

# AUTOSTRADA VALDASTICO

## A31 NORD

### 1° LOTTO

### Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

## PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31N.L1
COMMESSA	J16L1

#### COMMITTENTE



S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA  
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA  
PER LA PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAETIA**



RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
TRA LE PROGETTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Technital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Renso



PROGETTAZIONE:

ING. FRANCESCO COCCIANTE  
INGEGNERI  
ROMA

Responsabile:  
Dott. Ing. Francesco Cocciantè



ELABORATO: EDIFICI E STRUTTURE A CORREDO  
EDIFICIO SERVIZI INVERNALI PEDEMONTE  
STRUTTURALE  
RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO STRUTTURE IN ACCIAIO

Progressivo	Rev.
09 04 02 001	02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	SINTEL ENGINEERING - G. ZOINO	M. BAFFA PACINI	F. COCCIANTE	-
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	SINTEL ENGINEERING - G. ZOINO	M. BAFFA PACINI	F. COCCIANTE	NOME FILE: J16L1_09_04_02_001_0103_OPD_02.dwg
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	SINTEL ENGINEERING - G. ZOINO	M. BAFFA PACINI	F. COCCIANTE	CM.      PROGR.      FG.      LIV.      REV. J16L1_09_04_02_001_0103_OPD_02

**AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD**  
**1° LOTTO**  
**PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL’ASTICO**

*Committente:*



*Progettazione:*  
CONSORZIO RAETIA



**PROGETTO DEFINITIVO**

**EDIFICI E STRUTTURE A CORREDO**  
**EDIFICIO SERVIZI INVERNALI PEDEMONTE**  
**STRUTTURALE**  
**RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO STRUTTURE IN ACCIAIO**

## INDICE

<b>1.</b>	<b>DESCRIZIONE GENERALE DELL’OPERA .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>VITA NOMINALE, CLASSI D’USO E PERIODO DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>MATERIALI IMPIEGATI E RESISTENZE DI CALCOLO .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>TERRENO DI FONDAZIONE .....</b>	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>DIAGRAMMI DELLE DEFORMAZIONI E DELLE SOLLECITAZIONI .....</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>VALUTAZIONE DELL’AZIONE SISMICA.....</b>	<b>12</b>
<b>9.</b>	<b>MATERIALI IMPIEGATI E RESISTENZE DI CALCOLO .....</b>	<b>13</b>
<b>10.</b>	<b>ELEMENTI DI FONDAZIONE .....</b>	<b>15</b>
<b>11.</b>	<b>METODO DI ANALISI E CRITERI DI VERIFICA.....</b>	<b>15</b>
<b>12.</b>	<b>AZIONI SULLA STRUTTURA.....</b>	<b>17</b>
<b>13.</b>	<b>CODICE DI CALCOLO IMPIEGATO.....</b>	<b>19</b>
<b>14.</b>	<b>VERIFICA DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI .....</b>	<b>20</b>
	<i>6.1. CRITERI DI VERIFICA.....</i>	<i>20</i>
<b>15.</b>	<b>VALIDAZIONE DEL CALCOLO-INFORMAZIONI SULL'ELABORAZIONE.....</b>	<b>25</b>
<b>16.</b>	<b>MODELLAZIONE.....</b>	<b>26</b>
<b>17.</b>	<b>AFFIDABILITA' DEI CODICI UTILIZZATI .....</b>	<b>27</b>
<b>18.</b>	<b>PRESENTAZIONE DEI RISULTATI.....</b>	<b>27</b>
<b>19.</b>	<b>TABULATI DI INPUT.....</b>	<b>31</b>
	<i>11.1. DATI GENERALI.....</i>	<i>31</i>
	<i>11.2. IMPALCATI.....</i>	<i>31</i>
	<i>11.3. PERCENTUALI DI SPOSTAMENTO MASSE IMPALCATI.....</i>	<i>31</i>
	<i>11.4. COMBINAZIONI DEL SISMA IN X E Y E VERTICALE .....</i>	<i>31</i>
	<i>11.5. SPETTRI DI RISPOSTA .....</i>	<i>32</i>
	<i>11.6. NODI - GEOMETRIA E VINCOLI.....</i>	<i>34</i>
	<i>11.7. NODI - CARICHI .....</i>	<i>48</i>
	<i>11.8. ASTE - GEOMETRIA E VINCOLI .....</i>	<i>49</i>
<b>20.</b>	<b>TABULATI DI VERIFICA .....</b>	<b>134</b>
	<i>12.1. MASSIME SOLLECITAZIONI PILASTRI.....</i>	<i>134</i>
<b>21.</b>	<b>VERIFICHE STATO LIMITE ULTIMO .....</b>	<b>137</b>
	<i>13.1. VERIFICA DELLE TRAVI .....</i>	<i>137</i>
	<i>13.2. VERIFICA PLINTI.....</i>	<i>152</i>
	<i>13.3. VERIFICA STABILITÀ ASTE METALLICHE .....</i>	<i>162</i>
	<i>13.4. VERIFICA RESISTENZA ASTE METALLICHE .....</i>	<i>625</i>
<b>22.</b>	<b>VERIFICHE STATO LIMITE DI ESERCIZIO.....</b>	<b>1034</b>
	<i>14.1. VERIFICA DELLE TRAVI (STATI LIMITE ESERCIZIO).....</i>	<i>1034</i>
	<i>14.2. VERIFICA PLINTI (STATI LIMITE ESERCIZIO).....</i>	<i>1054</i>
	<i>14.3. VERIFICA SPOSTAMENTI VERTICALI DELLE ASTE IN ACCIAIO SECONDO NTC 2008.....</i>	<i>1065</i>
<b>23.</b>	<b>COLONNA SU PLINTO EDIFICIO SERVIZI INVERNALI.....</b>	<b>1402</b>

<b>24. VERIFICA PORTANZA FONDAZIONE .....</b>	<b>1406</b>
<b>25. CALCOLI COMPARATIVI.....</b>	<b>1409</b>
<i>CARATTERISTICHE DELLE SOLLECITAZIONI.....</i>	<i>1415</i>
<i>VERIFICA DELLE SEZIONI.....</i>	<i>1419</i>

#### **Indice delle tabelle**

<b>Tabella 1: Percentuali spostamento masse impalcati.....</b>	<b>16</b>
<b>Tabella 2: Combinazioni del sisma in X e Y e Verticale .....</b>	<b>17</b>
<b>Tabella 3: Risultati Analisi Dinamica – Statistiche matrice di rigidezza .....</b>	<b>26</b>
<b>Tabella 4: Risultati Analisi Dinamica – Statistiche matrice di rigidezza.....</b>	<b>137</b>

#### **Indice delle figure**

<b>Figura 1 - Vista 1 .....</b>	<b>4</b>
<b>Figura 2 - Diagrammi di calcolo tensione/deformazione del calcestruzzo. ....</b>	<b>6</b>
<b>Figura 3 - Diagrammi di calcolo tensione/deformazione dell'acciaio per calcestruzzo. ....</b>	<b>6</b>

## 1. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

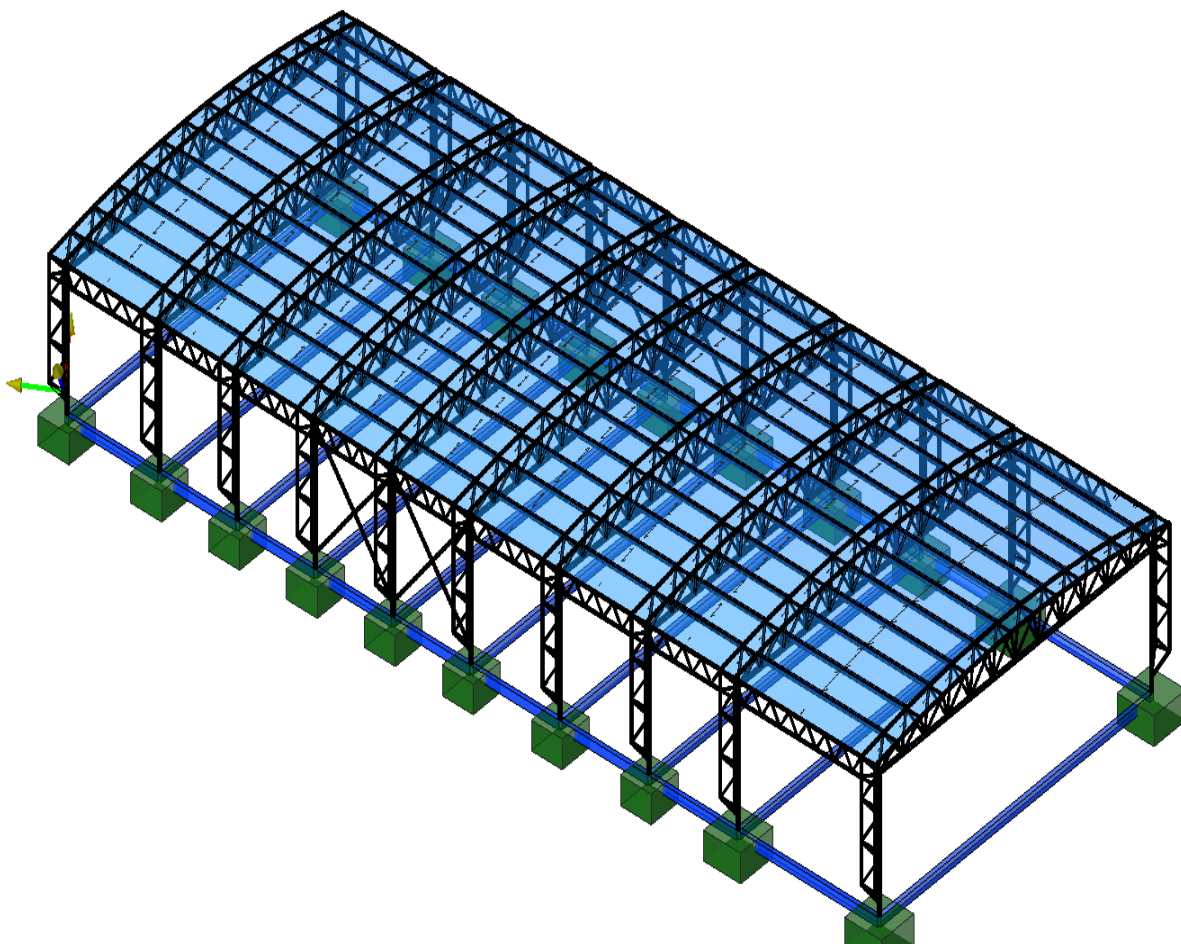
La struttura oggetto del presente calcolo è ubicata in Pedemonte (prov. di Vicenza) . La struttura, che in pianta ha una forma rettangolare, ha dimensioni 68.30 m x 27.60 m ed una altezza totale strutturale massima pari a 9.50 m. La struttura è in acciaio ed è costituita da correnti inferiori di sezione pari a  $\varnothing$  273.7 x 10 mm, correnti superiori di sezione pari a  $\varnothing$  193.7 x 8 mm e diagonali di sezione pari a  $\varnothing$  139.7 x 6.3 mm. Gli arcarecci sono costituiti da profilati tipo HEB 200. La fondazione è costituita da plinti in c.a. aventi dimensioni rispettivamente pari a 2.50 x 2.50 x 1.50 m e 3.00 x 3.00 x 1.50 m collegati da travi in c.a. di sezioni pari a 0.30 x 0.50 m.

Le aste in acciaio sono di tipo S 275 mentre la fondazione in c.a. utilizza calcestruzzo tipo C 25-30 ed acciaio tipo B 450 C.

Il manto di copertura è costituito da lastre tipo Riverclack.

Viene riportata di seguito una vista assonometrica, allo scopo di consentire una migliore comprensione della struttura oggetto della presente relazione:

**Vista Anteriore**



**Figura 1 - Vista 1**

## 2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Nel seguente elenco sono riportate le norme di riferimento secondo le quali sono state condotte le fasi di calcolo e verifica degli elementi strutturali:

**Legge 5 novembre 1971 n. 1086** (G. U. 21 dicembre 1971 n. 321)

”Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica”

**Legge 2 febbraio 1974 n. 64** (G. U. 21 marzo 1974 n. 76)

”Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche”

D.M. 14.01.2008 (nuove norme tecniche per le costruzioni)

Nel seguito denominate NT (norme tecniche)

Il calcolo delle sollecitazioni e la loro combinazione è stato eseguito seguendo le indicazioni delle NT secondo l'APPROCCIO 2

## 3. VITA NOMINALE, CLASSI D'USO E PERIODO DI RIFERIMENTO

La costruzione in oggetto è definita dalla seguente tipologia (p.to 2.4 delle NT):

<b>Vita della struttura</b>	
<b>Tipo</b>	Opere ordinarie (50-100) 50 - 100 anni
<b>Vita nominale(anni)</b>	50.0
<b>Classe d'uso</b>	Classe II
<b>Coefficiente d'uso</b>	1.000
<b>Periodo di riferimento(anni)</b>	50.000
<b>Stato limite di esercizio - SLD</b>	PVR=63.0%
<b>Stato limite ultimo - SLV</b>	PVR=10.0%
<b>Periodo di ritorno SLD (anni)</b>	TR=50.3
<b>Periodo di ritorno SLV (anni)</b>	TR=474.6

Per maggiori dettagli riguardo l'azione sismica si veda la definizione degli spettri di risposta

## 4. MATERIALI IMPIEGATI E RESISTENZE DI CALCOLO

Per la realizzazione dell'opera in oggetto saranno impiegati i seguenti materiali, di cui si riportano nell'ordine le proprietà meccaniche adottate nel calcolo elastico e le resistenze di calcolo per le verifiche di sicurezza:

<b>Parti in calcestruzzo armato</b>		
<b>Classe calcestruzzo</b>		Cl <sub>s</sub> C25/30
<b>Resistenza cubica R<sub>ck</sub></b>	kg/cm <sup>2</sup>	300

Resistenza di calcolo $f_{cd}$	kg/cmq	141
Resistenza a trazione di calcolo $f_{ctd}$	kg/cmq	12
Resistenza cilindrica $f_{ck}$	kg/cmq	249
Resistenza a trazione media $f_{ctm}$	kg/cmq	26
Classe acciaio		Acciaio B450C
Resistenza allo snervamento $f_{yk}$	kg/cmq	$\geq 4500$
Resistenza alla rottura $f_{tk}$	kg/cmq	$\geq 5400$
<b>Parti in acciaio</b>		
Classe acciaio		FE430
$f_{yd}$ (t<40mm)	kg/cmq	2750
$f_{yd}$ (t>40mm)	kg/cmq	2500
$f_t$ (t<40mm)	kg/cmq	4300
$f_t$ (t>40mm)	kg/cmq	4100

I diagrammi costitutivi del calcestruzzo e dell'acciaio per calcestruzzo sono stati adottati in conformità alle indicazioni riportate al punto 4.1.2.1.2.2 del D.M. 14 gennaio 2008; in particolare per le verifiche delle sezioni in calcestruzzo armato è stato adottato il modello di calcestruzzo riportato in a) della figura seguente

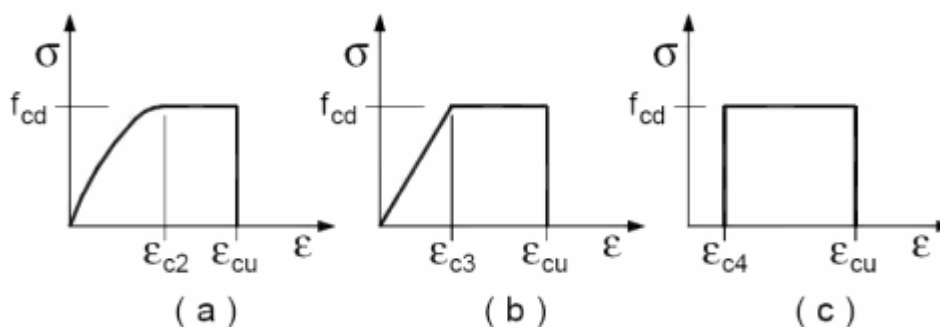


Figura 2 - Diagrammi di calcolo tensione/deformazione del calcestruzzo.

ed il modello di acciaio riportato in a) o b) della figura seguente

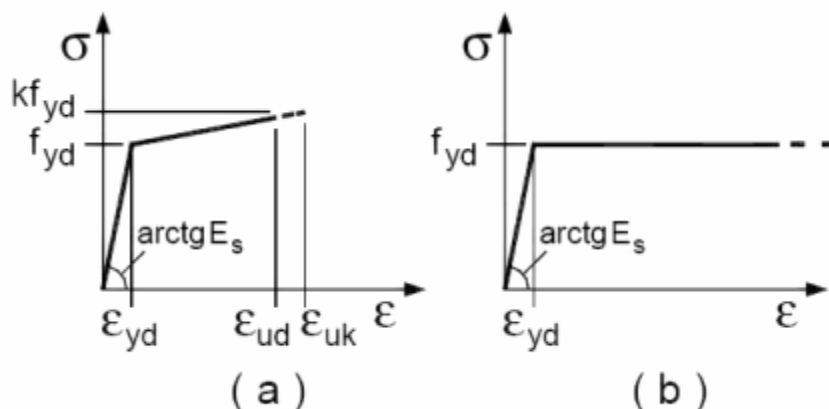


Figura 3 - Diagrammi di calcolo tensione/deformazione dell'acciaio per calcestruzzo.

La resistenza di calcolo è data da  $f_{yk} / \gamma_f$ . Il coefficiente di sicurezza è  $\gamma_f$ .

Tutti i materiali impiegati dovranno essere comunque verificati con opportune prove di laboratorio secondo le prescrizioni della vigente Normativa. Riguardo ai coefficienti di sicurezza parziali, alle deformazioni del calcestruzzo e dell'acciaio per modello incrudente si faccia riferimento ai criteri di verifica nella sezione "Verifica Elementi Strutturali"

## 5. TERRENO DI FONDAZIONE

Le fondazioni del fabbricato in oggetto sono costituite da plinti e travi di collegamento in c.a. Dalla Relazione Geologica risulta che nell'area in oggetto, si ha un terreno con la seguente stratigrafia:

Strato n°		1	2
Spessore	cm	100	1200
Peso spec.	kg/mc	1900	2000
Peso spec. Sat.	kg/mc	2000	2000
Angolo attrito	°	15	30
Addensato		No	No
OCR		--	--
coesione	kg/cmq	0.06	0.10
cu	kg/cmq	0.00	0.00
Modulo edometrico	kg/cmq	2E02	2E02
Coeff. Poisson		0.3	0.3
Descrizione		Strato 1	Strato 2

Per la determinazione del carico limite del complesso terreno-fondazione, pertanto, si sono assunti i parametri fisico-meccanici precedentemente indicati. Per maggiori dettagli riguardo i parametri che caratterizzano il terreno si rimanda alla relazione geologica e a quella geotecnica.

## 6. ANALISI DEI CARICHI

La valutazione dei carichi e dei sovraccarichi è stata effettuata in accordo con le disposizioni contenute nel **D.M. 14.01.2008 (nuove norme tecniche per le costruzioni)**

I carichi adottati sono i seguenti:

I carichi relativi ai pesi propri vengono valutati in automatico in funzione della geometria degli elementi ed al loro peso specifico i tamponamenti vengono valutati per metro lineare



di trave su cui insistono maggiori dettagli ad essi relativi sono riportati nel tabulato di calcolo alla sezione dei carichi relativi alle aste, nodi ed shell.

La valutazione dei carichi e dei sovraccarichi è stata effettuata in accordo con le disposizioni contenute nel **D.M. 14.01.2008 (nuove norme tecniche per le costruzioni)**

I carichi adottati sono i seguenti:

○ *SOVRACCARICO NEVE*

<u>Provincia</u> :	VICENZA
<u>Zona</u> :	1 - Alpina
<u>Altitudine <math>a_s</math></u> :	420 m s.l.m.
<u>Esposizione</u> :	Normale
<u>Periodo di ritorno</u> :	50 anni

Il carico neve sulle coperture viene valutato con la seguente espressione:

$$q_s = \mu_i \cdot q_{sk} \cdot C_E \cdot C_t \text{ KN/m}^2$$

dove:

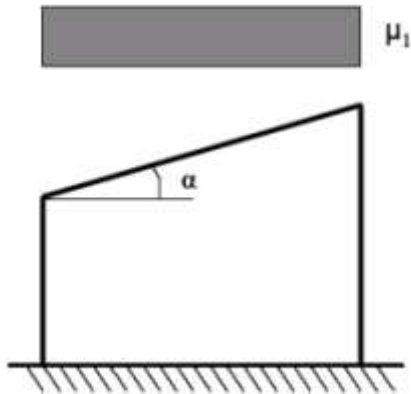
$\mu_i$	Coefficiente di forma della copertura
$C_E = 1.0$	Coefficiente di esposizione
$C_t = 1.0$	Coefficiente termico
$q_{sk} = 1.85 \text{ KN/m}^2$	Carico neve al suolo

Nel caso in esame (copertura ad una falda), con

$$\alpha = 0.00^\circ$$

il coefficiente di forma vale:

$$\mu_1(\alpha) = 0.80 \quad \Rightarrow \quad q_s = 1.48 \text{ KN/m}^2$$



○ SOVRACCARICO VENTO

Zona Vento	$V_{b,0}$ (m/s)	$a_0$ (m)	$K_a$ (1/s)
1	25	1000	0.010

Categoria di esposizione	K	$z_0$ (m)	$z_{min}$ (m)
2	0.19	0.05	4

Altitudine:  $a_s = 420 \text{ m}$  s.l.m.

Distanza dalla costa: terra - oltre 40 Km

Classe di rugosità terreno: D

Altezza manufatto:  $h = 9.50 \text{ m}$

Periodo di ritorno:  $T_R = 50.0 \text{ anni} \Rightarrow$   
 $a_R = 0.75 \{1 - 0.2 \ln[-\ln(1 - 1/T_R)]\}^{0.5} = 1.00$

Velocità di riferimento del vento:  $V_b = V_{b,0}$  per  $a_s \leq a_0$   
 $V_b = V_{b,0} + K_a (a_s - a_0)$  per  $a_s > a_0$

$$V_b = 25.000 \text{ m/s}$$
$$V_b(T_R) = a_R V_b = 25.018 \text{ m/s}$$

Coefficiente dinamico:  $C_d = 1.00$

Coefficiente di forma:  $C_p = 1.20$

Coefficiente di attrito:  $C_f = 0.02$

Coefficiente di topografia:  $C_t = 1.36$

Coefficiente di esposizione:  $C_e(z) = K^2 C_t \ln(z/z_0) [7 + C_t \ln(z/z_0)]$  per  $z \geq z_{\min}$   
 $C_e(z) = C_e(z_{\min})$  per  $z < z_{\min}$

$$C_e(z) = 1.93$$

Le azioni del vento si traducono in pressioni (positive) e depressioni (negative) agenti normalmente alla superficie degli elementi che compongono la costruzione. La pressione agente su un singolo elemento è data dall'espressione:

$$p = q_b C_e C_p C_d = 568.02 \text{ Pa}$$

dove,

$$q_b = 1/2 \rho v_b^2 \quad \text{è la pressione cinetica di riferimento;}$$

$$\rho = 1,25 \text{ Kg/m}^3 \quad \text{è la densità dell'aria.}$$

L'azione tangente per unità di superficie parallela alla direzione del vento è:

$$p_f = q_b C_e C_f = 28.40 \text{ Pa}$$

I carichi relativi ai pesi propri vengono valutati in automatico in funzione della geometria degli elementi ed al loro peso specifico i tamponamenti vengono valutati per metro lineare di trave su cui insistono maggiori dettagli ad essi relativi sono riportati nel tabulato di calcolo alla sezione dei carichi relativi alle aste, nodi ed shell.

## Analisi carichi

### SOLAIO copertura tipo Riverclack

#### PESO PROPRIO

Totale Pesi Propri: = 30 Kg/mq

#### SOVRACCARICHI FISSI

Accessori elementi

Copertura, etc : = 20 Kg/mq

**Totale carichi permanenti = 50 Kg/mq**

**Carichi variabili = 148 Kg/mq**

## 7. DIAGRAMMI DELLE DEFORMAZIONI E DELLE SOLLECITAZIONI

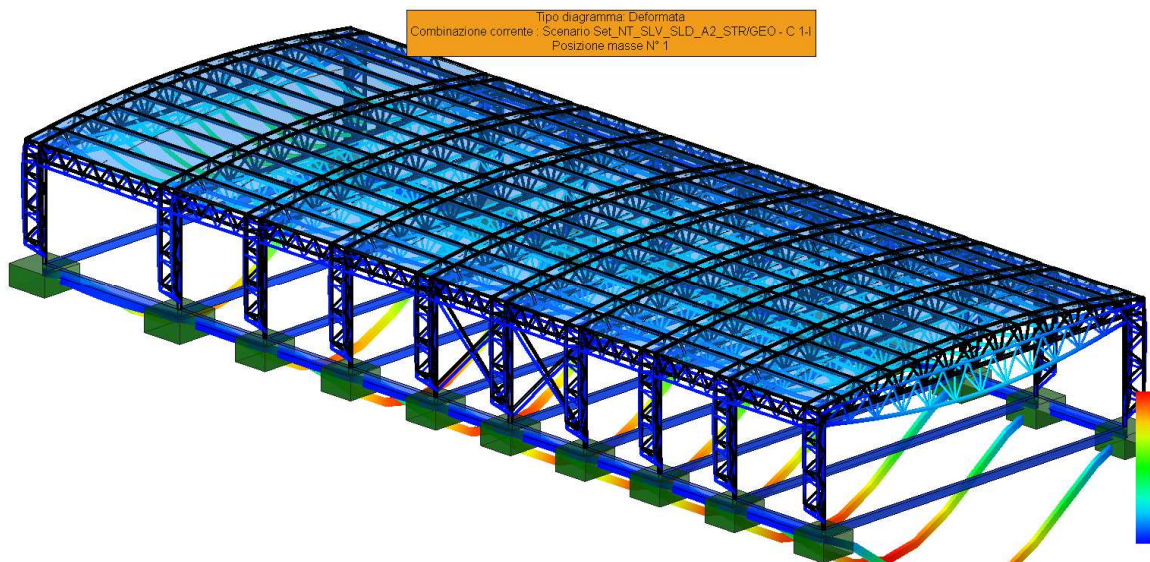


Figura 4 Diagramma Deformazioni

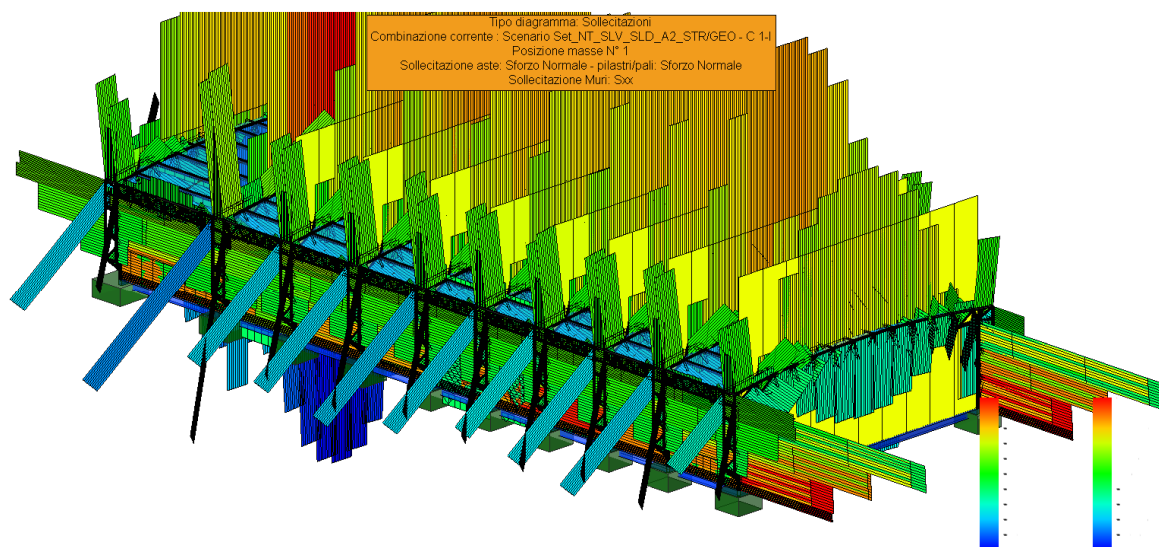


Figura 5 Diagramma Sollecitazioni

## 8. VALUTAZIONE DELL’AZIONE SISMICA

L’azione sismica è stata valutata in conformità alle indicazioni riportate al capitolo 3.2 del D.M. 14 gennaio 2008 “Norme tecniche per le Costruzioni”

La valutazione degli spettri di risposta per un dato Stato Limite avviene attraverso le seguenti fasi:

- ✦ definizione della Vita Nominale e della Classe d’Uso della struttura, in base ai quali si determina il Periodo di Riferimento dell’azione sismica.
- ✦ Determinazione attraverso latitudine e longitudine dei parametri sismici di base  $a_g$ ,  $F_0$  e  $T_c^*$  per lo Stato Limite di interesse; l’individuazione è stata effettuata interpolando tra i 4 punti più vicini al punto di riferimento dell’edificio secondo quanto disposto dall’allegato alle NTC "Pericolosità Sismica", dove:
  - $a_g$  accelerazione orizzontale massima al sito;
  - $F_0$  valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale.
  - $T_c^*$  periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale
- ✦ Determinazione dei coefficienti di amplificazione stratigrafica e topografica.
- ✦ Calcolo del periodo  $T_c$  corrispondente all’inizio del tratto a velocità costante dello Spettro.

I dati così calcolati sono stati utilizzati per determinare gli Spettri di Progetto nelle verifiche agli Stati Limite considerati, per ogni direzione dell’azione sismica.

Oltre alla determinazione dei parametri sismici del sito si è considerata la tipologia di terreno, la posizione topografica e la tipologia strutturale (classe di duttilità, regolarità, ecc..) che ha condotto alla determinazione dei seguenti spettri di risposta:

## 9. MATERIALI IMPIEGATI E RESISTENZE DI CALCOLO

### **Spettro :SpettroNT**

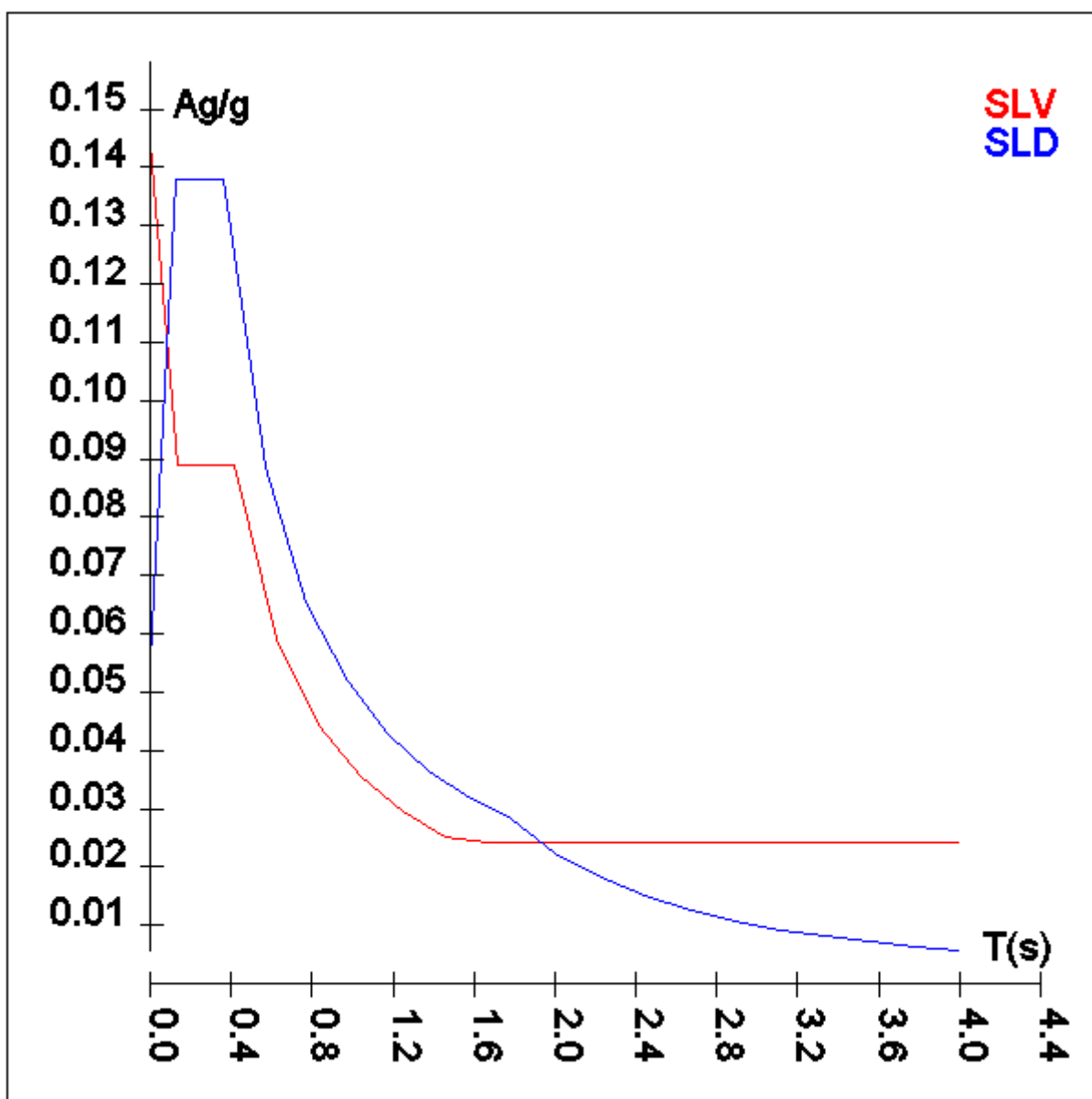
Il calcolo degli spettri e del fattore di struttura sono stati calcolati per la seguente tipologia di terreno e struttura

Vita della struttura	
Tipo	Opere ordinarie (50-100) 50 - 100 anni
Vita nominale(anni)	50.0
Classe d'uso	Classe II
Coefficiente d'uso	1.000
Periodo di riferimento(anni)	50.000
Stato limite di esercizio - SLD	PVR=63.0%
Stato limite ultimo - SLV	PVR=10.0%
Periodo di ritorno SLD(anni)	TR=50.3
Periodo di ritorno SLV(anni)	TR=474.6
Parametri del sito	
Comune	Pedemonte - (VI)
Longitudine	11.31
Latitudine	45.91
Id reticolo del sito	10515-10514-10736-10737
Valori di riferimento del sito	
Ag/g(TR=50.3) SLD	0.0458
F0(TR=50.3) SLD	2.5124
T* C(TR=50.3) SLD	0.252
Ag/g(TR=474.6) SLV	0.1203
F0(TR=474.6) SLV	2.4672
T* C(TR=474.6) SLV	0.294
Coefficiente Amplificazione Topografica	St=1.000
Categoria terreno B	
stato limite SLV	
	S=1.20
	TB=0.14
	TC=0.41
	TD=2.08
stato limite SLD	
	S=1.20
	TB=0.12

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	TC=0.36
	TD=1.78
Fattore di struttura (SLV)	
Classe duttilità	B
Tipo struttura	Acciaio
Struttura regolare in altezza	Kr=1.000000
	Kw=1.000
Regolare in pianta	SI
Tipologia : Strutture a telaio	Ce=4.000
Fattore di struttura $q=Kw*Kr*Ce$	4.000

TSLV [s]	SLV[a/g]	TSLD [s]	SLD[a/g]
0.00000	0.14438	0.00000	0.05493
0.13774	0.08906	0.12166	0.13800
0.41323	0.08906	0.36498	0.13800
0.62174	0.05919	0.56757	0.08874
0.83024	0.04433	0.77016	0.06540
1.03875	0.03543	0.97274	0.05178
1.24725	0.02951	1.17533	0.04285
1.45576	0.02528	1.37791	0.03655
1.66426	0.02406	1.58050	0.03187
1.87277	0.02406	1.78309	0.02825
2.08127	0.02406	2.00478	0.02235
2.29446	0.02406	2.22647	0.01812
2.50766	0.02406	2.44816	0.01498
2.72085	0.02406	2.66985	0.01260
2.93404	0.02406	2.89154	0.01074
3.14723	0.02406	3.11324	0.00927
3.36042	0.02406	3.33493	0.00807
3.57362	0.02406	3.55662	0.00710
3.78681	0.02406	3.77831	0.00629
4.00000	0.02406	4.00000	0.00561



## 10. ELEMENTI DI FONDAZIONE

Il calcolo della struttura di fondazione è condotto considerando le azioni che la struttura sovrastante le trasmette amplificate per un  $\gamma_{Rd}$  pari a 1,1 in CD "B" e 1,3 in CD "A", e comunque non maggiori di quelle derivanti da una analisi elastica della struttura in elevazione eseguita con un fattore di struttura  $q$  pari a 1 e non maggiori delle resistenze degli elementi sovrastanti la fondazione.

## 11. METODO DI ANALISI E CRITERI DI VERIFICA

Il calcolo delle azioni sismiche è stato eseguito in analisi dinamica modale, considerando il comportamento della struttura in regime elastico lineare. Le masse sono applicate nei nodi del modello queste vengono generate attraverso i carichi agenti sulle membrature che



collegano i nodi come la massa relativa alla azione di incastro perfetto del carico considerato. La risposta massima di una generica caratteristica E, conseguente alla sovrapposizione dei modi, è valutata con la tecnica della combinazione probabilistica definita CQC (Complete Quadratic Combination - Combinazione Quadratica Completa):

$$E = \sqrt{\sum_{i,j=1,n} \rho_{ij} \cdot E_i \cdot E_j}$$

con:

$$\rho_{ij} = \frac{8\xi^2 \cdot (1 + \beta_{ij}) \cdot \beta_{ij}^{\frac{3}{2}}}{(1 - \beta_{ij}^2)^2 + 4\xi^2 \cdot \beta_{ij} \cdot (1 + \beta_{ij}^2)} \quad \beta_{ij} = \frac{\omega_i}{\omega_j}$$

dove:

- n è il numero di modi di vibrazione considerati
- è il coefficiente di smorzamento viscoso equivalente espresso in percentuale;
- <sub>ij</sub> è il rapporto tra le frequenze di ciascuna coppia i-j di modi di vibrazione.

Le sollecitazioni derivanti da tali azioni sono state calcolate per varie posizioni dei baricentri delle masse e composte secondo combinazioni di posizioni prestabilite, come riportato in seguito, il risultato di tali combinazioni sono state composte poi con quelle derivanti da carichi non sismici secondo le varie combinazioni di carico probabilistiche. Per tener conto della eccentricità accidentale delle masse si sono considerate varie posizioni delle masse ad ogni impalcato modificando la posizione del baricentro di una distanza, rispetto alla posizione originaria, come percentuale della dimensione della struttura nella direzione considerata. Le azioni risultanti dai calcoli per le varie posizioni delle masse, in fase di verifica vengono combinati al fine di ottenere le azioni piu' sfavorevoli; di seguito vengono riportate sia le posizioni che le combinazioni delle masse, le due tabelle vanno lette nel seguente modo:

la prima indica la percentuale delle dimensione della struttura secondo cui viene spostato il baricentro ad ogni impalcato la percentuale è assegnata nelle due direzioni ortogonali secondo cui agisce il sisma, per ognuna di tali posizioni è eseguito un calcolo modale della struttura; la seconda tabella è usata in fase di verifica per la valutazione dell'azione sismica nel seguente modo l'effetto del sisma in una direzione è combinato con quello ortogonale di un'altra posizione con i fattori specificati nelle due colonne:

Posizione	% Spostamento direzione X	% Spostamento direzione Y
1	0	-5
2	5	0
3	0	5
4	-5	0

Tabella 1: Percentuali spostamento masse impalcati

Comb	Pos. SismaX	Pos. SismaY	Fx	Fy	Fz
------	-------------	-------------	----	----	----

Comb	Pos. SismaX	Pos. SismaY	Fx	Fy	Fz
1	1	2	1	0.3	0
2	1	2	0.3	1	0
3	1	4	1	0.3	0
4	1	4	0.3	1	0
5	3	2	1	0.3	0
6	3	2	0.3	1	0
7	3	4	1	0.3	0
8	3	4	0.3	1	0

Tabella 2: Combinazioni del sisma in X e Y e Verticale

Comb. = Numero di combinazione dei sismi

Pos. SismaX = Posizione in cui viene scelto il sisma in direzione X

Pos. SismaY = Posizione in cui viene scelto il sisma in direzione Y

Fx = Fattore con cui il sisma X partecipa

Fy = Fattore con cui il sisma Y partecipa

Fz = Fattore con cui il sisma Verticale partecipa (quando richiesto)

Ogni combinazione genera al massimo 8 sotto-combinazioni in base a tutte le combinazioni possibili dei segni di Fx ed Fy ed Fz

Si è considerato un numero di modi di vibrazione sufficiente ad eccitare almeno l'85% della massa sismica in ogni posizione delle masse, di seguito si riportano i risultati salienti dell'analisi modale sia per il calcolo allo Stato Limite Ultimo che per quello di Esercizio.

## 12. AZIONI SULLA STRUTTURA

I calcoli e le verifiche sono condotti con il metodo semiprobabilistico degli stati limite secondo le indicazioni del D.M. 14 gennaio 2008. I carichi agenti sui solai, derivanti dall'analisi dei carichi, vengono assegnati alle aste in modo automatico in relazione all'influenza delle diverse aree di carico. I carichi dovuti ai tamponamenti, sia sulle travi di fondazione che su quelle di piano, sono schematizzati come carichi lineari agenti esclusivamente sulle aste. In presenza di platee il tamponamento è inserito considerando delle speciali aste (aste a sezione nulla) che hanno la sola funzione di riportare il carico su di esse agente nei nodi degli elementi della platea ad esse collegati. Su tutti gli elementi strutturali è inoltre possibile applicare direttamente ulteriori azioni concentrate e/o distribuite. Le azioni introdotte direttamente sono combinate con le altre (carichi permanenti, accidentali e sisma) mediante le combinazioni di carico di seguito descritte; da esse si ottengono i valori probabilistici da impiegare successivamente nelle verifiche.

