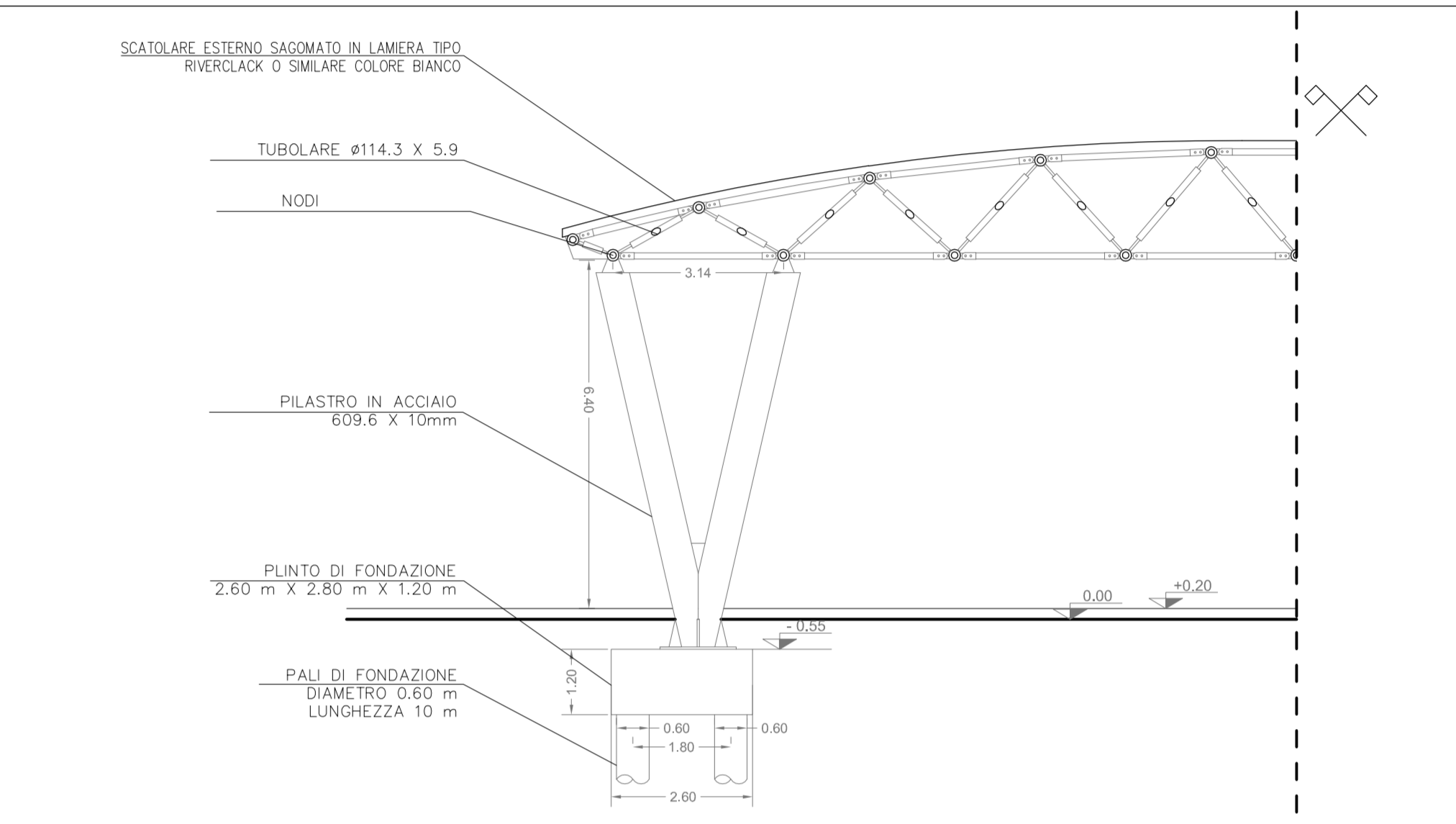
