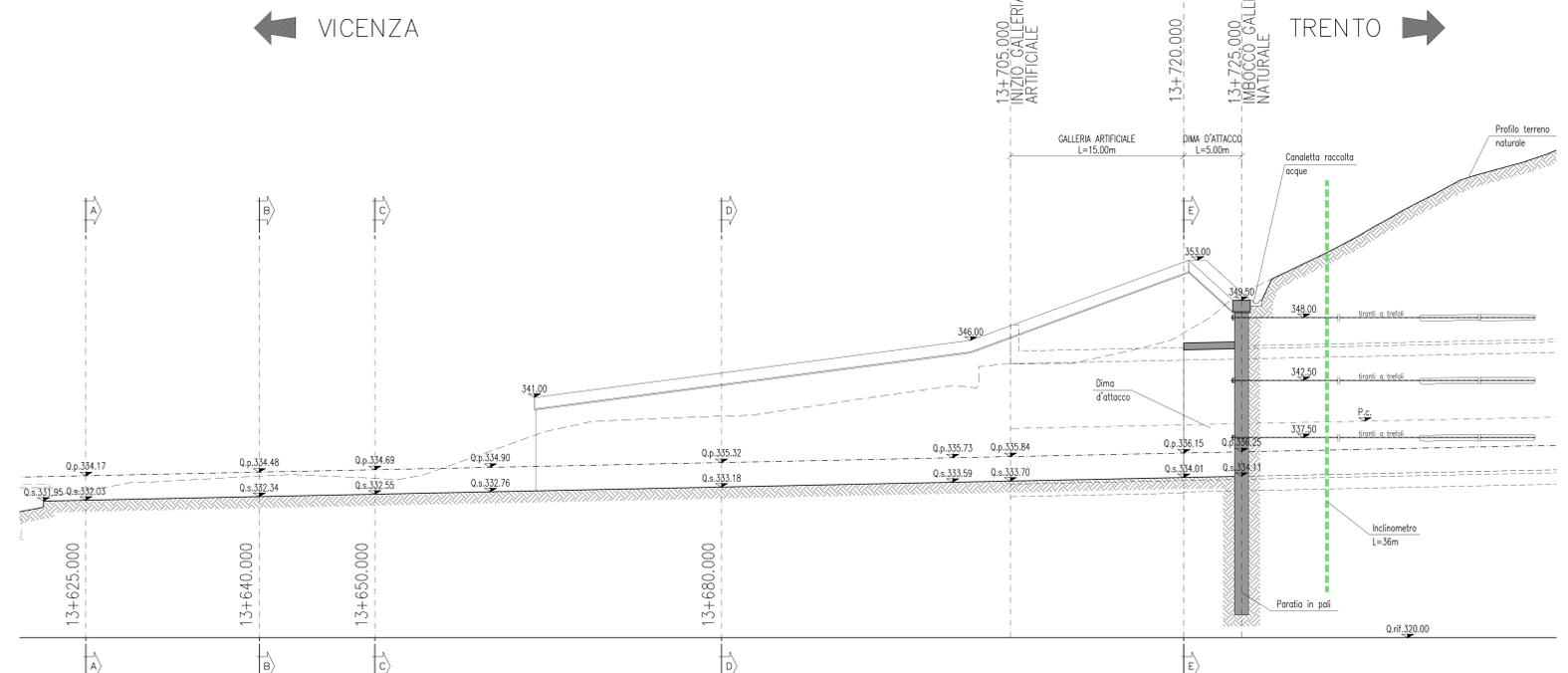
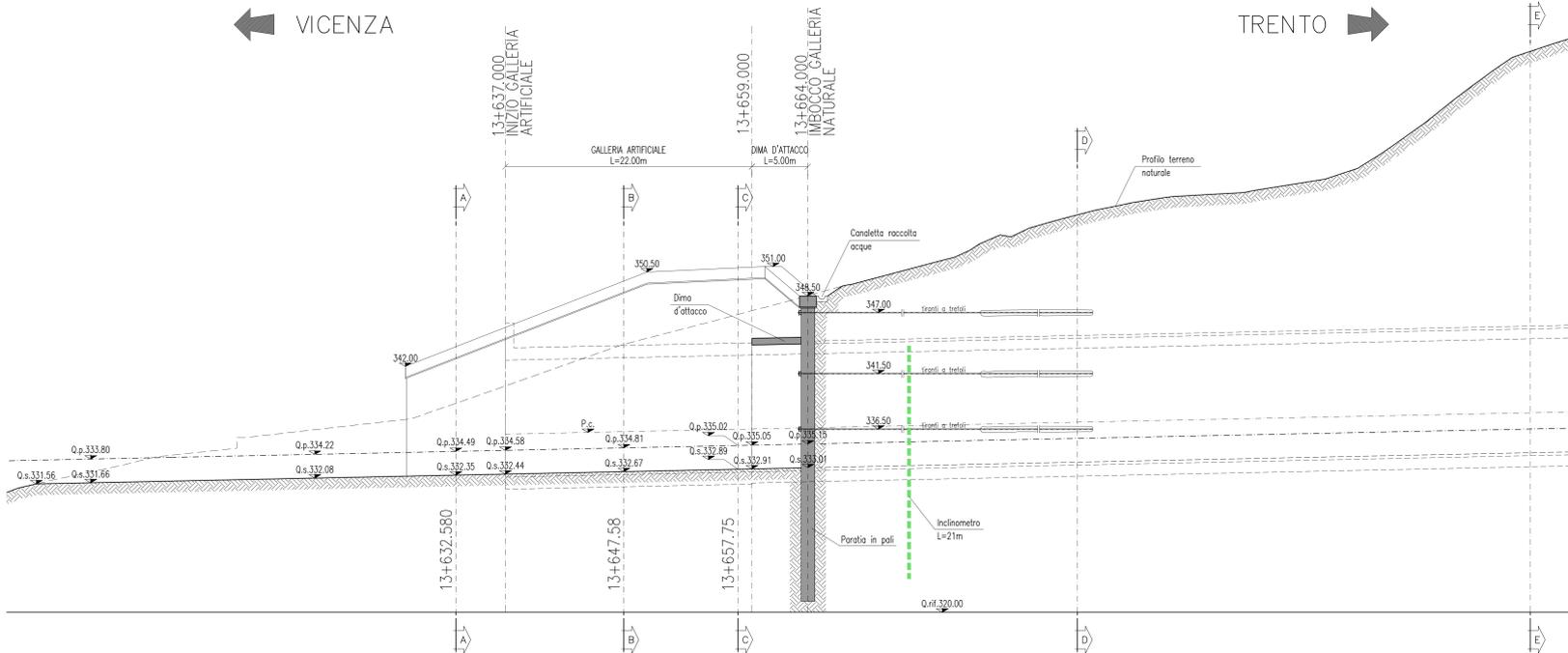
PROFILO LONGITUDINALE
CARREGGIATA NORD
Scala 1:200