I solai, oltre a generare le condizioni di carico per carichi fissi e variabili, generano anche altre condizioni di carico che derivano dal carico accidentale moltiplicati per i coefficienti  $\psi_0$ ,  $\psi_1$  e  $\psi_2$  da utilizzare per le varie combinazioni di carico e per la determinazione delle masse sismiche.

Le azioni sono state assegnate su aste e piastre, definendo le seguenti condizioni di carico

Descrizione	Tipo
Peso Proprio	Automatica
QP Solai	Automatica
QFissi Solai	Automatica
QV Solai	Automatica
QV SolaiPsi0	Automatica
QV SolaiPsi1	Automatica
QV SolaiPsi2	Automatica
Tamponamento	Automatica
Neve	Utente
Vento X	Utente
Vento Y	Utente
Carichi termici	Utente
Spinta terreno	Utente

In fase di combinazione delle condizioni di carico si è agito su coefficienti moltiplicatori delle condizioni per definirne l'esatto contributo sia in termini di carico che di massa, e sono stati infine definiti gli scenari di calcolo come gruppi omogenei di combinazioni di carico. Di seguito vengono riportate le combinazioni di carico usate per lo Stato Limite Ultimo e per lo Stato Limite di Esercizio. Le verifiche sono riportate nel fascicolo dei calcoli.

Le tabelle riportano nell'ordine:

- il nome della combinazione di carico
- il tipo di analisi svolta: STR=Strutturale, Statica STR=Sismica statica Strutturale, Modale STR=Sismica modale strutturale, SLE Rara=Stato Limite Esercizio combinazione rara, SLE Freq=Stato Limite Esercizio combinazione frequente, SLE Q.Perm=Stato Limite Esercizio combinazione quasi Permanente, GEO=Geotecnica, Statica GEO=Sismica Statica Geotecnica, Modale GEO=Sismica modale Geotecnica, STR+GEO=Strutturale+Geotecnica, Statica STR+GEO=Sismica Statica Strutturale+Geotecnica, Modale STR+GEO=Sismica modale Strutturale+Geotecnica, Modale SLE= Combinazione sismica modale con spettro di progetto SLD, Statica SLE=Combinazione sismica statica con spettro di progetto SLD. I termini "**Strutturale**", "**Geotecnica**" e "**Strutturale+Geotecnica**" indicano che la combinazione è usata dal programma per la determinazione delle verifiche di resistenza degli elementi strutturali, delle sole verifiche geotecniche, sia per le verifiche strutturali che geotecniche.
- lo spettro usato, se sismica
- il fattore amplificativo del sisma
- l'angolo di ingresso del sisma, se trattasi di analisi sismica
- il nome della condizione di carico e per ogni condizione di carico
- il fattore di combinazione per i carichi verticali
- se la condizione (con il suo coefficiente di peso) è inclusa nella combinazione (colonna Attiva)
- se la condizione partecipa alla formazione della massa (colonna Massa)
- il fattore con cui partecipa alla formazione della massa (se non è esclusa dalla formazione

della massa)

### 13. CODICE DI CALCOLO IMPIEGATO

<b>Autori:</b>	dott. ing. Dario PICA prof. ing. Paolo BISEGNA dott. ing. Donato Sista
<b>Produzione e distribuzione</b>	<b>SOFT.LAB srl</b> <b>via Borgo II - 82030 PONTE (BN)</b> tel. ++39 (824) 874392 fax ++39 (824) 874431 internet: <a href="http://www.soft.lab.it">http://www.soft.lab.it</a> e.mail: <a href="mailto:info@soft.lab.it">info@soft.lab.it</a>
<b>Sigla:</b>	<b>IperSpaceMax 9.0.1</b>
<b>Licenza n.</b>	<b>Concesso in licenza a SINTEL ENGINEERING SRL</b> <b>codice utente C0084087</b>

Il modello di calcolo assunto è di tipo spaziale e l'analisi condotta è una Analisi Elastica Lineare, esso è fondamentalmente definito dalla posizione dei nodi collegati da elementi di tipo Beam o elementi di tipo shell a comportamento sia flessionale che membranale, l'elemento finito shell utilizzato è anche in grado di esprimere una rigidità rotazionale in direzione ortogonale al piano dello shell.

L'analisi sismica utilizzata è l'analisi modale con Combinazione Quadratica Completa degli effetti del sisma. Il modello è stato analizzato sia per le combinazioni dei carichi verticali sia per le combinazioni di carico verticale e sisma. Un particolare chiarimento richiede la definizione delle masse nell'analisi sismica. Pur avendo considerato il modello con impalcati rigidi non si rende necessario calcolare il modello con la metodologia del MASTER-SLAVE, in quanto gli impalcati rigidi sono stati modellati con elementi di tipo shell a comportamento membranale in corrispondenza dei campi di solaio. Per ottenere tale modellazione il programma inserisce in automatico elementi di tipo shell a comportamento membranale in corrispondenza del campo di solaio intercluso tra una maglia di travi, la loro rigidità membranale è sufficientemente alta da rendere il campo di solaio rigido nel proprio piano, ma tale da non mal condizionare la matrice di rigidità della struttura. Qualora una maglia di travi non è collegata da solaio lo shell non viene inserito rendendo tale campo libero di deformarsi con il solo vincolo dato dalle travi della. La loro rigidità flessionale è trascurabile rispetto a quella degli elementi che contornano il campo, per cui lo shell impone un vincolo orizzontale solo nel piano dell'impalcato tra i nodi collegati, quindi non è necessario definire preventivamente definire il centro di massa e momento d'inerzia delle masse, questo perché le masse sono trasferite direttamente nei nodi del modello (modello Lumped Mass) dal codice di calcolo, il metodo per calcolare le masse nei nodi può essere quello per aree di influenza, ma questa richiederebbe l'intervento diretto dell'operatore; il codice di calcolo utilizza una metodologia leggermente più raffinata per tener conto del fatto che su un elemento il carico portato non è uniforme, quindi il codice di calcolo considera i carichi presenti sull'asta che sono stati indicati come quelli che contribuiscono alla formazione della massa (tipicamente  $G + \gamma Q$ ) e calcola le reazioni di incastro perfetto verticali, tali reazioni

divise per l'accelerazione di gravità  $g$  danno il contributo dell'elemento alla massa del nodo, sommando i contributi di tutti gli elementi che convergono nel nodo si ottiene la massa complessiva nel nodo; per gli elementi shell invece si utilizza il metodo delle aree di influenza ossia in ognuno dei 3 oppure 4 nodi che definiscono lo shell si assegna  $\frac{1}{3}$  oppure  $\frac{1}{4}$  del peso dello shell e  $\frac{1}{3}$  oppure  $\frac{1}{4}$  dell'eventuale carico variabile ridotto, sommando su tutti gli shell che convergono nel nodo si ottiene la massa da assegnare al nodo.

#### 14. VERIFICA DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI

La verifiche di resistenza degli elementi è condotta considerando le sollecitazioni di calcolo ed imponendo che le resistenze siano superiori alle azioni. Gli elementi sono verificati e/o progettati applicando la gerarchia delle resistenze in particolare la gerarchia flessione-taglio per la verifica/progetto dell'elemento e la gerarchia pilastro-trave per la determinazione delle resistenze del pilastro. Le verifiche sono condotte secondo i seguenti criteri di verifica validi sia per lo SLU che per lo SLD, i criteri di verifica sono una raccolta di parametri che vengono usati in fase di verifica secondo le esigenze strutturali, ognuno di essi contiene i dati per tutti gli elementi, è sottinteso che nella verifica di un elemento (es. trave) non sono presi in considerazione i dati relativi agli altri elementi (ad es. se si verifica una trave non sono presi in considerazione i dati relativi a pilastri e shell, così come se si esegue una verifica agli SLU non sono presi in considerazione i dati relativi agli SLE). Ognuno di essi è identificato da un nome a scelta dell'operatore, per cui nei tabulati di verifica il nome del criterio ne identifica i parametri usati. Riguardo alle verifiche agli SLU le resistenze sono determinate in base a quanto specificato dalla norma attraverso il modello plastico-incrudente o elastico-perfettamente plastico, la verifica consiste nel verificare che assegnate le sollecitazioni di verifica le deformazioni massime nel calcestruzzo e nell'acciaio siano inferiori a quelle ultime cio' equivale ad affermare che nello spazio tridimensionale  $N, My, Mz$  il punto rappresentativo delle sollecitazioni è interno al dominio di resistenza della sezione.

Le verifiche agli SLE riguardano le verifiche di:

- deformabilità degli impalcati con  $\frac{w}{l} \leq 0.0050 \cdot h$
- fessurazione
- tensioni in esercizio

##### 6.1. CRITERI DI VERIFICA

Criterio di verifica: CLS_Plinti		
Generici		
Resistenza caratteristica $R_{ck}$	kg/cmq	300
Tensione caratteristica snervamento acciaio $f_{yk}$	kg/cmq	4500
Deformazione unitaria $\epsilon_{c0}$		0.002
Deformazione ultima $\epsilon_{cu}$		0.0035
$\epsilon_{fu}$ (solo incrudimento)		0.0019

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Modulo elastico E acciaio	kg/cmq	2E06
Copriferro di calcolo	cm	4.1
Copriferro di disegno	cm	2.5
Coefficiente di sicurezza gClS		1.5
Coefficiente di sicurezza gAcc		1.15
Riduzione fcd calcestruzzo		0.85
Usa staffe minime di normativa in assenza di sisma		Si
Usa staffe minime di normativa in presenza di sisma		Si
<b>Generici N.T.</b>		
Inclinazione bielle compresse cotg(q)		1.00
Modello acciaio		Incrudente
Incrudimento Ey/E0		0.000
Elemento esistente		No
<b>Generici D.M. 96 T.A.</b>		
Tensione ammissibile sc	kg/cmq	97.5
Tensione ammissibile sc in trazione	kg/cmq	21.8
Tensione ammissibile sc acciaio	kg/cmq	2600.0
Tensione tangenziale ammissibile tc0	kg/cmq	6.0
Tensione tangenziale massima tc1	kg/cmq	18.3
Coefficiente di omogeneizzazione n		15
Coefficiente di omogeneizzazione n in trazione		0.5
Sezione interamente reagente		No
<b>Fessurazioni</b>		
Verifica a decompressione		No
Verifica formazione fessure		No
Verifica aperture fessure		Si
Classe di esposizione		XC2
Tipo armatura		Poco sensibile
Combinazione Rara		No
Combinazione QP		Si
W ammissibile Combinazione QP	mm	0.300
Combinazione Freq.		Si
W ammissibile Combinazione Freq.	mm	0.400
Valore caratteristico apertura fessure wk(*wm)		1
fc efficace	kg/cmq	25.99
Coefficiente di breve o lunga durata kt		0.40
Coefficiente di aderenza k1		0.80
<b>Tensioni ammissibili di esercizio</b>		
Verifica Combinazione Rara		Si
Tensione ammissibile sClS	kg/cmq	149
Tensione ammissibile sAcciaio	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione QP		Si
Tensione ammissibile sClS	kg/cmq	112
Tensione ammissibile sAcciaio	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione Freq.		No
<b>Coefficienti di omogeneizzazione</b>		
Acciaio - Cls compresso		15

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

ClS tesO - ClS compresso		0.5
<b>Armatura pali</b>		
Diametro ferri palo	mm	16
Minima percentuale armatura rispetto al ClS	%	1
Massima percentuale armatura rispetto al ClS	%	1
Incremento angolo di attrito strato alla punta per carico limite punta dei	°	0
Pali singoli		
Vincola pali in testa in direzione X		No
Vincola pali in testa in direzione Y		No
<b>Verifica plinti/pali</b>		
Copriferro verifiche	cm	4.0
Step armatura di verifica	cmq	0.50
Resistenza a taglio per elementi non armati		No
Verifica a pressoflessione deviata		Si
<b>Verifica D.M. 96 plinti/pali</b>		
Coefficiente di sicurezza per carico limite verticale gV		3.000
Coefficiente di sicurezza per carico limite orizzontale gH		1.700
Coefficiente di gruppo per carico limite verticale hv		1.000
Coefficiente di gruppo per carico limite orizzontale hh		1.000
<b>Verifica N.T. plinti/pali</b>		
Tecnologia pali		Trivellati
Coefficiente parziale sicurezza alla base gb		1.350
Coefficiente parziale sicurezza laterale in compressione gs		1.150
Coefficiente parziale sicurezza laterale in trazione gst		1.250
Coefficiente parziale sicurezza per carico limite orizzontale gT		1.300
Coefficiente di gruppo per carico limite verticale hv		1.000
Coefficiente di gruppo per carico limite orizzontale hh		1.000
Parametri meccanici del terreno		Valori medi
Numero di verticali indagate		5
Coefficiente di correlazione in funzione delle verticali x3		1.500
Coefficiente di correlazione in funzione delle verticali x4		1.340
<b>Stampa plinti/pali</b>		
Stampa verifiche per tutte le combinazione di carico		No
Stampa verifiche fusto pali		No
Stampa verifiche per tutti i pali		No

<b>Criterio di verifica: CLS_TraviAlte</b>		
<b>Generici</b>		
Resistenza caratteristica Rck	kg/cmq	300
Tensione caratteristica snervamento acciaio fyk	kg/cmq	4500
Deformazione unitaria ec0		0.002
Deformazione ultima ecu		0.0035
σfu (solo incrudimento)		0.01
Modulo elastico E acciaio	kg/cmq	2E06
Copriferro di calcolo	cm	4.1
Copriferro di disegno	cm	2.5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Coefficiente di sicurezza gClS		1.5
Coefficiente di sicurezza gAcc		1.15
Riduzione fcd calcestruzzo		0.85
Usa staffe minime di normativa in assenza di sisma		Si
Usa staffe minime di normativa in presenza di sisma		Si
<b>Generici N.T.</b>		
Inclinazione bielle compresse $\cotg(q)$		1.00
Modello acciaio		Elasto-plastico
Elemento esistente		No
<b>Generici D.M. 96 T.A.</b>		
Tensione ammissibile sc	kg/cmq	97.5
Tensione ammissibile sc in trazione	kg/cmq	21.8
Tensione ammissibile sc acciaio	kg/cmq	2600.0
Tensione tangenziale ammissibile tc0	kg/cmq	6.0
Tensione tangenziale massima tc1	kg/cmq	18.3
Coefficiente di omogeneizzazione n		15
Coefficiente di omogeneizzazione n in trazione		0.5
Sezione interamente reagente		No
<b>Fessurazioni</b>		
Verifica a decompressione		No
Verifica formazione fessure		No
Verifica aperture fessure		Si
Classe di esposizione		X0
Tipo armatura		Poco sensibile
Combinazione Rara		No
Combinazione QP		Si
W ammissibile Combinazione QP	mm	0.300
Combinazione Freq.		Si
W ammissibile Combinazione Freq.	mm	0.400
Valore caratteristico apertura fessure $wk(*wm)$		1
fc efficace	kg/cmq	25.99
Coefficiente di breve o lunga durata kt		0.40
Coefficiente di aderenza k1		0.80
<b>Tensioni ammissibili di esercizio</b>		
Verifica Combinazione Rara		Si
Tensione ammissibile sClS	kg/cmq	149
Tensione ammissibile sAcciaio	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione QP		Si
Tensione ammissibile sClS	kg/cmq	112
Tensione ammissibile sAcciaio	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione Freq.		No
<b>Coefficienti di omogeneizzazione</b>		
Acciaio - Cls compresso		15
Cls teso - Cls compresso		0.5
<b>Armatura travi</b>		
Numero di bracci delle staffe		2
Numero minimo di ferri superiori		2



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Numero minimo di ferri inferiori		2
Numero minimo di ferri di parete		1
Numero reggistaffe superiori		0
Numero reggistaffe intermedi		0
Numero reggistaffe inferiori		0
Diametro ferri superiori	mm	16
Diametro ferri inferiori	mm	16
Diametro staffe	mm	8
Percentuale armatura rispetto alla base per verifica a taglio	%	100.00
Minima percentuale armatura compressa rispetto alla tesa	%	50.00
Minima percentuale armatura rispetto al Cls	%	0.31
Massima percentuale armatura rispetto al Cls	%	1.55
<b>Calcolo travi</b>		
Traslazione momento		Si
<b>Verifica travi</b>		
Verifica a torsione		No
Verifica a pressoflessione retta		No
Trave a spessore		No
<b>Verifica N.T. travi</b>		
Trave tozza		Si
Gerarchia Flessione-Taglio		Si
Escludi dalla gerarchia trave-pilastro		No
<b>Verifica a taglio travi</b>		
Coefficiente di sovraresistenza gRd		1.2
Includi effetto spinotto nel taglio		Si
Includi effetto della pressoflessione nel taglio		Si
<b>Verifica a taglio N.T. travi</b>		
Coefficiente di sovraresistenza gRd (CDA)		1.2
Coefficiente di sovraresistenza gRd (CDB)		1
<b>Verifica a taglio D.M. 96 T.A. travi</b>		
Percentuale taglio alle staffe	%	60
Percentuale taglio ferri parete	%	40
Considera la resistenza a taglio VRDns		NO
<b>Stampa travi</b>		
Stampa informazioni relative all'asse neutro		Si

<b>Criterio di verifica: Acciaio_Pressflessione</b>		
<b>Verifiche</b>		
Tipo di acciaio		FE430
s amm (T<40mm)	kg/cmq	1900
s amm (T>40mm)	kg/cmq	1700
Fy (T<40mm)	kg/cmq	2750
Fy (T>40mm)	kg/cmq	2500
Ft (T<40mm)	kg/cmq	4300
Ft (T>40mm)	kg/cmq	4100

Piano di verifica		$\eta$
Tipo di instabilità		Pressoflessione
$\lambda$ Max		200
Coefficiente di sicurezza $g_s$		1.5
Coefficiente di adattamento plastico $Y_x$		1
Coefficiente di adattamento plastico $Y_y$		1
Costante di ingobbimento $J_w$		1
Usa $b$		No
Escludi momento flettente trasversale $M_z$		No
Verifica come pendolo		No
Carichi estradossati		No
<b>Verifiche N.T. SLU</b>		
Coefficiente di sicurezza $g_M$		1.05
Usa CNR 10011		No
<b>Stampe</b>		
Combinazioni di verifica		Più gravosa
<b>Verifiche N.T. SLE</b>		
Verifica degli spostamenti verticali		Si
Monta iniziale della trave $d_c$	cm	0.0
Limite spostamento nello stato finale finale	mm	L/250.00
Limite spostamento dovuto ai soli carichi variabili	mm	L/300.00

## 15. VALIDAZIONE DEL CALCOLO-INFORMAZIONI SULL'ELABORAZIONE

Valutando a mano il peso complessivo della struttura è possibile determinare la massa sismica moltiplicandola per il valore dello spettro corrispondente al periodo fondamentale si dovrebbe trovare un tagliante vicino a quello di calcolo, analogamente moltiplicando i vari pesi per i relativi coefficienti di combinazione si dovrebbe trovare un valore pressochè uguale a alle reazioni verticali totali (reazioni dei nodi + reazioni del terreno).La valutazione sulla correttezza dei dati in ingresso e sulla accuratezza dei risultati è stata effettuata sia mediante le visualizzazioni grafiche del post processore sia mediante il controllo dei tabulati numerici.

La verifica che la soluzione ottenuta non sia viziata da errori di tipo numerico, legati all'algoritmo risolutivo ed alle caratteristiche dell'elaboratore, è stata effettuata considerando che il numero di cifre utilizzate nei procedimenti numerici è significativo e che all'interno della matrice di rigidezza il rapporto tra il pivot massimo e minimo è accettabile. Si riporta la tabella relativa alle statistiche sulla matrice di rigidezza

<b>Minimo della diag.</b>	1.513050e+005
<b>Massimo della diag.</b>	4.712252e+008
<b>Rapporto Max/Min</b>	3.114405e+003
<b>Media della diag.</b>	3.705315e+007
<b>Densita'</b>	5.608425e+000

Tabella 3: Risultati Analisi Dinamica – Statistiche matrice di rigidezza

Scenario di calcolo : Set\_NT\_SLV\_SLD\_A2\_STR/GEO

Pertanto i risultati si ritengono accettabili per quanto riguarda la correttezza del calcolo automatico.

## 16. MODELLAZIONE

La struttura è costituita da diversi elementi distinti, in base alla loro funzione. I livelli di sicurezza scelti dal Committente e dal Progettista in funzione del tipo e dell'uso della struttura, nonché in funzione delle conseguenze del danno, con riguardo a persone, beni, e possibile turbativa sociale, compreso il costo delle opere necessarie per la riduzione del rischio di danno o di collasso, hanno indirizzato al progetto di una struttura con i seguenti requisiti:

- sicurezza nei confronti degli Stati Limite Ultimi (SLU)
- sicurezza nei confronti degli Stati Limite di Esercizio (SLE)
- sicurezza nei confronti di deformazioni permanenti inaccettabili: Stato Limite di Danno (SLD).

La struttura è stata schematizzata con un modello spaziale agli elementi finiti che tengono conto dell'effettivo stato deformativo e di sollecitazione, secondo l'effettiva realizzazione. I vincoli esterni della struttura sono stati caratterizzati, a seconda degli elementi in fondazione se presenti, con: travi winkler, plinti diretti, plinti su pali, platee; ovvero con vincoli perfetti di incastro, appoggio, carrello, ecc. I vincoli interni sono stati schematizzati secondo le sollecitazioni mutuamente scambiate tra gli elementi strutturali, inserendo, ove opportuno, il rilascio di alcune caratteristiche della sollecitazione per schematizzare il comportamento di vincoli interni non iperstatici (cerniere, carrelli, ecc.). Il modello agli elementi finiti è stato calcolato tenendo conto dell'interazione tra strutture in fondazione e strutture in elevazione, consentendo un'accurata distribuzione delle azioni statiche e sismiche; il calcolo viene eseguito considerando il comportamento elastico lineare della struttura. I solai sono schematizzati come aree di carico, sulle quali vengono definiti i carichi permanenti (QP Solai), carichi fissi (QFissi Solai) e variabili (QV solai); tali carichi vengono assegnati alle aste in modo automatico in relazione all'influenza delle diverse aree di carico. Le masse corrispondenti ai carichi variabili sui solai nelle combinazioni sismiche vengono trattate in maniera automatica mediante un coefficiente moltiplicativo definito insieme alla tipologia del solaio.

Il modello utilizzato è stato valutato alla luce dei diversi scenari di carico a cui viene sottoposta la struttura durante la sua costruzione e la sua vita, atto a garantire la sicurezza e la durabilità della stessa. Per la tipologia strutturale affrontata non è stato necessario definire scenari di contingenza, quindi non è stata schematizzata la struttura durante le fasi costruttive, e si ritiene che non ci siano variazioni del modello di calcolo e degli schemi di vincolo, durante la vita dell'opera. Per il dettaglio degli scenari di calcolo si faccia riferimento alla "Relazione di Calcolo"

Il progetto e la verifica degli elementi strutturali è stato effettuato seguendo la teoria degli

Stati limite. I parametri relativi alle verifiche effettuate sono riportati nella Relazione di Calcolo.

Il solutore agli elementi finiti impiegato nell'analisi è SpaceSolver, per il calcolo di strutture piane e spaziali schematizzabili da un insieme di elementi finiti tipo

BEAM,  
PLATE-SHELL,  
WINK,  
BOUNDARY,

interagenti tra loro attraverso i nodi, con la possibilità di tenere in conto tutti i possibili disassamenti, mediante l'introduzione di concetti rigidi e traslazioni degli elementi bidimensionali. Il solutore lavora in campo elastico lineare, si basa sulle routines di Matlab ed è stato sviluppato in collaborazione con l'Università di Roma – Tor Vergata. Il solutore offre la possibilità di risolvere anche travi su suolo alla Winkler con molle spalmate sull'intera suola, anziché sul solo asse, plinti diretti e su pali, pali singoli, platee, piastre sottili e spesse con controllo delle rotazioni attorno all'asse normale alla piastra (drilling). Inoltre, per gli elementi BEAM considera il centro di taglio e non il baricentro.

L'affidabilità del solutore è stata testata su una serie di esempi campioni calcolati con altri procedimenti o con formule note, di cui si rende disponibile la documentazione.

## **17. AFFIDABILITA' DEI CODICI UTILIZZATI**

Il programma è dotato di una serie di filtri di auto diagnostica che segnalano i seguenti eventi:

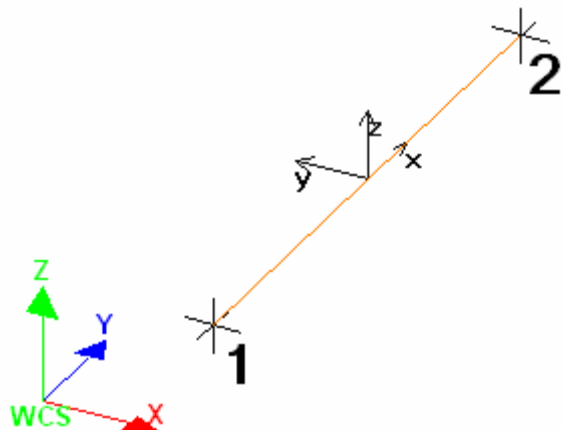
- labilità della struttura
- assenza di masse
- nodi collegati ad aste nulle
- mancanza di terreno sugli elementi in fondazione
- controllo sull'assegnazione dei nodi all'impalcato
- correttezza degli spettri di progetto
- fattori di partecipazione modali
- assegnazione dei criteri di verifica agli elementi
- numerazione degli elementi strutturali
- congruenza delle connessioni tra elementi shell
- congruenza delle aree di carico
- definizione delle caratteristiche d'inerzia delle sezioni
- presenza del magrone sotto la travi tipo wink
- elementi non verificati per semi progetto allo SLU, con inserimento automatico delle armature secondo i criteri di verifica.
- elementi non verificati allo SLU per armature già inserite nell'elemento strutturale
- elementi non verificati allo SLE per armature già inserite nell'elemento strutturale

## **18. PRESENTAZIONE DEI RISULTATI**

I disegni dello schema statico adottato sono riportati nel fascicolo allegato alla presente

relazione

E' stato impiegato il Sistema Internazionale per le unità di misura, con riferimento al daN per le forze.



Il sistema di riferimento globale rispetto al quale è stata riferita l'intera struttura è una terna di assi cartesiani sinistrorsa OXYZ (X,Y, e Z sono disposti e orientati rispettivamente secondo il pollice, l'indice ed il medio della mano destra, una volta posizionati questi ultimi a 90° tra loro).

La terna di riferimento locale per un'asta è pure una terna sinistrorsa O'xyz che ha l'asse x orientato dal nodo iniziale I dell'asta verso il nodo finale J e gli assi y e z diretti secondo gli assi geometrici della sezione con l'asse y orizzontale e orientato in modo da portarsi a coincidere con l'asse x a mezzo di una rotazione oraria di 90° e l'asse z di conseguenza.

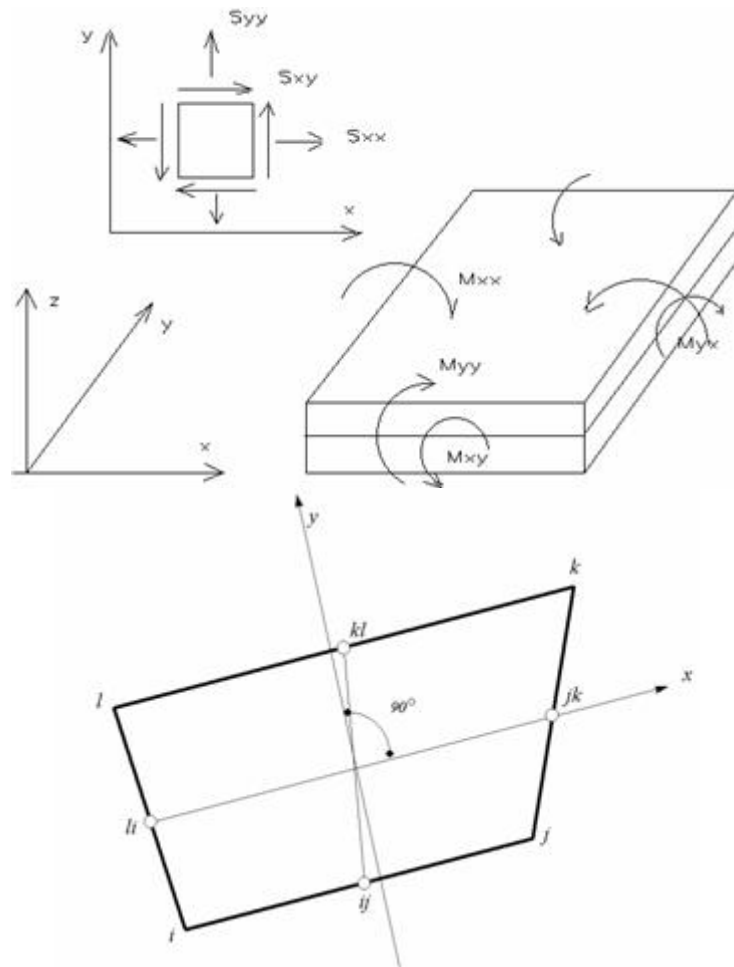
Per un'asta comunque disposta nello spazio la sua terna locale è orientata in modo tale da portarsi a coincidere con la terna globale a mezzo di rotazioni orarie degli assi locali inferiori a 180°.

- Le forze, sia sulle aste che sulle pareti o lastre, sono positive se opposte agli assi locali;
- Le forze nodali sono positive se opposte agli assi globali;
- Le coppie sono positive se sinistrorse.

Le caratteristiche di sollecitazione sono positive se sulla faccia di normale positiva sono rappresentate da vettori equiversi agli assi di riferimento locali; in particolare il vettore momento positivo rappresenta una coppia che ruota come le dita della mano destra che si chiudono quando il pollice è equi verso all'asse locale.

- Le traslazioni sono positive se concorde con gli assi globali;
- Le rotazioni sono positive se sinistrorse.

Il sistema di riferimento locale per gli elementi bidimensionali è quello riportato in figura



La terna locale per l'elemento shell è costituita dall'asse x locale che va dal nodo li al nodo jk, l'asse y è diretto secondo il piano dell'elemento e orientato verso il nodo l e l'asse z di conseguenza in modo da formare la solita terna sinistrorsa. L'asse z locale rappresenta la normale positiva all'elemento.

Le sollecitazioni dell'elemento sono:

a) sforzi membranali.

$$S_{xx} = s_x$$

$$S_{yy} = s_y$$

$$S_{xy} = t_{xy}$$

b) sforzi flessionali:

$M_{xx}$  momento flettente che genera  $s_x$ , cioè intorno ad y.

$M_{yy}$  momento flettente che genera  $s_y$ , cioè intorno ad x

$M_{xy}$  momento torcente che genera  $t_{xy}$ .

Le sollecitazioni principali dell'elemento sono:

$$M_{1,2} = \frac{M_{xx} + M_{yy}}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{M_{xx} - M_{yy}}{2}\right)^2 + M_{xy}^2}$$

$$S_{1,2} = \frac{S_{xx} + S_{yy}}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{S_{xx} - S_{yy}}{2}\right)^2 + S_{xy}^2}$$

$$\operatorname{tg} 2\theta = \frac{M_{xy}}{M_{xx} - M_{yy}}$$

dove  $\theta$  è l'angolo formato dagli assi principali di  $M_1$  e  $M_2$  con quelli di riferimento e

$$\operatorname{tg} 2\psi = \frac{S_{xy}}{S_{xx} - S_{yy}}$$

dove  $\psi$  è l'angolo formato dagli assi principali di  $S_1$  e  $S_2$  con quelli di riferimento

L'elemento shell usato come piastra dà i momenti flettenti e non i tagli in direzione ortogonale all'elemento che possono ottenersi come derivazione dei momenti flettenti;

$$T_{zx} = M_{xx,x} + M_{xy,y}$$

$$T_{zy} = M_{xy,y} + M_{yy,y}$$

quando invece viene usato come lastra ci restituisce una 's' costante ed una 't' costante non adatti a rappresentare momenti flettenti, ma solo sforzi normali e tagli nel piano della lastra.

I tabulati di calcolo contengono due sezioni principali: la descrizione del modello di calcolo e la presentazione dei risultati.

La descrizione del modello di calcolo contiene:

- i dati generali (dimensioni)
- le coordinate nodali;
- i vincoli dei nodi e i vincoli interni delle aste, con le eventuali sconessioni;
- le caratteristiche sezionali;
- le caratteristiche dei solai;
- le caratteristiche delle aste;
- i carichi sulle aste, sui nodi e sui muri (inclusa la distribuzione delle distorsioni impresse, e delle variazioni e dei gradienti di temperatura);
- configurazione di sistemi che introducono stati coattivi;
- le caratteristiche dei materiali;
- legami costitutivi e criteri di verifica;
- le condizioni di carico;

La stampa dei risultati contiene:

- le combinazioni dei carichi;
- le forze sismiche agenti sulla struttura;
- gli spostamenti d'impalcato, se l'impalcato è rigido;
- gli spostamenti nodali;
- le sollecitazioni sulle membrature per ogni combinazione di carico;
- la sollecitazione sul terreno sotto travi di fondazione o platee;
- deformate;
- diagrammi sollecitazioni;

## 19. TABULATI DI INPUT

### 11.1. DATI GENERALI

Nome struttura	
Fattore rigidezza assiale pilastri	1
Numero di frequenze	15
% Filtro masse libere	0.1
% Coefficiente di smorzamento viscoso	5
Spostamenti modali con segno	Si
Deformabilità a taglio delle aste	Si
Spostamento ammissibile impalcati	0.0050*h

### 11.2. IMPALCATI

N°	Quota mm	Rigido	Incr.Soll.Pil	Inc.Soll.Par.
0	0	No	1.000	1.000

### 11.3. PERCENTUALI DI SPOSTAMENTO MASSE IMPALCATI

Posizione	% Spostamento direzione X	% Spostamento direzione Y
1	0	-5
2	5	0
3	0	5
4	-5	0

### 11.4. COMBINAZIONI DEL SISMA IN X E Y E VERTICALE

Comb	Pos. SismaX	Pos. SismaY	Fx	Fy	Fz
1	1	2	1	0.3	0
2	1	2	0.3	1	0
3	1	4	1	0.3	0
4	1	4	0.3	1	0
5	3	2	1	0.3	0
6	3	2	0.3	1	0
7	3	4	1	0.3	0
8	3	4	0.3	1	0



Comb. = Numero di combinazione dei sismi  
 Pos. SismaX = Posizione in cui viene scelto il sisma in direzione X  
 Pos. SismaY = Posizione in cui viene scelto il sisma in direzione Y  
 Fx = Fattore con cui il sisma X partecipa  
 Fy = Fattore con cui il sisma Y partecipa  
 Fz = Fattore con cui il sisma Verticale partecipa (quando richiesto)  
 Ogni combinazione genera al massimo 8 sotto-combinazioni in base a tutte le combinazioni possibili dei segni di Fx ed Fy ed Fz

### 11.5. SPETTRI DI RISPOSTA

#### **Spettro :SpettroNT**

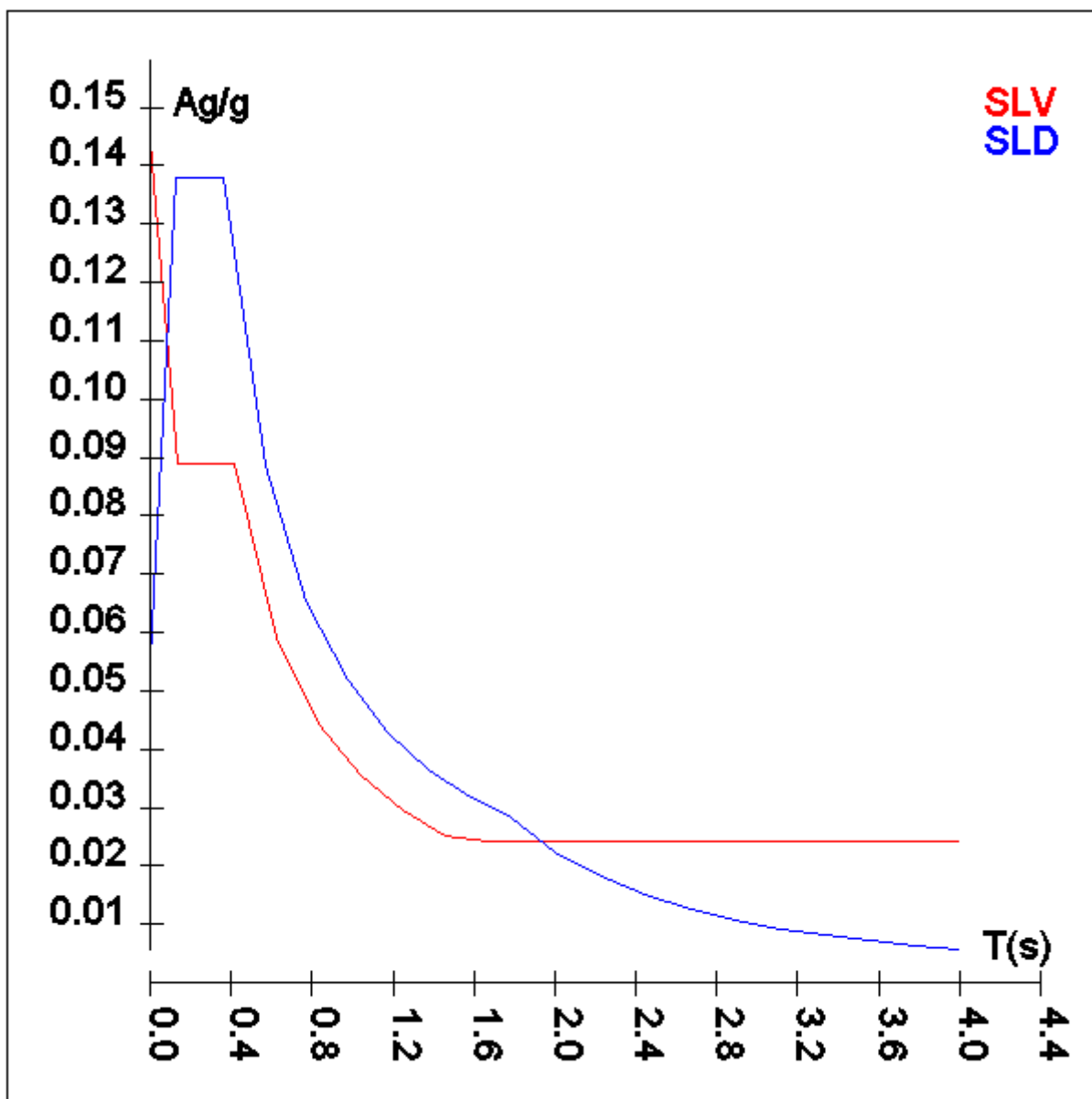
Il calcolo degli spettri e del fattore di struttura sono stati calcolati per la seguente tipologia di terreno e struttura

<b>Vita della struttura</b>	
<b>Tipo</b>	Opere ordinarie (50-100) 50 - 100 anni
<b>Vita nominale(anni)</b>	50.0
<b>Classe d'uso</b>	Classe II
<b>Coefficiente d'uso</b>	1.000
<b>Periodo di riferimento(anni)</b>	50.000
<b>Stato limite di esercizio - SLD</b>	PVR=63.0%
<b>Stato limite ultimo - SLV</b>	PVR=10.0%
<b>Periodo di ritorno SLD(anni)</b>	TR=50.3
<b>Periodo di ritorno SLV(anni)</b>	TR=474.6
<b>Parametri del sito</b>	
<b>Comune</b>	Pedemonte - (VI)
<b>Longitudine</b>	11.31
<b>Latitudine</b>	45.91
<b>Id reticolo del sito</b>	10515-10514-10736-10737
<b>Valori di riferimento del sito</b>	
<b>Ag/g(TR=50.3) SLD</b>	0.0458
<b>F0(TR=50.3) SLD</b>	2.5124
<b>T* C(TR=50.3) SLD</b>	0.252
<b>Ag/g(TR=474.6) SLV</b>	0.1203
<b>F0(TR=474.6) SLV</b>	2.4672
<b>T* C(TR=474.6) SLV</b>	0.294
<b>Coefficiente Amplificazione Topografica</b>	St=1.000
<b>Categoria terreno B</b>	
<b>stato limite SLV</b>	
	S=1.20
	TB=0.14
	TC=0.41
	TD=2.08
<b>stato limite SLD</b>	
	S=1.20
	TB=0.12
	TC=0.36
	TD=1.78

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

<b>Fattore di struttura (SLV)</b>	
<b>Classe duttilità</b>	B
<b>Tipo struttura</b>	Acciaio
<b>Struttura regolare in altezza</b>	Kr=1.000000
	Kw=1.000
<b>Regolare in pianta</b>	SI
<b>Tipologia : Strutture a telaio</b>	Ce=4.000
<b>Fattore di struttura <math>q=Kw*Kr*Ce</math></b>	4.000

TSLV [s]	SLV[a/g]	TSLD [s]	SLD[a/g]
0.00000	0.14438	0.00000	0.05493
0.13774	0.08906	0.12166	0.13800
0.41323	0.08906	0.36498	0.13800
0.62174	0.05919	0.56757	0.08874
0.83024	0.04433	0.77016	0.06540
1.03875	0.03543	0.97274	0.05178
1.24725	0.02951	1.17533	0.04285
1.45576	0.02528	1.37791	0.03655
1.66426	0.02406	1.58050	0.03187
1.87277	0.02406	1.78309	0.02825
2.08127	0.02406	2.00478	0.02235
2.29446	0.02406	2.22647	0.01812
2.50766	0.02406	2.44816	0.01498
2.72085	0.02406	2.66985	0.01260
2.93404	0.02406	2.89154	0.01074
3.14723	0.02406	3.11324	0.00927
3.36042	0.02406	3.33493	0.00807
3.57362	0.02406	3.55662	0.00710
3.78681	0.02406	3.77831	0.00629
4.00000	0.02406	4.00000	0.00561