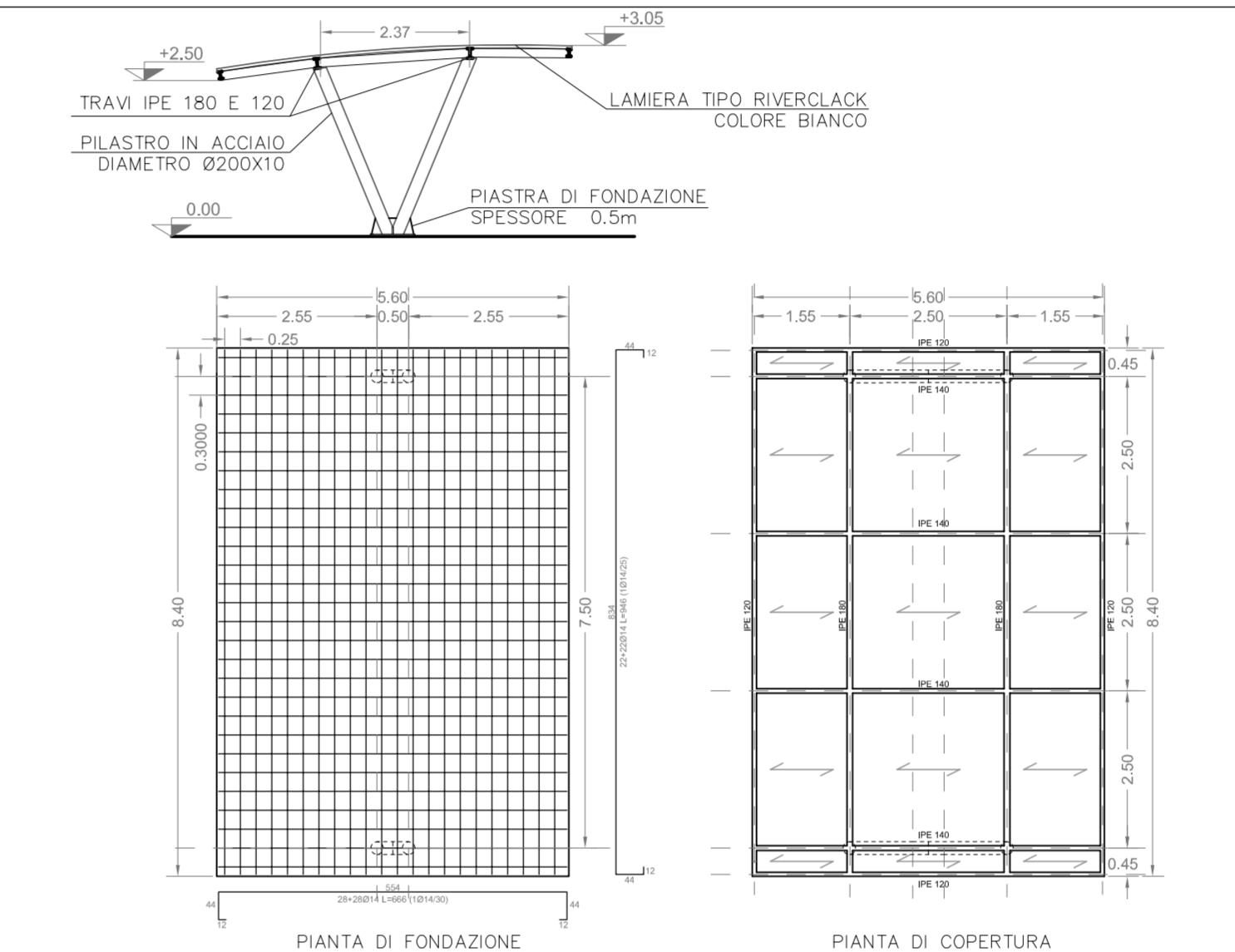