VICENZA ←

TRENTO →

VICENZA ←

TRENTO →



SVILUPPATA
Scala 1:200

CARREGGIATA SUD

CARREGGIATA NORD

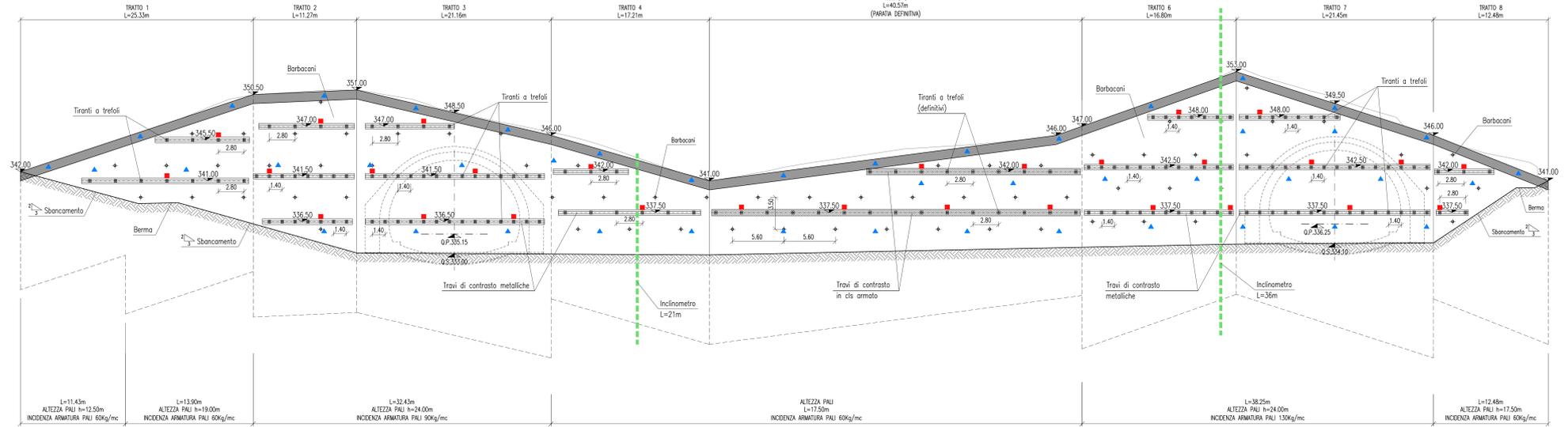


TABELLA MATERIALI

CLS
PAZI TRAVE DI TESTATA, TRAVE DI TESTATA DEFINITIVA E DI CONTRASTO, DIMA D'ATTACCO
CLASSE DI RESISTENZA C20/25
CLASSE DI ESPOSIZIONE X01+XC3+XF2
MASSIMO RAPPORTO A/C 0,5
CEMENTO CEMW 32,5R-42,5R 340kg/m³
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO 3%
CONTENUTO MINIMO IN ARIA 3,3-3,4
CLASSE DI CONSISTENZA S3-S4
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI 22mm
CANALETTA IN CLS C12/20

SPRITZ-BETON
resistenza 28gg C28/35

ACCIAIO
- RETE ELETTROSALDATA B450C
- ARMATURA TRAVE DI TESTATA B450C
- ARMATURA PAZI B450C
- ACCIAIO TRAVE DI CONTRASTO S275 JR
- ACCIAIO PIASTRE S275 JR
- ACCIAIO ARMONICO PER TRANTI IN TREFOLI fpk >= 1860 N/mm²
fp1k >= 1670 N/mm²

MISCELA DI INIEZIONE PER TRANTI C20/25
A/C = 0,5
Additivi fluidificanti
Messa volumica >= 1,75 g/cm³

MISCELA CEMENTIZIA
- resistenza a 48 ore >= 5 MPa

DIAMETRO PERFORAZIONI
>= 150mm PER TRANTI FINO A 4 TREFOLI
>= 180mm PER TRANTI OLTR E 4 TREFOLI

BARBACANI
- tubi in PVC Ø = 110mm Sp >= 3mm (secondo normativa UNI 4464 e 4465)

PAZI	PERFORAZIONE Ø1200mm
SPRITZ-BETON	PASSO 1,40m
RETE ELETTROSALDATA	DI FINESTRIAMENTO Sp=10cm
TRANTI IN TREFOLI	Ø6 / 15x15 cm
BARBACANI	SEZIONE NOMINALE 139 mm² L=6,00m A PASSO 5,60x3,50m i=5° sull'orizzontale.