### 11.6. NODI - GEOMETRIA E VINCOLI

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
2215	1000	575	0	1	1	0	0	0	1	-1
2216	26440	575	0	1	1	0	0	0	1	-1
2217	1000	575	700	0	0	0	0	0	0	-1
2218	26440	575	700	0	0	0	0	0	0	-1
2219	0	0	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2220	0	1150	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2221	27440	0	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2222	27440	1150	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2223	1000	575	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2224	26440	575	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2225	0	0	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2226	0	1150	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2227	27440	0	3850	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2228	27440	1150	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2229	1000	575	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2230	26440	575	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2231	0	0	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2232	0	1150	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2233	27440	0	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2234	27440	1150	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2235	0	0	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2236	0	1150	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2237	1000	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2238	26440	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2239	27440	0	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2240	27440	1150	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2241	0	0	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2242	0	1150	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2243	27440	0	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2244	27440	1150	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2245	2060	0	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2246	2060	1150	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2247	3120	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2248	4180	0	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2249	4180	1150	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2250	5240	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2251	6300	0	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2252	6300	1150	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2253	7360	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2254	8420	0	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2255	8420	1150	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2256	9480	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2257	10540	0	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2258	10540	1150	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2259	11600	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2260	12660	0	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2261	12660	1150	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2262	13720	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2263	14780	0	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2264	14780	1150	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2265	15840	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2266	16900	0	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2267	16900	1150	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2268	17960	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2269	19020	0	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2270	19020	1150	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2271	20080	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2272	21140	0	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2273	21140	1150	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2274	22200	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2275	23260	0	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2276	23260	1150	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2277	24320	575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2278	25380	0	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2279	25380	1150	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2280	1000	8075	0	1	1	0	0	0	1	-1
2281	26440	8075	0	1	1	0	0	0	1	-1
2282	1000	8075	700	0	0	0	0	0	0	-1
2283	26440	8075	700	0	0	0	0	0	0	-1
2284	0	7500	1750	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2285	0	8650	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2286	27440	7500	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2287	27440	8650	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2288	1000	8075	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2289	26440	8075	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2290	0	7500	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2291	0	8650	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2292	27440	7500	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2293	27440	8650	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2294	1000	8075	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2295	26440	8075	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2296	0	7500	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2297	0	8650	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2298	27440	7500	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2299	27440	8650	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2300	0	7500	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2301	0	8650	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2302	1000	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2303	26440	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2304	27440	7500	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2305	27440	8650	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2306	0	7500	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2307	0	8650	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2308	27440	7500	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2309	27440	8650	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2310	2060	7500	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2311	2060	8650	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2312	3120	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2313	4180	7500	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2314	4180	8650	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2315	5240	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2316	6300	7500	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2317	6300	8650	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2318	7360	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2319	8420	7500	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2320	8420	8650	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2321	9480	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2322	10540	7500	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2323	10540	8650	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2324	11600	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2325	12660	7500	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2326	12660	8650	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2327	13720	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2328	14780	7500	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2329	14780	8650	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2330	15840	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2331	16900	7500	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2332	16900	8650	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2333	17960	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2334	19020	7500	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2335	19020	8650	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2336	20080	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2337	21140	7500	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2338	21140	8650	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2339	22200	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2340	23260	7500	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2341	23260	8650	8540	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2342	24320	8075	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2343	25380	7500	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2344	25380	8650	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2345	1000	14375	0	1	1	0	0	0	1	-1
2346	26440	14375	0	1	1	0	0	0	1	-1
2347	1000	14375	700	0	0	0	0	0	0	-1
2348	26440	14375	700	0	0	0	0	0	0	-1
2349	0	13800	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2350	0	14950	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2351	27440	13800	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2352	27440	14950	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2353	1000	14375	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2354	26440	14375	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2355	0	13800	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2356	0	14950	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2357	27440	13800	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2358	27440	14950	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2359	1000	14375	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2360	26440	14375	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2361	0	13800	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2362	0	14950	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2363	27440	13800	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2364	27440	14950	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2365	0	13800	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2366	0	14950	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2367	1000	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2368	26440	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2369	27440	13800	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2370	27440	14950	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2371	0	13800	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2372	0	14950	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2373	27440	13800	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2374	27440	14950	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2375	2060	13800	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2376	2060	14950	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2377	3120	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2378	4180	13800	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2379	4180	14950	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2380	5240	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2381	6300	13800	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2382	6300	14950	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2383	7360	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2384	8420	13800	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2385	8420	14950	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2386	9480	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2387	10540	13800	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2388	10540	14950	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2389	11600	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2390	12660	13800	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2391	12660	14950	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2392	13720	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2393	14780	13800	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2394	14780	14950	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2395	15840	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2396	16900	13800	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2397	16900	14950	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2398	17960	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2399	19020	13800	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2400	19020	14950	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2401	20080	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2402	21140	13800	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2403	21140	14950	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2404	22200	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2405	23260	13800	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2406	23260	14950	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2407	24320	14375	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2408	25380	13800	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2409	25380	14950	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2410	1000	20675	0	1	1	0	0	0	1	-1
2411	26440	20675	0	1	1	0	0	0	1	-1
2412	1000	20675	700	0	0	0	0	0	0	-1
2413	26440	20675	700	0	0	0	0	0	0	-1
2414	0	20100	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2415	0	21250	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2416	27440	20100	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2417	27440	21250	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2418	1000	20675	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2419	26440	20675	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2420	0	20100	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2421	0	21250	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2422	27440	20100	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2423	27440	21250	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2424	1000	20675	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2425	26440	20675	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2426	0	20100	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2427	0	21250	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2428	27440	20100	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2429	27440	21250	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2430	0	20100	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2431	0	21250	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2432	1000	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2433	26440	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2434	27440	20100	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2435	27440	21250	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2436	0	20100	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2437	0	21250	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2438	27440	20100	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2439	27440	21250	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2440	2060	20100	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2441	2060	21250	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2442	3120	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2443	4180	20100	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2444	4180	21250	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2445	5240	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2446	6300	20100	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2447	6300	21250	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2448	7360	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2449	8420	20100	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2450	8420	21250	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2451	9480	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2452	10540	20100	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2453	10540	21250	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2454	11600	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2455	12660	20100	9050	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2456	12660	21250	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2457	13720	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2458	14780	20100	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2459	14780	21250	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2460	15840	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2461	16900	20100	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2462	16900	21250	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2463	17960	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2464	19020	20100	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2465	19020	21250	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2466	20080	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2467	21140	20100	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2468	21140	21250	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2469	22200	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2470	23260	20100	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2471	23260	21250	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2472	24320	20675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2473	25380	20100	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2474	25380	21250	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2475	1000	26975	0	1	1	0	0	0	1	-1
2476	26440	26975	0	1	1	0	0	0	1	-1
2477	1000	26975	700	0	0	0	0	0	0	-1
2478	26440	26975	700	0	0	0	0	0	0	-1
2479	0	26400	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2480	0	27550	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2481	27440	26400	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2482	27440	27550	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2483	1000	26975	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2484	26440	26975	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2485	0	26400	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2486	0	27550	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2487	27440	26400	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2488	27440	27550	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2489	1000	26975	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2490	26440	26975	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2491	0	26400	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2492	0	27550	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2493	27440	26400	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2494	27440	27550	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2495	0	26400	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2496	0	27550	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2497	1000	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2498	26440	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2499	27440	26400	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2500	27440	27550	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2501	0	26400	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2502	0	27550	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2503	27440	26400	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2504	27440	27550	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2505	2060	26400	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2506	2060	27550	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2507	3120	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2508	4180	26400	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2509	4180	27550	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2510	5240	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2511	6300	26400	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2512	6300	27550	8740	0	0	0	0	0	0	-1



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2513	7360	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2514	8420	26400	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2515	8420	27550	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2516	9480	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2517	10540	26400	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2518	10540	27550	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2519	11600	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2520	12660	26400	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2521	12660	27550	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2522	13720	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2523	14780	26400	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2524	14780	27550	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2525	15840	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2526	16900	26400	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2527	16900	27550	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2528	17960	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2529	19020	26400	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2530	19020	27550	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2531	20080	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2532	21140	26400	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2533	21140	27550	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2534	22200	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2535	23260	26400	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2536	23260	27550	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2537	24320	26975	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2538	25380	26400	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2539	25380	27550	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2540	1000	33275	0	1	1	0	0	0	1	-1
2541	26440	33275	0	1	1	0	0	0	1	-1
2542	1000	33275	700	0	0	0	0	0	0	-1
2543	26440	33275	700	0	0	0	0	0	0	-1
2544	0	32700	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2545	0	33850	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2546	27440	32700	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2547	27440	33850	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2548	1000	33275	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2549	26440	33275	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2550	0	32700	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2551	0	33850	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2552	27440	32700	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2553	27440	33850	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2554	1000	33275	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2555	26440	33275	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2556	0	32700	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2557	0	33850	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2558	27440	32700	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2559	27440	33850	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2560	0	32700	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2561	0	33850	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2562	1000	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2563	26440	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2564	27440	32700	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2565	27440	33850	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2566	0	32700	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2567	0	33850	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2568	27440	32700	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2569	27440	33850	8000	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2570	2060	32700	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2571	2060	33850	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2572	3120	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2573	4180	32700	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2574	4180	33850	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2575	5240	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2576	6300	32700	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2577	6300	33850	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2578	7360	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2579	8420	32700	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2580	8420	33850	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2581	9480	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2582	10540	32700	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2583	10540	33850	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2584	11600	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2585	12660	32700	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2586	12660	33850	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2587	13720	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2588	14780	32700	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2589	14780	33850	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2590	15840	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2591	16900	32700	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2592	16900	33850	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2593	17960	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2594	19020	32700	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2595	19020	33850	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2596	20080	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2597	21140	32700	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2598	21140	33850	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2599	22200	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2600	23260	32700	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2601	23260	33850	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2602	24320	33275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2603	25380	32700	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2604	25380	33850	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2605	1000	40475	0	1	1	0	0	0	1	-1
2606	26440	40475	0	1	1	0	0	0	1	-1
2607	1000	40475	700	0	0	0	0	0	0	-1
2608	26440	40475	700	0	0	0	0	0	0	-1
2609	0	39900	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2610	0	41050	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2611	27440	39900	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2612	27440	41050	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2613	1000	40475	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2614	26440	40475	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2615	0	39900	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2616	0	41050	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2617	27440	39900	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2618	27440	41050	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2619	1000	40475	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2620	26440	40475	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2621	0	39900	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2622	0	41050	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2623	27440	39900	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2624	27440	41050	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2625	0	39900	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2626	0	41050	7000	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2627	1000	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2628	26440	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2629	27440	39900	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2630	27440	41050	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2631	0	39900	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2632	0	41050	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2633	27440	39900	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2634	27440	41050	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2635	2060	39900	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2636	2060	41050	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2637	3120	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2638	4180	39900	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2639	4180	41050	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2640	5240	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2641	6300	39900	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2642	6300	41050	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2643	7360	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2644	8420	39900	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2645	8420	41050	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2646	9480	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2647	10540	39900	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2648	10540	41050	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2649	11600	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2650	12660	39900	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2651	12660	41050	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2652	13720	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2653	14780	39900	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2654	14780	41050	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2655	15840	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2656	16900	39900	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2657	16900	41050	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2658	17960	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2659	19020	39900	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2660	19020	41050	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2661	20080	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2662	21140	39900	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2663	21140	41050	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2664	22200	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2665	23260	39900	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2666	23260	41050	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2667	24320	40475	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2668	25380	39900	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2669	25380	41050	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2670	1000	47675	0	1	1	0	0	0	1	-1
2671	26440	47675	0	1	1	0	0	0	1	-1
2672	1000	47675	700	0	0	0	0	0	0	-1
2673	26440	47675	700	0	0	0	0	0	0	-1
2674	0	47100	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2675	0	48250	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2676	27440	47100	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2677	27440	48250	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2678	1000	47675	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2679	26440	47675	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2680	0	47100	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2681	0	48250	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2682	27440	47100	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2683	27440	48250	3850	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
2684	1000	47675	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2685	26440	47675	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2686	0	47100	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2687	0	48250	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2688	27440	47100	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2689	27440	48250	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2690	0	47100	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2691	0	48250	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2692	1000	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2693	26440	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2694	27440	47100	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2695	27440	48250	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2696	0	47100	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2697	0	48250	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2698	27440	47100	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2699	27440	48250	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2700	2060	47100	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2701	2060	48250	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2702	3120	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2703	4180	47100	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2704	4180	48250	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2705	5240	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2706	6300	47100	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2707	6300	48250	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2708	7360	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2709	8420	47100	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2710	8420	48250	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2711	9480	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2712	10540	47100	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2713	10540	48250	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2714	11600	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2715	12660	47100	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2716	12660	48250	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2717	13720	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2718	14780	47100	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2719	14780	48250	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2720	15840	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2721	16900	47100	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2722	16900	48250	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2723	17960	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2724	19020	47100	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2725	19020	48250	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2726	20080	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2727	21140	47100	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2728	21140	48250	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2729	22200	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2730	23260	47100	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2731	23260	48250	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2732	24320	47675	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2733	25380	47100	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2734	25380	48250	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2735	1000	54875	0	1	1	0	0	0	1	-1
2736	26440	54875	0	1	1	0	0	0	1	-1
2737	1000	54875	700	0	0	0	0	0	0	-1
2738	26440	54875	700	0	0	0	0	0	0	-1
2739	0	54300	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2740	0	55450	1750	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2741	27440	54300	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2742	27440	55450	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2743	1000	54875	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2744	26440	54875	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2745	0	54300	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2746	0	55450	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2747	27440	54300	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2748	27440	55450	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2749	1000	54875	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2750	26440	54875	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2751	0	54300	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2752	0	55450	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2753	27440	54300	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2754	27440	55450	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2755	0	54300	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2756	0	55450	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2757	1000	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2758	26440	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2759	27440	54300	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2760	27440	55450	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2761	0	54300	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2762	0	55450	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2763	27440	54300	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2764	27440	55450	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2765	2060	54300	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2766	2060	55450	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2767	3120	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2768	4180	54300	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2769	4180	55450	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2770	5240	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2771	6300	54300	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2772	6300	55450	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2773	7360	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2774	8420	54300	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2775	8420	55450	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2776	9480	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2777	10540	54300	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2778	10540	55450	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2779	11600	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2780	12660	54300	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2781	12660	55450	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2782	13720	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2783	14780	54300	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2784	14780	55450	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2785	15840	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2786	16900	54300	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2787	16900	55450	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2788	17960	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2789	19020	54300	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2790	19020	55450	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2791	20080	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2792	21140	54300	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2793	21140	55450	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2794	22200	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2795	23260	54300	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2796	23260	55450	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2797	24320	54875	7000	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
2798	25380	54300	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2799	25380	55450	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2800	1000	66275	0	1	1	0	0	0	1	-1
2801	26440	66275	0	1	1	0	0	0	1	-1
2802	1000	66275	700	0	0	0	0	0	0	-1
2803	26440	66275	700	0	0	0	0	0	0	-1
2804	0	65700	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2805	0	66850	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2806	27440	65700	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2807	27440	66850	1750	0	0	0	0	0	0	-1
2808	1000	66275	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2809	26440	66275	2800	0	0	0	0	0	0	-1
2810	0	65700	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2811	0	66850	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2812	27440	65700	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2813	27440	66850	3850	0	0	0	0	0	0	-1
2814	1000	66275	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2815	26440	66275	4900	0	0	0	0	0	0	-1
2816	0	65700	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2817	0	66850	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2818	27440	65700	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2819	27440	66850	5950	0	0	0	0	0	0	-1
2820	0	65700	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2821	0	66850	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2822	1000	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2823	26440	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2824	27440	65700	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2825	27440	66850	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2826	0	65700	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2827	0	66850	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2828	27440	65700	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2829	27440	66850	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2830	2060	65700	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2831	2060	66850	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2832	3120	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2833	4180	65700	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2834	4180	66850	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2835	5240	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2836	6300	65700	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2837	6300	66850	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2838	7360	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2839	8420	65700	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2840	8420	66850	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2841	9480	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2842	10540	65700	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2843	10540	66850	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2844	11600	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2845	12660	65700	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2846	12660	66850	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2847	13720	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2848	14780	65700	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2849	14780	66850	9050	0	0	0	0	0	0	-1
2850	15840	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2851	16900	65700	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2852	16900	66850	9000	0	0	0	0	0	0	-1
2853	17960	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2854	19020	65700	8900	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2855	19020	66850	8900	0	0	0	0	0	0	-1
2856	20080	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2857	21140	65700	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2858	21140	66850	8740	0	0	0	0	0	0	-1
2859	22200	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2860	23260	65700	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2861	23260	66850	8540	0	0	0	0	0	0	-1
2862	24320	66275	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2863	25380	65700	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2864	25380	66850	8270	0	0	0	0	0	0	-1
2865	0	1944	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2866	0	2737	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2867	0	3531	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2868	0	5119	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2869	0	4325	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2870	0	6706	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2871	0	5912	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2872	27440	1944	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2873	27440	2737	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2874	27440	3531	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2875	27440	4325	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2876	27440	5119	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2877	27440	5912	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2878	27440	6706	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2879	0	9294	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2880	0	9937	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2881	0	10581	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2882	0	11225	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2883	0	11869	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2884	0	13156	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2885	0	12512	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2886	0	16237	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2887	0	15594	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2888	0	16881	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2889	0	17525	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2890	0	18169	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2891	0	19456	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2892	0	18812	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2893	0	22537	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2894	0	21894	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2895	0	23181	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2896	0	23825	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2897	0	24469	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2898	0	25756	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2899	0	25112	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2900	0	28837	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2901	0	28194	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2902	0	29481	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2903	0	30125	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2904	0	30769	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2905	0	32056	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2906	0	31412	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2907	27440	9937	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2908	27440	9294	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2909	27440	10581	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2910	27440	11225	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2911	27440	11869	7000	0	0	0	0	0	0	-1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2912	27440	13156	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2913	27440	12512	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2914	27440	15594	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2915	27440	16237	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2916	27440	16881	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2917	27440	17525	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2918	27440	18169	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2919	27440	19456	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2920	27440	18812	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2921	27440	21894	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2922	27440	22537	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2923	27440	23181	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2924	27440	23825	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2925	27440	24469	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2926	27440	25756	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2927	27440	25112	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2928	27440	28194	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2929	27440	28837	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2930	27440	29481	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2931	27440	30125	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2932	27440	30769	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2933	27440	32056	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2934	27440	31412	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2935	0	34606	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2936	0	35362	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2937	0	36119	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2938	0	37631	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2939	0	36875	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2940	0	38387	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2941	0	39144	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2942	0	41806	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2943	0	42562	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2944	0	43319	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2945	0	44831	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2946	0	44075	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2947	0	45587	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2948	0	46344	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2949	0	49006	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2950	0	49762	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2951	0	50519	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2952	0	52031	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2953	0	51275	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2954	0	52787	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2955	0	53544	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2956	27440	34606	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2957	27440	35362	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2958	27440	36119	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2959	27440	37631	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2960	27440	36875	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2961	27440	38387	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2962	27440	39144	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2963	27440	46344	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2964	27440	45587	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2965	27440	44831	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2966	27440	44075	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2967	27440	42562	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2968	27440	41806	7000	0	0	0	0	0	0	-1



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
	Coordinate [mm]			Vincoli						
2969	27440	43319	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2970	27440	53544	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2971	27440	52787	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2972	27440	52031	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2973	27440	51275	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2974	27440	49762	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2975	27440	49006	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2976	27440	50519	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2977	0	56182	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2978	0	56914	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2979	0	57646	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2980	0	58378	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2981	0	59110	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2982	0	59843	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2983	0	60575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2984	0	61307	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2985	0	62039	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2986	0	62771	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2987	0	63503	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2988	0	64235	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2989	0	64967	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2990	27440	56182	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2991	27440	56914	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2992	27440	57646	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2993	27440	58378	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2994	27440	59110	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2995	27440	59843	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2996	27440	60575	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2997	27440	61307	8000	0	0	0	0	0	0	-1
2998	27440	62039	7000	0	0	0	0	0	0	-1
2999	27440	62771	8000	0	0	0	0	0	0	-1
3000	27440	63503	7000	0	0	0	0	0	0	-1
3001	27440	64235	8000	0	0	0	0	0	0	-1
3002	27440	64967	7000	0	0	0	0	0	0	-1
3003	1000	30125	3850	0	0	0	0	0	0	-1
3004	1000	23825	3850	0	0	0	0	0	0	-1
3005	26440	23825	3850	0	0	0	0	0	0	-1
3006	26440	30125	3850	0	0	0	0	0	0	-1

**11.7. NODI - CARICHI**

N°	C.Car.	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Δt
		kg			kg*m			mm			mrad			°C
221 5	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
221 6	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
228 0	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
228 1	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
234 5	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
234 6	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
241 0	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
241 1	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
247	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N°	C.Car.	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Δt
		kg			kg*m			mm			mrad			°C
5														
247 6	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
254 0	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
254 1	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
260 5	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
260 6	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
267 0	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
267 1	Peso Proprio	0	0	23438	0	0	0							
273 5	Peso Proprio	0	0	33750	0	0	0							
273 6	Peso Proprio	0	0	33750	0	0	0							
280 0	Peso Proprio	0	0	33750	0	0	0							
280 1	Peso Proprio	0	0	33750	0	0	0							

### 11.8. ASTE - GEOMETRIA E VINCOLI

Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
						°							cm			cm
2215	2215	2217	I-I	O 273x8	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2215	2217	2223	I-I	O 273x8	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2215	2223	2229	I-I	O 273x8	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2215	2229	2237	I-I	O 273x8	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2216	2218	2216	I-I	O 273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2216	2224	2218	I-I	O 273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	Pila.	210	210
2216	2230	2224	I-I	O 273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2216	2238	2230	I-I	O 273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2280	2280	2282	I-I	O 273x8	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2280	2282	2288	I-I	O 273x8	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2280	2288	2294	I-I	O 273x8	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2280	2294	2302	I-I	O 273x8	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2281	2283	2281	I-I	O 273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2281	2289	2283	I-I	O 273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	Pila.	210	210
2281	2295	2289	I-I	O 273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	Pila.	210	210

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
2281	2303	2295	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2345	2345	2347	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2345	2347	2353	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2345	2353	2359	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2345	2359	2367	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2346	2348	2346	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2346	2354	2348	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Pila.	210	210
2346	2360	2354	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2346	2368	2360	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2410	2410	2412	I-I	298.5x11 . O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2410	2412	2418	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2410	2418	2424	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2410	2424	2432	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2411	2413	2411	I-I	298.5x11 . O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2411	2419	2413	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Pila.	210	210
2411	2425	2419	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2411	2433	2425	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2475	2475	2477	I-I	298.5x12 .5 O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2475	2477	2483	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2475	2483	2489	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2475	2489	2497	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2476	2478	2476	I-I	298.5x11 . O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2476	2484	2478	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Pila.	210	210
2476	2490	2484	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2476	2498	2490	I-I	273x10. O	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
						one											
2540	2540	2542	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2540	2542	2548	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2540	2548	2554	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2540	2554	2562	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2541	2543	2541	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2541	2549	2543	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Pila.	210	210
2541	2555	2549	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2541	2563	2555	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2605	2605	2607	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2605	2607	2613	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2605	2613	2619	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2605	2619	2627	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2606	2608	2606	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2606	2614	2608	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Pila.	210	210
2606	2620	2614	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2606	2628	2620	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2670	2670	2672	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2670	2672	2678	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2670	2678	2684	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2670	2684	2692	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2671	2673	2671	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2671	2679	2673	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Pila.	210	210
2671	2685	2679	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2671	2693	2685	I-I	273x10. <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2735	2735	2737	I-I	298.5x11 <sup>0</sup>	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
2735	2737	2743	I-I	298.5x11	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2735	2743	2749	I-I	298.5x11	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2735	2749	2757	I-I	298.5x11	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2736	2738	2736	I-I	298.5x11	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2736	2744	2738	I-I	298.5x11	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Pila.	210	210
2736	2750	2744	I-I	298.5x11	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2736	2758	2750	I-I	298.5x11	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2800	2800	2802	I-I	273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2800	2802	2808	I-I	273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2800	2808	2814	I-I	273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2800	2814	2822	I-I	273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2801	2803	2801	I-I	273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	70	70
2801	2809	2803	I-I	273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Pila.	210	210
2801	2815	2809	I-I	273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
2801	2823	2815	I-I	273x10.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Pila.	210	210
8000	2237	2247	I-I	273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8000	2247	2250	I-I	273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8000	2250	2253	I-I	273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8000	2253	2256	I-I	273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8000	2256	2259	I-I	273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8000	2259	2262	I-I	273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8000	2262	2265	I-I	273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8000	2265	2268	I-I	273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8000	2268	2271	I-I	273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8000	2271	2274	I-I	273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8000	2274	2277	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8000	2277	2238	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8001	2217	2220	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-2	3	0	0	0	Trave	156	156
8002	2220	2226	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8003	2226	2232	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8004	2232	2236	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8005	2236	2242	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8006	2242	2246	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8006	2246	2249	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8006	2249	2252	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8006	2252	2255	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8006	2255	2258	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8006	2258	2261	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8006	2261	2264	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8006	2264	2267	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8006	2267	2270	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8006	2270	2273	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8006	2273	2276	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8006	2276	2279	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8006	2279	2244	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8007	2244	2240	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8008	2240	2234	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8009	2234	2228	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8010	2228	2222	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8011	2222	2218	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	-3	4	-3	Trave	156	156

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8012	2218	2221	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	2	-3	0	0	0	Trave	156	156
8013	2221	2227	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8014	2227	2233	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8015	2233	2239	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8016	2239	2243	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8017	2245	2241	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	208	208
8017	2248	2245	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	214	214
8017	2251	2248	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8017	2254	2251	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8017	2257	2254	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8017	2260	2257	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8017	2263	2260	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8017	2266	2263	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8017	2269	2266	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8017	2272	2269	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8017	2275	2272	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8017	2278	2275	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8017	2243	2278	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8018	2241	2235	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8019	2235	2231	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8020	2231	2225	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8021	2225	2219	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8022	2219	2217	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-9	-4	-1	Trave	156	156
8023	2219	2223	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-3	-0	0	0	Trave	156	156
8024	2223	2225	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8025	2225	2229	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8026	2229	2231	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8027	2231	2237	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8027	2237	2246	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8028	2237	2241	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-3	-1	3	Trave	153	153
8029	2220	2223	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8030	2223	2226	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8031	2226	2229	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8032	2229	2232	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8033	2232	2237	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8033	2245	2237	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	175	175
8034	2237	2242	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8035	2220	2219	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	8	-5	Trave	115	115
8036	2226	2225	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8037	2232	2231	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-5	-2	0	0	0	Trave	115	115
8038	2236	2235	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	0	-0	0	0	Trave	115	115
8038	2865	2236	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	79	79
8038	2867	2865	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	159	159
9051	2242	2241	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
8039	2866	2242	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	0	Trave	159	159
8039	2869	2866	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	159	159
8040	2235	2237	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	0	0	2	-3	Trave	115	115
8041	2237	2236	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	-1	-3	0	4	0	Trave	115	115
8042	2221	2224	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	156	156
8043	2224	2227	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	156	156



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8044	2227	2230	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	2	0	0	0	Trave	156	156
8045	2230	2233	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	156	156
8046	2233	2238	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	1	0	0	0	Trave	156	156
8046	2279	2238	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	4	Trave	175	175
8047	2238	2243	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8048	2222	2224	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	156	156
8049	2224	2228	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8050	2228	2230	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8051	2230	2234	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8052	2234	2238	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	-5	-5	2	Trave	156	156
8052	2238	2278	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	2	0	0	0	Trave	175	175
8053	2238	2244	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	5	-4	-3	-1	3	Trave	153	153
9057	2244	2243	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
8054	2873	2244	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	159	159
8054	2875	2873	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	159	159
8055	2240	2238	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-4	-5	-2	Trave	115	115
8056	2238	2239	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	-2	0	0	0	Trave	115	115
8057	2239	2240	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8057	2872	2240	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	3	Trave	79	79
8057	2874	2872	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	159	159
8058	2233	2234	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	0	-0	0	0	Trave	115	115
8059	2227	2228	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-3	3	0	Trave	115	115
8060	2221	2222	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	1	0	0	0	0	Trave	115	115
8061	2246	2247	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8062	2247	2249	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-3	3	Trave	196	196

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm								cm
8063	2249	2250	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	196	196
8064	2250	2252	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8065	2252	2253	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8066	2253	2255	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8067	2255	2256	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8068	2256	2258	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8069	2258	2259	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8070	2259	2261	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-3	-1	-1	Trave	238	238
8071	2261	2262	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-1	-1	-4	-1	3	Trave	238	238
8072	2262	2264	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	3	0	-3	3	Trave	238	238
8073	2264	2265	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	238	238
8074	2265	2267	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8075	2267	2268	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8076	2268	2270	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8077	2270	2271	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8078	2271	2273	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8079	2273	2274	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8080	2274	2276	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8081	2276	2277	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8082	2277	2279	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8083	2278	2277	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8084	2277	2275	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8085	2275	2274	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8086	2274	2272	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8087	2272	2271	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8088	2271	2269	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8089	2269	2268	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8090	2268	2266	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8091	2266	2265	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8092	2265	2263	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	-2	Trave	238	238
8093	2263	2262	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-2	-5	-2	-4	Trave	238	238
8094	2262	2260	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	4	5	0	0	-0	Trave	238	238
8095	2260	2259	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	7	-0	Trave	238	238
8096	2259	2257	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	4	-5	0	0	0	Trave	234	234
8097	2257	2256	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8098	2256	2254	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8099	2254	2253	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-2	6	-1	Trave	225	225
8100	2253	2251	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	5	-3	-0	-0	0	Trave	212	212
8101	2251	2250	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	212	212
8102	2250	2248	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8103	2248	2247	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8104	2247	2245	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8105	2246	2245	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8105	2310	2246	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-4	-7	-5	Trave	635	635
8105	2311	2310	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8105	2375	2311	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-1	-2	Trave	515	515
8105	2376	2375	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8105	2440	2376	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	-6	3	Trave	515	515
8105	2441	2440	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8105	2505	2441	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8105	2506	2505	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8105	2570	2506	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8105	2571	2570	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8105	2635	2571	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8105	2636	2635	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8105	2700	2636	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8105	2701	2700	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8105	2765	2701	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8105	2766	2765	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8105	2830	2766	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
8105	2831	2830	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8106	2252	2251	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8106	2316	2252	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	3	0	0	0	0	Trave	635	635
8106	2317	2316	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8106	2381	2317	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8106	2382	2381	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8106	2446	2382	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	-6	3	Trave	515	515
8106	2447	2446	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8106	2511	2447	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	-7	0	Trave	515	515
8106	2512	2511	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8106	2576	2512	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-4	-3	0	Trave	515	515
8106	2577	2576	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8106	2641	2577	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8106	2642	2641	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8106	2706	2642	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8106	2707	2706	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8106	2771	2707	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8106	2772	2771	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8106	2836	2772	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
8106	2837	2836	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8107	2255	2254	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8107	2319	2255	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	635	635
8107	2320	2319	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8107	2384	2320	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	-1	1	Trave	515	515
8107	2385	2384	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8107	2449	2385	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8107	2450	2449	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8107	2514	2450	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	-1	Trave	515	515
8107	2515	2514	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8107	2579	2515	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8107	2580	2579	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8107	2644	2580	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8107	2645	2644	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8107	2709	2645	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8107	2710	2709	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8107	2774	2710	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8107	2775	2774	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8107	2839	2775	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
8107	2840	2839	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8108	2257	2258	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8108	2322	2258	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	635	635
8108	2322	2323	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8108	2387	2323	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8108	2387	2388	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8108	2452	2388	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	-6	0	Trave	515	515
8108	2452	2453	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8108	2517	2453	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8108	2517	2518	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8108	2582	2518	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-4	-3	0	Trave	515	515
8108	2582	2583	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8108	2647	2583	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	-6	0	Trave	605	605
8108	2647	2648	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8108	2712	2648	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8108	2712	2713	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8108	2777	2713	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8108	2777	2778	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8108	2842	2778	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
8108	2842	2843	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8109	2261	2260	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8109	2325	2261	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	635	635
8109	2326	2325	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8109	2390	2326	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8109	2391	2390	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8109	2455	2391	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8109	2456	2455	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8109	2520	2456	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	3	-0	-7	-3	Trave	515	515
8109	2521	2520	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8109	2585	2521	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	515	515
8109	2586	2585	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8109	2650	2586	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	605	605
8109	2651	2650	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8109	2715	2651	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8109	2716	2715	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8109	2780	2716	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	-0	-0	0	0	0	Trave	605	605
8109	2781	2780	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8109	2845	2781	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
8109	2846	2845	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8110	2267	2266	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8110	2331	2267	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	635	635
8110	2332	2331	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8110	2396	2332	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8110	2397	2396	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8110	2461	2397	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8110	2462	2461	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8110	2526	2462	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8110	2527	2526	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8110	2591	2527	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8110	2592	2591	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8110	2656	2592	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-1	-1	Trave	605	605
8110	2657	2656	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8110	2721	2657	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	-3	-4	Trave	605	605
8110	2722	2721	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8110	2786	2722	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	605	605
8110	2787	2786	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8110	2851	2787	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
8110	2852	2851	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8111	2270	2269	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8111	2334	2270	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	635	635
8111	2335	2334	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8111	2399	2335	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8111	2400	2399	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8111	2464	2400	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8111	2465	2464	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8111	2529	2465	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8111	2530	2529	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8111	2594	2530	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8111	2595	2594	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8111	2659	2595	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	1	0	2	-4	Trave	605	605
8111	2660	2659	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8111	2724	2660	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-4	-3	0	Trave	605	605
8111	2725	2724	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8111	2789	2725	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	605	605
8111	2790	2789	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8111	2854	2790	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
8111	2855	2854	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8112	2273	2272	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8112	2337	2273	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	635	635
8112	2338	2337	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8112	2402	2338	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	7	0	0	0	0	Trave	515	515
8112	2403	2402	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8112	2467	2403	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8112	2468	2467	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8112	2532	2468	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8112	2533	2532	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8112	2597	2533	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-8	4	0	0	0	Trave	515	515
8113	2276	2275	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8113	2340	2276	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	635	635
8113	2341	2340	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8113	2405	2341	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8113	2406	2405	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8113	2470	2406	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8113	2471	2470	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8113	2535	2471	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8113	2536	2535	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8113	2600	2536	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	-3	0	0	0	Trave	515	515
8113	2601	2600	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8113	2665	2601	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8113	2666	2665	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8113	2730	2666	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8113	2731	2730	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8113	2795	2731	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-8	-3	0	0	0	Trave	605	605
8114	2279	2278	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8114	2343	2279	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	635	635
8114	2344	2343	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8114	2408	2344	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8114	2409	2408	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8114	2473	2409	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8114	2474	2473	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8114	2538	2474	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8114	2539	2538	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8114	2603	2539	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
8114	2604	2603	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8114	2668	2604	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8114	2669	2668	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8114	2733	2669	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8114	2734	2733	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8114	2798	2734	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	0	3	Trave	605	605
8114	2799	2798	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8114	2863	2799	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
8114	2864	2863	I-I	<sup>O</sup> 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8115	2302	2312	I-I	<sup>O</sup> 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8115	2312	2315	I-I	<sup>O</sup> 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8115	2315	2318	I-I	<sup>O</sup> 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8115	2318	2321	I-I	<sup>O</sup> 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8115	2321	2324	I-I	<sup>O</sup> 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8115	2324	2327	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8115	2327	2330	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8115	2330	2333	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8115	2333	2336	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8115	2336	2339	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8115	2339	2342	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8115	2342	2303	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8116	2282	2285	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-2	3	0	0	0	Trave	156	156
8117	2285	2291	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8118	2291	2297	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8119	2297	2301	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8120	2301	2307	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8121	2307	2311	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8121	2311	2314	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8121	2314	2317	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8121	2317	2320	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8121	2320	2323	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8121	2323	2326	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8121	2326	2329	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8121	2329	2332	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8121	2332	2335	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8121	2335	2338	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8121	2338	2341	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8121	2341	2344	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8121	2344	2309	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8122	2309	2305	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8123	2305	2299	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8124	2299	2293	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8125	2293	2287	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8126	2287	2283	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	4	-3	Trave	156	156
8127	2283	2286	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	2	-3	0	0	0	Trave	156	156
8128	2286	2292	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8129	2292	2298	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8130	2298	2304	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8131	2304	2308	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8132	2310	2306	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	208	208
8132	2313	2310	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	214	214
8132	2316	2313	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8132	2319	2316	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8132	2322	2319	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8132	2325	2322	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8132	2328	2325	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8132	2331	2328	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8132	2334	2331	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8132	2337	2334	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8132	2340	2337	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8132	2343	2340	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8132	2308	2343	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8133	2306	2300	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8134	2300	2296	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8135	2296	2290	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8136	2290	2284	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8137	2284	2282	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-9	-4	-1	Trave	156	156
8138	2284	2288	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-3	-0	0	0	Trave	156	156
8139	2288	2290	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8140	2290	2294	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8141	2294	2296	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8142	2296	2302	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8142	2302	2311	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8143	2302	2306	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-3	-1	3	Trave	153	153
8144	2285	2288	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8145	2288	2291	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8146	2291	2294	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8147	2294	2297	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8148	2297	2302	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8148	2310	2302	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	175	175
8149	2302	2307	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8150	2285	2284	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	8	-5	Trave	115	115
8151	2291	2290	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8152	2297	2296	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-5	-2	0	0	0	Trave	115	115
8153	2867	2866	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	-0	0	Trave	128	128
8153	2868	2867	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	159	159
8153	2870	2868	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	159	159
8153	2300	2870	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	-0	0	Trave	79	79
8153	2301	2300	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	3	0	-0	0	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8153	2879	2301	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	64	64
8153	2881	2879	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8153	2883	2881	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	129	129
8153	2884	2883	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8153	2365	2884	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	0	-0	0	Trave	64	64
8153	2366	2365	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	0	-0	0	0	Trave	115	115
8153	2887	2366	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	64	64
8153	2888	2887	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8153	2890	2888	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	129	129
8153	2891	2890	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8153	2430	2891	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	0	-0	0	Trave	64	64
8153	2431	2430	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	0	-0	0	0	Trave	115	115
8153	2894	2431	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	64	64
8153	2895	2894	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8153	2897	2895	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	129	129
8153	2898	2897	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8153	2495	2898	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	0	-0	0	Trave	64	64
8153	2496	2495	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	0	-0	0	0	Trave	115	115
8153	2901	2496	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	64	64
8153	2902	2901	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8153	2904	2902	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	129	129
8153	2905	2904	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8153	2560	2905	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	0	-0	0	Trave	64	64
8153	2561	2560	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	0	-0	0	0	Trave	115	115
8153	2935	2561	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	76	76

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8153	2937	2935	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8154	2869	2867	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	128	128
8154	2871	2869	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	159	159
8154	2306	2871	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	9	0	-0	0	0	Trave	159	159
9046	2307	2306	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
8154	2880	2307	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8154	2882	2880	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8154	2885	2882	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8154	2371	2885	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8154	2372	2371	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
8154	2886	2372	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8154	2889	2886	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8154	2892	2889	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8154	2436	2892	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8154	2437	2436	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
8154	2893	2437	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8154	2896	2893	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8154	2899	2896	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8154	2501	2899	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8154	2502	2501	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
8154	2900	2502	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8154	2903	2900	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8154	2906	2903	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8154	2566	2906	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8154	2567	2566	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8154	2936	2567	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8154	2939	2936	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8155	2300	2302	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	0	0	2	-3	Trave	115	115
8156	2302	2301	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	-1	-3	0	4	0	Trave	115	115
8157	2286	2289	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	156	156
8158	2289	2292	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	156	156
8159	2292	2295	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	2	0	0	0	Trave	156	156
8160	2295	2298	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	156	156
8161	2298	2303	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	1	0	0	0	Trave	156	156
8161	2344	2303	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	4	Trave	175	175
8162	2303	2308	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8163	2287	2289	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	156	156
8164	2289	2293	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8165	2293	2295	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8166	2295	2299	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8167	2299	2303	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	-5	-5	2	Trave	156	156
8167	2303	2343	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	2	0	0	0	Trave	175	175
8168	2303	2309	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	5	-4	-3	-1	3	Trave	153	153
8169	2875	2874	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	3	-2	Trave	128	128
8169	2877	2875	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	159	159
8169	2308	2877	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	159	159
9052	2309	2308	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
8169	2907	2309	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8169	2910	2907	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8169	2913	2910	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8169	2373	2913	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8169	2374	2373	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
8169	2915	2374	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8169	2917	2915	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8169	2920	2917	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8169	2438	2920	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8169	2439	2438	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
8169	2922	2439	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8169	2924	2922	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8169	2927	2924	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8169	2503	2927	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8169	2504	2503	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
8169	2929	2504	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8169	2931	2929	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8169	2934	2931	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	129	129
8169	2568	2934	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8169	2569	2568	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
8169	2957	2569	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8169	2960	2957	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8170	2305	2303	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-4	-5	-2	Trave	115	115
8171	2303	2304	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	-2	0	0	0	Trave	115	115
8172	2874	2873	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	-2	-0	-0	0	Trave	128	128
8172	2876	2874	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	159	159
8172	2878	2876	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	159	159
8172	2304	2878	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	79	79