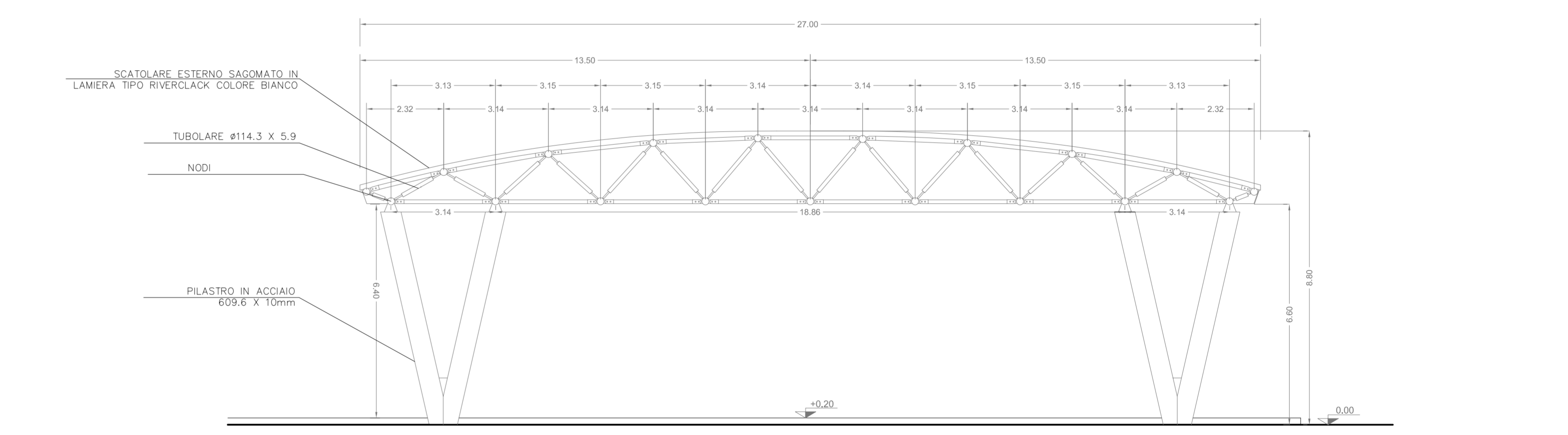
TABELLA MATERIALI		
CALCESTRUZZO	FONDAZIONI E GETTI CONTOTERRA	
	CLASSE DI RESISTENZA C 25-30	
	MASSIMO RAPPORTO A/C ≤ 0,55	
	CLASSE DI CONSISTENZA S4	
	DIAMETRO MAZ AGGREGATI 20 mm	
ACCIAIO PER C.A.	FONDAZIONI E GETTI CONTOTERRA	
	ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C	
	COPRIFERRO PER ELEVAZIONE 30 mm	
	COPRIFERRO PER FONDAZIONE 50 mm	
	SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA PARI A 20 DIAMETRI	
INCIDENZA ARMATURA PLINTI - PALI	MINIMA PERCENTUALE ARMATURA RISPETTO AL CLS	1%
	MASSIMA PERCENTUALE ARMATURA RISPETTO AL CLS	1%