FASI ESECUTIVE

- REALIZZAZIONE DEI PAZI SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA
- SCAVO FINO A QUOTA -0,50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TRANTI
- REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TRANTI E REALIZZAZIONE A SCHEDE SULLA PARATA DI UNO STRATO DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6/15x15 DELLO SPESORE DI 10 cm
- SCAVO DI RIBASSO, SECONDO LA REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI SPRITZ-BETON SULLA PARATA E REALIZZAZIONE DEGLI ORDINI DI TRANTI SUCCESSIVI E DEGLI EVENTUALI DRENAGGI, CON MODALITÀ ANALOGHE ALLA REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE
- SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO PREVISTA IN PROGETTO
- ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DELLA SEZIONE DI ATTACCO DELLA GALLERIA NATURALE DOVE PREVISTI
- CETTO DELLA DIMA

L'ESecuzione DEI TRANTI DOVrà AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:

- PERFORAZIONE SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO;
- POSA IN OPERA DEL TRANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO;
- INIEZIONE DELLA MISCELA CEMENTIZIA PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO;
- INIEZIONE DI CEMENTAZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TRANTE, TRA GUANA E PARETE DEL FORO;
- TESATURA E FISSAGGIO DEL TRANTE;
- PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARÀ NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA INDURIZIONE DELLA MISCELA INETTRA PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE).

LEGENDA

P.c. = PIANO DEI CENTRI
Q.p. = QUOTA PROGETTO
Q.s. = QUOTA SCAVO

INCIDENZE ARMATURE

PAZI	Vedi sviluppo paratia
TRAVE DI TESTATA	80 kg/m²
TRAVE DI CONTRASTO IN CLS	250 kg/m²

TABELLA TRANTI

TRATTO	1	2	3	4
Ordine	1	1	1	1
Passo [m]	2,8	1,4	1,4	2,8
N°trefoli	6	5	5	6
i vert. [°]	30°	15°	15°	30°
i orizz. [°]	0°	0°	0°	17°
Prestensione [kN]	500	400	400	500
L libera [m]	12,0	18,0	14,5	9,5
L ancoraggio [m]	12,5	9,0	8,0	12,5
Ltotale [m]	24,5	27,0	22,5	24,5
Trave di ripartizione	2HEB 200	2HEB 160	2HEB 160	2HEB 200

TRATTO 5

Ordine	Passo [m]	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Prestensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	2,8	6	30°	0°	500	12,0	12,5	24,5	CLS
2	2,8	6	30°	0°	500	9,5	11,0	20,5	CLS

TRATTO 6

Ordine	Passo [m]	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Prestensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	1,4	5	-5°	0°	400	18,0	8,0	26,0	2HEB 140
2	1,4	6	30°	0°	400	13,5	8,0	21,5	2HEB 160
3	1,4	6	30°	0°	400	19,5	8,0	27,5	2HEB 160

TRATTO 7

Ordine	Passo [m]	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Prestensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	1,4	5	0°	0°	400	18,0	8,0	26,0	2HEB 140
2	1,4	6	0°	0°	400	13,5	8,0	21,5	2HEB 160
3	1,4	6	0°	0°	400	19,5	8,0	27,5	2HEB 160

TRATTO 8

Ordine	Passo [m]	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Prestensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	2,8	6	30°	0°	500	12,0	12,5	24,5	2HEB 200
2	2,8	6	30°	0°	500	9,5	11,0	20,5	2HEB 200

NOTE

GLI ORDINI DEI TRANTI DI ATTACCO SONO PER TRATTO E A PARTIRE DALL'ALTEZZA PALI

LEGENDA MONITORAGGIO PARATIA

▲ MIRE OTTICHE
■ CELLE DI CARICO

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali

PROGETTAZIONE: CONSORZIO RAETIA

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI OPERE IN SOTTERRANEO GALLERIA S. PIETRO MIBOCCO LATO SUD - FASE COSTRUTTIVA - SVILUPPATA E PROFILI

07 02 06 008 002