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8172	2304	2305	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8172	2908	2305	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	64	64
8172	2909	2908	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8172	2911	2909	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	129	129
8172	2912	2911	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8172	2369	2912	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	0	-0	0	Trave	64	64
8172	2369	2370	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8172	2914	2370	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	64	64
8172	2916	2914	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8172	2918	2916	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	129	129
8172	2919	2918	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8172	2434	2919	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	0	-0	0	Trave	64	64
8172	2434	2435	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8172	2921	2435	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	64	64
8172	2923	2921	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8172	2925	2923	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	129	129
8172	2926	2925	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8172	2499	2926	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	0	-0	0	Trave	64	64
8172	2499	2500	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8172	2928	2500	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	64	64
8172	2930	2928	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8172	2932	2930	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	129	129
8172	2933	2932	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	129	129
8172	2564	2933	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	0	-0	0	Trave	64	64
8172	2564	2565	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8172	2956	2565	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	76	76
8172	2958	2956	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8173	2298	2299	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	0	-0	0	0	Trave	115	115
8174	2292	2293	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-3	3	0	Trave	115	115
8175	2286	2287	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	1	0	0	0	0	Trave	115	115
8176	2311	2312	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8177	2312	2314	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-3	3	Trave	196	196
8178	2314	2315	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	196	196
8179	2315	2317	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8180	2317	2318	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8181	2318	2320	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8182	2320	2321	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8183	2321	2323	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8184	2323	2324	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8185	2324	2326	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-3	-1	-1	Trave	238	238
8186	2326	2327	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-1	-1	-4	-1	3	Trave	238	238
8187	2327	2329	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	3	0	-3	3	Trave	238	238
8188	2329	2330	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	238	238
8189	2330	2332	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8190	2332	2333	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8191	2333	2335	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8192	2335	2336	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8193	2336	2338	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8194	2338	2339	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8195	2339	2341	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8196	2341	2342	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8197	2342	2344	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8198	2343	2342	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8199	2342	2340	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8200	2340	2339	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8201	2339	2337	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8202	2337	2336	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	212	212
8203	2336	2334	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8204	2334	2333	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8205	2333	2331	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8206	2331	2330	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8207	2330	2328	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	-2	Trave	238	238
8208	2328	2327	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-2	-5	-2	-4	Trave	238	238
8209	2327	2325	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	4	5	0	0	-0	Trave	238	238
8210	2325	2324	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	7	-0	Trave	238	238
8211	2324	2322	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	4	-5	0	0	0	Trave	234	234
8212	2322	2321	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8213	2321	2319	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8214	2319	2318	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-2	6	-1	Trave	225	225
8215	2318	2316	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	5	-3	-0	-0	0	Trave	212	212
8216	2316	2315	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	212	212
8217	2315	2313	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8218	2313	2312	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8219	2312	2310	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8220	2367	2377	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8220	2377	2380	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8220	2380	2383	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8220	2383	2386	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8220	2386	2389	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8220	2389	2392	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8220	2392	2395	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8220	2395	2398	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8220	2398	2401	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8220	2401	2404	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8220	2404	2407	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8220	2407	2368	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8221	2347	2350	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-2	3	0	0	0	Trave	156	156
8222	2350	2356	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8223	2356	2362	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8224	2362	2366	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8225	2366	2372	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8226	2372	2376	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8226	2376	2379	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8226	2379	2382	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8226	2382	2385	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8226	2385	2388	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8226	2388	2391	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8226	2391	2394	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8226	2394	2397	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8226	2397	2400	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8226	2400	2403	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8226	2403	2406	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8226	2406	2409	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8226	2409	2374	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8227	2374	2370	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8228	2370	2364	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8229	2364	2358	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8230	2358	2352	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8231	2352	2348	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	4	-3	Trave	156	156
8232	2348	2351	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	2	-3	0	0	0	Trave	156	156
8233	2351	2357	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8234	2357	2363	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8235	2363	2369	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8236	2369	2373	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8237	2375	2371	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	208	208
8237	2378	2375	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	214	214
8237	2381	2378	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8237	2384	2381	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8237	2387	2384	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8237	2390	2387	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8237	2393	2390	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8237	2396	2393	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8237	2399	2396	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8237	2402	2399	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8237	2405	2402	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8237	2408	2405	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8237	2373	2408	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8238	2371	2365	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8239	2365	2361	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8240	2361	2355	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8241	2355	2349	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8242	2349	2347	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-9	-4	-1	Trave	156	156
8243	2349	2353	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-3	-0	0	0	Trave	156	156
8244	2353	2355	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8245	2355	2359	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8246	2359	2361	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8247	2361	2367	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8247	2367	2376	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8248	2367	2371	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-3	-1	3	Trave	153	153
8249	2350	2353	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8250	2353	2356	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8251	2356	2359	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8252	2359	2362	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8253	2362	2367	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8253	2375	2367	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	175	175
8254	2367	2372	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8255	2350	2349	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	8	-5	Trave	115	115
8256	2356	2355	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8257	2362	2361	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-5	-2	0	0	0	Trave	115	115
8258	2365	2367	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-1	0	0	2	-3	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8259	2367	2366	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	-1	-3	0	4	0	Trave	115	115
8260	2351	2354	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	156	156
8261	2354	2357	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	156	156
8262	2357	2360	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	2	0	0	0	Trave	156	156
8263	2360	2363	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	156	156
8264	2363	2368	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	1	0	0	0	Trave	156	156
8264	2409	2368	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	4	Trave	175	175
8265	2368	2373	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8266	2352	2354	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	156	156
8267	2354	2358	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8268	2358	2360	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8269	2360	2364	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8270	2364	2368	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	-5	-5	2	Trave	156	156
8270	2368	2408	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	2	0	0	0	Trave	175	175
8271	2368	2374	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	5	-4	-3	-1	3	Trave	153	153
8272	2370	2368	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-4	-5	-2	Trave	115	115
8273	2368	2369	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	-2	0	0	0	Trave	115	115
8274	2363	2364	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	0	-0	0	0	Trave	115	115
8275	2357	2358	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-3	3	0	Trave	115	115
8276	2351	2352	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	1	0	0	0	0	Trave	115	115
8277	2376	2377	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8278	2377	2379	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-3	3	Trave	196	196
8279	2379	2380	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	196	196
8280	2380	2382	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8281	2382	2383	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°							cm			cm
8282	2383	2385	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8283	2385	2386	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8284	2386	2388	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8285	2388	2389	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8286	2389	2391	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-3	-1	-1	Trave	238	238
8287	2391	2392	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-1	-1	-4	-1	3	Trave	238	238
8288	2392	2394	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	3	0	-3	3	Trave	238	238
8289	2394	2395	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	238	238
8290	2395	2397	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8291	2397	2398	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8292	2398	2400	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8293	2400	2401	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8294	2401	2403	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8295	2403	2404	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8296	2404	2406	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8297	2406	2407	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8298	2407	2409	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8299	2408	2407	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8300	2407	2405	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8301	2405	2404	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8302	2404	2402	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8303	2402	2401	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	212	212
8304	2401	2399	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8305	2399	2398	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8306	2398	2396	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8307	2396	2395	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8308	2395	2393	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	-2	Trave	238	238
8309	2393	2392	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-2	-5	-2	-4	Trave	238	238
8310	2392	2390	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	4	5	0	0	-0	Trave	238	238
8311	2390	2389	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	7	-0	Trave	238	238
8312	2389	2387	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	4	-5	0	0	0	Trave	234	234
8313	2387	2386	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8314	2386	2384	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8315	2384	2383	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-2	6	-1	Trave	225	225
8316	2383	2381	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	5	-3	-0	-0	0	Trave	212	212
8317	2381	2380	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	212	212
8318	2380	2378	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8319	2378	2377	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8320	2377	2375	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8321	2432	2442	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8321	2442	2445	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8321	2445	2448	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8321	2448	2451	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8321	2451	2454	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8321	2454	2457	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8321	2457	2460	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8321	2460	2463	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8321	2463	2466	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8321	2466	2469	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8321	2469	2472	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8321	2472	2433	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8322	2412	2415	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-2	3	0	0	0	Trave	156	156
8323	2415	2421	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8324	2421	2427	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8325	2427	2431	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8326	2431	2437	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8327	2437	2441	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8327	2441	2444	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8327	2444	2447	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8327	2447	2450	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8327	2450	2453	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8327	2453	2456	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8327	2456	2459	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8327	2459	2462	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8327	2462	2465	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8327	2465	2468	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8327	2468	2471	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8327	2471	2474	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8327	2474	2439	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8328	2439	2435	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8329	2435	2429	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8330	2429	2423	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8331	2423	2417	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8332	2417	2413	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	4	-3	Trave	156	156
8333	2413	2416	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	4	2	-3	0	0	0	Trave	156	156

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8334	2416	2422	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8335	2422	2428	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8336	2428	2434	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8337	2434	2438	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8338	2440	2436	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	208	208
8338	2443	2440	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	214	214
8338	2446	2443	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8338	2449	2446	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8338	2452	2449	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8338	2455	2452	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8338	2458	2455	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8338	2461	2458	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8338	2464	2461	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8338	2467	2464	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8338	2470	2467	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8338	2473	2470	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8338	2438	2473	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8339	2436	2430	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8340	2430	2426	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8341	2426	2420	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8342	2420	2414	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8343	2414	2412	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-9	-4	-1	Trave	156	156
8344	2414	2418	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-3	-0	0	0	Trave	156	156
8345	2418	2420	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8346	2420	2424	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8347	2424	2426	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8348	2426	2432	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8348	2432	2441	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8349	2432	2436	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-3	-1	3	Trave	153	153
8350	2415	2418	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8351	2418	2421	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8352	2421	2424	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8353	2424	2427	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8354	2427	2432	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8354	2440	2432	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	175	175
8355	2432	2437	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8356	2415	2414	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	8	-5	Trave	115	115
8357	2421	2420	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8358	2427	2426	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-5	-2	0	0	0	Trave	115	115
8359	2430	2432	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	0	0	2	-3	Trave	115	115
8360	2432	2431	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	-1	-3	0	4	0	Trave	115	115
8361	2416	2419	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	156	156
8362	2419	2422	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	156	156
8363	2422	2425	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	2	0	0	0	Trave	156	156
8364	2425	2428	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	156	156
8365	2428	2433	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	1	0	0	0	Trave	156	156
8365	2474	2433	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	4	Trave	175	175
8366	2433	2438	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8367	2417	2419	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	156	156
8368	2419	2423	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8369	2423	2425	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8370	2425	2429	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8371	2429	2433	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	-5	-5	2	Trave	156	156
8371	2433	2473	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	2	0	0	0	Trave	175	175
8372	2433	2439	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	5	-4	-3	-1	3	Trave	153	153
8373	2435	2433	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-4	-5	-2	Trave	115	115
8374	2433	2434	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	-2	0	0	0	Trave	115	115
8375	2428	2429	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	0	-0	0	0	Trave	115	115
8376	2422	2423	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-3	3	0	Trave	115	115
8377	2416	2417	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	1	0	0	0	0	Trave	115	115
8378	2441	2442	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8379	2442	2444	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-3	3	Trave	196	196
8380	2444	2445	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	196	196
8381	2445	2447	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8382	2447	2448	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8383	2448	2450	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8384	2450	2451	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8385	2451	2453	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8386	2453	2454	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8387	2454	2456	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-3	-1	-1	Trave	238	238
8388	2456	2457	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-1	-1	-4	-1	3	Trave	238	238
8389	2457	2459	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	3	0	-3	3	Trave	238	238
8390	2459	2460	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	238	238
8391	2460	2462	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8392	2462	2463	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8393	2463	2465	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8394	2465	2466	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8395	2466	2468	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8396	2468	2469	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8397	2469	2471	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8398	2471	2472	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8399	2472	2474	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8400	2473	2472	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8401	2472	2470	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8402	2470	2469	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8403	2469	2467	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8404	2467	2466	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	212	212
8405	2466	2464	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8406	2464	2463	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8407	2463	2461	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8408	2461	2460	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8409	2460	2458	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	-2	Trave	238	238
8410	2458	2457	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-2	-5	-2	-4	Trave	238	238
8411	2457	2455	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	4	5	0	0	-0	Trave	238	238
8412	2455	2454	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	7	-0	Trave	238	238
8413	2454	2452	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	4	-5	0	0	0	Trave	234	234
8414	2452	2451	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8415	2451	2449	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8416	2449	2448	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-2	6	-1	Trave	225	225
8417	2448	2446	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	4	5	-3	-0	-0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8418	2446	2445	I-I	0 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	212	212
8419	2445	2443	I-I	0 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8420	2443	2442	I-I	0 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8421	2442	2440	I-I	0 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8422	2497	2507	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2507	2510	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2510	2513	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2513	2516	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2516	2519	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2519	2522	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2522	2525	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2525	2528	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2528	2531	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2531	2534	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2534	2537	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8422	2537	2498	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8423	2477	2480	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-2	3	0	0	0	Trave	156	156
8424	2480	2486	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8425	2486	2492	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8426	2492	2496	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8427	2496	2502	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8428	2502	2506	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8428	2506	2509	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8428	2509	2512	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8428	2512	2515	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8428	2515	2518	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8428	2518	2521	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8428	2521	2524	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8428	2524	2527	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8428	2527	2530	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8428	2530	2533	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8428	2533	2536	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8428	2536	2539	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8428	2539	2504	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8429	2504	2500	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8430	2500	2494	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8431	2494	2488	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8432	2488	2482	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8433	2482	2478	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	4	-3	Trave	156	156
8434	2478	2481	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	2	-3	0	0	0	Trave	156	156
8435	2481	2487	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8436	2487	2493	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8437	2493	2499	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8438	2499	2503	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8439	2505	2501	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	208	208
8439	2508	2505	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	214	214
8439	2511	2508	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8439	2514	2511	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8439	2517	2514	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8439	2520	2517	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°							cm			cm
8439	2523	2520	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8439	2526	2523	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8439	2529	2526	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8439	2532	2529	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8439	2535	2532	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8439	2538	2535	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8439	2503	2538	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8440	2501	2495	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8441	2495	2491	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8442	2491	2485	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8443	2485	2479	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8444	2479	2477	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-9	-4	-1	Trave	156	156
8445	2479	2483	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-3	-0	0	0	Trave	156	156
8446	2483	2485	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8447	2485	2489	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8448	2489	2491	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8449	2491	2497	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8449	2497	2506	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8450	2497	2501	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-3	-1	3	Trave	153	153
8451	2480	2483	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8452	2483	2486	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8453	2486	2489	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8454	2489	2492	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8455	2492	2497	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8455	2505	2497	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	175	175

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8456	2497	2502	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8457	2480	2479	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	-3	8	-5	Trave	115	115
8458	2486	2485	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8459	2492	2491	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	-5	-2	0	0	0	Trave	115	115
8460	2495	2497	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	-1	0	0	2	-3	Trave	115	115
8461	2497	2496	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	2	-1	-3	0	4	0	Trave	115	115
8462	2481	2484	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	156	156
8463	2484	2487	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	156	156
8464	2487	2490	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	-1	2	0	0	0	Trave	156	156
8465	2490	2493	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	156	156
8466	2493	2498	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	-4	1	0	0	0	Trave	156	156
8466	2539	2498	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	1	4	Trave	175	175
8467	2498	2503	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8468	2482	2484	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	156	156
8469	2484	2488	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8470	2488	2490	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8471	2490	2494	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8472	2494	2498	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	1	4	-1	-5	-5	2	Trave	156	156
8472	2498	2538	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	6	2	0	0	0	Trave	175	175
8473	2498	2504	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	2	5	-4	-3	-1	3	Trave	153	153
8474	2500	2498	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	4	1	0	-4	-5	-2	Trave	115	115
8475	2498	2499	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	6	-2	0	0	0	Trave	115	115
8476	2493	2494	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	4	-1	0	-0	0	0	Trave	115	115
8477	2487	2488	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	4	1	0	-3	3	0	Trave	115	115
8478	2481	2482	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	1	1	0	0	0	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8479	2506	2507	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8480	2507	2509	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-3	3	Trave	196	196
8481	2509	2510	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	196	196
8482	2510	2512	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8483	2512	2513	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8484	2513	2515	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8485	2515	2516	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8486	2516	2518	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8487	2518	2519	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8488	2519	2521	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-3	-1	-1	Trave	238	238
8489	2521	2522	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-1	-1	-4	-1	3	Trave	238	238
8490	2522	2524	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	3	0	-3	3	Trave	238	238
8491	2524	2525	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	238	238
8492	2525	2527	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8493	2527	2528	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8494	2528	2530	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8495	2530	2531	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8496	2531	2533	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8497	2533	2534	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8498	2534	2536	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8499	2536	2537	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8500	2537	2539	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8501	2538	2537	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8502	2537	2535	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8503	2535	2534	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8504	2534	2532	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8505	2532	2531	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	212	212
8506	2531	2529	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8507	2529	2528	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8508	2528	2526	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8509	2526	2525	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8510	2525	2523	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	-2	Trave	238	238
8511	2523	2522	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-2	-5	-2	-4	Trave	238	238
8512	2522	2520	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	4	5	0	0	-0	Trave	238	238
8513	2520	2519	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	7	-0	Trave	238	238
8514	2519	2517	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	4	-5	0	0	0	Trave	234	234
8515	2517	2516	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8516	2516	2514	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8517	2514	2513	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-2	6	-1	Trave	225	225
8518	2513	2511	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	5	-3	-0	-0	0	Trave	212	212
8519	2511	2510	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	212	212
8520	2510	2508	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8521	2508	2507	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8522	2507	2505	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8523	2562	2572	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8523	2572	2575	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8523	2575	2578	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8523	2578	2581	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8523	2581	2584	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8523	2584	2587	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8523	2587	2590	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8523	2590	2593	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8523	2593	2596	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8523	2596	2599	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8523	2599	2602	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8523	2602	2563	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8524	2542	2545	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-2	3	0	0	0	Trave	156	156
8525	2545	2551	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8526	2551	2557	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8527	2557	2561	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8528	2561	2567	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8529	2567	2571	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8529	2571	2574	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8529	2574	2577	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8529	2577	2580	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8529	2580	2583	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8529	2583	2586	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8529	2586	2589	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8529	2589	2592	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8529	2592	2595	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8529	2595	2598	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8529	2598	2601	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8529	2601	2604	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8529	2604	2569	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8530	2569	2565	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8531	2565	2559	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8532	2559	2553	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8533	2553	2547	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8534	2547	2543	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	4	-3	Trave	156	156
8535	2543	2546	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	2	-3	0	0	0	Trave	156	156
8536	2546	2552	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8537	2552	2558	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8538	2558	2564	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8539	2564	2568	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8540	2570	2566	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	208	208
8540	2573	2570	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	214	214
8540	2576	2573	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8540	2579	2576	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8540	2582	2579	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8540	2585	2582	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8540	2588	2585	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8540	2591	2588	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8540	2594	2591	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8540	2597	2594	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8540	2600	2597	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8540	2603	2600	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8540	2568	2603	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8541	2566	2560	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8542	2560	2556	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8543	2556	2550	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8544	2550	2544	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8545	2544	2542	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-9	-4	-1	Trave	156	156
8546	2544	2548	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-3	-0	0	0	Trave	156	156
8547	2548	2550	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8548	2550	2554	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8549	2554	2556	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8550	2556	2562	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8550	2562	2571	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8551	2562	2566	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-3	-1	3	Trave	153	153
8552	2545	2548	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8553	2548	2551	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8554	2551	2554	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8555	2554	2557	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8556	2557	2562	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8556	2570	2562	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	175	175
8557	2562	2567	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8558	2545	2544	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	8	-5	Trave	115	115
8559	2551	2550	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8560	2557	2556	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-5	-2	0	0	0	Trave	115	115
8561	2560	2562	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	0	0	2	-3	Trave	115	115
8562	2562	2561	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	-1	-3	0	4	0	Trave	115	115
8563	2546	2549	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	156	156
8564	2549	2552	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	156	156
8565	2552	2555	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	2	0	0	0	Trave	156	156
8566	2555	2558	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	156	156



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8567	2558	2563	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	1	0	0	0	Trave	156	156
8567	2604	2563	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	4	Trave	175	175
8568	2563	2568	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8569	2547	2549	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	156	156
8570	2549	2553	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8571	2553	2555	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8572	2555	2559	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8573	2559	2563	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	-5	-5	2	Trave	156	156
8573	2563	2603	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	2	0	0	0	Trave	175	175
8574	2563	2569	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	5	-4	-3	-1	3	Trave	153	153
8575	2565	2563	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-4	-5	-2	Trave	115	115
8576	2563	2564	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	-2	0	0	0	Trave	115	115
8577	2558	2559	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	0	-0	0	0	Trave	115	115
8578	2552	2553	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-3	3	0	Trave	115	115
8579	2546	2547	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	1	0	0	0	0	Trave	115	115
8580	2571	2572	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8581	2572	2574	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-3	3	Trave	196	196
8582	2574	2575	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	196	196
8583	2575	2577	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8584	2577	2578	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8585	2578	2580	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8586	2580	2581	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8587	2581	2583	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8588	2583	2584	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8589	2584	2586	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-0	0	-3	-1	-1	Trave	238	238

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8590	2586	2587	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-1	-1	-4	-1	3	Trave	238	238
8591	2587	2589	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	3	0	-3	3	Trave	238	238
8592	2589	2590	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	238	238
8593	2590	2592	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8594	2592	2593	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8595	2593	2595	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8596	2595	2596	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8597	2596	2598	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8598	2598	2599	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8599	2599	2601	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8600	2601	2602	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8601	2602	2604	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8602	2603	2602	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8603	2602	2600	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8604	2600	2599	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8605	2599	2597	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8606	2597	2596	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	212	212
8607	2596	2594	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8608	2594	2593	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8609	2593	2591	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8610	2591	2590	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8611	2590	2588	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	-2	Trave	238	238
8612	2588	2587	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-2	-5	-2	-4	Trave	238	238
8613	2587	2585	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	4	5	0	0	-0	Trave	238	238
8614	2585	2584	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	-0	-0	7	-0	Trave	238	238

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8615	2584	2582	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	4	-5	0	0	0	Trave	234	234
8616	2582	2581	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8617	2581	2579	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8618	2579	2578	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-2	6	-1	Trave	225	225
8619	2578	2576	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	5	-3	-0	-0	0	Trave	212	212
8620	2576	2575	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	212	212
8621	2575	2573	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8622	2573	2572	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8623	2572	2570	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8624	2598	2597	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8624	2662	2598	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
8624	2663	2662	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8624	2727	2663	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	-3	Trave	605	605
8624	2728	2727	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8624	2792	2728	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	0	-3	-1	3	Trave	605	605
8624	2793	2792	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8624	2857	2793	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
8624	2858	2857	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8625	2627	2637	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8625	2637	2640	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8625	2640	2643	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8625	2643	2646	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8625	2646	2649	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8625	2649	2652	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8625	2652	2655	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8625	2655	2658	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8625	2658	2661	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8625	2661	2664	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8625	2664	2667	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8625	2667	2628	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8626	2607	2610	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-2	3	0	0	0	Trave	156	156
8627	2610	2616	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8628	2616	2622	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8629	2622	2626	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8630	2626	2632	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8631	2632	2636	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8631	2636	2639	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8631	2639	2642	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8631	2642	2645	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8631	2645	2648	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8631	2648	2651	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8631	2651	2654	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8631	2654	2657	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8631	2657	2660	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8631	2660	2663	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8631	2663	2666	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8631	2666	2669	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8631	2669	2634	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8632	2634	2630	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8633	2630	2624	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8634	2624	2618	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8635	2618	2612	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8636	2612	2608	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	4	-3	Trave	156	156
8637	2608	2611	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	2	-3	0	0	0	Trave	156	156
8638	2611	2617	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8639	2617	2623	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8640	2623	2629	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8641	2629	2633	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8642	2635	2631	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	208	208
8642	2638	2635	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	214	214
8642	2641	2638	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8642	2644	2641	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8642	2647	2644	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8642	2650	2647	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8642	2653	2650	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8642	2656	2653	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8642	2659	2656	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8642	2662	2659	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8642	2665	2662	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8642	2668	2665	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8642	2633	2668	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8643	2631	2625	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8644	2625	2621	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8645	2621	2615	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8646	2615	2609	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8647	2609	2607	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-9	-4	-1	Trave	156	156
8648	2609	2613	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-3	-0	0	0	Trave	156	156
8649	2613	2615	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8650	2615	2619	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8651	2619	2621	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8652	2621	2627	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8652	2627	2636	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8653	2627	2631	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-3	-1	3	Trave	153	153
8654	2610	2613	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8655	2613	2616	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8656	2616	2619	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8657	2619	2622	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8658	2622	2627	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8658	2635	2627	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	175	175
8659	2627	2632	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8660	2610	2609	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	8	-5	Trave	115	115
8661	2616	2615	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8662	2622	2621	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-5	-2	0	0	0	Trave	115	115
8663	2937	2936	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
8663	2938	2937	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8663	2941	2938	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8663	2625	2941	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	76	76
8663	2626	2625	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	0	-0	0	0	Trave	115	115
8663	2942	2626	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	76	76
8663	2944	2942	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8664	2939	2937	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	-0	Trave	125	125
8664	2940	2939	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8664	2631	2940	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
9122	2632	2631	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
8664	2943	2632	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8664	2946	2943	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8665	2625	2627	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	0	0	2	-3	Trave	115	115
8666	2627	2626	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	-1	-3	0	4	0	Trave	115	115
8667	2611	2614	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	156	156
8668	2614	2617	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	156	156
8669	2617	2620	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	2	0	0	0	Trave	156	156
8670	2620	2623	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	156	156
8671	2623	2628	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	1	0	0	0	Trave	156	156
8671	2669	2628	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	4	Trave	175	175
8672	2628	2633	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8673	2612	2614	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	156	156
8674	2614	2618	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8675	2618	2620	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8676	2620	2624	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8677	2624	2628	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	-5	-5	2	Trave	156	156
8677	2628	2668	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	2	0	0	0	Trave	175	175
8678	2628	2634	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	5	-4	-3	-1	3	Trave	153	153
8679	2960	2958	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	-0	Trave	125	125
8679	2961	2960	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8679	2633	2961	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°							cm			cm
9143	2634	2633	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
8679	2967	2634	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8679	2966	2967	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8680	2630	2628	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-4	-5	-2	Trave	115	115
8681	2628	2629	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	-2	0	0	0	Trave	115	115
8682	2958	2957	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
8682	2959	2958	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8682	2962	2959	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8682	2629	2962	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	76	76
8682	2629	2630	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8682	2968	2630	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	76	76
8682	2969	2968	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8683	2623	2624	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	0	-0	0	0	Trave	115	115
8684	2617	2618	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-3	3	0	Trave	115	115
8685	2611	2612	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	1	0	0	0	0	Trave	115	115
8686	2636	2637	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8687	2637	2639	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-3	3	Trave	196	196
8688	2639	2640	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	196	196
8689	2640	2642	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8690	2642	2643	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8691	2643	2645	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8692	2645	2646	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8693	2646	2648	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8694	2648	2649	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8695	2649	2651	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-0	0	-3	-1	-1	Trave	238	238



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8696	2651	2652	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-1	-1	-4	-1	3	Trave	238	238
8697	2652	2654	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	3	0	-3	3	Trave	238	238
8698	2654	2655	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	238	238
8699	2655	2657	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8700	2657	2658	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8701	2658	2660	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8702	2660	2661	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8703	2661	2663	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8704	2663	2664	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8705	2664	2666	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8706	2666	2667	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8707	2667	2669	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8708	2668	2667	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8709	2667	2665	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8710	2665	2664	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8711	2664	2662	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8712	2662	2661	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	212	212
8713	2661	2659	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8714	2659	2658	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8715	2658	2656	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8716	2656	2655	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8717	2655	2653	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	-2	Trave	238	238
8718	2653	2652	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-2	-5	-2	-4	Trave	238	238
8719	2652	2650	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	4	5	0	0	-0	Trave	238	238
8720	2650	2649	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	-0	-0	7	-0	Trave	238	238

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8721	2649	2647	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	4	-5	0	0	0	Trave	234	234
8722	2647	2646	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8723	2646	2644	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8724	2644	2643	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-2	6	-1	Trave	225	225
8725	2643	2641	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	5	-3	-0	-0	0	Trave	212	212
8726	2641	2640	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	212	212
8727	2640	2638	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8728	2638	2637	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8729	2637	2635	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8730	2692	2702	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2702	2705	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2705	2708	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2708	2711	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2711	2714	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2714	2717	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2717	2720	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2720	2723	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2723	2726	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2726	2729	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2729	2732	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8730	2732	2693	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8731	2672	2675	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-2	3	0	0	0	Trave	156	156
8732	2675	2681	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8733	2681	2687	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8734	2687	2691	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°							cm			cm
8735	2691	2697	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8736	2697	2701	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8736	2701	2704	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8736	2704	2707	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8736	2707	2710	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8736	2710	2713	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8736	2713	2716	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8736	2716	2719	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8736	2719	2722	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8736	2722	2725	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8736	2725	2728	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8736	2728	2731	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8736	2731	2734	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8736	2734	2699	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8737	2699	2695	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8738	2695	2689	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8739	2689	2683	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8740	2683	2677	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8741	2677	2673	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	4	-3	Trave	156	156
8742	2673	2676	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	2	-3	0	0	0	Trave	156	156
8743	2676	2682	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8744	2682	2688	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8745	2688	2694	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8746	2694	2698	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8747	2700	2696	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	208	208

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8747	2703	2700	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	214	214
8747	2706	2703	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8747	2709	2706	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8747	2712	2709	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8747	2715	2712	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8747	2718	2715	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8747	2721	2718	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8747	2724	2721	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8747	2727	2724	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8747	2730	2727	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8747	2733	2730	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8747	2698	2733	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8748	2696	2690	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8749	2690	2686	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8750	2686	2680	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8751	2680	2674	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8752	2674	2672	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-9	-4	-1	Trave	156	156
8753	2674	2678	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-3	-0	0	0	Trave	156	156
8754	2678	2680	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8755	2680	2684	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8756	2684	2686	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8757	2686	2692	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8757	2692	2701	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8758	2692	2696	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-3	-1	3	Trave	153	153
8759	2675	2678	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8760	2678	2681	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8761	2681	2684	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8762	2684	2687	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8763	2687	2692	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8763	2700	2692	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	175	175
8764	2692	2697	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8765	2675	2674	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	8	-5	Trave	115	115
8766	2681	2680	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8767	2687	2686	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-5	-2	0	0	0	Trave	115	115
8768	2944	2943	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
8768	2945	2944	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8768	2948	2945	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8768	2690	2948	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	76	76
8768	2691	2690	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	0	-0	0	0	Trave	115	115
8768	2949	2691	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	76	76
8768	2951	2949	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8769	2946	2944	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	-0	Trave	125	125
8769	2947	2946	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8769	2696	2947	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
9132	2697	2696	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
8769	2950	2697	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8769	2953	2950	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8770	2690	2692	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	0	0	2	-3	Trave	115	115
8771	2692	2691	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	-1	-3	0	4	0	Trave	115	115
8772	2676	2679	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	156	156

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8773	2679	2682	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	156	156
8774	2682	2685	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	2	0	0	0	Trave	156	156
8775	2685	2688	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	156	156
8776	2688	2693	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	1	0	0	0	Trave	156	156
8776	2734	2693	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	4	Trave	175	175
8777	2693	2698	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8778	2677	2679	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	156	156
8779	2679	2683	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8780	2683	2685	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8781	2685	2689	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8782	2689	2693	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	-5	-5	2	Trave	156	156
8782	2693	2733	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	2	0	0	0	Trave	175	175
8783	2693	2699	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	5	-4	-3	-1	3	Trave	153	153
8784	2966	2969	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	-0	Trave	125	125
8784	2964	2966	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8784	2698	2964	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
9144	2699	2698	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
8784	2974	2699	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8784	2973	2974	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8785	2695	2693	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-4	-5	-2	Trave	115	115
8786	2693	2694	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	-2	0	0	0	Trave	115	115
8787	2969	2967	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
8787	2965	2969	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8787	2963	2965	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8787	2694	2963	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	76	76

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8787	2694	2695	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8787	2975	2695	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	76	76
8787	2976	2975	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8788	2688	2689	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	0	-0	0	0	Trave	115	115
8789	2682	2683	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-3	3	0	Trave	115	115
8790	2676	2677	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	1	0	0	0	0	Trave	115	115
8791	2701	2702	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8792	2702	2704	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-3	3	Trave	196	196
8793	2704	2705	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	196	196
8794	2705	2707	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8795	2707	2708	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8796	2708	2710	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8797	2710	2711	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8798	2711	2713	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8799	2713	2714	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8800	2714	2716	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-3	-1	-1	Trave	238	238
8801	2716	2717	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-1	-1	-4	-1	3	Trave	238	238
8802	2717	2719	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	3	0	-3	3	Trave	238	238
8803	2719	2720	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	238	238
8804	2720	2722	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8805	2722	2723	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8806	2723	2725	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8807	2725	2726	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8808	2726	2728	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8809	2728	2729	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8810	2729	2731	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8811	2731	2732	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8812	2732	2734	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8813	2733	2732	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8814	2732	2730	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8815	2730	2729	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8816	2729	2727	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8817	2727	2726	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	212	212
8818	2726	2724	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8819	2724	2723	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8820	2723	2721	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8821	2721	2720	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8822	2720	2718	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	-2	Trave	238	238
8823	2718	2717	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-2	-5	-2	-4	Trave	238	238
8824	2717	2715	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	4	5	0	0	-0	Trave	238	238
8825	2715	2714	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	7	-0	Trave	238	238
8826	2714	2712	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	4	-5	0	0	0	Trave	234	234
8827	2712	2711	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8828	2711	2709	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8829	2709	2708	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-2	6	-1	Trave	225	225
8830	2708	2706	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	5	-3	-0	-0	0	Trave	212	212
8831	2706	2705	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	212	212
8832	2705	2703	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8833	2703	2702	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8834	2702	2700	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8835	2757	2767	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2767	2770	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2770	2773	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2773	2776	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2776	2779	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2779	2782	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2782	2785	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2785	2788	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2788	2791	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2791	2794	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2794	2797	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8835	2797	2758	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8836	2737	2740	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-2	3	0	0	0	Trave	156	156
8837	2740	2746	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8838	2746	2752	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8839	2752	2756	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8840	2756	2762	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8841	2762	2766	I-I	0 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8841	2766	2769	I-I	0 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8841	2769	2772	I-I	0 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8841	2772	2775	I-I	0 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8841	2775	2778	I-I	0 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8841	2778	2781	I-I	0 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8841	2781	2784	I-I	0 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8841	2784	2787	I-I	0 193.7x7.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
				1		one											
8841	2787	2790	I-I	193.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8841	2790	2793	I-I	193.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8841	2793	2796	I-I	193.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8841	2796	2799	I-I	193.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8841	2799	2764	I-I	193.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8842	2764	2760	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8843	2760	2754	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8844	2754	2748	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8845	2748	2742	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8846	2742	2738	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	-3	4	-3	Trave	156	156
8847	2738	2741	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	4	2	-3	0	0	0	Trave	156	156
8848	2741	2747	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8849	2747	2753	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8850	2753	2759	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8851	2759	2763	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8852	2765	2761	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	208	208
8852	2768	2765	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	214	214
8852	2771	2768	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8852	2774	2771	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8852	2777	2774	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8852	2780	2777	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8852	2783	2780	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8852	2786	2783	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8852	2789	2786	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8852	2792	2789	I-I	193.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8852	2795	2792	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8852	2798	2795	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8852	2763	2798	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8853	2761	2755	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8854	2755	2751	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8855	2751	2745	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8856	2745	2739	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8857	2739	2737	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-9	-4	-1	Trave	156	156
8858	2739	2743	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-3	-0	0	0	Trave	156	156
8859	2743	2745	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8860	2745	2749	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8861	2749	2751	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8862	2751	2757	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8862	2757	2766	I-I	O 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	175	175
8863	2757	2761	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8864	2740	2743	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8865	2743	2746	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8866	2746	2749	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8867	2749	2752	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8868	2752	2757	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8868	2765	2757	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	175	175
8869	2757	2762	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8870	2740	2739	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	8	-5	Trave	115	115
8871	2746	2745	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8872	2752	2751	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-5	-2	0	0	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8873	2951	2950	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
8873	2952	2951	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8873	2955	2952	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8873	2755	2955	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	76	76
8873	2756	2755	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	0	-0	0	0	Trave	115	115
8873	2977	2756	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	73	73
8873	2979	2977	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	146	146
8874	2953	2951	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	-0	Trave	125	125
8874	2954	2953	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8874	2761	2954	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
9137	2762	2761	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
8874	2978	2762	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	-3	Trave	146	146
8874	2980	2978	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	146	146
8875	2755	2757	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	0	0	2	-3	Trave	115	115
8876	2757	2756	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	-1	-3	0	4	0	Trave	115	115
8877	2741	2744	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	156	156
8878	2744	2747	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	156	156
8879	2747	2750	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	2	0	0	0	Trave	156	156
8880	2750	2753	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	156	156
8881	2753	2758	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	1	0	0	0	Trave	156	156
8881	2799	2758	I-I	O 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	175	175
8882	2758	2763	I-I	O 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8883	2742	2744	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	156	156
8884	2744	2748	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8885	2748	2750	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm								cm
8886	2750	2754	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8887	2754	2758	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	-5	-5	2	Trave	156	156
8887	2758	2798	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	2	0	0	0	Trave	175	175
8888	2758	2764	I-I	O 193.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8889	2973	2976	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	-0	Trave	125	125
8889	2971	2973	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	151	151
8889	2763	2971	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	151	151
9149	2764	2763	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
8889	2991	2764	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	-3	Trave	146	146
8889	2993	2991	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	146	146
8890	2760	2758	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-4	-5	-2	Trave	115	115
8891	2758	2759	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	-2	0	0	0	Trave	115	115
8892	2976	2974	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
8892	2972	2976	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	151	151
8892	2970	2972	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	151	151
8892	2759	2970	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	76	76
8892	2759	2760	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8892	2990	2760	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	73	73
8892	2992	2990	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	146	146
8893	2753	2754	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	0	-0	0	0	Trave	115	115
8894	2747	2748	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-3	3	0	Trave	115	115
8895	2741	2742	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	1	0	0	0	0	Trave	115	115
8896	2766	2767	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	175	175
8897	2767	2769	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	196	196
8898	2769	2770	I-I	O 139.7x7.	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	196	196

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
				1		one											
8899	2770	2772	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	212	212
8900	2772	2773	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	212	212
8901	2773	2775	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	225	225
8902	2775	2776	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	225	225
8903	2776	2778	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	234	234
8904	2778	2779	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	234	234
8905	2779	2781	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	238	238
8906	2781	2782	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	238	238
8907	2782	2784	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	238	238
8908	2784	2785	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	238	238
8909	2785	2787	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	234	234
8910	2787	2788	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	234	234
8911	2788	2790	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	225	225
8912	2790	2791	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	225	225
8913	2791	2793	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	212	212
8914	2793	2794	I-I	139.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	212	212
8915	2794	2796	I-I	193.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	196	196
8916	2796	2797	I-I	193.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	196	196
8917	2797	2799	I-I	193.7x7.1	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	175	175
8918	2798	2797	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8919	2797	2795	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8920	2795	2794	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8921	2794	2792	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8922	2792	2791	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	212	212
8923	2791	2789	I-I	139.7x5	Acciaio	Acciaio_Pressflessione	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8924	2789	2788	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8925	2788	2786	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8926	2786	2785	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	234	234
8927	2785	2783	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	-2	Trave	238	238
8928	2783	2782	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-2	-5	-2	-4	Trave	238	238
8929	2782	2780	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	4	5	0	0	-0	Trave	238	238
8930	2780	2779	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	7	-0	Trave	238	238
8931	2779	2777	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	4	-5	0	0	0	Trave	234	234
8932	2777	2776	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
8933	2776	2774	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
8934	2774	2773	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-2	6	-1	Trave	225	225
8935	2773	2771	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	5	-3	-0	-0	0	Trave	212	212
8936	2771	2770	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	212	212
8937	2770	2768	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8938	2768	2767	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
8939	2767	2765	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8940	2796	2795	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8940	2860	2796	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
8940	2861	2860	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8941	2822	2832	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8941	2832	2835	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8941	2835	2838	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8941	2838	2841	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8941	2841	2844	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8941	2844	2847	I-I	O 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°							cm			cm
8941	2847	2850	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8941	2850	2853	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8941	2853	2856	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8941	2856	2859	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8941	2859	2862	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8941	2862	2823	I-I	0 273x5.9	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8942	2802	2805	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-2	3	0	0	0	Trave	156	156
8943	2805	2811	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8944	2811	2817	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8945	2817	2821	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8946	2821	2827	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8947	2827	2831	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8947	2831	2834	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8947	2834	2837	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8947	2837	2840	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8947	2840	2843	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8947	2843	2846	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8947	2846	2849	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8947	2849	2852	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8947	2852	2855	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8947	2855	2858	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8947	2858	2861	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8947	2861	2864	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8947	2864	2829	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8948	2829	2825	I-I	0 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8949	2825	2819	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8950	2819	2813	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8951	2813	2807	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8952	2807	2803	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	4	-3	Trave	156	156
8953	2803	2806	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	2	-3	0	0	0	Trave	156	156
8954	2806	2812	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8955	2812	2818	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8956	2818	2824	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8957	2824	2828	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8958	2830	2826	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	208	208
8958	2833	2830	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	214	214
8958	2836	2833	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8958	2839	2836	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	213	213
8958	2842	2839	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8958	2845	2842	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Trave	212	212
8958	2848	2845	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8958	2851	2848	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8958	2854	2851	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
8958	2857	2854	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8958	2860	2857	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	213	213
8958	2863	2860	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	214	214
8958	2828	2863	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	208	208
8959	2826	2820	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	100	100
8960	2820	2816	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	105	105
8961	2816	2810	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8962	2810	2804	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	210	210
8963	2804	2802	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-9	-4	-1	Trave	156	156
8964	2804	2808	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-3	-0	0	0	Trave	156	156
8965	2808	2810	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8966	2810	2814	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8967	2814	2816	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	-0	Trave	156	156
8968	2816	2822	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	156	156
8968	2822	2831	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
8969	2822	2826	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-3	-1	3	Trave	153	153
8970	2805	2808	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8971	2808	2811	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8972	2811	2814	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8973	2814	2817	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8974	2817	2822	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	0	0	0	Trave	156	156
8974	2830	2822	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	175	175
8975	2822	2827	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8976	2805	2804	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	8	-5	Trave	115	115
8977	2811	2810	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8978	2817	2816	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-5	-2	0	0	0	Trave	115	115
8979	2979	2978	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	-0	Trave	124	124
8979	2981	2979	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	146	146
8979	2983	2981	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	146	146
8979	2985	2983	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	146	146
8979	2987	2985	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	146	146
8979	2989	2987	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	146	146