TETTOIA PARCHEGGIO SCALA 1:100

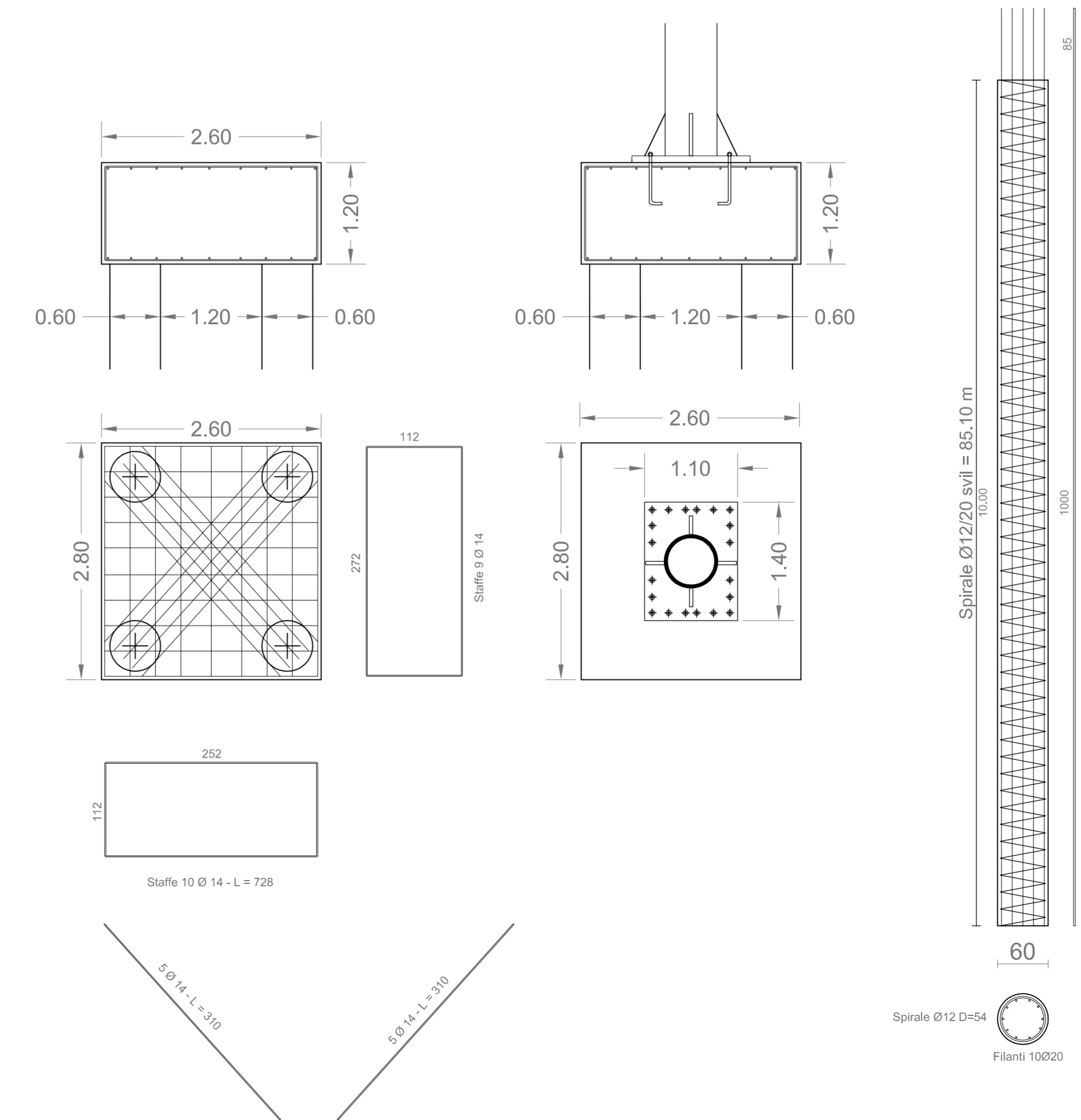
SEZIONE AA' SCALA 1:100



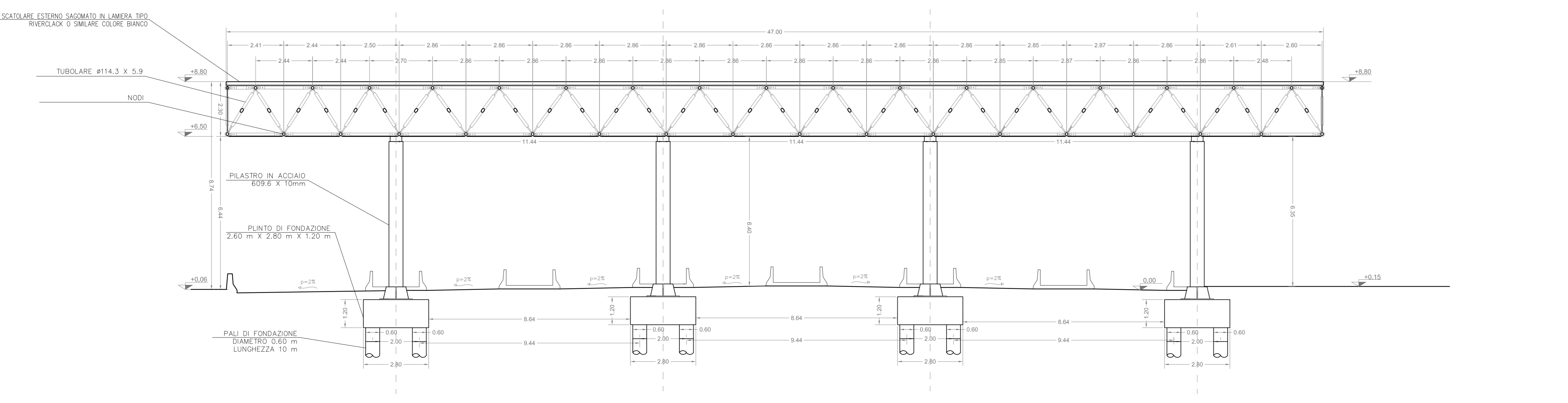
PROSPETTO SCALA 1:100





PARTICOLARE PLINTO SCALA 1:50



SEZIONE B-B' SCALA 1:100




 Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Via Fiume Gola 71, 37139 Verona
 Tel. 046572222 Fax 0465205011 Casella Postale 46048 www.autostrad.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI


 RINA
 CERTIFICAZIONE
 ISO 9001:2008
 ISO 14001:2004

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali
 CAPOCOMMISSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gabriella Vaccarella

PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAETIA
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE TRALIE STRUTTURALE SPECIALISTICO: Techint S.p.A. - Ing. Alberto Scotti
 RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

ELABORATO: EDIFICI E STRUTTURE A CORREDO CASELLO DI COGOLLO DEL CENGIO STRUTTURALE ZONA PEDAGGIO - PENSILINA - CARPENTERIE E ARMATURE

Progressivo: **09_01_02_002_010_02_02**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
01	02/02/2010	PRIMA EMISSIONE	ING. ALBERTO SCOTTI	ING. ALBERTO SCOTTI	F. COCCARETTI	1:100
02	02/02/2010	REVISIONE PER VERIFICA	ING. ALBERTO SCOTTI	ING. ALBERTO SCOTTI	F. COCCARETTI	NOVE FILE: J16L1_09_01_02_002_0101_OPD_02.dwg
03	02/02/2010	REVISIONE PER VERIFICA	ING. ALBERTO SCOTTI	ING. ALBERTO SCOTTI	F. COCCARETTI	02 PROGR. RS DI PROJ. J16L1_09_01_02_002_0101_OPD_02