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm								cm
8979	2820	2989	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	73	73
8979	2821	2820	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	0	-0	0	0	Trave	115	115
8980	2980	2979	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	124	124
8980	2982	2980	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	146	146
8980	2984	2982	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	146	146
8980	2986	2984	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	146	146
8980	2988	2986	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	146	146
8980	2826	2988	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	146	146
9185	2827	2826	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
8981	2820	2822	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	0	0	2	-3	Trave	115	115
8982	2822	2821	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	-1	-3	0	4	0	Trave	115	115
8983	2806	2809	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	-0	0	0	0	Trave	156	156
8984	2809	2812	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	-2	Trave	156	156
8985	2812	2815	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-1	2	0	0	0	Trave	156	156
8986	2815	2818	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	156	156
8987	2818	2823	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	1	0	0	0	Trave	156	156
8987	2864	2823	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	1	4	Trave	175	175
8988	2823	2828	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	4	-1	Trave	153	153
8989	2807	2809	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	156	156
8990	2809	2813	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8991	2813	2815	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	156	156
8992	2815	2819	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-4	1	Trave	156	156
8993	2819	2823	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	-1	-5	-5	2	Trave	156	156
8993	2823	2863	I-I	O 139.7x7. 1	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	2	0	0	0	Trave	175	175
8994	2823	2829	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	2	5	-4	-3	-1	3	Trave	153	153

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
8995	2993	2992	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	124	124
8995	2995	2993	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	146	146
8995	2997	2995	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	146	146
8995	2999	2997	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	146	146
8995	3001	2999	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	146	146
8995	2828	3001	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	146	146
9184	2829	2828	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
8996	2825	2823	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-4	-5	-2	Trave	115	115
8997	2823	2824	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	6	-2	0	0	0	Trave	115	115
8998	2992	2991	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	-0	Trave	124	124
8998	2994	2992	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	146	146
8998	2996	2994	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	146	146
8998	2998	2996	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	146	146
8998	3000	2998	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	0	0	Trave	146	146
8998	3002	3000	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	146	146
8998	2824	3002	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	73	73
8998	2824	2825	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
8999	2818	2819	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	0	-0	0	0	Trave	115	115
9000	2812	2813	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	1	0	-3	3	0	Trave	115	115
9001	2806	2807	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	1	0	0	0	0	Trave	115	115
9002	2831	2832	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
9003	2832	2834	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-3	3	Trave	196	196
9004	2834	2835	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	196	196
9005	2835	2837	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
9006	2837	2838	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
9007	2838	2840	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
9008	2840	2841	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
9009	2841	2843	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
9010	2843	2844	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	0	Trave	234	234
9011	2844	2846	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-3	-1	-1	Trave	238	238
9012	2846	2847	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-1	-1	-4	-1	3	Trave	238	238
9013	2847	2849	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	-1	3	0	-3	3	Trave	238	238
9014	2849	2850	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-3	3	0	0	0	Trave	238	238
9015	2850	2852	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
9016	2852	2853	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
9017	2853	2855	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
9018	2855	2856	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
9019	2856	2858	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
9020	2858	2859	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
9021	2859	2861	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
9022	2861	2862	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
9023	2862	2864	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
9024	2863	2862	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
9025	2862	2860	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
9026	2860	2859	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
9027	2859	2857	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	212	212
9028	2857	2856	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	212	212
9029	2856	2854	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
9030	2854	2853	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
9031	2853	2851	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm								cm
9032	2851	2850	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	234	234
9033	2850	2848	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	-2	Trave	238	238
9034	2848	2847	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	-2	-5	-2	-4	Trave	238	238
9035	2847	2845	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	4	5	0	0	-0	Trave	238	238
9036	2845	2844	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	7	-0	Trave	238	238
9037	2844	2842	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	4	-5	0	0	0	Trave	234	234
9038	2842	2841	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	234	234
9039	2841	2839	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	225	225
9040	2839	2838	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-2	6	-1	Trave	225	225
9041	2838	2836	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	4	5	-3	-0	-0	0	Trave	212	212
9042	2836	2835	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	0	Trave	212	212
9043	2835	2833	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
9044	2833	2832	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	196	196
9045	2832	2830	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	175	175
9046	2306	2870	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	128	128
9046	2307	2306	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
9047	2870	2871	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	0	0	Trave	128	128
9048	2871	2868	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	-0	-0	Trave	128	128
9049	2868	2869	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	128	128
9050	2866	2865	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	3	-2	Trave	128	128
9051	2242	2241	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
9051	2865	2242	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	3	-2	-0	0	0	Trave	128	128
9052	2308	2878	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	2	-3	2	0	0	0	Trave	128	128
9052	2309	2308	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
9053	2878	2877	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	0	0	Trave	128	128

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
9054	2877	2876	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	-0	-0	Trave	128	128
9055	2876	2875	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	128	128
9056	2873	2872	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	-0	0	Trave	128	128
9057	2244	2243	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
9057	2872	2244	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-8	1	Trave	128	128
9058	2371	2884	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	2	Trave	119	119
9059	2884	2885	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	1	-0	0	0	Trave	119	119
9060	2885	2883	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	-4	-0	Trave	119	119
9061	2883	2882	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9062	2882	2881	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	119	119
9063	2881	2880	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9064	2880	2879	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-3	1	2	Trave	119	119
9065	2879	2307	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	2	0	-3	-3	Trave	119	119
9066	2892	2890	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	-4	-0	Trave	119	119
9067	2890	2889	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9068	2889	2888	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	119	119
9069	2888	2886	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9070	2886	2887	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-3	1	2	Trave	119	119
9071	2887	2372	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	2	0	-3	-3	Trave	119	119
9072	2891	2892	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	1	-0	0	0	Trave	119	119
9073	2436	2891	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	2	Trave	119	119
9074	2899	2897	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	-4	-0	Trave	119	119
9075	2897	2896	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9076	2896	2895	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	119	119
9077	2895	2893	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-0	-0	-0	0	0	Trave	119	119

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
9078	2893	2894	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-3	1	2	Trave	119	119
9079	2894	2437	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	2	0	-3	-3	Trave	119	119
9080	2898	2899	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	1	-0	0	0	Trave	119	119
9081	2501	2898	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	2	Trave	119	119
9082	2906	2904	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	-4	-0	Trave	119	119
9083	2904	2903	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9084	2903	2902	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	119	119
9085	2902	2900	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9086	2900	2901	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-3	1	2	Trave	119	119
9087	2901	2502	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	2	0	-3	-3	Trave	119	119
9088	2905	2906	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	1	-0	0	0	Trave	119	119
9089	2566	2905	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	2	Trave	119	119
9090	2912	2913	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	1	-0	0	0	Trave	119	119
9091	2913	2911	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	-4	-0	Trave	119	119
9092	2911	2910	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9093	2910	2909	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	119	119
9094	2909	2907	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9095	2907	2908	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-3	1	2	Trave	119	119
9096	2908	2309	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	360	5050	3	1	2	0	-3	-3	Trave	119	119
9097	2373	2912	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	360	5050	0	0	0	-3	1	2	Trave	119	119
9098	2914	2374	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	2	0	-3	-3	Trave	119	119
9099	2915	2914	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-3	1	2	Trave	119	119
9100	2916	2915	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9101	2917	2916	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	119	119
9102	2918	2917	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-4	-0	-0	0	0	Trave	119	119



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
9103	2438	2919	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	2	Trave	119	119
9104	2920	2918	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	-4	-0	Trave	119	119
9105	2919	2920	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	1	-0	0	0	Trave	119	119
9106	2921	2439	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	2	0	-3	-3	Trave	119	119
9107	2922	2921	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-3	1	2	Trave	119	119
9108	2923	2922	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9109	2924	2923	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	119	119
9110	2925	2924	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9111	2503	2926	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	2	Trave	119	119
9112	2927	2925	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	-4	-0	Trave	119	119
9113	2926	2927	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	1	-0	0	0	Trave	119	119
9114	2928	2504	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	2	0	-3	-3	Trave	119	119
9115	2929	2928	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-3	1	2	Trave	119	119
9116	2930	2929	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9117	2931	2930	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	119	119
9118	2932	2931	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-4	-0	-0	0	0	Trave	119	119
9119	2568	2933	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-3	1	2	Trave	119	119
9120	2934	2932	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	-4	-0	Trave	119	119
9121	2933	2934	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	1	1	-0	0	0	Trave	119	119
9122	2631	2941	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	1	-0	0	-0	Trave	125	125
9122	2632	2631	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
9122	2942	2632	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9123	2941	2940	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
9124	2940	2938	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9125	2938	2939	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
9126	2936	2935	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9127	2935	2567	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9128	2943	2942	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9129	2945	2946	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9130	2947	2945	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9131	2948	2947	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
9132	2696	2948	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	1	-0	0	-0	Trave	125	125
9132	2697	2696	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
9132	2949	2697	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9133	2950	2949	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9134	2952	2953	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9135	2954	2952	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9136	2955	2954	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
9137	2761	2955	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	1	-0	0	-0	Trave	125	125
9137	2762	2761	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
9137	2977	2762	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	124	124
9138	2956	2569	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	360	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9139	2957	2956	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9140	2959	2960	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9141	2961	2959	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9142	2962	2961	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
9143	2633	2962	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	360	5050	1	4	1	-0	0	-0	Trave	125	125
9143	2634	2633	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
9143	2968	2634	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9144	2698	2963	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	1	4	1	-0	0	-0	Trave	125	125

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
9144	2699	2698	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
9144	2975	2699	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9145	2963	2964	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
9146	2964	2965	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9147	2967	2968	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9148	2965	2966	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9149	2763	2970	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	1	-0	0	-0	Trave	125	125
9149	2764	2763	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
9149	2990	2764	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	360	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	124	124
9150	2970	2971	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	125	125
9151	2971	2972	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9152	2974	2975	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9153	2972	2973	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	125	125
9154	2989	2988	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	1	2	Trave	124	124
9155	2988	2987	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	1	3	0	0	0	Trave	124	124
9156	2987	2986	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	124	124
9157	2986	2985	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	-0	Trave	124	124
9158	2985	2984	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	-0	0	Trave	124	124
9159	2984	2983	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	0	-0	Trave	124	124
9160	2983	2982	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	-0	0	Trave	124	124
9161	2982	2981	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	0	-0	Trave	124	124
9162	2981	2980	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	0	-0	Trave	124	124
9163	2978	2977	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	124	124
9164	2991	2990	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	124	124
9165	2994	2993	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	-0	0	0	0	-0	Trave	124	124

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
9166	2995	2994	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	0	-0	Trave	124	124
9167	2996	2995	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	-0	0	Trave	124	124
9168	2997	2996	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	-0	0	-0	Trave	124	124
9169	2998	2997	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	-0	-0	0	Trave	124	124
9170	2999	2998	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	-0	Trave	124	124
9171	3000	2999	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	0	0	Trave	124	124
9172	3001	3000	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	1	3	0	0	0	Trave	124	124
9173	3002	3001	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	-0	0	1	2	Trave	124	124
9174	3004	2412	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	445	445
9174	2497	3004	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	1	-7	0	0	0	Trave	445	445
9175	2477	3004	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	5	-1	-0	-0	-0	Trave	445	445
9175	3004	2432	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	-0	0	0	0	Trave	445	445
9176	2542	3003	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-4	-3	0	0	0	Trave	445	445
9176	3003	2497	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	445	445
9177	2477	3003	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	445	445
9177	3003	2562	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	445	445
9178	3005	2413	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	445	445
9178	2498	3005	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	360	5050	0	1	-7	0	0	0	Trave	445	445
9179	2478	3005	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	5	-1	-0	-0	-0	Trave	445	445
9179	3005	2433	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	360	5050	0	-0	-0	0	0	0	Trave	445	445
9180	2478	3006	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	360	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	445	445
9180	3006	2563	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	-0	0	0	-0	0	Trave	445	445
9181	2543	3006	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-4	-3	0	0	0	Trave	445	445
9181	3006	2498	I-I	O 193.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	360	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	445	445
9182	2264	2263	I-I	O 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
9182	2328	2264	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	635	635
9182	2329	2328	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9182	2393	2329	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-1	-5	5	Trave	515	515
9182	2394	2393	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9182	2458	2394	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
9182	2459	2458	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9182	2523	2459	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	-0	3	Trave	515	515
9182	2524	2523	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9182	2588	2524	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
9182	2588	2589	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9182	2653	2589	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
9182	2654	2653	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9182	2718	2654	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
9182	2719	2718	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9182	2783	2719	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
9182	2784	2783	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9182	2848	2784	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
9182	2849	2848	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9183	2249	2248	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9183	2313	2249	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	0	0	Trave	635	635
9183	2314	2313	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9183	2378	2314	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
9183	2379	2378	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9183	2443	2379	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
9183	2444	2443	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
9183	2508	2444	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
9183	2509	2508	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9183	2573	2509	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	515	515
9183	2574	2573	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9183	2638	2574	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
9183	2639	2638	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9183	2703	2639	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	605	605
9183	2704	2703	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9183	2768	2704	I-I	HE 200 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	-0	1	3	Trave	605	605
9183	2769	2768	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9183	2833	2769	I-I	HE 220 B	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	1025	1025
9183	2834	2833	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	115	115
9184	2828	3002	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	124	124
9184	2829	2828	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	3	-3	0	0	0	0	Trave	115	115
9185	2989	2826	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	0	0	0	0	0	0	Trave	124	124
9185	2827	2826	I-I	<sup>O</sup> 139.7x5	Acciaio	Acciaio_P ressflessi one	0	5050	1	4	0	-3	3	0	Trave	115	115
9186	2800	2801	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	2544	2544
9187	2735	2736	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	2544	2544
9188	2605	2606	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	2544	2544
9189	2670	2671	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	2544	2544
9190	2540	2541	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	2544	2544
9191	2410	2411	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	2544	2544
9192	2475	2476	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	2544	2544
9193	2345	2346	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	2544	2544
9194	2280	2281	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	2544	2544
9195	2215	2216	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	2544	2544
9196	2281	2216	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	-0	0	Trave	750	750
9196	2346	2281	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	630	630
9196	2411	2346	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	630	630

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3
							°		cm							cm	
9196	2476	2411	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	630	630
9196	2541	2476	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	630	630
9196	2606	2541	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	720	720
9196	2671	2606	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	720	720
9196	2736	2671	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	720	720
9196	2801	2736	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	1140	1140
9197	2280	2215	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	-0	0	Trave	750	750
9197	2280	2345	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	630	630
9197	2345	2410	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	630	630
9197	2410	2475	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	630	630
9197	2475	2540	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	630	630
9197	2540	2605	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	720	720
9197	2605	2670	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	720	720
9197	2670	2735	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	720	720
9197	2735	2800	I-I	30x50	C25/30	CLS_Travi Alte	0	8585	0	0	0	0	0	0	Trave	1140	1140

## 20. TABULATI DI VERIFICA

L'esito di ogni elaborazione viene sintetizzato nei disegni e schemi grafici allegati, che evidenziano i valori numerici nei punti e/o nelle sezioni significative, ai fini della valutazione del comportamento complessivo della struttura, e quelli necessari ai fini delle verifiche di misura della sicurezza.

Di seguito si riportano le tabelle relative a:

### 12.1. MASSIME SOLLECITAZIONI PILASTRI

Asta	N.in.	N	Ty	Tz	Mt	My	Mz
	N.fin.	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m
2215	2215	-27762(2)	-6045(2)	-1756(2)	-698(7)	2995(7)	-6727(2)
	2217	-27714(2)	-6045(2)	-1756(2)	-698(7)	1856(7)	-2567(7)
2215	2217	-31322(2)	-1099(2)	-895(7)	-451(7)	1510(7)	-1531(7)
	2223	-31179(2)	-1099(2)	-895(7)	-451(7)	-369(7)	893(2)
2215	2223	-43127(2)	171(2)	64(2)	-458(7)	-171(2)	692(2)
	2229	-42984(2)	171(2)	64(2)	-458(7)	-118(11)	333(2)
2215	2229	-54743(2)	-1248(2)	-910(2)	-678(7)	178(3)	108(3)
	2237	-54600(2)	-1248(2)	-910(2)	-678(7)	-1743(2)	2722(2)
2216	2218	-27458(2)	5731(3)	1801(2)	822(2)	2211(7)	-2596(1)
	2216	-27518(2)	5731(3)	1801(2)	822(2)	3369(7)	-6512(3)
2216	2224	-30797(2)	1319(3)	1113(7)	591(2)	-436(7)	976(3)
	2218	-30974(2)	1319(3)	1113(7)	591(2)	1902(7)	-1793(3)
2216	2230	-41560(2)	-169(7)	-88(2)	604(2)	-116(11)	431(3)
	2224	-41737(2)	-169(7)	-88(2)	604(2)	-220(7)	718(2)
2216	2238	-52493(2)	992(2)	1137(2)	821(2)	-2193(2)	2297(2)
	2230	-52670(2)	992(2)	1137(2)	821(2)	207(3)	232(3)
2280	2280	-40822(3)	-9583(2)	-1599(11)	-556(11)	2813(11)	-9136(2)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Asta	N.in. N.fin.	N kg	Ty kg	Tz kg	Mt kg*m	My kg*m	Mz kg*m
	2282	-40775(3)	-9583(2)	-1599(11)	-556(11)	1693(11)	-2469(7)
2280	2282	-47719(3)	-1163(2)	-809(11)	-378(11)	1367(7)	-1467(7)
	2288	-47576(3)	-1163(2)	-809(11)	-378(11)	-332(11)	1156(2)
2280	2288	-66638(2)	163(2)	27(2)	-410(11)	-161(7)	931(2)
	2294	-66495(2)	163(2)	27(2)	-410(11)	-146(11)	590(2)
2280	2294	-85126(2)	-1881(2)	-325(11)	-703(11)	-44(2)	233(3)
	2302	-84983(2)	-1881(2)	-325(11)	-703(11)	-712(11)	4173(2)
2281	2283	-41266(3)	9531(3)	1613(11)	648(11)	2041(11)	-2580(1)
	2281	-41325(3)	9531(3)	1613(11)	648(11)	3171(11)	-9093(3)
2281	2289	-48466(3)	1530(3)	1015(11)	497(11)	-394(11)	1341(3)
	2283	-48643(3)	1530(3)	1015(11)	497(11)	1738(7)	-1873(3)
2281	2295	-67007(3)	-153(1)	-38(2)	525(7)	-150(11)	816(3)
	2289	-67184(3)	-153(1)	-38(2)	525(7)	-206(7)	1007(3)
2281	2303	-85693(3)	1456(2)	403(7)	845(7)	-872(7)	3540(3)
	2295	-85870(3)	1456(2)	403(7)	845(7)	43(3)	485(3)
2345	2345	-39449(2)	-8722(2)	-1937(11)	-706(11)	3469(11)	-8974(2)
	2347	-39390(2)	-8722(2)	-1937(11)	-706(11)	2113(11)	-2983(7)
2345	2347	-45410(2)	-1402(2)	-1025(7)	-506(11)	1759(7)	-1922(7)
	2353	-45233(2)	-1402(2)	-1025(7)	-506(11)	-394(7)	1214(2)
2345	2353	-62479(2)	214(7)	26(3)	-549(11)	-198(7)	974(2)
	2359	-62302(2)	214(7)	26(3)	-549(11)	-232(11)	553(3)
2345	2359	-79183(2)	-1911(2)	-352(11)	-866(11)	-106(11)	229(3)
	2367	-79006(2)	-1911(2)	-352(11)	-866(11)	-845(11)	4229(2)
2346	2348	-38716(2)	8497(3)	1941(11)	658(7)	2111(11)	-2616(1)
	2346	-38775(2)	8497(3)	1941(11)	658(7)	3470(11)	-8465(3)
2346	2354	-44538(2)	1501(3)	1061(7)	521(7)	-426(7)	1254(3)
	2348	-44715(2)	1501(3)	1061(7)	521(7)	1803(7)	-1899(3)
2346	2360	-60392(2)	-175(7)	-28(2)	556(7)	-200(11)	715(3)
	2354	-60569(2)	-175(7)	-28(2)	556(7)	-228(7)	936(3)
2346	2368	-76474(3)	1323(2)	453(2)	899(7)	-985(7)	3169(3)
	2360	-76651(3)	1323(2)	453(2)	899(7)	-74(11)	420(3)
2410	2410	-58152(2)	-9117(2)	-19014(7)	-560(11)	11617(7)	-10348(2)
	2412	-58081(2)	-9117(2)	-19014(7)	-560(11)	-1847(2)	-3966(2)
2410	2412	-47621(2)	-1833(2)	551(2)	-274(7)	-1047(2)	-2561(7)
	2418	-47444(2)	-1833(2)	551(2)	-274(7)	121(7)	1396(2)
2410	2418	-65186(2)	257(7)	-98(7)	-408(7)	117(7)	1093(2)
	2424	-65009(2)	257(7)	-98(7)	-408(7)	-106(2)	576(2)
2410	2424	-82633(2)	-1832(2)	105(11)	-914(11)	-88(7)	264(2)
	2432	-82456(2)	-1832(2)	105(11)	-914(11)	136(11)	4111(2)
2411	2413	-57434(2)	8805(3)	18696(7)	429(7)	-1724(2)	-3585(2)
	2411	-57505(2)	8805(3)	18696(7)	429(7)	11476(7)	-9727(3)
2411	2419	-47262(2)	1886(2)	-506(7)	318(7)	110(7)	1448(2)
	2413	-47439(2)	1886(2)	-506(7)	318(7)	-968(2)	-2573(3)
2411	2425	-63791(2)	-220(7)	100(7)	433(7)	-93(7)	715(2)
	2419	-63968(2)	-220(7)	100(7)	433(7)	117(7)	1072(2)
2411	2433	-80677(2)	1315(3)	269(3)	931(7)	-528(3)	3130(3)
	2425	-80854(2)	1315(3)	269(3)	931(7)	-90(11)	433(2)
2475	2475	-38672(2)	-9435(2)	-35937(7)	-980(11)	18967(7)	-10674(2)
	2477	-38592(2)	-9435(2)	-35937(7)	-980(11)	-6189(7)	-4141(7)
2475	2477	-33910(2)	-1679(3)	2120(7)	28(3)	-3776(7)	-2316(3)
	2483	-33733(2)	-1679(3)	2120(7)	28(3)	676(7)	1211(3)
2475	2483	-51746(2)	200(1)	-200(11)	-204(11)	460(11)	926(3)
	2489	-51569(2)	200(1)	-200(11)	-204(11)	42(7)	546(2)
2475	2489	-69611(2)	-1673(3)	965(7)	-827(11)	-127(7)	250(2)
	2497	-69434(2)	-1673(3)	965(7)	-827(11)	1900(7)	3730(3)
2476	2478	-38284(3)	9020(3)	35655(7)	194(3)	-6435(7)	-3638(3)
	2476	-38355(3)	9020(3)	35655(7)	194(3)	18523(7)	-9952(3)



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Asta	N.in. N.fin.	N kg	Ty kg	Tz kg	Mt kg*m	My kg*m	Mz kg*m
2476	2484	-33774(3)	1792(2)	-2191(7)	160(7)	695(7)	1286(2)
	2478	-33951(3)	1792(2)	-2191(7)	160(7)	-3907(7)	-2477(2)
2476	2490	-50761(3)	-222(7)	264(11)	350(7)	-40(11)	661(3)
	2484	-50938(3)	-222(7)	264(11)	350(7)	516(7)	930(2)
2476	2498	-68197(3)	1252(3)	-789(11)	981(7)	1480(11)	3001(3)
	2490	-68374(3)	1252(3)	-789(11)	981(7)	-177(11)	372(3)
2540	2540	-39536(3)	-9513(2)	-15188(11)	-92(2)	8600(11)	-9041(3)
	2542	-39477(3)	-9513(2)	-15188(11)	-92(2)	-2031(11)	-2585(1)
2540	2542	-41385(3)	-1185(2)	475(11)	-301(11)	-874(11)	-1854(7)
	2548	-41208(3)	-1185(2)	475(11)	-301(11)	123(11)	1085(3)
2540	2548	-59679(3)	153(7)	93(3)	-425(11)	122(11)	876(3)
	2554	-59502(3)	153(7)	93(3)	-425(11)	119(3)	627(3)
2540	2554	-77594(3)	-1827(2)	136(11)	-951(7)	76(3)	296(3)
	2562	-77417(3)	-1827(2)	136(11)	-951(7)	249(7)	4057(3)
2541	2543	-39895(3)	9222(3)	15489(11)	939(11)	-2025(11)	-2610(1)
	2541	-39954(3)	9222(3)	15489(11)	939(11)	8817(11)	-8887(3)
2541	2549	-41276(3)	1539(3)	-483(11)	230(7)	125(11)	1271(3)
	2543	-41453(3)	1539(3)	-483(11)	230(7)	-889(11)	-1962(3)
2541	2555	-59155(3)	-149(1)	-82(3)	355(7)	112(3)	762(3)
	2549	-59332(3)	-149(1)	-82(3)	355(7)	111(11)	937(3)
2541	2563	-77303(3)	1323(3)	322(3)	888(7)	-555(3)	3228(3)
	2555	-77480(3)	1323(3)	322(3)	888(7)	123(3)	451(3)
2605	2605	-42076(3)	-9994(2)	-1873(11)	-703(11)	3422(11)	-9724(2)
	2607	-42017(3)	-9994(2)	-1873(11)	-703(11)	2111(11)	-2812(7)
2605	2607	-49208(3)	-1376(2)	-1028(11)	-505(11)	1768(11)	-1820(7)
	2613	-49031(3)	-1376(2)	-1028(11)	-505(11)	-391(7)	1265(2)
2605	2613	-68247(3)	176(2)	14(3)	-544(11)	-198(7)	1019(2)
	2619	-68070(3)	176(2)	14(3)	-544(11)	-210(11)	649(2)
2605	2619	-87244(2)	-2090(2)	-382(11)	-858(7)	-83(7)	270(2)
	2627	-87067(2)	-2090(2)	-382(11)	-858(7)	-886(11)	4659(2)
2606	2608	-42000(3)	9669(3)	1886(11)	679(7)	2144(11)	-2632(1)
	2606	-42059(3)	9669(3)	1886(11)	679(7)	3464(11)	-9316(3)
2606	2614	-49230(3)	1588(3)	1074(11)	529(7)	-428(7)	1375(3)
	2608	-49407(3)	1588(3)	1074(11)	529(7)	1830(11)	-1959(3)
2606	2620	-68024(3)	-156(1)	-27(2)	561(7)	-183(11)	825(3)
	2614	-68201(3)	-156(1)	-27(2)	561(7)	-228(11)	1030(3)
2606	2628	-86998(3)	1490(3)	492(2)	893(7)	-1021(7)	3614(3)
	2620	-87175(3)	1490(3)	492(2)	893(7)	75(3)	485(3)
2670	2670	-40575(2)	-9660(2)	-1594(11)	-649(11)	3212(11)	-9533(2)
	2672	-40516(2)	-9660(2)	-1594(11)	-649(11)	2096(11)	-2871(7)
2670	2672	-47566(2)	-1382(2)	-1000(11)	-471(11)	1736(11)	-1846(7)
	2678	-47388(2)	-1382(2)	-1000(11)	-471(11)	-365(11)	1250(2)
2670	2678	-66554(2)	185(7)	23(2)	-504(11)	-184(7)	1006(2)
	2684	-66377(2)	185(7)	23(2)	-504(11)	-161(11)	627(2)
2670	2684	-85178(2)	-2039(2)	-350(11)	-801(11)	-49(11)	260(3)
	2692	-85001(2)	-2039(2)	-350(11)	-801(11)	-784(11)	4541(2)
2671	2673	-40261(2)	9302(3)	1616(11)	640(7)	2131(11)	-2624(12-1-1)
	2671	-40320(2)	9302(3)	1616(11)	640(7)	3262(11)	-8968(3)
2671	2679	-47045(2)	1528(3)	1048(11)	494(7)	-401(11)	1320(3)
	2673	-47222(2)	1528(3)	1048(11)	494(7)	1800(11)	-1890(3)
2671	2685	-65104(3)	-152(1)	-38(7)	524(7)	-139(11)	795(3)
	2679	-65281(3)	-152(1)	-38(7)	524(7)	-214(11)	988(3)
2671	2693	-83364(3)	1423(3)	432(7)	840(7)	-919(7)	3456(3)
	2685	-83541(3)	1423(3)	432(7)	840(7)	83(3)	467(3)
2735	2735	-58500(3)	-14104(2)	-2207(7)	-1216(2)	4760(7)	-13491(2)
	2737	-58429(3)	-14104(2)	-2207(7)	-1216(2)	3215(7)	-3618(2)
2735	2737	-69244(3)	-2103(2)	-1589(7)	-874(2)	2862(7)	-2409(2)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Asta	N.in.	N	Ty	Tz	Mt	My	Mz
	N.fin.	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m
	2743	-69031(3)	-2103(2)	-1589(7)	-874(2)	-475(7)	2007(2)
2735	2743	-96554(2)	173(7)	-20(11)	-893(2)	-246(7)	1678(2)
	2749	-96341(2)	173(7)	-20(11)	-893(2)	-282(7)	1414(3)
2735	2749	-123457(2)	-3077(2)	-1184(2)	-1170(7)	-128(11)	940(3)
	2757	-123244(2)	-3077(2)	-1184(2)	-1170(7)	-2470(2)	7388(2)
2736	2738	-58666(3)	14097(3)	2365(2)	1212(2)	3271(7)	-2904(12-I-1)
	2736	-58737(3)	14097(3)	2365(2)	1212(2)	4922(7)	-12674(3)
2736	2744	-70186(3)	2221(3)	1653(7)	938(2)	-544(7)	2110(3)
	2738	-70399(3)	2221(3)	1653(7)	938(2)	2927(7)	-2554(3)
2736	2750	-97430(3)	-142(12-I-1)	-73(2)	958(2)	-204(11)	1640(3)
	2744	-97643(3)	-142(12-I-1)	-73(2)	958(2)	-307(7)	1670(3)
2736	2758	-124649(3)	2590(3)	1867(2)	1170(7)	-3732(2)	6569(3)
	2750	-124862(3)	2590(3)	1867(2)	1170(7)	239(3)	1130(3)
2800	2800	-35652(3)	-8142(2)	2041(3)	955(3)	2547(11)	-7727(2)
	2802	-35593(3)	-8142(2)	2041(3)	955(3)	1860(11)	-2028(2)
2800	2802	-41757(3)	-1032(2)	-868(11)	587(3)	1538(11)	-1230(7)
	2808	-41580(3)	-1032(2)	-868(11)	587(3)	332(3)	1007(2)
2800	2808	-57480(3)	133(2)	-55(3)	589(3)	135(3)	825(2)
	2814	-57303(3)	133(2)	-55(3)	589(3)	-125(11)	553(3)
2800	2814	-72784(3)	-1712(2)	1676(3)	-583(11)	-313(2)	249(3)
	2822	-72607(3)	-1712(2)	1676(3)	-583(11)	3216(3)	3835(2)
2801	2803	-35477(3)	8012(3)	-1956(3)	-721(3)	1902(11)	-1877(12-I-1)
	2801	-35536(3)	8012(3)	-1956(3)	-721(3)	2597(11)	-7342(3)
2801	2809	-41744(3)	1173(3)	908(11)	-503(3)	349(3)	1085(3)
	2803	-41921(3)	1173(3)	908(11)	-503(3)	1590(11)	-1378(3)
2801	2815	-57322(3)	-104(12-I-1)	95(3)	-433(3)	-103(7)	718(3)
	2809	-57499(3)	-104(12-I-1)	95(3)	-433(3)	191(3)	830(3)
2801	2823	-73072(3)	1150(3)	-1387(3)	599(11)	2644(3)	2863(3)
	2815	-73249(3)	1150(3)	-1387(3)	599(11)	-269(3)	449(3)

Tabella 4: Risultati Analisi Dinamica – Statistiche matrice di rigidezza

Scenario di calcolo : Set\_NT\_SLV\_SLD\_A2\_STR/GEO

## 21. VERIFICHE STATO LIMITE ULTIMO

### 13.1. VERIFICA DELLE TRAVI

**Trave : 9186 [ 2800 , 2801 ] Pilastrate [2800 , 2801]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	25628	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	1.05
254.4	11421	--	1153	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	2.13
CAMP	369	14002	897	--	6.16	16.08	10414	26070	2	7	1.86
2289.6	11381	--	1153	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	2.14
FLN	25578	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	1.05

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
254.4	16.9	45.9	0.369	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
CAMP	10.6	45.9	0.231	19.4	45.9	0.423	10414	26070	2	7	Parz.	Parz.
2289.6	16.9	45.9	0.369	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--
FLN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot( $\theta$ ) Sin=2.500, cot( $\theta$ ) Cen=2.500, cot( $\theta$ ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	6206	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86
Cen	4966	--	30149	18492	18492	--	--	--	4.58	3.72
Des	6201	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86

**Trave : 9187 [ 2735 , 2736 ] Pilastrate [2735 , 2736]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta$ M-	$\Delta$ M+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	25845	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	1.04
254.4	11631	--	1154	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	2.10
CAMP	573	13940	898	--	6.16	16.08	10414	26070	2	7	1.87
2289.6	11552	--	1152	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	2.11
FLN	25745	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	1.04

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	17.2	45.9	0.375	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
254.4	16.9	45.9	0.369	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
CAMP	10.6	45.9	0.231	19.4	45.9	0.423	10414	26070	2	7	Parz.	Parz.
2289.6	16.9	45.9	0.369	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--
FLN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot( $\theta$ ) Sin=2.500, cot( $\theta$ ) Cen=2.500, cot( $\theta$ ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	6209	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86
Cen	4968	--	30149	18511	18511	--	--	--	4.58	3.73
Des	6201	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86

**Trave : 9188 [ 2605 , 2606 ] Pilastrate [2605 , 2606]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta$ M-	$\Delta$ M+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	25269	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	1.06
254.4	11056	--	1154	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	2.20
CAMP	-1	14526	898	--	6.16	16.08	10414	26070	2	7	1.79
2289.6	10991	--	1153	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	2.21

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
FLN	25187	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	1.07

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
254.4	16.9	45.9	0.369	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
CAMP	10.6	45.9	0.231	19.5	45.9	0.424	10414	26070	2	7	Parz.	Parz.
2289.6	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--
FLN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	6210	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86
Cen	4969	--	30149	18492	18492	--	--	--	4.58	3.72
Des	6201	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86

**Trave : 9189 [ 2670 , 2671 ] Pilastrate [2670 , 2671]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	25295	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	1.06
254.4	11079	--	1154	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	2.19
CAMP	18	14507	898	--	6.16	16.08	10414	26070	2	7	1.80
2289.6	10988	--	1152	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	2.21
FLN	25182	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	1.07

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
254.4	16.9	45.9	0.369	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
CAMP	10.6	45.9	0.231	19.5	45.9	0.424	10414	26070	2	7	Parz.	Parz.
2289.6	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--
FLN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	6210	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.85
Cen	4970	--	30149	18492	18492	--	--	--	4.58	3.72
Des	6201	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86

**Trave : 9190 [ 2540 , 2541 ] Pilastrate [2540 , 2541]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	25220	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	1.06
254.4	11010	--	1154	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	2.21
CAMP	-45	14554	898	--	6.16	16.08	10414	26070	2	7	1.79
2289.6	10963	--	1152	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	2.21
FLN	25157	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	1.07

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
254.4	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
CAMP	10.6	45.9	0.231	19.5	45.9	0.424	10414	26070	2	7	Parz.	Parz.
2289.6	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--
FLN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	6207	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86
Cen	4967	--	30149	18492	18492	--	--	--	4.58	3.72
Des	6201	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86

**Trave : 9191 [ 2410 , 2411 ] Pilastrate [2410 , 2411]**

Sez. R: By=30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	25305	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	1.06
254.4	11093	--	1154	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	2.19
CAMP	36	14489	898	--	6.16	16.08	10414	26070	2	1	1.80
2289.6	11017	--	1153	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	2.20
FLN	25214	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	1.06

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
254.4	16.9	45.9	0.369	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
CAMP	10.6	45.9	0.231	19.5	45.9	0.424	10414	26070	2	1	Parz.	Parz.
2289.6	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--
FLN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	6210	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86
Cen	4969	--	30149	18511	18511	--	--	--	4.58	3.73
Des	6201	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Trave : 9192 [ 2475 , 2476 ] Pilastrate [2475 , 2476]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criteria : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	25366	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	1.06
254.4	11142	--	1155	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	2.18
CAMP	72	14480	899	--	6.16	16.08	10414	26070	2	7	1.80
2289.6	11030	--	1153	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	2.20
FLN	25227	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	1.06

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
254.4	16.9	45.9	0.369	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
CAMP	10.6	45.9	0.231	19.5	45.9	0.424	10414	26070	2	7	Parz.	Parz.
2289.6	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--
FLN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=3

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	6218	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.85
Cen	4978	--	30149	18511	18511	--	--	--	4.58	3.72
Des	6201	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86

**Trave : 9193 [ 2345 , 2346 ] Pilastrate [2345 , 2346]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criteria : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	25229	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	1.06
254.4	11015	--	1154	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	2.21
CAMP	-44	14538	898	--	6.16	16.08	10414	26070	2	1	1.79
2289.6	10938	--	1152	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	2.22
FLN	25133	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	1.07

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
254.4	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
CAMP	10.6	45.9	0.231	19.5	45.9	0.424	10414	26070	2	1	Parz.	Parz.
2289.6	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--
FLN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	6209	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86
Cen	4969	--	30149	18492	18492	--	--	--	4.58	3.72
Des	6201	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86

**Trave : 9194 [ 2280 , 2281 ] Pilastrate [2280 , 2281]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	25204	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	1.06
254.4	10998	--	1153	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	2.21
CAMP	-53	14545	897	--	6.16	16.08	10414	26070	2	1	1.79
2289.6	10982	--	1153	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	2.21
FLN	25184	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	1.07

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
254.4	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
CAMP	10.6	45.9	0.231	19.5	45.9	0.424	10414	26070	2	1	Parz.	Parz.
2289.6	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--
FLN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	6206	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86
Cen	4966	--	30149	18492	18492	--	--	--	4.58	3.72
Des	6204	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86

**Trave : 9195 [ 2215 , 2216 ] Pilastrate [2215 , 2216]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	25058	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	1.07
254.4	10853	--	1153	--	16.21	16.08	26833	26629	2	1	2.23
CAMP	-198	14587	897	--	6.16	16.08	10414	26070	2	1	1.79
2289.6	10829	--	1153	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	2.24
FLN	25031	--	--	--	16.21	16.08	26833	26629	3	1	1.07

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
254.4	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	2	1	Parz.	--
CAMP	10.6	45.9	0.231	19.5	45.9	0.424	10414	26070	2	1	Parz.	Parz.
2289.6	16.9	45.9	0.368	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
FLN	17.4	45.9	0.379	--	--	--	26833	26629	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot( $\theta$ ) Sin=2.500, cot( $\theta$ ) Cen=2.500, cot( $\theta$ ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	6206	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86
Cen	4966	--	30149	18492	18492	--	--	--	4.58	3.72
Des	6204	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	4.86

**Trave : 9196 [ 2281 , 2216 ] Pilastrate [2281 , 2216]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=750.0 cm Ln=750.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta$ M-	$\Delta$ M+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	2154	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	1	1	4.84
75.0	912	-7	342	199	6.16	6.16	10418	10418	1	2	8.31
CAMP	703	1340	329	--	6.16	6.16	10418	10418	2	2	7.77
675.0	1899	--	405	--	6.16	6.16	10418	10418	2	1	4.52
FLN	3369	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	2	1	3.09

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	1	1	Parz.	--
75.0	12.5	45.9	0.272	12.4	45.9	0.270	10418	10418	1	2	Parz.	Parz.
CAMP	12.5	45.9	0.271	12.5	45.9	0.272	10418	10418	2	2	Parz.	Parz.
675.0	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	2	1	Parz.	--
FLN	12.6	45.9	0.274	--	--	--	10418	10418	2	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot( $\theta$ ) Sin=2.500, cot( $\theta$ ) Cen=2.500, cot( $\theta$ ) Des=2.500

Comb Sin=8 Cen=2 Des=2

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1839	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	16.4
Cen	1778	--	30149	18467	18467	--	--	--	4.57	10.4
Des	2143	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	14.1

**Trave : 9196 [ 2346 , 2281 ] Pilastrate [2346 , 2281]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta$ M-	$\Delta$ M+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	1925	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	3	1	5.41
63.0	983	137	309	102	6.16	6.16	10418	10418	3	11	8.06
CAMP	802	850	288	--	6.16	6.16	10418	10418	7	3	9.55
567.0	1682	--	352	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	5.12
FLN	2755	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.78

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
ILN	12.5	45.9	0.272	--	--	--	10418	10418	3	1	Parz.	--
63.0	12.5	45.9	0.272	12.4	45.9	0.271	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.
CAMP	12.5	45.9	0.271	12.4	45.9	0.271	10418	10418	7	3	Parz.	Parz.
567.0	12.5	45.9	0.272	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
FLN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--

Verifica a taglio:  $\cot(\theta)$  Sin=2.500,  $\cot(\theta)$  Cen=2.500,  $\cot(\theta)$  Des=2.500

Comb Sin=3 Cen=7 Des=7

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1649	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	18.3
Cen	1550	--	30149	18588	18588	--	--	--	4.60	12.0
Des	1857	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	16.2

**Trave : 9196 [ 2411 , 2346 ] Pilastrate [2411 , 2346]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta M-$	$\Delta M+$	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	1573	4422	--	--	6.16	6.16	10418	10418	(12+13)-II-3	11	2.36
63.0	842	4080	240	112	6.16	6.16	10418	10418	(12+13)-II-3	11	2.49
CAMP	2516	3590	558	161	6.16	6.16	10418	10418	7	11	2.78
567.0	4217	--	621	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	2.15
FLN	6111	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	1.70

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.272	12.6	45.9	0.275	10418	10418	(12+13)-II-3	11	Parz.	Parz.
63.0	12.5	45.9	0.271	12.6	45.9	0.275	10418	10418	(12+13)-II-3	11	Parz.	Parz.
CAMP	12.6	45.9	0.274	12.6	45.9	0.274	10418	10418	7	11	Parz.	Parz.
567.0	12.6	45.9	0.276	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
FLN	12.7	45.9	0.277	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--

Verifica a taglio:  $\cot(\theta)$  Sin=2.500,  $\cot(\theta)$  Cen=2.500,  $\cot(\theta)$  Des=2.500

Comb Sin=(12+13)-VIII-3 Cen=7 Des=7

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1691	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	17.8
Cen	2853	--	30149	18635	18635	--	--	--	4.61	6.53
Des	3161	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	9.54

**Trave : 9196 [ 2476 , 2411 ] Pilastrate [2476 , 2411]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta M-$	$\Delta M+$	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	1507	2120	--	45	6.16	6.16	10418	10418	1	11	4.81
63.0	744	2256	226	--	6.16	6.16	10418	10418	(12+13)-II-3	11	4.62
CAMP	1026	2244	401	4	6.16	6.16	10418	10418	7	11	4.63
567.0	2248	--	464	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.84
FLN	3664	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	2.84

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.272	12.5	45.9	0.273	10418	10418	1	11	Parz.	Parz.
63.0	12.5	45.9	0.271	12.5	45.9	0.273	10418	10418	(12+13)-II-3	11	Parz.	Parz.
CAMP	12.5	45.9	0.272	12.5	45.9	0.273	10418	10418	7	11	Parz.	Parz.
567.0	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
FLN	12.6	45.9	0.274	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--

Verifica a taglio:cot( $\theta$ ) Sin=2.500,cot( $\theta$ ) Cen=2.500,cot( $\theta$ ) Des=2.500

Comb Sin=8 Cen=7 Des=7

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1487	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	20.3
Cen	2094	--	30149	18683	18683	--	--	--	4.62	8.92
Des	2401	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	12.6

**Trave : 9196 [ 2541 , 2476 ] Pilastrate [2541 , 2476]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta$ M-	$\Delta$ M+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	2147	286	--	69	6.16	6.16	10418	10418	3	11	4.85
63.0	1204	496	309	20	6.16	6.16	10418	10418	3	11	6.88
CAMP	2206	736	369	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	4.05
567.0	3332	--	432	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	2.77
FLN	4651	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	2.24

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.273	12.4	45.9	0.271	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.
63.0	12.5	45.9	0.272	12.4	45.9	0.271	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.
CAMP	12.5	45.9	0.273	12.4	45.9	0.271	10418	10418	7	1	Parz.	Parz.
567.0	12.6	45.9	0.274	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
FLN	12.6	45.9	0.275	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--

Verifica a taglio:cot( $\theta$ ) Sin=2.500,cot( $\theta$ ) Cen=2.500,cot( $\theta$ ) Des=2.500

Comb Sin=3 Cen=7 Des=7

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1650	--	31511	40627	31511	0	0	50.0	10.05	19.1
Cen	1940	--	31511	18635	18635	--	--	--	4.61	9.61
Des	2247	--	31511	40627	31511	0	0	50.0	10.05	14.0

**Trave : 9196 [ 2606 , 2541 ] Pilastrate [2606 , 2541]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=720.0 cm Ln=720.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta$ M-	$\Delta$ M+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	2304	2108	--	12	6.16	6.16	10418	10418	3	11	4.52
72.0	1098	2149	346	--	6.16	6.16	10418	10418	3	11	4.85

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
CAMP	2969	1997	490	44	6.16	6.16	10418	10418	7	11	3.01
648.0	4676	--	562	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	1.99
FLN	6636	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	1.57

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.273	12.5	45.9	0.273	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.
72.0	12.5	45.9	0.272	12.5	45.9	0.273	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.
CAMP	12.6	45.9	0.274	12.5	45.9	0.272	10418	10418	7	11	Parz.	Parz.
648.0	12.7	45.9	0.276	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
FLN	12.7	45.9	0.278	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=3 Cen=7 Des=7

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1850	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	16.3
Cen	2547	--	30149	18507	18507	--	--	--	4.58	7.27
Des	2898	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	10.4

**Trave : 9196 [ 2671 , 2606 ] Pilastrate [2671 , 2606]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=720.0 cm Ln=720.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	2334	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	3	1	4.46
72.0	1150	104	340	141	6.16	6.16	10418	10418	3	11	6.99
CAMP	541	1202	306	--	6.16	6.16	10418	10418	7	7	8.67
648.0	1609	--	379	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	5.24
FLN	2929	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.56

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	3	1	Parz.	--
72.0	12.5	45.9	0.272	12.4	45.9	0.271	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.
CAMP	12.4	45.9	0.271	12.5	45.9	0.272	10418	10418	7	7	Parz.	Parz.
648.0	12.5	45.9	0.272	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
FLN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=3 Cen=7 Des=7

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1819	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	16.6
Cen	1658	--	30149	18507	18507	--	--	--	4.58	11.2
Des	2009	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	15.0

**Trave : 9196 [ 2736 , 2671 ] Pilastrate [2736 , 2671]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=720.0 cm Ln=720.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	2549	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	1	1	4.09
72.0	1341	--	346	--	6.16	6.16	10418	10418	1	1	6.17
CAMP	535	1029	291	--	6.16	6.16	10418	10418	7	2	10.1
648.0	1551	--	364	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	5.44
FLN	2820	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.69

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	1	1	Parz.	--
72.0	12.5	45.9	0.272	--	--	--	10418	10418	1	1	Parz.	--
CAMP	12.4	45.9	0.271	12.5	45.9	0.271	10418	10418	7	2	Parz.	Parz.
648.0	12.5	45.9	0.272	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
FLN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=8 Cen=7 Des=7

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1853	--	30190	40627	30190	0	0	50.0	10.05	16.3
Cen	1587	--	30190	18547	18547	--	--	--	4.59	11.7
Des	1938	--	30190	40627	30190	0	0	50.0	10.05	15.6

**Trave : 9196 [ 2801 , 2736 ] Pilastrate [2801 , 2736]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=1140.0 cm Ln=1140.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	5393	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	3	1	1.93
114.0	2486	--	527	--	6.16	6.16	10418	10418	3	1	3.46
CAMP	493	2866	432	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.63
1026.0	2877	--	547	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.04
FLN	5896	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	1.77

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.7	45.9	0.276	--	--	--	10418	10418	3	1	Parz.	--
114.0	12.6	45.9	0.274	--	--	--	10418	10418	3	1	Parz.	--
CAMP	12.4	45.9	0.271	12.5	45.9	0.273	10418	10418	7	1	Parz.	Parz.
1026.0	12.6	45.9	0.274	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
FLN	12.7	45.9	0.277	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=3 Cen=7 Des=7

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	2827	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	10.7
Cen	2370	--	30149	18477	18477	--	--	--	4.57	7.80
Des	2926	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	10.3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Trave : 9197 [ 2280 , 2215 ] Pilastrate [2280 , 2215]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=750.0 cm Ln=750.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	2171	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	1	1	4.80
75.0	926	-130	343	208	6.16	6.16	10418	10418	1	2	8.21
CAMP	604	1315	321	--	6.16	6.16	10418	10418	2	1	7.92
675.0	1768	--	396	--	6.16	6.16	10418	10418	2	1	4.81
FLN	3207	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	2	1	3.25

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	1	1	Parz.	--
75.0	12.5	45.9	0.272	12.4	45.9	0.270	10418	10418	1	2	Parz.	Parz.
CAMP	12.4	45.9	0.271	12.5	45.9	0.272	10418	10418	2	1	Parz.	Parz.
675.0	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	2	1	Parz.	--
FLN	12.6	45.9	0.274	--	--	--	10418	10418	2	1	Parz.	--

Verifica a taglio:cot(θ) Sin=2.500,cot(θ) Cen=2.500,cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=8 Cen=2 Des=2

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1844	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	16.4
Cen	1735	--	30149	18467	18467	--	--	--	4.57	10.6
Des	2101	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	14.3

**Trave : 9197 [ 2280 , 2345 ] Pilastrate [2280 , 2345]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	2739	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.80
63.0	1666	--	352	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	5.16
CAMP	786	850	289	--	6.16	6.16	10418	10418	7	3	9.70
567.0	957	153	307	102	6.16	6.16	10418	10418	3	11	8.24
FLN	1893	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	3	1	5.50

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
63.0	12.5	45.9	0.272	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
CAMP	12.5	45.9	0.271	12.4	45.9	0.271	10418	10418	7	3	Parz.	Parz.
567.0	12.5	45.9	0.272	12.4	45.9	0.271	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.
FLN	12.5	45.9	0.272	--	--	--	10418	10418	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio:cot(θ) Sin=2.500,cot(θ) Cen=2.500,cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=3

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1858	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	16.2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
Cen	1551	--	30149	18588	18588	--	--	--	4.60	12.0
Des	1639	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	18.4

**Trave : 9197 [ 2345 , 2410 ] Pilastrate [2345 , 2410]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	6106	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	1.71
63.0	4210	--	622	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	2.16
CAMP	2507	3609	558	161	6.16	6.16	10418	10418	7	11	2.76
567.0	833	4101	239	113	6.16	6.16	10418	10418	(12+13)-II-1	11	2.47
FLN	1563	4445	--	--	6.16	6.16	10418	10418	(12+13)-II-1	11	2.34

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.7	45.9	0.277	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
63.0	12.6	45.9	0.276	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
CAMP	12.6	45.9	0.274	12.6	45.9	0.274	10418	10418	7	11	Parz.	Parz.
567.0	12.5	45.9	0.271	12.6	45.9	0.275	10418	10418	(12+13)-II-1	11	Parz.	Parz.
FLN	12.5	45.9	0.272	12.6	45.9	0.275	10418	10418	(12+13)-II-1	11	Parz.	Parz.

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=(12+13)-VIII-4

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	3164	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	9.53
Cen	2857	--	30149	18635	18635	--	--	--	4.61	6.52
Des	1687	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	17.9

**Trave : 9197 [ 2410 , 2475 ] Pilastrate [2410 , 2475]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	3712	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	2.81
63.0	2284	--	468	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.78
CAMP	1049	2291	405	8	6.16	6.16	10418	10418	7	11	4.53
567.0	737	2315	225	--	6.16	6.16	10418	10418	(12+13)-II-1	11	4.50
FLN	1491	2189	--	41	6.16	6.16	10418	10418	1	11	4.67

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.6	45.9	0.274	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
63.0	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
CAMP	12.5	45.9	0.272	12.5	45.9	0.273	10418	10418	7	11	Parz.	Parz.
567.0	12.5	45.9	0.271	12.5	45.9	0.273	10418	10418	(12+13)-II-1	11	Parz.	Parz.
FLN	12.5	45.9	0.272	12.5	45.9	0.273	10418	10418	1	11	Parz.	Parz.

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	2421	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	12.5
Cen	2114	--	30149	18683	18683	--	--	--	4.62	8.84
Des	1482	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	20.3

**Trave : 9197 [ 2475 , 2540 ] Pilastrate [2475 , 2540]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	4733	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	2.20
63.0	3404	--	436	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	2.71
CAMP	2269	729	372	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.94
567.0	1235	501	311	17	6.16	6.16	10418	10418	3	11	6.74
FLN	2183	300	--	66	6.16	6.16	10418	10418	3	11	4.77

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.6	45.9	0.275	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
63.0	12.6	45.9	0.274	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
CAMP	12.5	45.9	0.273	12.4	45.9	0.271	10418	10418	7	1	Parz.	Parz.
567.0	12.5	45.9	0.272	12.4	45.9	0.271	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.
FLN	12.5	45.9	0.273	12.4	45.9	0.271	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.

Verifica a taglio: cot(θ) Sin=2.500, cot(θ) Cen=2.500, cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=3

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	2262	--	31571	40627	31571	0	0	50.0	10.05	14.0
Cen	1955	--	31571	18635	18635	--	--	--	4.61	9.53
Des	1658	--	31571	40627	31571	0	0	50.0	10.05	19.0

**Trave : 9197 [ 2540 , 2605 ] Pilastrate [2540 , 2605]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=720.0 cm Ln=720.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	6599	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	1.58
72.0	4645	--	561	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	2.00
CAMP	2944	1985	488	42	6.16	6.16	10418	10418	7	11	3.04
648.0	1093	2132	345	--	6.16	6.16	10418	10418	3	11	4.89
FLN	2295	2084	--	14	6.16	6.16	10418	10418	3	11	4.54

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.7	45.9	0.278	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
72.0	12.7	45.9	0.276	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
CAMP	12.6	45.9	0.274	12.5	45.9	0.272	10418	10418	7	11	Parz.	Parz.
648.0	12.5	45.9	0.272	12.5	45.9	0.273	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.
FLN	12.5	45.9	0.273	12.5	45.9	0.272	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica a taglio: cot( $\theta$ ) Sin=2.500, cot( $\theta$ ) Cen=2.500, cot( $\theta$ ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=3

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	2889	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	10.4
Cen	2538	--	30149	18507	18507	--	--	--	4.58	7.29
Des	1846	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	16.3

**Trave : 9197 [ 2605 , 2670 ] Pilastrate [2605 , 2670]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=720.0 cm Ln=720.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta$ M-	$\Delta$ M+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	2901	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.59
72.0	1586	--	377	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	5.31
CAMP	524	1197	305	--	6.16	6.16	10418	10418	7	7	8.70
648.0	1175	84	341	142	6.16	6.16	10418	10418	3	11	6.87
FLN	2365	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	3	1	4.41

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
72.0	12.5	45.9	0.272	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
CAMP	12.4	45.9	0.271	12.5	45.9	0.272	10418	10418	7	7	Parz.	Parz.
648.0	12.5	45.9	0.272	12.4	45.9	0.271	10418	10418	3	11	Parz.	Parz.
FLN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio: cot( $\theta$ ) Sin=2.500, cot( $\theta$ ) Cen=2.500, cot( $\theta$ ) Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=3

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	2002	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	15.1
Cen	1651	--	30149	18507	18507	--	--	--	4.58	11.2
Des	1828	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	16.5

**Trave : 9197 [ 2670 , 2735 ] Pilastrate [2670 , 2735]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=720.0 cm Ln=720.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta$ M-	$\Delta$ M+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	2794	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.73
72.0	1531	--	362	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	5.50
CAMP	521	1022	290	--	6.16	6.16	10418	10418	7	2	10.2
648.0	1357	--	347	--	6.16	6.16	10418	10418	1	1	6.11
FLN	2568	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	1	1	4.06

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
72.0	12.5	45.9	0.272	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
CAMP	12.4	45.9	0.271	12.5	45.9	0.271	10418	10418	7	2	Parz.	Parz.
648.0	12.5	45.9	0.272	--	--	--	10418	10418	1	1	Parz.	--
FLN	12.5	45.9	0.273	--	--	--	10418	10418	1	1	Parz.	--

Verifica a taglio:  $\cot(\theta)$  Sin=2.500,  $\cot(\theta)$  Cen=2.500,  $\cot(\theta)$  Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=8

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	1929	--	30202	40627	30202	0	0	50.0	10.05	15.7
Cen	1578	--	30202	18547	18547	--	--	--	4.59	11.8
Des	1857	--	30202	40627	30202	0	0	50.0	10.05	16.3

**Trave : 9197 [ 2735 , 2800 ] Pilastrate [2735 , 2800]**

Sez. R: By=30.0 cm Bz=50.0 cm L=1140.0 cm Ln=1140.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte - Verifica a flessione : **Verificato**

X	M-	M+	$\Delta M-$	$\Delta M+$	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	5873	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	1.77
114.0	2859	--	546	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.06
CAMP	478	2867	431	--	6.16	6.16	10418	10418	7	1	3.63
1026.0	2504	--	527	--	6.16	6.16	10418	10418	3	1	3.44
FLN	5415	--	--	--	6.16	6.16	10418	10418	3	1	1.92

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	12.7	45.9	0.277	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
114.0	12.6	45.9	0.274	--	--	--	10418	10418	7	1	Parz.	--
CAMP	12.4	45.9	0.271	12.5	45.9	0.273	10418	10418	7	1	Parz.	Parz.
1026.0	12.6	45.9	0.274	--	--	--	10418	10418	3	1	Parz.	--
FLN	12.7	45.9	0.276	--	--	--	10418	10418	3	1	Parz.	--

Verifica a taglio:  $\cot(\theta)$  Sin=2.500,  $\cot(\theta)$  Cen=2.500,  $\cot(\theta)$  Des=2.500

Comb Sin=7 Cen=7 Des=3

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	2922	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	10.3
Cen	2366	--	30149	18477	18477	--	--	--	4.57	7.81
Des	2832	--	30149	40627	30149	0	0	50.0	10.05	10.6

### 13.2. VERIFICA PLINTI

Plinto n°: 2215

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Terreno	Terreno1
---------	----------

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	564100	0.00	4.71	4.71	4.62	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
3	64519	1179	-14722	0.43	1.33	0.50	1.40

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	25025	19301	26380	26380	1.05	1.37

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2216

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	564100	0.00	4.71	4.71	4.62	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
3	64684	1128	14574	1.33	0.44	1.40	0.51

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	25102	19176	26380	26380	1.05	1.38

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2280

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
-------------	-----------	--------	-----------	----------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	564100	0.00	10.87	4.71	6.16	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
3	80601	150	-13021	0.74	1.53	0.75	1.54

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	28168	23334	60215	26380	2.14	1.13

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2281

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	564100	0.00	10.87	4.71	6.16	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	80823	-502	13068	1.55	0.76	1.52	0.73

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	28414	23509	60215	26380	2.12	1.12

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2345

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	564100	0.00	10.87	4.71	6.16	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
2	80184	-260	-12761	0.75	1.53	0.74	1.51

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	28098	23213	60215	26380	2.14	1.14

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2346

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	564100	0.00	10.87	4.71	6.16	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	79503	-315	13397	1.54	0.72	1.52	0.71

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	28193	23042	60215	26380	2.14	1.14

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2410

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	566322	0.00	10.87	10.87	6.16	6.16

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	97463	-2988	-11831	1.10	1.82	0.92	1.64

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	32160	29446	60215	60215	1.87	2.04

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Plinto: **Verificato**

Plinto n°: 2411

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	566322	0.00	10.87	10.87	6.16	6.16

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	96785	-2931	12415	1.83	1.07	1.65	0.89

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	32230	29225	60215	60215	1.87	2.06

Plinto: **Verificato**

Plinto n°: 2475

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	566322	0.00	10.87	4.71	6.16	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	78117	-4687	-11610	0.89	1.60	0.61	1.32

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	26717	24658	60215	26380	2.25	1.07

Plinto: **Verificato**

Plinto n°: 2476

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	566322	0.00	10.87	4.71	6.16	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	77720	-4569	12655	1.62	0.85	1.35	0.57

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	27069	24489	60215	26380	2.22	1.08

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2540

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	0	0.00	4.71	4.71	0.00	0.00

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
3	79530	1036	-12739	0.70	1.48	0.77	1.54
11	5438	-3242	-12427	0.00	0.00	0.00	0.00

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
1	0	0	0	0	>100	>100

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2541

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	0	0.00	4.71	4.71	0.00	0.00

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
3	79932	1043	12850	1.49	0.71	1.55	0.77
11	4967	-3308	12998	0.00	0.00	0.00	0.00

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
1	0	0	0	0	>100	>100

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2605

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	564100	0.00	10.87	4.71	6.16	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
3	82274	143	-12535	0.77	1.54	0.78	1.55

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
3	28581	23761	60215	26380	2.11	1.11

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2606

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	564100	0.00	10.87	4.71	6.16	4.62

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
3	82269	102	12592	1.54	0.77	1.55	0.78

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
3	28605	23740	60215	26380	2.11	1.11

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2670

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	564100	0.00	10.87	4.71	6.16	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	80773	-528	-12103	0.79	1.53	0.76	1.49

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	27969	23506	60215	26380	2.15	1.12

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2671

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
23438	1823	0(C. 1)	564100	0.00	10.87	4.71	6.16	4.62

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	80509	-570	12813	1.54	0.76	1.51	0.73

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
2	28213	23449	60215	26380	2.13	1.12

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2735

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	300.0	300.0	300.0	300.0	320.0	320.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
33750	2560	0(C. 1)	566322	0.00	10.87	10.87	7.70	7.70

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
3	113125	866	-11645	0.91	1.33	0.94	1.37

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
3	43563	40046	60376	60376	1.39	1.51

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2736

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	300.0	300.0	300.0	300.0	320.0	320.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
33750	2560	0(C. 1)	566322	0.00	10.87	10.87	7.70	7.70

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	112689	-817	12460	1.38	0.92	1.35	0.89

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
3	43794	40059	60376	60376	1.38	1.51

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2800

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	300.0	300.0	300.0	300.0	320.0	320.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
33750	2560	0(C. 1)	564100	0.00	10.87	10.87	6.16	6.16

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	87534	-3960	-15681	0.67	1.25	0.53	1.10

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
3	37507	32199	60376	60376	1.61	1.88

Plinto:**Verificato**

Plinto n°: 2801

Descrizione	Plinto Diretto
Criterio di verifica	CLS_Plinti
Terreno	Terreno1

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	300.0	300.0	300.0	300.0	320.0	320.0	10.0	0.0	0.0	0

Peso plinto	Peso Magr	F punz	Res. punz	Arm.punz	Afx	Afy	Apx	Apy
kg	kg	kg	kg	cmq	cmq	cmq	cmq	cmq
33750	2560	0(C. 1)	564100	0.00	10.87	10.87	6.16	6.16

Tensioni terreno

C.	N	Mx	My	$\sigma_1$	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_9$
	kg	kg*m	kg*m	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
2	87128	-4062	16412	1.26	0.66	1.11	0.51

Verifica sezioni

C.	Mfx	Mfy	Mrx	Mry	Csx	Csy
	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m		
3	37519	32196	60376	60376	1.61	1.88

Plinto:**Verificato**

### 13.3. VERIFICA STABILITÀ ASTE METALLICHE

Asta : 2215 [ 2215 , 2217 ]

Sez. G: O 273x8 L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27762	2596	-6727	183155	15454	15454	7	7	1.00 0	1.00 0	--	0.81 1	0.44 9	0.48 6	0.74 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27762	2105	3021	174433	14718	14718	2	1.97
1	Z	27762	1263	5035	174433	14718	14718	2	1.70

Asta : 2215 [ 2217 , 2223 ]

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31322	1210	-1414	183155	15454	15454	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.49 1	0.24 3	0.29 5	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31322	595	343	172186	14718	14718	2	4.07
1	Z	31322	357	571	172186	14718	14718	2	4.08

Asta : 2215 [ 2223 , 2229 ]

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43127	-171	692	183155	15454	15454	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.69 6	0.48 2	0.41 7	0.80 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43127	119	334	172186	14718	14718	2	3.56
1	Z	43127	72	556	172186	14718	14718	2	3.41

Asta : 2215 [ 2229 , 2237 ]

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-54743	-1743	2722	183155	15454	15454	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.57 2	0.37 6	0.34 3	0.62 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	54743	997	1023	172186	14718	14718	2	2.20
1	Z	54743	598	1704	172186	14718	14718	2	2.11

Asta : 2216 [ 2238 , 2230 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-52670	-2193	2297	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.57 3	0.38 8	0.34 4	0.64 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	52670	1256	892	213515	18124	18124	2	2.74
1	Z	52670	754	1486	213515	18124	18124	2	2.70

Asta : 2216 [ 2230 , 2224 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-41737	-215	718	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.66 2	0.50 9	0.39 7	0.84 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	41737	142	365	213515	18124	18124	2	4.48
1	Z	41737	85	609	213515	18124	18124	2	4.28

Asta : 2216 [ 2224 , 2218 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-30974	1518	-1708	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.49 5	0.24 2	0.29 7	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	30974	751	414	213515	18124	18124	2	4.78
1	Z	30974	451	689	213515	18124	18124	2	4.81

Asta : 2216 [ 2218 , 2216 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27518	2918	-6347	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.82 7	0.45 0	0.49 6	0.75 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27518	2413	2858	216396	18124	18124	2	2.39
1	Z	27518	1448	4764	216396	18124	18124	2	2.13

Asta : 2280 [ 2280 , 2282 ]

Sez. G: O 273x8 L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40540	1544	-9136	183155	15454	15454	7	7	1.00	1.00	--	0.85	0.42	0.51	0.70

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								0	0		9	4	5	6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40540	1326	3872	174433	14718	14718	2	1.71
1	Z	40540	796	6453	174433	14718	14718	2	1.38

Asta : 2280 [ 2282 , 2288 ]

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47593	860	-1285	183155	15454	15454	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.52 3	0.24 4	0.31 4	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47593	450	313	172186	14718	14718	2	3.05
1	Z	47593	270	522	172186	14718	14718	2	3.03

Asta : 2280 [ 2288 , 2294 ]

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-66638	-120	931	183155	15454	15454	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.82 7	0.52 3	0.49 6	0.87 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	66638	100	488	172186	14718	14718	2	2.34
1	Z	66638	60	813	172186	14718	14718	2	2.24

Asta : 2280 [ 2294 , 2302 ]

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-85126	-203	4173	183155	15454	15454	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.70 6	0.38 4	0.42 4	0.63 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	85126	143	1600	172186	14718	14718	2	1.63
1	Z	85126	86	2667	172186	14718	14718	2	1.47

Asta : 2281 [ 2303 , 2295 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-84597	-765	3511	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.60 5	0.40 0	0.36 3	0.66 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	84597	463	1406	213515	18124	18124	2	2.00
1	Z	84597	278	2343	213515	18124	18124	2	1.85

Asta : 2281 [ 2295 , 2289 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-67184	46	1007	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.57 4	0.56 5	0.34 4	0.94 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	67184	27	569	213515	18124	18124	3	2.88
1	Z	67184	16	949	213515	18124	18124	3	2.72

Asta : 2281 [ 2289 , 2283 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-48225	1066	-1764	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.52 0	0.24 3	0.31 2	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	48225	555	429	213515	18124	18124	2	3.57
1	Z	48225	333	715	213515	18124	18124	2	3.53

Asta : 2281 [ 2283 , 2281 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-41015	1831	-8792	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.86 8	0.42 2	0.52 1	0.70 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	41015	1588	3710	216396	18124	18124	2	2.08
1	Z	41015	953	6184	216396	18124	18124	2	1.71

Asta : 2345 [ 2345 , 2347 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39449	1985	-8974	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.84 8	0.43 7	0.50 9	0.72 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39449	1683	3919	216396	18124	18124	2	2.04
1	Z	39449	1010	6531	216396	18124	18124	2	1.67

Asta : 2345 [ 2347 , 2353 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-45410	1098	-1730	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.52 1	0.24 3	0.31 3	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	45410	573	421	213515	18124	18124	2	3.74
1	Z	45410	344	701	213515	18124	18124	2	3.70

Asta : 2345 [ 2353 , 2359 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-62479	-140	974	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.94 7	0.50 3	0.56 8	0.83 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	62479	132	490	213515	18124	18124	2	3.06
1	Z	62479	79	817	213515	18124	18124	2	2.92

Asta : 2345 [ 2359 , 2367 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-79183	-434	4229	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.67 3	0.38 1	0.40 4	0.63 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	79183	292	1609	213515	18124	18124	2	2.10
1	Z	79183	175	2682	213515	18124	18124	2	1.89

Asta : 2346 [ 2368 , 2360 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-76567	-941	3167	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.60 9	0.39 8	0.36 5	0.66 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	76567	573	1260	213515	18124	18124	2	2.18
1	Z	76567	344	2100	213515	18124	18124	2	2.03

Asta : 2346 [ 2360 , 2354 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-60569	-143	930	227216	19031	19031	23	23	0.98	0.98	--	0.85	0.54	0.51	0.91

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								7	7		1	7	0	1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	60569	122	508	213515	18124	18124	2	3.14
1	Z	60569	73	847	213515	18124	18124	2	2.99

Asta : 2346 [ 2354 , 2348 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-44715	1106	-1809	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.51 1	0.24 3	0.30 6	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	44715	565	440	213515	18124	18124	2	3.78
1	Z	44715	339	733	213515	18124	18124	2	3.72

Asta : 2346 [ 2348 , 2346 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-38775	2054	-8150	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.84 3	0.43 1	0.50 6	0.71 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	38775	1731	3514	216396	18124	18124	2	2.13
1	Z	38775	1038	5857	216396	18124	18124	2	1.79

Asta : 2410 [ 2410 , 2412 ]

Sez. G: O 298.5x11. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-58152	9191	-10348	273220	25016	25016	7	7	1.00 0	1.00 0	--	0.52 0	0.45 2	0.31 2	0.75 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	58152	4775	4677	260210	23824	23824	2	1.61
1	Z	58152	2865	7795	260210	23824	23824	2	1.49

Asta : 2410 [ 2412 , 2418 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47621	-1047	-2453	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.56 5	0.24 3	0.33 9	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	47621	592	597	213515	18124	18124	2	3.47
1	Z	47621	355	994	213515	18124	18124	2	3.36

**Asta : 2410 [ 2418 , 2424 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-65186	-106	1093	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.40 7	0.49 5	0.24 4	0.82 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	65186	43	541	213515	18124	18124	2	2.96
1	Z	65186	26	902	213515	18124	18124	2	2.80

**Asta : 2410 [ 2424 , 2432 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-82633	-81	4111	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.54 1	0.38 4	0.32 4	0.64 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	82633	44	1579	213515	18124	18124	2	2.10
1	Z	82633	26	2632	213515	18124	18124	2	1.87

**Asta : 2411 [ 2433 , 2425 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-80854	-479	3126	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.63 4	0.40 2	0.38 0	0.67 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	80854	303	1257	213515	18124	18124	2	2.15
1	Z	80854	182	2095	213515	18124	18124	2	1.98

**Asta : 2411 [ 2425 , 2419 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-63968	98	1072	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.40 7	0.52 9	0.24 4	0.88 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	63968	40	567	213515	18124	18124	2	3.00
1	Z	63968	24	946	213515	18124	18124	2	2.83

**Asta : 2411 [ 2419 , 2413 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47439	-968	-2512	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.57 1	0.24 3	0.34 3	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47439	553	611	213515	18124	18124	2	3.49
1	Z	47439	332	1018	213515	18124	18124	2	3.37

**Asta : 2411 [ 2413 , 2411 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-57505	9032	-9657	273220	25016	25016	7	7	1.00 0	1.00 0	--	0.52 4	0.44 9	0.31 4	0.74 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	57505	4730	4337	260210	23824	23824	2	1.66
1	Z	57505	2838	7228	260210	23824	23824	2	1.55

**Asta : 2475 [ 2475 , 2477 ]**

Sez. G: O 298.5x12.5 L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-38672	11576	-10674	308858	28135	28135	7	7	1.00 0	1.00 0	--	0.46 6	0.45 2	0.28 0	0.75 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	38672	5400	4819	294150	26796	26796	2	1.95
1	Z	38672	3240	8032	294150	26796	26796	2	1.81

**Asta : 2475 [ 2477 , 2483 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-33910	-2341	-2237	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.53 2	0.24 2	0.31 9	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	33910	1245	542	213515	18124	18124	2	3.88
1	Z	33910	747	903	213515	18124	18124	2	4.00

**Asta : 2475 [ 2483 , 2489 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-51746	278	914	227216	19031	19031	23	23	0.98	0.98	--	0.65	0.51	0.39	0.85

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								7	7		6	1	4	1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	51746	183	467	213515	18124	18124	2	3.59
1	Z	51746	110	778	213515	18124	18124	2	3.43

Asta : 2475 [ 2489 , 2497 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-69611	1347	3721	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.58 7	0.38 3	0.35 2	0.63 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	69611	790	1427	213515	18124	18124	2	2.23
1	Z	69611	474	2378	213515	18124	18124	2	2.07

Asta : 2476 [ 2498 , 2490 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-67411	703	2886	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.56 5	0.39 6	0.33 9	0.66 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	67411	397	1144	213515	18124	18124	2	2.50
1	Z	67411	238	1907	213515	18124	18124	2	2.30

Asta : 2476 [ 2490 , 2484 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-50318	315	930	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.59 0	0.52 8	0.35 4	0.88 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	50318	186	491	213515	18124	18124	2	3.66
1	Z	50318	111	819	213515	18124	18124	2	3.48

Asta : 2476 [ 2484 , 2478 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-33688	-2387	-2477	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.53 5	0.24 2	0.32 1	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	33688	1276	600	213515	18124	18124	2	3.83
1	Z	33688	766	1000	213515	18124	18124	2	3.92

Asta : 2476 [ 2478 , 2476 ]

Sez. G: O 298.5x11. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-38274	11247	-9284	273220	25016	25016	7	7	1.00 0	1.00 0	--	0.46 0	0.44 3	0.27 6	0.73 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	38274	5174	4112	260210	23824	23824	2	1.86
1	Z	38274	3105	6854	260210	23824	23824	2	1.77

Asta : 2540 [ 2540 , 2542 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39536	-2542	-9041	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.41 5	0.42 6	0.24 9	0.71 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39536	1055	3850	216396	18124	18124	3	2.21
1	Z	39536	633	6416	216396	18124	18124	3	1.75

Asta : 2540 [ 2542 , 2548 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-41385	642	-1310	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.56 9	0.24 3	0.34 1	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	41385	365	318	213515	18124	18124	3	4.32
1	Z	41385	219	530	213515	18124	18124	3	4.25

Asta : 2540 [ 2548 , 2554 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-59679	119	876	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.40 7	0.54 1	0.24 4	0.90 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	59679	48	474	213515	18124	18124	3	3.24
1	Z	59679	29	789	213515	18124	18124	3	3.08

Asta : 2540 [ 2554 , 2562 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-77594	76	4057	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.60 6	0.38 6	0.36 3	0.64 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	77594	46	1565	213515	18124	18124	3	2.21
1	Z	77594	28	2608	213515	18124	18124	3	1.97

Asta : 2541 [ 2563 , 2555 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-77480	-555	3228	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.52 3	0.40 2	0.31 4	0.67 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	77480	290	1298	213515	18124	18124	3	2.22
1	Z	77480	174	2163	213515	18124	18124	3	2.03

Asta : 2541 [ 2555 , 2549 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-59332	112	937	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.40 7	0.56 4	0.24 4	0.94 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	59332	46	529	213515	18124	18124	3	3.23
1	Z	59332	27	881	213515	18124	18124	3	3.05

Asta : 2541 [ 2549 , 2543 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-41453	658	-1962	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.55 2	0.24 3	0.33 1	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	41453	363	476	213515	18124	18124	3	4.16
1	Z	41453	218	794	213515	18124	18124	3	4.00

Asta : 2541 [ 2543 , 2541 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39954	-2532	-8887	227216	19031	19031	8	8	1.00	1.00	--	0.40	0.42	0.24	0.70

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								0	0		7	6	4	9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39954	1030	3783	216396	18124	18124	3	2.22
1	Z	39954	618	6305	216396	18124	18124	3	1.76

Asta : 2605 [ 2605 , 2607 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40941	1861	-9724	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.84 2	0.42 7	0.50 5	0.71 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40941	1567	4155	216396	18124	18124	2	1.98
1	Z	40941	940	6925	216396	18124	18124	2	1.60

Asta : 2605 [ 2607 , 2613 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-48302	1059	-1625	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.52 0	0.24 3	0.31 2	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	48302	551	395	213515	18124	18124	2	3.59
1	Z	48302	331	659	213515	18124	18124	2	3.56

Asta : 2605 [ 2613 , 2619 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-67982	-133	1019	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.96 9	0.52 3	0.58 1	0.87 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	67982	129	533	213515	18124	18124	2	2.82
1	Z	67982	77	888	213515	18124	18124	2	2.69

Asta : 2605 [ 2619 , 2627 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-87244	-437	4659	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.66 5	0.38 3	0.39 9	0.63 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	87244	291	1785	213515	18124	18124	2	1.91
1	Z	87244	174	2975	213515	18124	18124	2	1.72

Asta : 2606 [ 2628 , 2620 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-87175	-485	3614	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.55 1	0.40 2	0.33 1	0.67 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	87175	267	1452	213515	18124	18124	3	1.99
1	Z	87175	160	2420	213515	18124	18124	3	1.82

Asta : 2606 [ 2620 , 2614 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-68201	35	1030	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.61 8	0.56 3	0.37 1	0.93 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	68201	21	580	213515	18124	18124	3	2.84
1	Z	68201	13	966	213515	18124	18124	3	2.68

Asta : 2606 [ 2614 , 2608 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47963	1094	-1819	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.50 8	0.24 3	0.30 5	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47963	556	443	213515	18124	18124	2	3.58
1	Z	47963	333	738	213515	18124	18124	2	3.52

Asta : 2606 [ 2608 , 2606 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40614	1979	-8987	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.84 1	0.42 3	0.50 5	0.70 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40614	1664	3797	216396	18124	18124	2	2.04
1	Z	40614	999	6329	216396	18124	18124	2	1.69

Asta : 2670 [ 2670 , 2672 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40575	1569	-9533	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.87 3	0.43 0	0.52 4	0.71 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40575	1371	4097	216396	18124	18124	2	2.04
1	Z	40575	822	6828	216396	18124	18124	2	1.64

**Asta : 2670 [ 2672 , 2678 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47566	994	-1651	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.52 9	0.24 3	0.31 7	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47566	525	402	213515	18124	18124	2	3.65
1	Z	47566	315	669	213515	18124	18124	2	3.61

**Asta : 2670 [ 2678 , 2684 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-66554	-114	1006	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.84 7	0.51 9	0.50 8	0.86 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	66554	96	522	213515	18124	18124	2	2.89
1	Z	66554	58	871	213515	18124	18124	2	2.76

**Asta : 2670 [ 2684 , 2692 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-85178	-263	4541	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.64 8	0.38 3	0.38 9	0.63 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	85178	170	1737	213515	18124	18124	2	1.98
1	Z	85178	102	2895	213515	18124	18124	2	1.77

**Asta : 2671 [ 2693 , 2685 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-82508	-818	3400	227216	19031	19031	23	23	0.98	0.98	--	0.58	0.40	0.35	0.66



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								7	7		5	0	1	7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	82508	479	1361	213515	18124	18124	2	2.05
1	Z	82508	287	2269	213515	18124	18124	2	1.90

Asta : 2671 [ 2685 , 2679 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-65281	53	988	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.73 0	0.56 3	0.43 8	0.93 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	65281	38	557	213515	18124	18124	3	2.95
1	Z	65281	23	928	213515	18124	18124	3	2.79

Asta : 2671 [ 2679 , 2673 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47222	1031	-1772	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.51 6	0.24 3	0.30 9	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47222	532	431	213515	18124	18124	2	3.65
1	Z	47222	319	718	213515	18124	18124	2	3.59

Asta : 2671 [ 2673 , 2671 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40320	1694	-8626	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.86 9	0.42 4	0.52 1	0.70 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40320	1472	3658	216396	18124	18124	2	2.13
1	Z	40320	883	6096	216396	18124	18124	2	1.75

Asta : 2735 [ 2735 , 2737 ]

Sez. G: O 298.5x11. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-58336	3522	-13491	273220	25016	25016	7	7	1.00 0	1.00 0	--	0.83 6	0.42 4	0.50 2	0.70 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	58336	2945	5725	260210	23824	23824	2	1.70
1	Z	58336	1767	9542	260210	23824	23824	2	1.43

**Asta : 2735 [ 2737 , 2743 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-69065	2128	-2409	273220	25016	25016	21	21	0.99 2	0.99 2	--	0.52 5	0.24 2	0.31 5	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	69065	1118	584	258040	23824	23824	2	2.95
1	Z	69065	671	973	258040	23824	23824	2	2.97

**Asta : 2735 [ 2743 , 2749 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-96554	-224	1678	273220	25016	25016	21	21	0.99 2	0.99 2	--	1.00 4	0.56 9	0.60 3	0.94 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	96554	225	955	258040	23824	23824	2	2.36
1	Z	96554	135	1591	258040	23824	23824	2	2.24

**Asta : 2735 [ 2749 , 2757 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-123457	-2470	7388	273220	25016	25016	21	21	0.99 2	0.99 2	--	0.60 8	0.39 7	0.36 5	0.66 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	123457	1503	2934	258040	23824	23824	2	1.50
1	Z	123457	902	4891	258040	23824	23824	2	1.39

**Asta : 2736 [ 2758 , 2750 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-122456	-3732	6431	273220	25016	25016	21	21	0.99 2	0.99 2	--	0.59 0	0.40 8	0.35 4	0.68 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	122456	2202	2623	258040	23824	23824	2	1.48
1	Z	122456	1321	4371	258040	23824	23824	2	1.40

**Asta : 2736 [ 2750 , 2744 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-97643	-118	1670	273220	25016	25016	21	21	0.99 2	0.99 2	--	0.61 6	0.60 4	0.37 0	1.00 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	97643	73	1009	258040	23824	23824	3	2.36
1	Z	97643	44	1682	258040	23824	23824	3	2.22

**Asta : 2736 [ 2744 , 2738 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-69588	2147	-2356	273220	25016	25016	21	21	0.99 2	0.99 2	--	0.50 9	0.24 2	0.30 5	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	69588	1093	571	258040	23824	23824	2	2.95
1	Z	69588	656	952	258040	23824	23824	2	2.97

**Asta : 2736 [ 2738 , 2736 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-58177	3837	-12142	273220	25016	25016	7	7	1.00 0	1.00 0	--	0.82 7	0.41 1	0.49 6	0.68 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	58177	3175	4987	260210	23824	23824	2	1.77
1	Z	58177	1905	8312	260210	23824	23824	2	1.53

**Asta : 2800 [ 2800 , 2802 ]**

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35652	-2421	-7469	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.76 4	0.42 0	0.45 8	0.70 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35652	1850	3139	216396	18124	18124	3	2.27
1	Z	35652	1110	5231	216396	18124	18124	3	1.94

**Asta : 2800 [ 2802 , 2808 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-41757	-897	-1066	227216	19031	19031	23	23	0.98	0.98	--	0.45	0.24	0.27	0.40

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								7	7		7	3	4	5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	41757	410	259	213515	18124	18124	3	4.30
1	Z	41757	246	431	213515	18124	18124	3	4.29

Asta : 2800 [ 2808 , 2814 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-57480	135	813	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.66 9	0.53 2	0.40 1	0.88 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	57480	90	432	213515	18124	18124	3	3.36
1	Z	57480	54	720	213515	18124	18124	3	3.21

Asta : 2800 [ 2814 , 2822 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-72784	3216	3820	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.57 4	0.38 3	0.34 4	0.63 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	72784	1846	1464	213515	18124	18124	3	1.91
1	Z	72784	1107	2441	213515	18124	18124	3	1.86

Asta : 2801 [ 2823 , 2815 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-73249	2644	2863	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.57 1	0.40 6	0.34 2	0.67 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	73249	1509	1162	213515	18124	18124	3	2.04
1	Z	73249	906	1936	213515	18124	18124	3	2.00

Asta : 2801 [ 2815 , 2809 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-57499	191	830	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.59 1	0.57 7	0.35 4	0.96 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	57499	113	479	213515	18124	18124	3	3.31
1	Z	57499	68	798	213515	18124	18124	3	3.15

**Asta : 2801 [ 2809 , 2803 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-41921	-912	-1378	227216	19031	19031	23	23	0.98 7	0.98 7	--	0.45 2	0.24 3	0.27 1	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	41921	413	335	213515	18124	18124	3	4.21
1	Z	41921	248	558	213515	18124	18124	3	4.15

**Asta : 2801 [ 2803 , 2801 ]**

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Ln1=70.0 cm Ln2=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35536	-2320	-7342	227216	19031	19031	8	8	1.00 0	1.00 0	--	0.76 4	0.41 7	0.45 8	0.69 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35536	1772	3059	216396	18124	18124	3	2.32
1	Z	35536	1063	5098	216396	18124	18124	3	1.98

**Asta : 8000 [ 2237 , 2247 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-16405	3154	-1561	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.48 2	0.30 0	0.28 9	0.49 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	16405	1521	468	127980	11026	11026	2	3.24
2	Z	16405	912	780	127980	11026	11026	2	3.55

**Asta : 8000 [ 2247 , 2250 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8000 [ 2250 , 2253 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8000 [ 2253 , 2256 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8000 [ 2256 , 2259 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8000 [ 2259 , 2262 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8000 [ 2262 , 2265 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8000 [ 2265 , 2268 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8000 [ 2268 , 2271 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8000 [ 2271 , 2274 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8000 [ 2274 , 2277 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2		Asta tesa						1	--

**Asta : 8000 [ 2277 , 2238 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14259	3754	-1096	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.46 9	0.27 6	0.28 2	0.46 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	14259	1762	303	127980	11026	11026	2	3.35
2	Z	14259	1057	504	127980	11026	11026	2	3.95

**Asta : 8001 [ 2217 , 2220 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-19	244	92	81513	4897	4897	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.46 1	0.29 4	0.27 6	0.49 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	19	112	27	76433	4664	4664	(12+13)-I-1	33.2
1	Z	19	67	45	76433	4664	4664	(12+13)-I-1	41.0

Asta : 8002 [ 2220 , 2226 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-102	-13	40	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.40 0	0.48 6	0.24 0	0.80 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	102	5	19	74713	4664	4664	11	>100
1	Z	102	3	32	74713	4664	4664	11	>100

Asta : 8003 [ 2226 , 2232 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-620	-44	65	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.83 1	0.48 0	0.49 8	0.80 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	620	37	31	74713	4664	4664	11	43.7
1	Z	620	22	52	74713	4664	4664	11	41.4

Asta : 8004 [ 2232 , 2236 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-791	-544	339	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.67 2	0.44 1	0.40 3	0.73 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	791	365	149	77631	4664	4664	11	8.29
1	Z	791	219	249	77631	4664	4664	11	9.04

Asta : 8005 [ 2236 , 2242 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8006 [ 2242 , 2246 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8006 [ 2246 , 2249 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8560	248	-581	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.46 5	0.24 5	0.27 9	0.40 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8560	115	142	74588	4664	4664	2	5.88
1	Z	8560	69	237	74588	4664	4664	2	5.54

**Asta : 8006 [ 2249 , 2252 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24545	-186	-523	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.05 5	0.25 3	0.63 3	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24545	196	132	74614	4664	4664	2	2.50
1	Z	24545	118	221	74614	4664	4664	2	2.49

**Asta : 8006 [ 2252 , 2255 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34385	-197	352	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.62 3	0.25 8	0.37 4	0.43 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34385	123	91	74626	4664	4664	2	1.97
1	Z	34385	74	152	74626	4664	4664	2	1.96

**Asta : 8006 [ 2255 , 2258 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40379	-156	335	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.87 4	0.26 2	0.52 4	0.43 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40379	136	88	74638	4664	4664	2	1.70
1	Z	40379	82	146	74638	4664	4664	2	1.70

Asta : 8006 [ 2258 , 2261 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43657	-162	205	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.89 5	0.36 9	0.53 7	0.61 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43657	145	75	74644	4664	4664	2	1.58
1	Z	43657	87	126	74644	4664	4664	2	1.59

Asta : 8006 [ 2261 , 2264 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-44777	-143	130	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.09 8	0.65 5	0.65 9	1.09 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	44777	157	85	74646	4664	4664	2	1.53
1	Z	44777	94	142	74646	4664	4664	2	1.54

Asta : 8006 [ 2264 , 2267 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43758	-138	247	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.09 5	0.33 7	0.65 7	0.56 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43758	151	83	74644	4664	4664	2	1.57
1	Z	43758	90	139	74644	4664	4664	2	1.57

Asta : 8006 [ 2267 , 2270 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40503	-169	304	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.81 2	0.27 1	0.48 7	0.45 2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40503	137	82	74638	4664	4664	2	1.70
1	Z	40503	82	137	74638	4664	4664	2	1.70

**Asta : 8006 [ 2270 , 2273 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34608	-170	414	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.76 6	0.25 9	0.46 0	0.43 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34608	130	107	74626	4664	4664	2	1.94
1	Z	34608	78	178	74626	4664	4664	2	1.93

**Asta : 8006 [ 2273 , 2276 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25011	-214	419	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.52 6	0.25 3	0.31 6	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25011	112	106	74614	4664	4664	2	2.62
1	Z	25011	67	177	74614	4664	4664	2	2.58

**Asta : 8006 [ 2276 , 2279 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9241	-224	-552	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 8	0.24 5	0.24 5	0.40 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9241	92	135	74588	4664	4664	2	5.79
1	Z	9241	55	226	74588	4664	4664	2	5.43

**Asta : 8006 [ 2279 , 2244 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8007 [ 2244 , 2240 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-706	624	-277	81513	4897	4897	15	15	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.30 6	0.24 0	0.50 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	706	250	85	77631	4664	4664	11	12.4
1	Z	706	150	141	77631	4664	4664	11	14.0

**Asta : 8008 [ 2240 , 2234 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2209	490	-202	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.67 4	0.48 0	0.40 5	0.80 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2209	330	97	77631	4664	4664	11	8.33
1	Z	2209	198	162	77631	4664	4664	11	9.47

**Asta : 8009 [ 2234 , 2228 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1669	42	-56	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.93 8	0.46 5	0.56 3	0.77 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1669	40	26	74713	4664	4664	11	27.5
1	Z	1669	24	43	74713	4664	4664	11	27.2

**Asta : 8010 [ 2228 , 2222 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-359	-8	-36	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.40 3	0.37 7	0.24 2	0.62 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	359	3	14	74713	4664	4664	11	>100
1	Z	359	2	23	74713	4664	4664	11	99.4

**Asta : 8011 [ 2222 , 2218 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3	301	120	81513	4897	4897	23	23	0.98	0.98	--	0.46	0.30	0.27	0.51

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								6	6		0	6	6	0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3	138	37	76522	4664	4664	10	26.6
1	Z	3	83	61	76522	4664	4664	10	32.3

**Asta : 8012 [ 2218 , 2221 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8013 [ 2221 , 2227 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8014 [ 2227 , 2233 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8015 [ 2233 , 2239 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8016 [ 2239 , 2243 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8017 [ 2243 , 2278 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8017 [ 2278 , 2275 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-560	54	-67	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.45 2	0.24 0	0.27 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	560	24	16	74588	4664	4664	(12+13)-1-3	61.8
1	Z	560	15	27	74588	4664	4664	(12+13)-1-3	61.0

**Asta : 8017 [ 2275 , 2272 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5988	-70	-267	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.00 3	0.24 3	0.60 2	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5988	71	65	74614	4664	4664	3	9.15
1	Z	5988	42	108	74614	4664	4664	3	8.89

**Asta : 8017 [ 2272 , 2269 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10991	-94	-219	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.01 7	0.24 6	0.61 0	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10991	95	54	74626	4664	4664	3	5.58
1	Z	10991	57	90	74626	4664	4664	3	5.59

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8017 [ 2269 , 2266 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14117	-105	-170	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.02 4	0.24 8	0.61 4	0.41 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14117	107	42	74638	4664	4664	3	4.52
1	Z	14117	64	70	74638	4664	4664	3	4.59

**Asta : 8017 [ 2266 , 2263 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15816	-120	-84	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.03 2	0.39 5	0.61 9	0.65 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15816	123	33	74644	4664	4664	3	4.07
1	Z	15816	74	55	74644	4664	4664	3	4.17

**Asta : 8017 [ 2263 , 2260 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-16365	-116	-71	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.03 2	0.43 6	0.61 9	0.72 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	16365	120	31	74646	4664	4664	3	3.97
1	Z	16365	72	52	74646	4664	4664	3	4.07

**Asta : 8017 [ 2260 , 2257 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15847	-112	-115	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.02 7	0.29 6	0.61 6	0.49 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15847	115	34	74644	4664	4664	3	4.09
1	Z	15847	69	57	74644	4664	4664	3	4.18

**Asta : 8017 [ 2257 , 2254 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14070	-108	-153	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.02 3	0.25 2	0.61 4	0.41 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14070	111	38	74638	4664	4664	3	4.54
1	Z	14070	66	64	74638	4664	4664	3	4.62

**Asta : 8017 [ 2254 , 2251 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10988	-91	-225	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.02 1	0.24 6	0.61 3	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10988	93	55	74626	4664	4664	3	5.59
1	Z	10988	56	92	74626	4664	4664	3	5.59

**Asta : 8017 [ 2251 , 2248 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5949	-82	-323	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.01 2	0.24 3	0.60 7	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5949	82	79	74614	4664	4664	3	8.75
1	Z	5949	49	131	74614	4664	4664	3	8.44

**Asta : 8017 [ 2248 , 2245 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-557	53	-61	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.45 1	0.24 0	0.27 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	557	24	15	74588	4664	4664	(12+13)-1-1	63.4
1	Z	557	14	24	74588	4664	4664	(12+13)-1-1	63.2

**Asta : 8017 [ 2245 , 2241 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8018 [ 2241 , 2235 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8019 [ 2235 , 2231 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8020 [ 2231 , 2225 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8021 [ 2225 , 2219 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8022 [ 2219 , 2217 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8023 [ 2219 , 2223 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5578	140	-49	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 7	0.48 8	0.24 4	0.81 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5578	57	24	53227	2377	2377	2	7.21
1	Z	5578	34	40	53227	2377	2377	2	7.36

**Asta : 8024 [ 2223 , 2225 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8025 [ 2225 , 2229 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7456	95	-88	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 0	0.40 9	0.24 6	0.68 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7456	39	36	53129	2377	2377	2	5.82
1	Z	7456	23	60	53129	2377	2377	2	5.70

**Asta : 8026 [ 2229 , 2231 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8027 [ 2231 , 2237 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3666	279	-179	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.59 0	0.35 7	0.35 4	0.59 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3666	165	64	53129	2377	2377	2	6.05
1	Z	3666	99	107	53129	2377	2377	2	6.43

**Asta : 8027 [ 2237 , 2246 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24337	533	301	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.64 4	0.45 1	0.38 6	0.75 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24337	343	136	52453	2377	2377	2	1.50
1	Z	24337	206	226	52453	2377	2377	2	1.55

**Asta : 8028 [ 2237 , 2241 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25952	58	87	58186	2496	2496	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.44 1	0.51 8	0.26 4	0.86 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25952	26	45	53351	2377	2377	2	1.94
1	Z	25952	15	75	53351	2377	2377	2	1.91

**Asta : 8029 [ 2220 , 2223 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2663	94	-37	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 4	0.47 4	0.24 2	0.79 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2663	38	18	53156	2377	2377	3	13.6
1	Z	2663	23	29	53156	2377	2377	3	13.9

**Asta : 8030 [ 2223 , 2226 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-526	-18	-53	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 5	0.43 8	0.24 9	0.73 1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	526	8	23	53129	2377	2377	11	43.7
1	Z	526	5	39	53129	2377	2377	11	35.5

Asta : 8031 [ 2226 , 2229 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3181	84	-47	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 7	0.29 0	0.24 4	0.48 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3181	34	14	53129	2377	2377	3	12.5
1	Z	3181	20	23	53129	2377	2377	3	12.8

Asta : 8032 [ 2229 , 2232 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-218	-35	-37	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 0	0.33 5	0.24 0	0.55 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	218	14	12	53156	2377	2377	11	65.9
1	Z	218	8	21	53156	2377	2377	11	61.4

Asta : 8033 [ 2232 , 2237 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2502	63	79	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.90 1	0.31 9	0.54 1	0.53 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2502	57	25	53156	2377	2377	3	12.3
1	Z	2502	34	42	53156	2377	2377	3	12.7

Asta : 8033 [ 2245 , 2237 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11880	-157	-361	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.44 6	0.35 7	0.26 8	0.59 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11880	70	129	52453	2377	2377	3	3.22
1	Z	11880	42	215	52453	2377	2377	3	2.99

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8034 [ 2237 , 2242 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18583	-173	-150	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.55 3	0.25 4	0.33 2	0.42 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18583	96	38	53239	2377	2377	3	2.47
1	Z	18583	57	63	53239	2377	2377	3	2.50

**Asta : 8035 [ 2220 , 2219 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8036 [ 2226 , 2225 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6	-5	-5	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.97 3	0.41 0	0.58 4	0.68 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6	5	2	54451	2377	2377	1	>100
1	Z	6	3	4	54451	2377	2377	1	>100

**Asta : 8037 [ 2232 , 2231 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-438	-116	-15	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.57 0	0.24 0	0.95 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	438	46	8	54462	2377	2377	7	32.2
1	Z	438	28	14	54462	2377	2377	7	39.0

**Asta : 8038 [ 2236 , 2235 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1626	541	-255	58186	2496	2496	24	24	0.98	0.98	--	0.40	0.25	0.24	0.42

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								3	3		1	7	1	8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1626	217	65	54450	2377	2377	11	6.73
1	Z	1626	130	109	54450	2377	2377	11	7.66

**Asta : 8038 [ 2867 , 2865 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.7 cm Ln1=158.7 cm Ln2=158.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1190	21	-599	81513	4897	4897	24	24	0.98 4	0.98 4	--	0.40 0	0.46 4	0.24 0	0.77 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1190	8	278	76352	4664	4664	11	13.0
1	Z	1190	5	463	76352	4664	4664	11	8.63

**Asta : 8038 [ 2865 , 2236 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=79.4 cm Ln1=79.4 cm Ln2=79.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3233	573	-565	81513	4897	4897	12	12	1.00 0	1.00 0	--	0.57 9	0.58 2	0.34 8	0.97 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3233	332	329	77631	4664	4664	7	5.45
1	Z	3233	199	549	77631	4664	4664	7	4.95

**Asta : 8039 [ 2869 , 2866 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Ln1=158.8 cm Ln2=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-387	100	-398	81513	4897	4897	24	24	0.98 4	0.98 4	--	0.59 8	0.40 5	0.35 9	0.67 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	387	60	161	76352	4664	4664	2	19.1
1	Z	387	36	268	76352	4664	4664	2	14.2

**Asta : 8039 [ 2866 , 2242 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Ln1=158.8 cm Ln2=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-839	-154	-203	81513	4897	4897	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.49 1	0.24 0	0.81 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	839	61	100	76349	4664	4664	3	22.0
1	Z	839	37	166	76349	4664	4664	3	18.3

**Asta : 8040 [ 2235 , 2237 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2937	420	-248	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 2	0.30 9	0.24 1	0.51 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2937	169	77	54437	2377	2377	2	6.36
1	Z	2937	101	128	54437	2377	2377	2	6.65

**Asta : 8041 [ 2237 , 2236 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-963	-179	199	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.42 5	0.24 0	0.70 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	963	72	85	54488	2377	2377	2	12.0
1	Z	963	43	141	54488	2377	2377	2	10.5

**Asta : 8042 [ 2221 , 2224 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4960	136	47	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 7	0.55 9	0.24 4	0.93 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4960	55	26	53128	2377	2377	2	7.84
1	Z	4960	33	44	53128	2377	2377	2	7.96

**Asta : 8043 [ 2224 , 2227 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8044 [ 2227 , 2230 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7278	127	106	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 0	0.39 4	0.24 6	0.65 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7278	52	42	53128	2377	2377	2	5.67
1	Z	7278	31	70	53128	2377	2377	2	5.57

**Asta : 8045 [ 2230 , 2233 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1			Asta tesa					1	--

**Asta : 8046 [ 2233 , 2238 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3517	211	174	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.61 3	0.36 1	0.36 8	0.60 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3517	130	63	53127	2377	2377	2	6.80
1	Z	3517	78	105	53127	2377	2377	2	6.99

**Asta : 8046 [ 2279 , 2238 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24025	631	208	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.61 9	0.60 2	0.37 1	1.00 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24025	391	125	52452	2377	2377	2	1.48
1	Z	24025	234	209	52452	2377	2377	2	1.55

**Asta : 8047 [ 2238 , 2243 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25120	-139	-159	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.47 6	0.51 7	0.28 5	0.86 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25120	66	82	53239	2377	2377	2	1.87
1	Z	25120	40	137	53239	2377	2377	2	1.83

Asta : 8048 [ 2222 , 2224 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2522	100	36	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 3	0.41 6	0.24 2	0.69 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2522	40	15	53129	2377	2377	3	14.1
1	Z	2522	24	25	53129	2377	2377	3	14.7

Asta : 8049 [ 2224 , 2228 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1087	-15	56	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.42 2	0.24 1	0.70 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1087	6	23	53129	2377	2377	11	30.4
1	Z	1087	4	39	53129	2377	2377	11	26.0

Asta : 8050 [ 2228 , 2230 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3077	62	51	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.47 6	0.34 8	0.28 5	0.58 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3077	29	18	53129	2377	2377	3	12.9
1	Z	3077	18	30	53129	2377	2377	3	12.9

Asta : 8051 [ 2230 , 2234 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-612	-35	39	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.31 9	0.24 0	0.53 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	612	14	12	53157	2377	2377	11	44.3
1	Z	612	8	21	53157	2377	2377	11	42.3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8052 [ 2234 , 2238 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2943	79	-20	58186	2496	2496	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.67 9	0.45 1	0.40 7	0.75 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2943	54	9	53306	2377	2377	3	12.3
1	Z	2943	32	15	53306	2377	2377	3	13.3

**Asta : 8052 [ 2238 , 2278 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11562	-223	-479	58186	2496	2496	37	37	0.94 6	0.94 6	--	0.42 0	0.33 2	0.25 2	0.55 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11562	94	159	52450	2377	2377	3	3.06
1	Z	11562	56	265	52450	2377	2377	3	2.81

**Asta : 8053 [ 2238 , 2244 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18655	-81	-109	58186	2496	2496	31	31	0.96 4	0.96 4	--	1.05 4	0.25 3	0.63 3	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18655	85	28	53401	2377	2377	3	2.52
1	Z	18655	51	46	53401	2377	2377	3	2.56

**Asta : 8054 [ 2875 , 2873 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Ln1=158.8 cm Ln2=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2037	91	135	81513	4897	4897	24	24	0.98 4	0.98 4	--	0.69 5	0.52 1	0.41 7	0.86 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2037	63	70	76352	4664	4664	3	18.1
1	Z	2037	38	117	76352	4664	4664	3	16.7

**Asta : 8054 [ 2873 , 2244 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Ln1=158.8 cm Ln2=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-----------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-417	-139	117	81513	4897	4897	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.46 1	0.24 0	0.76 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	417	55	54	76350	4664	4664	3	34.6
1	Z	417	33	90	76350	4664	4664	3	31.3

**Asta : 8055 [ 2240 , 2238 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-891	-130	246	58186	2496	2496	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.42 3	0.45 1	0.25 4	0.75 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	891	55	111	54694	2377	2377	2	11.6
1	Z	891	33	185	54694	2377	2377	2	9.26

**Asta : 8056 [ 2238 , 2239 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1970	304	-314	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 1	0.31 6	0.24 1	0.52 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1970	122	99	54435	2377	2377	2	7.74
1	Z	1970	73	165	54435	2377	2377	2	7.33

**Asta : 8057 [ 2239 , 2240 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1851	531	-284	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1851	213	68	54451	2377	2377	7	6.57
1	Z	1851	128	114	54451	2377	2377	7	7.37

**Asta : 8057 [ 2874 , 2872 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.7 cm Ln1=158.7 cm Ln2=158.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1456	35	601	81513	4897	4897	24	24	0.98 4	0.98 4	--	0.78 3	0.47 1	0.47 0	0.78 5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1456	27	283	76352	4664	4664	11	11.7
1	Z	1456	16	472	76352	4664	4664	11	8.08

**Asta : 8057 [ 2872 , 2240 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=79.4 cm Ln1=79.4 cm Ln2=79.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3364	543	640	81513	4897	4897	12	12	1.00 0	1.00 0	--	0.59 0	0.53 2	0.35 4	0.88 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3364	320	340	77631	4664	4664	7	5.41
1	Z	3364	192	567	77631	4664	4664	7	4.85

**Asta : 8058 [ 2233 , 2234 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-260	-132	-36	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 0	0.38 7	0.24 0	0.64 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	260	53	14	54558	2377	2377	7	30.5
1	Z	260	32	23	54558	2377	2377	7	36.0

**Asta : 8059 [ 2227 , 2228 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-0	11	-5	58186	2496	2496	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 0	0.28 4	0.24 0	0.47 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	0	4	1	54654	2377	2377	(12+13)-II-1	>100
1	Z	0	3	2	54654	2377	2377	(12+13)-II-1	>100

**Asta : 8060 [ 2221 , 2222 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8061 [ 2246 , 2247 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8062 [ 2247 , 2249 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18389	287	250	58186	2496	2496	41	41	0.93 2	0.93 2	--	0.49 5	0.50 5	0.29 7	0.84 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18389	142	126	51674	2377	2377	2	2.13
1	Z	18389	85	210	51674	2377	2377	2	2.08

**Asta : 8063 [ 2249 , 2250 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8064 [ 2250 , 2252 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-12789	95	146	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.55 8	0.52 6	0.33 5	0.87 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	12789	53	77	51016	2377	2377	2	3.28
1	Z	12789	32	128	51016	2377	2377	2	3.15

**Asta : 8065 [ 2252 , 2253 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8066 [ 2253 , 2255 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8489	77	110	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 3	0.49 9	0.25 4	0.83 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8489	32	55	50431	2377	2377	2	4.87
1	Z	8489	19	92	50431	2377	2377	2	4.65

**Asta : 8067 [ 2255 , 2256 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8068 [ 2256 , 2258 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5428	54	71	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 6	0.54 6	0.24 9	0.91 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5428	22	39	50038	2377	2377	2	7.45
1	Z	5428	13	65	50038	2377	2377	2	7.07

**Asta : 8069 [ 2258 , 2259 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8070 [ 2259 , 2261 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1797	159	234	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 5	0.29 6	0.24 3	0.49 3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1797	64	69	49989	2377	2377	7	10.9
1	Z	1797	39	116	49989	2377	2377	7	9.92

**Asta : 8071 [ 2261 , 2262 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-113	-94	-128	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.46 6	0.24 0	0.28 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	113	44	31	50176	2377	2377	3	29.8
1	Z	113	26	51	50176	2377	2377	3	28.6

**Asta : 8072 [ 2262 , 2264 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-177	-90	-113	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.48 6	0.24 0	0.29 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	177	44	27	50021	2377	2377	3	30.0
1	Z	177	26	45	50021	2377	2377	3	29.8

**Asta : 8073 [ 2264 , 2265 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1536	154	237	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 5	0.29 5	0.24 3	0.49 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1536	62	70	49832	2377	2377	7	11.6
1	Z	1536	37	117	49832	2377	2377	7	10.5

**Asta : 8074 [ 2265 , 2267 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8075 [ 2267 , 2268 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5336	52	74	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 6	0.54 1	0.24 9	0.90 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5336	22	40	50038	2377	2377	2	7.54
1	Z	5336	13	67	50038	2377	2377	2	7.13

**Asta : 8076 [ 2268 , 2270 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8077 [ 2270 , 2271 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8346	78	99	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 3	0.53 9	0.25 4	0.89 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8346	33	53	50431	2377	2377	2	4.96
1	Z	8346	20	89	50431	2377	2377	2	4.73

**Asta : 8078 [ 2271 , 2273 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8079 [ 2273 , 2274 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-12337	97	142	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.56 7	0.51 3	0.34 0	0.85 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	12337	55	73	51016	2377	2377	2	3.38
1	Z	12337	33	121	51016	2377	2377	2	3.26

**Asta : 8080 [ 2274 , 2276 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8081 [ 2276 , 2277 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18047	146	268	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.65 7	0.39 4	0.39 4	0.65 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18047	96	106	51676	2377	2377	2	2.30
1	Z	18047	57	176	51676	2377	2377	2	2.23

**Asta : 8082 [ 2277 , 2279 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8083 [ 2278 , 2277 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-90	84	-88	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	90	34	21	52453	2377	2377	11	40.2
1	Z	90	20	35	52453	2377	2377	11	39.8

**Asta : 8084 [ 2277 , 2275 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7828	-238	-120	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.62 5	0.37 5	0.37 5	0.62 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7828	149	45	51676	2377	2377	3	4.29
1	Z	7828	89	75	51676	2377	2377	3	4.53

**Asta : 8085 [ 2275 , 2274 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1706	-49	-77	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.60 5	0.36 3	0.36 3	0.60 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1706	30	28	51676	2377	2377	11	17.4
1	Z	1706	18	47	51676	2377	2377	11	16.6

**Asta : 8086 [ 2274 , 2272 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4835	-97	-106	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.70 1	0.46 4	0.42 0	0.77 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4835	68	49	51016	2377	2377	3	6.95
1	Z	4835	41	82	51016	2377	2377	3	6.83

**Asta : 8087 [ 2272 , 2271 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1645	-41	-77	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.40 4	0.24 2	0.24 2	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1645	17	19	51016	2377	2377	11	21.2
1	Z	1645	10	31	51016	2377	2377	11	20.2

**Asta : 8088 [ 2271 , 2269 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3114	-69	-55	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.76 8	0.55 6	0.46 1	0.92 7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3114	53	30	50431	2377	2377	3	10.3
1	Z	3114	32	51	50431	2377	2377	3	10.4

Asta : 8089 [ 2269 , 2268 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1360	-32	-74	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.40 4	0.24 2	0.24 2	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1360	13	18	50431	2377	2377	11	25.0
1	Z	1360	8	30	50431	2377	2377	11	23.3

Asta : 8090 [ 2268 , 2266 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1849	-43	-35	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	1.00 8	0.57 2	0.60 5	0.95 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1849	43	20	50038	2377	2377	3	15.8
1	Z	1849	26	33	50038	2377	2377	3	16.2

Asta : 8091 [ 2266 , 2265 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-833	32	-78	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	833	13	19	50038	2377	2377	11	33.4
1	Z	833	8	31	50038	2377	2377	11	30.3

Asta : 8092 [ 2265 , 2263 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-711	-42	-28	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.70 7	0.43 8	0.42 4	0.73 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	711	30	12	49964	2377	2377	3	31.4
1	Z	711	18	20	49964	2377	2377	3	33.1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8093 [ 2263 , 2262 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-334	30	-80	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	334	12	19	50176	2377	2377	11	50.6
1	Z	334	7	32	50176	2377	2377	11	43.1

**Asta : 8094 [ 2262 , 2260 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-48	24	-79	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	48	10	19	49829	2377	2377	11	77.1
1	Z	48	6	32	49829	2377	2377	11	59.8

**Asta : 8095 [ 2260 , 2259 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-722	-36	-30	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	1.00 5	0.43 6	0.60 3	0.72 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	722	36	13	49837	2377	2377	3	28.3
1	Z	722	22	22	49837	2377	2377	3	30.4

**Asta : 8096 [ 2259 , 2257 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-553	26	-85	58186	2496	2496	48	48	0.90 6	0.90 6	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	553	10	21	50186	2377	2377	11	41.6
1	Z	553	6	34	50186	2377	2377	11	35.7

**Asta : 8097 [ 2257 , 2256 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1934	-43	-38	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	1.00 7	0.51 8	0.60 4	0.86 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1934	43	20	50038	2377	2377	3	15.4
1	Z	1934	26	33	50038	2377	2377	3	15.8

**Asta : 8098 [ 2256 , 2254 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1098	-32	-78	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1098	13	19	50431	2377	2377	11	28.4
1	Z	1098	8	31	50431	2377	2377	11	26.1

**Asta : 8099 [ 2254 , 2253 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3007	-69	-71	58186	2496	2496	47	47	0.91 2	0.91 2	--	0.74 6	0.48 8	0.44 8	0.81 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3007	51	35	50537	2377	2377	3	10.5
1	Z	3007	31	58	50537	2377	2377	3	10.3

**Asta : 8100 [ 2253 , 2251 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1280	-28	-80	58186	2496	2496	44	44	0.92 3	0.92 3	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1280	11	19	51164	2377	2377	11	26.3
1	Z	1280	7	32	51164	2377	2377	11	24.1

**Asta : 8101 [ 2251 , 2250 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4850	-108	-112	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.67 9	0.46 0	0.40 8	0.76 7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4850	73	52	51016	2377	2377	3	6.78
1	Z	4850	44	86	51016	2377	2377	3	6.68

**Asta : 8102 [ 2250 , 2248 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1516	-55	-88	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.42 1	0.24 2	0.25 3	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1516	23	21	51676	2377	2377	11	20.8
1	Z	1516	14	35	51676	2377	2377	11	20.0

**Asta : 8103 [ 2248 , 2247 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7396	-245	-144	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.52 8	0.47 8	0.31 7	0.79 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7396	130	69	51676	2377	2377	3	4.42
1	Z	7396	78	114	51676	2377	2377	3	4.47

**Asta : 8104 [ 2247 , 2245 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8105 [ 2246 , 2245 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8105 [ 2311 , 2310 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8105 [ 2376 , 2375 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8105 [ 2441 , 2440 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8105 [ 2506 , 2505 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-825	771	23	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.28 3	0.24 0	0.47 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	825	309	6	54451	2377	2377	11	6.77
1	Z	825	185	11	54451	2377	2377	11	10.2

**Asta : 8105 [ 2571 , 2570 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4212	682	143	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4212	274	34	54451	2377	2377	7	4.82
1	Z	4212	165	57	54451	2377	2377	7	5.85

**Asta : 8105 [ 2636 , 2635 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-277	639	180	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.60 1	0.24 0	0.36 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	277	384	43	54451	2377	2377	2	5.41
1	Z	277	230	72	54451	2377	2377	2	7.56

**Asta : 8105 [ 2701 , 2700 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4311	104	268	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.70 5	0.24 1	0.42 3	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4311	73	65	54451	2377	2377	11	7.29
1	Z	4311	44	108	54451	2377	2377	11	6.99

**Asta : 8105 [ 2766 , 2765 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1352	315	434	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.74 9	0.24 0	0.44 9	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1352	236	104	54451	2377	2377	7	5.96
1	Z	1352	141	174	54451	2377	2377	7	6.35

**Asta : 8105 [ 2831 , 2830 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-319	348	443	81336	3436	3436	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.45 4	0.24 0	0.27 2	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	319	158	106	76040	3273	3273	7	11.8
1	Z	319	95	177	76040	3273	3273	7	11.5

**Asta : 8105 [ 2310 , 2246 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-124	-2878	-1159	214723	17679	8411	74	125	0.69	0.33	--	0.92	0.24	0.55	0.40



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								2	6		7	1	6	1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	124	2668	279	141558	16837	8011	2	5.15
1	Z	124	1601	465	68771	16837	8011	2	6.46

**Asta : 8105 [ 2375 , 2311 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-153	-348	-296	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.92 0	0.24 1	0.55 2	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	153	320	71	160896	16837	8011	(12+13)-II-1	34.6
1	Z	153	192	119	91568	16837	8011	(12+13)-II-1	35.8

**Asta : 8105 [ 2440 , 2376 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-167	319	-290	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.88 8	0.24 1	0.53 3	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	167	284	70	160889	16837	8011	(12+13)-II-1	37.6
1	Z	167	170	116	91558	16837	8011	(12+13)-II-1	37.8

**Asta : 8105 [ 2505 , 2441 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8105 [ 2570 , 2506 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4183	1957	-2288	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.40 5	0.25 5	0.24 3	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4183	793	584	160897	16837	8011	11	6.85
1	Z	4183	476	974	91569	16837	8011	11	5.12

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8105 [ 2635 , 2571 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7142	1699	-2023	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.54 5	0.27 3	0.32 7	0.45 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7142	926	552	146131	16837	8011	7	5.79
1	Z	7142	556	920	73278	16837	8011	7	4.08

**Asta : 8105 [ 2700 , 2636 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6062	677	-1946	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 0	0.26 8	0.54 6	0.44 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6062	616	521	146131	16837	8011	7	6.99
1	Z	6062	370	869	73278	16837	8011	7	4.69

**Asta : 8105 [ 2765 , 2701 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4455	614	-1936	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.71 9	0.26 0	0.43 1	0.43 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4455	441	504	146131	16837	8011	7	8.36
1	Z	4455	265	840	73278	16837	8011	7	5.51

**Asta : 8105 [ 2830 , 2766 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3676	-6664	-1068	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.93 2	0.26 9	0.55 9	0.44 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3676	6209	287	107419	21670	10317	2	2.87
1	Z	3676	3726	479	42546	21670	10317	2	3.28

**Asta : 8106 [ 2252 , 2251 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8106 [ 2317 , 2316 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-17	414	-14	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.47 2	0.24 0	0.78 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	17	166	7	54451	2377	2377	11	13.8
1	Z	17	99	11	54451	2377	2377	11	21.4

**Asta : 8106 [ 2382 , 2381 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-57	509	75	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.43 5	0.24 0	0.26 1	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	57	221	18	54451	2377	2377	7	9.82
1	Z	57	133	30	54451	2377	2377	7	14.4

**Asta : 8106 [ 2447 , 2446 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-608	568	95	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	608	227	23	54451	2377	2377	7	8.59
1	Z	608	136	38	54451	2377	2377	7	11.8

**Asta : 8106 [ 2512 , 2511 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1037	751	101	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	1037	301	24	54451	2377	2377	7	6.42
1	Z	1037	181	40	54451	2377	2377	7	8.93

**Asta : 8106 [ 2577 , 2576 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1342	679	113	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1342	272	27	54451	2377	2377	7	6.64
1	Z	1342	163	45	54451	2377	2377	7	8.90

**Asta : 8106 [ 2642 , 2641 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1256	427	26	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.25 8	0.24 0	0.43 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1256	171	7	54451	2377	2377	7	10.2
1	Z	1256	103	11	54451	2377	2377	7	14.1

**Asta : 8106 [ 2707 , 2706 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-843	446	24	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.45 0	0.26 3	0.27 0	0.43 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	843	201	6	54451	2377	2377	7	9.76
1	Z	843	120	11	54451	2377	2377	7	14.2

**Asta : 8106 [ 2772 , 2771 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39	619	74	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.59 7	0.51 1	0.35 8	0.85 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39	370	38	54451	2377	2377	7	5.81
1	Z	39	222	63	54451	2377	2377	7	8.30

**Asta : 8106 [ 2837 , 2836 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47	-274	556	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.48 0	0.24 0	0.28 8	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47	132	134	54451	2377	2377	7	8.89
1	Z	47	79	223	54451	2377	2377	7	7.83

**Asta : 8106 [ 2316 , 2252 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-738	-3518	-1064	214723	17679	8411	74	125	0.69 2	0.33 6	--	0.94 4	0.24 4	0.56 6	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	738	3321	259	141528	16837	8011	2	4.26
1	Z	738	1993	432	68743	16837	8011	2	5.46

**Asta : 8106 [ 2381 , 2317 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-677	980	-1948	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.47 9	0.24 2	0.28 7	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	677	469	472	160897	16837	8011	7	11.0
1	Z	677	282	787	91569	16837	8011	7	8.17

**Asta : 8106 [ 2446 , 2382 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-901	-1769	-1116	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 1	0.24 3	0.54 6	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	901	1611	272	160890	16837	8011	2	7.40
1	Z	901	967	453	91560	16837	8011	2	8.08

**Asta : 8106 [ 2511 , 2447 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1057	-1867	-1116	214723	17679	8411	60	102	0.78	0.44	--	0.91	0.24	0.55	0.40

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								7	8		7	4	0	6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1057	1712	272	160890	16837	8011	2	7.03
1	Z	1057	1027	454	91560	16837	8011	2	7.74

**Asta : 8106 [ 2576 , 2512 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2067	1361	-1976	214723	17679	8411	60	101	0.78 9	0.45 2	--	0.46 0	0.24 8	0.27 6	0.41 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2067	626	489	161449	16837	8011	7	9.01
1	Z	2067	376	815	92393	16837	8011	7	6.83

**Asta : 8106 [ 2641 , 2577 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1642	-2351	-1065	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 6	0.24 8	0.55 0	0.41 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1642	2154	264	146131	16837	8011	2	5.81
1	Z	1642	1292	440	73278	16837	8011	2	6.49

**Asta : 8106 [ 2706 , 2642 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1380	-2430	-1029	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.92 1	0.24 6	0.55 3	0.41 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1380	2238	254	146131	16837	8011	2	5.75
1	Z	1380	1343	423	73278	16837	8011	2	6.61

**Asta : 8106 [ 2836 , 2772 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1495	-8642	-881	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.93 4	0.25 5	0.56 1	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	1495	8074	225	107419	21670	10317	2	2.45
1	Z	1495	4844	375	42546	21670	10317	2	3.39

**Asta : 8106 [ 2771 , 2707 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1146	2672	1117	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.55 7	0.24 5	0.33 4	0.40 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1146	1489	274	146131	16837	8011	2	7.67
1	Z	1146	893	456	73278	16837	8011	2	7.96

**Asta : 8107 [ 2255 , 2254 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8107 [ 2320 , 2319 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8107 [ 2385 , 2384 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8107 [ 2450 , 2449 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8107 [ 2515 , 2514 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8107 [ 2580 , 2579 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-110	689	43	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 8	0.24 0	0.41 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	110	276	11	54451	2377	2377	11	8.16
1	Z	110	165	18	54451	2377	2377	11	12.6

Asta : 8107 [ 2645 , 2644 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-194	563	9	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	194	225	2	54451	2377	2377	7	10.1
1	Z	194	135	4	54451	2377	2377	7	16.2

Asta : 8107 [ 2710 , 2709 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-183	603	31	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	183	241	7	54451	2377	2377	7	9.27
1	Z	183	145	12	54451	2377	2377	7	14.4

Asta : 8107 [ 2775 , 2774 ]



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-62	629	91	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.42 6	0.31 7	0.25 6	0.52 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	62	268	29	54451	2377	2377	11	7.94
1	Z	62	161	48	54451	2377	2377	11	11.2

**Asta : 8107 [ 2840 , 2839 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-166	-493	433	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.47 9	0.24 0	0.28 7	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	166	236	104	54451	2377	2377	7	6.85
1	Z	166	142	173	54451	2377	2377	7	7.38

**Asta : 8107 [ 2319 , 2255 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-247	-3660	-797	214723	17679	8411	74	125	0.68 9	0.33 3	--	0.94 4	0.24 1	0.56 6	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	247	3454	192	140919	16837	8011	2	4.33
1	Z	247	2072	321	68175	16837	8011	2	6.00

**Asta : 8107 [ 2384 , 2320 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-71	-1565	-810	214723	17679	8411	60	101	0.78 9	0.45 2	--	0.90 2	0.24 0	0.54 1	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	71	1412	195	161419	16837	8011	2	9.21
1	Z	71	847	324	92348	16837	8011	2	10.9

**Asta : 8107 [ 2449 , 2385 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-90	-1707	-90	214723	17679	8411	60	102	0.78	0.44	--	0.92	0.24	0.55	0.40

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								7	8		0	0	2	1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	90	1570	22	160897	16837	8011	3	10.4
1	Z	90	942	36	91569	16837	8011	3	16.3

**Asta : 8107 [ 2514 , 2450 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-17	-351	-207	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.90 5	0.24 0	0.54 3	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	17	317	50	160896	16837	8011	(12+13)-II-1	39.8
1	Z	17	190	83	91569	16837	8011	(12+13)-II-1	45.9

**Asta : 8107 [ 2579 , 2515 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-220	1624	-905	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.85 8	0.24 1	0.51 5	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	220	1393	218	160897	16837	8011	2	8.98
1	Z	220	836	363	91569	16837	8011	2	10.3

**Asta : 8107 [ 2644 , 2580 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-490	-2409	-822	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 4	0.24 2	0.54 9	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	490	2203	199	146131	16837	8011	2	6.29
1	Z	490	1322	332	73278	16837	8011	2	7.90

**Asta : 8107 [ 2709 , 2645 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-514	-2446	-789	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 8	0.24 2	0.55 1	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	514	2244	191	146131	16837	8011	2	6.22
1	Z	514	1347	319	73278	16837	8011	2	7.89

**Asta : 8107 [ 2774 , 2710 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-516	2685	853	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.53 3	0.24 2	0.32 0	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	516	1430	207	146131	16837	8011	2	8.75
1	Z	516	858	345	73278	16837	8011	2	9.90

**Asta : 8107 [ 2839 , 2775 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-510	-8988	-264	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.93 3	0.38 3	0.56 0	0.63 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	510	8386	101	107419	21670	10317	3	2.49
1	Z	510	5031	168	42546	21670	10317	3	3.84

**Asta : 8108 [ 2257 , 2258 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8108 [ 2322 , 2323 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8108 [ 2387 , 2388 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-98	609	23	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	98	244	5	54451	2377	2377	11	9.37
1	Z	98	146	9	54451	2377	2377	11	14.9

**Asta : 8108 [ 2452 , 2453 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-333	621	31	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	333	248	7	54451	2377	2377	7	8.79
1	Z	333	149	12	54451	2377	2377	7	13.5

**Asta : 8108 [ 2517 , 2518 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-499	769	63	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	499	308	15	54451	2377	2377	7	6.90
1	Z	499	185	25	54451	2377	2377	7	10.3

**Asta : 8108 [ 2582 , 2583 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-681	768	-58	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	681	307	14	54451	2377	2377	7	6.77
1	Z	681	184	23	54451	2377	2377	7	10.0

**Asta : 8108 [ 2647 , 2648 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-683	616	-2	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.58 5	0.24 0	0.97 5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	683	247	1	54451	2377	2377	7	8.57
1	Z	683	148	2	54451	2377	2377	7	13.2

**Asta : 8108 [ 2712 , 2713 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-491	676	-14	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	491	271	3	54451	2377	2377	7	8.04
1	Z	491	162	6	54451	2377	2377	7	12.5

**Asta : 8108 [ 2777 , 2778 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-26	852	-31	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.51 0	0.53 4	0.30 6	0.89 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	26	434	17	54451	2377	2377	7	5.26
1	Z	26	261	28	54451	2377	2377	7	8.21

**Asta : 8108 [ 2842 , 2843 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-247	-637	-270	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.47 5	0.24 0	0.28 5	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	247	302	65	54451	2377	2377	7	6.29
1	Z	247	181	108	54451	2377	2377	7	7.92

**Asta : 8108 [ 2322 , 2258 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-361	-3748	-506	214723	17679	8411	74	125	0.68 9	0.33 3	--	0.94 7	0.24 2	0.56 8	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	361	3548	122	140919	16837	8011	2	4.38
1	Z	361	2129	204	68175	16837	8011	2	6.36

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8108 [ 2387 , 2323 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-375	1595	-502	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.88 2	0.24 1	0.52 9	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	375	1407	121	160897	16837	8011	2	9.90
1	Z	375	844	202	91569	16837	8011	2	12.6

**Asta : 8108 [ 2452 , 2388 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-503	-1767	-526	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.90 8	0.24 2	0.54 5	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	503	1605	127	160890	16837	8011	2	8.75
1	Z	503	963	212	91560	16837	8011	2	11.2

**Asta : 8108 [ 2517 , 2453 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-583	-1834	-534	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 6	0.24 2	0.55 0	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	583	1680	129	160897	16837	8011	2	8.36
1	Z	583	1008	215	91569	16837	8011	2	10.7

**Asta : 8108 [ 2582 , 2518 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-773	1538	-562	214723	17679	8411	60	101	0.78 9	0.45 2	--	0.89 2	0.24 3	0.53 5	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	773	1373	136	161449	16837	8011	2	9.68
1	Z	773	824	227	92393	16837	8011	2	11.7

**Asta : 8108 [ 2647 , 2583 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-883	-2440	-511	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 7	0.24 4	0.55 0	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	883	2238	125	146125	16837	8011	2	6.47
1	Z	883	1343	208	73272	16837	8011	2	8.49

Asta : 8108 [ 2712 , 2648 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-727	-2453	-506	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 8	0.24 3	0.55 1	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	727	2253	123	146131	16837	8011	2	6.49
1	Z	727	1352	205	73278	16837	8011	2	8.63

Asta : 8108 [ 2777 , 2713 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-642	2667	-545	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.52 5	0.24 3	0.31 5	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	642	1399	132	146131	16837	8011	2	9.61
1	Z	642	839	221	73278	16837	8011	2	11.6

Asta : 8108 [ 2842 , 2778 ]

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-289	-9233	-160	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.57 6	0.37 9	0.34 6	0.63 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	289	5322	61	107419	21670	10317	3	3.93
1	Z	289	3193	101	42546	21670	10317	3	6.10

Asta : 8109 [ 2261 , 2260 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8109 [ 2326 , 2325 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8109 [ 2391 , 2390 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8109 [ 2456 , 2455 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-92	632	-20	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 6	0.24 0	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	92	253	5	54451	2377	2377	7	9.08
1	Z	92	152	8	54451	2377	2377	7	14.5

**Asta : 8109 [ 2521 , 2520 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-166	747	-22	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	166	299	5	54451	2377	2377	7	7.64
1	Z	166	179	9	54451	2377	2377	7	12.2

**Asta : 8109 [ 2586 , 2585 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-211	770	-13	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	211	308	3	54451	2377	2377	7	7.42
1	Z	211	185	5	54451	2377	2377	7	11.9

**Asta : 8109 [ 2651 , 2650 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-291	651	-11	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 3	0.24 0	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	291	261	3	54451	2377	2377	7	8.62
1	Z	291	156	4	54451	2377	2377	7	13.7

**Asta : 8109 [ 2716 , 2715 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-256	717	-11	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.25 1	0.24 0	0.41 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	256	287	3	54451	2377	2377	7	7.90
1	Z	256	172	5	54451	2377	2377	7	12.6

**Asta : 8109 [ 2781 , 2780 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-224	780	18	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.29 7	0.24 0	0.49 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	224	312	5	54451	2377	2377	11	7.27
1	Z	224	187	9	54451	2377	2377	11	11.6

**Asta : 8109 [ 2846 , 2845 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-247	-711	97	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.47 2	0.24 0	0.28 3	0.40 0

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	247	336	23	54451	2377	2377	7	6.43
1	Z	247	201	39	54451	2377	2377	7	9.47

**Asta : 8109 [ 2325 , 2261 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-223	-3787	-174	214723	17679	8411	74	125	0.68 9	0.33 3	--	0.94 7	0.24 1	0.56 8	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	223	3585	42	140919	16837	8011	2	4.55
1	Z	223	2151	70	68175	16837	8011	2	7.16

**Asta : 8109 [ 2390 , 2326 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-213	1598	-142	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.87 6	0.24 1	0.52 6	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	213	1400	34	160897	16837	8011	2	11.3
1	Z	213	840	57	91569	16837	8011	2	16.9

**Asta : 8109 [ 2455 , 2391 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-254	-1764	-163	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.90 7	0.24 1	0.54 4	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	254	1601	39	160897	16837	8011	2	9.85
1	Z	254	960	65	91569	16837	8011	2	14.7

**Asta : 8109 [ 2520 , 2456 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-376	-1818	-161	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 5	0.24 1	0.54 9	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	376	1664	39	160878	16837	8011	2	9.43
1	Z	376	999	65	91542	16837	8011	2	14.0

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8109 [ 2585 , 2521 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-430	1568	-193	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.87 6	0.24 2	0.52 5	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	430	1373	47	160895	16837	8011	2	11.1
1	Z	430	824	78	91568	16837	8011	2	15.8

**Asta : 8109 [ 2650 , 2586 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-510	-2456	-195	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 6	0.24 2	0.55 0	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	510	2250	47	146134	16837	8011	2	6.99
1	Z	510	1350	79	73281	16837	8011	2	10.3

**Asta : 8109 [ 2715 , 2651 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-493	-2450	-193	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 7	0.24 2	0.55 0	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	493	2247	47	146131	16837	8011	2	7.01
1	Z	493	1348	78	73278	16837	8011	2	10.4

**Asta : 8109 [ 2845 , 2781 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-237	-9351	-61	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.56 2	0.36 4	0.33 7	0.60 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	237	5251	22	107419	21670	10317	3	4.05
1	Z	237	3150	37	42546	21670	10317	3	6.47

**Asta : 8109 [ 2780 , 2716 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-532	2618	-214	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 9	--	0.53 0	0.24 2	0.31 8	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	532	1387	52	146217	16837	8011	2	10.8
1	Z	532	832	86	73367	16837	8011	2	14.8

**Asta : 8110 [ 2267 , 2266 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8110 [ 2332 , 2331 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8110 [ 2397 , 2396 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8110 [ 2462 , 2461 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25	614	-35	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25	246	8	54451	2377	2377	7	9.31
1	Z	25	147	14	54451	2377	2377	7	14.6

**Asta : 8110 [ 2527 , 2526 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-136	749	-43	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	136	300	10	54451	2377	2377	7	7.53
1	Z	136	180	17	54451	2377	2377	7	11.7

**Asta : 8110 [ 2592 , 2591 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-225	766	-46	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.27 2	0.24 0	0.45 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	225	307	12	54451	2377	2377	7	7.23
1	Z	225	184	21	54451	2377	2377	7	11.1

**Asta : 8110 [ 2657 , 2656 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-287	632	-26	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	287	253	6	54451	2377	2377	7	8.75
1	Z	287	152	10	54451	2377	2377	7	13.6

**Asta : 8110 [ 2722 , 2721 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-239	695	-29	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	239	278	7	54451	2377	2377	7	8.04
1	Z	239	167	12	54451	2377	2377	7	12.6

**Asta : 8110 [ 2787 , 2786 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-271	787	-72	58186	2496	2496	24	24	0.98	0.98	--	0.40	0.29	0.24	0.48

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								3	3		8	2	5	6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	271	322	21	54451	2377	2377	11	6.71
1	Z	271	193	35	54451	2377	2377	11	9.91

Asta : 8110 [ 2852 , 2851 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-217	-637	-267	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.47 6	0.24 0	0.28 6	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	217	303	64	54451	2377	2377	7	6.30
1	Z	217	182	107	54451	2377	2377	7	7.96

Asta : 8110 [ 2331 , 2267 ]

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-243	-3751	502	214723	17679	8411	74	125	0.68 9	0.33 3	--	0.94 6	0.24 1	0.56 8	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	243	3549	121	140919	16837	8011	2	4.39
1	Z	243	2129	202	68175	16837	8011	2	6.44

Asta : 8110 [ 2396 , 2332 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-179	1617	-583	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.87 2	0.24 1	0.52 3	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	179	1409	140	160897	16837	8011	2	9.77
1	Z	179	846	234	91569	16837	8011	2	12.3

Asta : 8110 [ 2461 , 2397 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-212	-1774	-574	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.90 8	0.24 1	0.54 5	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	212	1610	138	160897	16837	8011	2	8.76
1	Z	212	966	230	91569	16837	8011	2	11.3

**Asta : 8110 [ 2526 , 2462 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-256	-1832	575	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 5	0.24 1	0.54 9	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	256	1675	139	160897	16837	8011	2	8.45
1	Z	256	1005	231	91569	16837	8011	2	11.0

**Asta : 8110 [ 2591 , 2527 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-382	1595	-563	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.86 9	0.24 1	0.52 2	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	382	1386	136	160897	16837	8011	2	9.84
1	Z	382	832	227	91569	16837	8011	2	12.2

**Asta : 8110 [ 2656 , 2592 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-440	-2450	471	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 5	0.24 2	0.54 9	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	440	2243	114	146131	16837	8011	2	6.65
1	Z	440	1346	190	73278	16837	8011	2	9.12

**Asta : 8110 [ 2721 , 2657 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-369	-2460	452	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 7	0.24 2	0.55 0	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	369	2255	109	146128	16837	8011	2	6.66
1	Z	369	1353	182	73275	16837	8011	2	9.25

**Asta : 8110 [ 2786 , 2722 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-447	2495	-490	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.57 3	0.24 2	0.34 4	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	447	1431	119	146134	16837	8011	2	9.73
1	Z	447	858	198	73281	16837	8011	2	12.2

**Asta : 8110 [ 2851 , 2787 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-267	-9264	142	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.57 6	0.39 8	0.34 6	0.66 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	267	5336	57	107419	21670	10317	3	3.93
1	Z	267	3202	94	42546	21670	10317	3	6.13

**Asta : 8111 [ 2270 , 2269 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8111 [ 2335 , 2334 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8111 [ 2400 , 2399 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8111 [ 2465 , 2464 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35	557	-80	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35	223	19	54451	2377	2377	11	9.76
1	Z	35	134	32	54451	2377	2377	11	14.2

**Asta : 8111 [ 2530 , 2529 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-128	700	-94	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	128	280	23	54451	2377	2377	11	7.71
1	Z	128	168	38	54451	2377	2377	11	11.2

**Asta : 8111 [ 2595 , 2594 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-222	748	-64	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	222	299	15	54451	2377	2377	7	7.33
1	Z	222	180	26	54451	2377	2377	7	11.1

**Asta : 8111 [ 2660 , 2659 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-354	558	-18	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.30 5	0.24 0	0.50 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	354	223	5	54451	2377	2377	7	9.73
1	Z	354	134	9	54451	2377	2377	7	15.0

**Asta : 8111 [ 2725 , 2724 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-240	612	-49	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	240	245	12	54451	2377	2377	7	8.90
1	Z	240	147	20	54451	2377	2377	7	13.4

**Asta : 8111 [ 2790 , 2789 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7	898	-109	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.51 7	0.33 6	0.31 0	0.56 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7	464	37	54451	2377	2377	7	4.74
1	Z	7	278	61	54451	2377	2377	7	6.99

**Asta : 8111 [ 2855 , 2854 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-171	-490	-442	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.47 7	0.24 0	0.28 6	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	171	233	106	54451	2377	2377	7	6.85
1	Z	171	140	177	54451	2377	2377	7	7.33

**Asta : 8111 [ 2334 , 2270 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-423	-3659	800	214723	17679	8411	74	125	0.68 9	0.33 3	--	0.94 5	0.24 2	0.56 7	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	423	3457	194	140919	16837	8011	2	4.30
1	Z	423	2074	323	68175	16837	8011	2	5.89

**Asta : 8111 [ 2399 , 2335 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-364	1596	883	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.88 4	0.24 1	0.53 0	0.40 2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	364	1411	213	160897	16837	8011	2	8.87
1	Z	364	847	355	91569	16837	8011	2	10.1

**Asta : 8111 [ 2464 , 2400 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-315	-1773	883	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.90 9	0.24 1	0.54 5	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	315	1612	213	160897	16837	8011	2	8.05
1	Z	315	967	355	91569	16837	8011	2	9.51

**Asta : 8111 [ 2529 , 2465 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-317	-1844	884	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 5	0.24 1	0.54 9	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	317	1687	213	160897	16837	8011	2	7.76
1	Z	317	1012	355	91569	16837	8011	2	9.26

**Asta : 8111 [ 2594 , 2530 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-417	1634	-894	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.85 6	0.24 2	0.51 4	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	417	1399	216	160897	16837	8011	2	8.88
1	Z	417	839	360	91569	16837	8011	2	10.1

**Asta : 8111 [ 2659 , 2595 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-723	-2407	772	214723	17679	8411	70	119	0.71 7	0.36 1	--	0.91 5	0.24 3	0.54 9	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	723	2203	188	146709	16837	8011	2	6.28
1	Z	723	1322	313	73880	16837	8011	2	7.85

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8111 [ 2724 , 2660 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-700	-2441	751	214723	17679	8411	70	119	0.71 8	0.36 1	--	0.91 9	0.24 3	0.55 2	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	700	2245	183	146745	16837	8011	2	6.22
1	Z	700	1347	304	73918	16837	8011	2	7.85

**Asta : 8111 [ 2789 , 2725 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-657	2436	-816	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.61 0	0.24 3	0.36 6	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	657	1486	198	146134	16837	8011	2	8.51
1	Z	657	891	331	73281	16837	8011	2	9.69

**Asta : 8111 [ 2854 , 2790 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-594	-9041	234	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.93 4	0.41 1	0.56 1	0.68 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	594	8447	96	107419	21670	10317	3	2.47
1	Z	594	5068	160	42546	21670	10317	3	3.80

**Asta : 8112 [ 2273 , 2272 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF	
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Asta tesa								1	--

**Asta : 8112 [ 2338 , 2337 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8112 [ 2403 , 2402 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8112 [ 2468 , 2467 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14	561	-97	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14	224	23	54451	2377	2377	11	9.57
1	Z	14	135	39	54451	2377	2377	11	13.7

**Asta : 8112 [ 2533 , 2532 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-598	782	-106	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	598	313	25	54451	2377	2377	7	6.52
1	Z	598	188	42	54451	2377	2377	7	9.28

**Asta : 8112 [ 2337 , 2273 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-463	-3511	1050	214723	17679	8411	74	125	0.68 9	0.33 3	--	0.94 1	0.24 2	0.56 5	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	463	3304	254	140919	16837	8011	2	4.32
1	Z	463	1982	424	68175	16837	8011	2	5.64

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8112 [ 2402 , 2338 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-191	-1596	1142	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.90 3	0.24 1	0.54 2	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	191	1440	275	160890	16837	8011	2	8.26
1	Z	191	864	458	91560	16837	8011	2	9.04

**Asta : 8112 [ 2467 , 2403 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-333	-1783	1163	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 0	0.24 1	0.54 6	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	333	1623	281	160897	16837	8011	2	7.49
1	Z	333	974	468	91569	16837	8011	2	8.34

**Asta : 8112 [ 2532 , 2468 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-622	-1871	1165	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 5	0.24 2	0.54 9	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	622	1713	282	160897	16837	8011	2	7.10
1	Z	622	1028	470	91569	16837	8011	2	7.90

**Asta : 8112 [ 2597 , 2533 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1755	1444	-1967	214723	17679	8411	60	101	0.78 9	0.45 2	--	0.45 9	0.24 6	0.27 5	0.41 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1755	663	485	161409	16837	8011	7	9.03
1	Z	1755	398	808	92333	16837	8011	7	6.97

**Asta : 8113 [ 2276 , 2275 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8113 [ 2341 , 2340 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8113 [ 2406 , 2405 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8113 [ 2471 , 2470 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8113 [ 2536 , 2535 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-249	818	-88	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	249	327	21	54451	2377	2377	7	6.61
1	Z	249	196	35	54451	2377	2377	7	9.80

**Asta : 8113 [ 2601 , 2600 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1369	697	-149	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1369	279	36	54451	2377	2377	7	6.34
1	Z	1369	168	60	54451	2377	2377	7	8.28

Asta : 8113 [ 2666 , 2665 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1774	330	-82	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.42 9	0.24 1	0.25 7	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1774	141	20	54451	2377	2377	7	9.97
1	Z	1774	85	33	54451	2377	2377	7	12.2

Asta : 8113 [ 2731 , 2730 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1372	303	-46	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.55 8	0.24 0	0.33 5	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1372	169	11	54451	2377	2377	7	9.90
1	Z	1372	101	18	54451	2377	2377	7	13.2

Asta : 8113 [ 2340 , 2276 ]

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-901	-3266	1213	214723	17679	8411	74	125	0.68 9	0.33 3	--	0.93 6	0.24 4	0.56 2	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	901	3057	296	140919	16837	8011	2	4.45
1	Z	901	1834	494	68174	16837	8011	2	5.44

Asta : 8113 [ 2405 , 2341 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-238	-1616	-1315	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.90 9	0.24 1	0.54 5	0.40 1



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	238	1469	317	160897	16837	8011	2	7.80
1	Z	238	881	528	91569	16837	8011	2	8.27

**Asta : 8113 [ 2470 , 2406 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-103	-1674	53	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 4	0.24 0	0.54 8	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	103	1529	13	160897	16837	8011	3	10.7
1	Z	103	918	21	91569	16837	8011	3	17.2

**Asta : 8113 [ 2535 , 2471 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-413	-1192	-2276	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.40 1	0.24 2	0.24 0	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	413	478	550	160897	16837	8011	11	10.0
1	Z	413	287	916	91569	16837	8011	11	7.36

**Asta : 8113 [ 2600 , 2536 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1709	1653	-2270	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.42 7	0.24 6	0.25 6	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1709	705	559	160895	16837	8011	7	8.18
1	Z	1709	423	932	91567	16837	8011	7	6.25

**Asta : 8113 [ 2665 , 2601 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1643	-2232	1164	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 1	0.24 8	0.54 7	0.41 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1643	2033	288	146131	16837	8011	2	5.95
1	Z	1643	1220	480	73278	16837	8011	2	6.46

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8113 [ 2730 , 2666 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1500	-2385	1127	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.92 3	0.24 7	0.55 4	0.41 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1500	2202	278	146131	16837	8011	2	5.69
1	Z	1500	1321	464	73278	16837	8011	2	6.38

**Asta : 8113 [ 2795 , 2731 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2097	780	-1921	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.59 3	0.25 0	0.35 6	0.41 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2097	462	479	146121	16837	8011	7	9.84
1	Z	2097	277	799	73268	16837	8011	7	6.90

**Asta : 8114 [ 2279 , 2278 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8114 [ 2344 , 2343 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8114 [ 2409 , 2408 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8114 [ 2474 , 2473 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8114 [ 2539 , 2538 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-270	734	-21	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.45 1	0.24 0	0.75 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	270	294	9	54451	2377	2377	11	7.55
1	Z	270	176	16	54451	2377	2377	11	11.7

**Asta : 8114 [ 2604 , 2603 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4018	629	-165	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4018	253	40	54451	2377	2377	7	5.08
1	Z	4018	152	66	54451	2377	2377	7	6.04

**Asta : 8114 [ 2669 , 2668 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-767	517	-188	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.77 0	0.24 0	0.46 2	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	767	398	45	54451	2377	2377	2	4.99
1	Z	767	239	75	54451	2377	2377	2	6.84

**Asta : 8114 [ 2734 , 2733 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-122	609	-150	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.66 7	0.24 0	0.40 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	122	406	36	54451	2377	2377	2	5.31
1	Z	122	244	60	54451	2377	2377	2	7.70

Asta : 8114 [ 2799 , 2798 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1846	336	-466	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.79 6	0.24 1	0.47 8	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1846	267	112	54451	2377	2377	7	5.17
1	Z	1846	160	187	54451	2377	2377	7	5.56

Asta : 8114 [ 2864 , 2863 ]

Sez. G: O 139.7x7.1 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-197	390	-414	81336	3436	3436	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.46 0	0.24 0	0.27 6	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	197	180	99	76040	3273	3273	7	11.4
1	Z	197	108	166	76040	3273	3273	7	11.6

Asta : 8114 [ 2343 , 2279 ]

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-51	-2870	1135	214723	17679	8411	74	125	0.68 9	0.33 3	--	0.92 3	0.24 0	0.55 4	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	51	2648	273	140919	16837	8011	2	5.22
1	Z	51	1589	455	68175	16837	8011	2	6.58

Asta : 8114 [ 2408 , 2344 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-217	-1688	116	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 5	0.24 1	0.54 9	0.40 1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	217	1544	28	160897	16837	8011	3	10.4
1	Z	217	926	47	91569	16837	8011	3	15.8

**Asta : 8114 [ 2473 , 2409 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-336	381	271	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.77 6	0.24 1	0.46 6	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	336	296	65	160897	16837	8011	(12+13)-II-3	35.9
1	Z	336	178	109	91569	16837	8011	(12+13)-II-3	36.0

**Asta : 8114 [ 2538 , 2474 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8114 [ 2603 , 2539 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4055	1919	-2305	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.40 5	0.25 5	0.24 3	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4055	777	587	160897	16837	8011	11	6.91
1	Z	4055	466	979	91569	16837	8011	11	5.15

**Asta : 8114 [ 2668 , 2604 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7167	1618	1982	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.56 4	0.27 3	0.33 8	0.45 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7167	912	541	146131	16837	8011	7	5.86
1	Z	7167	547	901	73278	16837	8011	7	4.12

**Asta : 8114 [ 2733 , 2669 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6069	-652	1891	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.92 9	0.26 8	0.55 7	0.44 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6069	605	506	146131	16837	8011	7	7.11
1	Z	6069	363	844	73278	16837	8011	7	4.77

**Asta : 8114 [ 2798 , 2734 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4391	620	-1881	214723	17679	8411	71	119	0.71 6	0.35 9	--	0.75 6	0.26 0	0.45 4	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4391	469	489	146333	16837	8011	7	8.41
1	Z	4391	281	815	73488	16837	8011	7	5.61

**Asta : 8114 [ 2863 , 2799 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3326	-6715	929	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.93 3	0.26 6	0.56 0	0.44 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3326	6264	247	107419	21670	10317	2	2.91
1	Z	3326	3758	412	42546	21670	10317	2	3.43

**Asta : 8115 [ 2302 , 2312 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24901	5020	-821	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.47 6	0.36 0	0.28 6	0.60 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	24901	2391	296	127980	11026	11026	2	2.28
2	Z	24901	1435	493	127980	11026	11026	2	2.71

**Asta : 8115 [ 2312 , 2315 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8115 [ 2315 , 2318 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8115 [ 2318 , 2321 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8115 [ 2321 , 2324 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8115 [ 2324 , 2327 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8115 [ 2327 , 2330 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8115 [ 2330 , 2333 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8115 [ 2333 , 2336 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8115 [ 2336 , 2339 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8115 [ 2339 , 2342 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8115 [ 2342 , 2303 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24938	6140	1303	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.47 4	0.29 1	0.28 4	0.48 5



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	24938	2908	379	127980	11026	11026	3	2.03
2	Z	24938	1745	632	127980	11026	11026	3	2.44

**Asta : 8116 [ 2282 , 2285 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8	124	123	81513	4897	4897	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.41 9	0.24 0	0.25 2	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8	52	30	76433	4664	4664	11	56.7
1	Z	8	31	49	76433	4664	4664	11	57.5

**Asta : 8117 [ 2285 , 2291 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8118 [ 2291 , 2297 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-76	-106	111	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.64 9	0.40 3	0.39 0	0.67 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	76	69	45	74713	4664	4664	11	39.4
1	Z	76	41	74	74713	4664	4664	11	38.7

**Asta : 8119 [ 2297 , 2301 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8120 [ 2301 , 2307 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8121 [ 2307 , 2311 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8121 [ 2311 , 2314 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4125	71	-1208	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.75 0	0.24 2	0.45 0	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4125	54	293	74588	4664	4664	7	7.72
1	Z	4125	32	488	74588	4664	4664	7	6.00

**Asta : 8121 [ 2314 , 2317 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24599	-298	-850	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.79 4	0.25 3	0.47 7	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24599	237	215	74614	4664	4664	2	2.34
1	Z	24599	142	359	74614	4664	4664	2	2.29

**Asta : 8121 [ 2317 , 2320 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37383	-258	512	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.68 2	0.26 0	0.40 9	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37383	176	133	74626	4664	4664	2	1.76
1	Z	37383	105	222	74626	4664	4664	2	1.75

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8121 [ 2320 , 2323 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-45291	-216	432	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.93 3	0.26 4	0.56 0	0.44 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	45291	202	114	74638	4664	4664	2	1.48
1	Z	45291	121	190	74638	4664	4664	2	1.48

**Asta : 8121 [ 2323 , 2326 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-49675	-214	220	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.11 0	0.26 7	0.66 6	0.44 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	49675	237	59	74644	4664	4664	2	1.37
1	Z	49675	142	98	74644	4664	4664	2	1.39

**Asta : 8121 [ 2326 , 2329 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-51130	-264	86	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.90 5	0.65 7	0.54 3	1.09 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	51130	239	57	74646	4664	4664	2	1.34
1	Z	51130	143	95	74646	4664	4664	2	1.36

**Asta : 8121 [ 2329 , 2332 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-49678	-191	301	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.10 8	0.26 7	0.66 5	0.44 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	49678	211	80	74644	4664	4664	2	1.37
1	Z	49678	127	134	74644	4664	4664	2	1.39

**Asta : 8121 [ 2332 , 2335 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-45269	-220	427	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.91 0	0.26 4	0.54 6	0.44 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	45269	201	113	74638	4664	4664	2	1.48
1	Z	45269	120	188	74638	4664	4664	2	1.49

**Asta : 8121 [ 2335 , 2338 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37382	-221	599	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.81 7	0.26 0	0.49 0	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37382	180	156	74626	4664	4664	2	1.75
1	Z	37382	108	260	74626	4664	4664	2	1.72

**Asta : 8121 [ 2338 , 2341 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24778	-230	686	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.63 6	0.25 3	0.38 1	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24778	146	174	74614	4664	4664	2	2.50
1	Z	24778	88	290	74614	4664	4664	2	2.42

**Asta : 8121 [ 2341 , 2344 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5176	-33	-1210	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 5	0.24 3	0.24 3	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5176	13	294	74588	4664	4664	7	7.39
1	Z	5176	8	490	74588	4664	4664	7	5.68

**Asta : 8121 [ 2344 , 2309 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8122 [ 2309 , 2305 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8123 [ 2305 , 2299 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1584	445	-231	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.76 5	0.49 8	0.45 9	0.83 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1584	340	115	77631	4664	4664	11	8.47
1	Z	1584	204	192	77631	4664	4664	11	9.49

**Asta : 8124 [ 2299 , 2293 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1280	105	-87	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.63 2	0.40 8	0.37 9	0.67 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1280	67	36	74713	4664	4664	11	25.6
1	Z	1280	40	59	74713	4664	4664	11	26.0

**Asta : 8125 [ 2293 , 2287 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-213	-7	-30	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.47 8	0.42 7	0.28 7	0.71 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	213	3	13	74713	4664	4664	11	>100
1	Z	213	2	22	74713	4664	4664	11	>100

**Asta : 8126 [ 2287 , 2283 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-257	70	80	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	257	28	19	76522	4664	4664	11	74.0
1	Z	257	17	32	76522	4664	4664	11	72.2

**Asta : 8127 [ 2283 , 2286 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8128 [ 2286 , 2292 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8129 [ 2292 , 2298 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8130 [ 2298 , 2304 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8131 [ 2304 , 2308 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8132 [ 2308 , 2343 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8132 [ 2343 , 2340 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4983	468	86	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 5	0.24 3	0.24 3	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4983	189	21	74588	4664	4664	3	8.94
1	Z	4983	113	35	74588	4664	4664	3	10.1

**Asta : 8132 [ 2340 , 2337 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23549	-261	18	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.62 6	0.47 8	0.37 5	0.79 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23549	163	8	74614	4664	4664	3	2.84
1	Z	23549	98	14	74614	4664	4664	3	2.94

**Asta : 8132 [ 2337 , 2334 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-33961	-237	38	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.81 1	0.30 7	0.48 7	0.51 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	33961	192	12	74626	4664	4664	3	2.00
1	Z	33961	115	19	74626	4664	4664	3	2.07

Asta : 8132 [ 2334 , 2331 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40145	-230	21	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.89 3	0.58 7	0.53 6	0.97 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40145	206	12	74638	4664	4664	3	1.71
1	Z	40145	123	21	74638	4664	4664	3	1.76

Asta : 8132 [ 2331 , 2328 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43447	-229	39	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.09 6	0.26 3	0.65 8	0.43 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43447	251	10	74644	4664	4664	3	1.57
1	Z	43447	150	17	74644	4664	4664	3	1.62

Asta : 8132 [ 2328 , 2325 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-44498	-206	42	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.09 5	0.28 8	0.65 7	0.48 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	44498	226	12	74646	4664	4664	3	1.55
1	Z	44498	135	20	74646	4664	4664	3	1.59

Asta : 8132 [ 2325 , 2322 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43466	-208	32	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.09 5	0.37 1	0.65 7	0.61 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43466	228	12	74644	4664	4664	3	1.58
1	Z	43466	137	20	74644	4664	4664	3	1.62



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8132 [ 2322 , 2319 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40156	-242	32	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.86 0	0.43 7	0.51 6	0.72 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40156	209	14	74638	4664	4664	3	1.71
1	Z	40156	125	23	74638	4664	4664	3	1.76

**Asta : 8132 [ 2319 , 2316 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34011	-211	76	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.90 7	0.25 8	0.54 4	0.43 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34011	191	20	74626	4664	4664	3	2.00
1	Z	34011	115	33	74626	4664	4664	3	2.05

**Asta : 8132 [ 2316 , 2313 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23711	-228	34	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.67 6	0.25 3	0.40 6	0.42 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23711	155	9	74614	4664	4664	3	2.83
1	Z	23711	93	15	74614	4664	4664	3	2.93

**Asta : 8132 [ 2313 , 2310 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5813	407	152	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 5	0.24 3	0.24 3	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5813	165	37	74588	4664	4664	3	8.25
1	Z	5813	99	62	74588	4664	4664	3	8.90

**Asta : 8132 [ 2310 , 2306 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-----------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8133 [ 2306 , 2300 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8134 [ 2300 , 2296 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8135 [ 2296 , 2290 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8136 [ 2290 , 2284 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8137 [ 2284 , 2282 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8138 [ 2284 , 2288 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7225	152	-33	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 9	0.43 4	0.24 6	0.72 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7225	62	14	53227	2377	2377	2	5.95
1	Z	7225	37	24	53227	2377	2377	2	6.19

**Asta : 8139 [ 2288 , 2290 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8140 [ 2290 , 2294 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8712	141	-46	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 2	0.45 3	0.24 7	0.75 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8712	58	21	53129	2377	2377	2	5.07
1	Z	8712	35	35	53129	2377	2377	2	5.18

**Asta : 8141 [ 2294 , 2296 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8142 [ 2296 , 2302 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5243	270	-278	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.67 9	0.33 4	0.40 7	0.55 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5243	183	93	53129	2377	2377	2	4.65
1	Z	5243	110	155	53129	2377	2377	2	4.76

**Asta : 8142 [ 2302 , 2311 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29290	428	416	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.61 0	0.27 0	0.36 6	0.45 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29290	261	112	52453	2377	2377	2	1.40
1	Z	29290	157	187	52453	2377	2377	2	1.42

**Asta : 8143 [ 2302 , 2306 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35237	-85	174	58186	2496	2496	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.49 1	0.30 8	0.29 4	0.51 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35237	42	54	53351	2377	2377	2	1.43
1	Z	35237	25	89	53351	2377	2377	2	1.41

**Asta : 8144 [ 2285 , 2288 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6608	131	-69	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.24 5	0.24 5	0.40 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6608	53	17	53156	2377	2377	3	6.50
1	Z	6608	32	28	53156	2377	2377	3	6.68

**Asta : 8145 [ 2288 , 2291 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-257	-15	-38	58186	2496	2496	33	33	0.95	0.95	--	0.43	0.46	0.25	0.76

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								9	9		1	0	9	7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	257	7	17	53129	2377	2377	11	66.8
1	Z	257	4	29	53129	2377	2377	11	53.3

**Asta : 8146 [ 2291 , 2294 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7750	151	46	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 0	0.33 4	0.24 6	0.55 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7750	62	15	53129	2377	2377	3	5.60
1	Z	7750	37	26	53129	2377	2377	3	5.80

**Asta : 8147 [ 2294 , 2297 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8148 [ 2297 , 2302 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4650	272	84	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.64 2	0.47 8	0.38 5	0.79 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4650	174	40	53156	2377	2377	3	5.63
1	Z	4650	105	67	53156	2377	2377	3	6.27

**Asta : 8148 [ 2310 , 2302 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29333	404	353	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.73 3	0.27 0	0.44 0	0.45 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29333	296	95	52453	2377	2377	3	1.38
1	Z	29333	178	159	52453	2377	2377	3	1.43

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8149 [ 2302 , 2307 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34415	-256	-347	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.45 9	0.35 4	0.27 6	0.59 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34415	118	123	53239	2377	2377	3	1.34
1	Z	34415	71	205	53239	2377	2377	3	1.31

**Asta : 8150 [ 2285 , 2284 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8151 [ 2291 , 2290 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11	-21	-12	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11	9	3	54451	2377	2377	11	>100
1	Z	11	5	5	54451	2377	2377	11	>100

**Asta : 8152 [ 2297 , 2296 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-247	90	60	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 5	0.45 3	0.24 3	0.75 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	247	36	27	54462	2377	2377	2	32.1
1	Z	247	22	45	54462	2377	2377	2	30.6

**Asta : 8153 [ 2301 , 2300 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.		SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1		Asta tesa						1		--

**Asta : 8153 [ 2366 , 2365 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-82	-69	83	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.		SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Y	82	28	20	54450	2377	2377	(12+13)-II-1		46.6
1	Z	82	17	33	54450	2377	2377	(12+13)-II-1		44.6

**Asta : 8153 [ 2431 , 2430 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-401	69	37	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.30 7	0.24 0	0.51 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.		SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Y	401	27	11	54450	2377	2377	(12+13)-II-1		42.2
1	Z	401	16	19	54450	2377	2377	(12+13)-II-1		44.8

**Asta : 8153 [ 2496 , 2495 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-209	547	97	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.29 3	0.24 0	0.48 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.		SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Y	209	219	28	54450	2377	2377	11		9.28
1	Z	209	131	47	54450	2377	2377	11		12.7

**Asta : 8153 [ 2561 , 2560 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10068	673	-193	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 6	0.24 3	0.24 3	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.		SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Y	10068	273	47	54450	2377	2377	11		3.13

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	10068	164	78	54450	2377	2377	11	3.49

**Asta : 8153 [ 2300 , 2870 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=79.4 cm Ln1=79.4 cm Ln2=79.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2870 , 2868 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Ln1=158.8 cm Ln2=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2868 , 2867 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Ln1=158.8 cm Ln2=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2867 , 2866 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2365 , 2884 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-50	-287	-172	81513	4897	4897	9	9	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.42 1	0.24 0	0.70 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	50	115	72	77631	4664	4664	3	24.5
1	Z	50	69	121	77631	4664	4664	3	24.2

**Asta : 8153 [ 2884 , 2883 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2883 , 2881 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2881 , 2879 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2879 , 2301 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2891 , 2890 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-473	60	-73	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.46 9	0.51 2	0.28 1	0.85 4

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	473	28	37	77253	4664	4664	(12+13)-II-3	49.5
1	Z	473	17	62	77253	4664	4664	(12+13)-II-3	43.3

**Asta : 8153 [ 2890 , 2888 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-176	-14	-28	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.99 7	0.24 9	0.59 8	0.41 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	176	14	7	77252	4664	4664	(12+13)-II-1	>100
1	Z	176	8	11	77252	4664	4664	(12+13)-II-1	>100

**Asta : 8153 [ 2887 , 2366 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-194	-332	170	81513	4897	4897	10	10	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.39 9	0.24 0	0.66 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	194	133	68	77631	4664	4664	3	22.0
1	Z	194	80	113	77631	4664	4664	3	22.9

**Asta : 8153 [ 2888 , 2887 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8153 [ 2430 , 2891 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27	-311	189	81513	4897	4897	9	9	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.27 2	0.24 0	0.45 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27	124	51	77631	4664	4664	3	26.3
1	Z	27	75	85	77631	4664	4664	3	28.8

**Asta : 8153 [ 2898 , 2897 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2897 , 2895 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2894 , 2431 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-302	-109	48	81513	4897	4897	10	10	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.57 3	0.24 0	0.95 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	302	43	28	77631	4664	4664	(12+13)-II-1	52.3
1	Z	302	26	46	77631	4664	4664	(12+13)-II-1	51.7

**Asta : 8153 [ 2895 , 2894 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8153 [ 2495 , 2898 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-253	81	-65	81513	4897	4897	9	9	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.25 4	0.24 0	0.42 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	253	33	17	77631	4664	4664	(12+13)-II-3	72.5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	253	20	28	77631	4664	4664	(12+13)-II-3	74.8

**Asta : 8153 [ 2905 , 2904 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5786	80	352	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.58 3	0.54 3	0.35 0	0.90 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5786	47	191	77253	4664	4664	11	7.94
1	Z	5786	28	319	77253	4664	4664	11	6.70

**Asta : 8153 [ 2904 , 2902 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5630	9	130	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5630	4	31	77252	4664	4664	11	12.4
1	Z	5630	2	52	77252	4664	4664	11	11.8

**Asta : 8153 [ 2901 , 2496 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4985	233	-314	81513	4897	4897	10	10	1.00 0	1.00 0	--	0.93 4	0.24 0	0.56 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4985	218	75	77631	4664	4664	11	7.87
1	Z	4985	131	126	77631	4664	4664	11	8.39

**Asta : 8153 [ 2902 , 2901 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5557	66	-278	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.57 7	0.56 6	0.34 6	0.94 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5557	38	157	77253	4664	4664	11	8.78
1	Z	5557	23	262	77253	4664	4664	11	7.52

**Asta : 8153 [ 2560 , 2905 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7079	-416	423	81513	4897	4897	9	9	1.00 0	1.00 0	--	0.56 4	0.30 4	0.33 8	0.50 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7079	234	129	77631	4664	4664	7	5.92
1	Z	7079	141	214	77631	4664	4664	7	5.98

**Asta : 8153 [ 2937 , 2935 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11490	47	-432	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.63 0	0.48 5	0.37 8	0.80 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11490	30	210	76578	4664	4664	11	4.97
1	Z	11490	18	350	76578	4664	4664	11	4.37

**Asta : 8153 [ 2935 , 2561 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14272	672	-446	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.60 0	0.40 8	0.36 0	0.68 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14272	403	182	77631	4664	4664	11	3.23
1	Z	14272	242	303	77631	4664	4664	11	3.32

**Asta : 8154 [ 2372 , 2371 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8154 [ 2437 , 2436 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8154 [ 2502 , 2501 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8154 [ 2567 , 2566 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8154 [ 2306 , 2871 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Ln1=158.8 cm Ln2=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2174	-304	894	81513	4897	4897	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.44 0	0.47 2	0.26 4	0.78 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2174	134	422	76345	4664	4664	7	6.77
1	Z	2174	80	703	76345	4664	4664	7	5.09

**Asta : 8154 [ 2871 , 2869 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.7 cm Ln1=158.7 cm Ln2=158.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2729	76	-77	81513	4897	4897	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.83 7	0.55 5	0.50 2	0.92 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2729	63	43	76350	4664	4664	3	17.1
1	Z	2729	38	72	76350	4664	4664	3	16.9

**Asta : 8154 [ 2869 , 2867 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-2091	7	-59	58186	2496	2496	27	27	0.97 5	0.97 5	--	0.43 8	0.49 6	0.26 3	0.82 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2091	3	29	54056	2377	2377	7	19.2
1	Z	2091	2	48	54056	2377	2377	7	16.7

Asta : 8154 [ 2371 , 2885 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1163	-176	-266	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.40 0	0.44 1	0.24 0	0.73 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1163	70	117	77253	4664	4664	3	18.1
1	Z	1163	42	195	77253	4664	4664	3	15.1

Asta : 8154 [ 2885 , 2882 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2075	55	-101	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.80 9	0.55 6	0.48 6	0.92 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2075	45	56	77252	4664	4664	3	20.6
1	Z	2075	27	93	77252	4664	4664	3	19.0

Asta : 8154 [ 2882 , 2880 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2469	-52	-44	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.91 6	0.55 6	0.55 0	0.92 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2469	48	24	77253	4664	4664	3	21.1
1	Z	2469	29	40	77253	4664	4664	3	21.4

Asta : 8154 [ 2880 , 2307 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2430	-209	-209	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.42 8	0.30 7	0.25 7	0.51 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2430	90	64	77252	4664	4664	3	15.5
1	Z	2430	54	107	77252	4664	4664	3	15.2

Asta : 8154 [ 2892 , 2889 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2025	-47	-52	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.90 3	0.59 3	0.54 2	0.98 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2025	42	31	77252	4664	4664	3	23.8
1	Z	2025	25	52	77252	4664	4664	3	23.4

Asta : 8154 [ 2889 , 2886 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2008	50	-61	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.80 2	0.52 4	0.48 1	0.87 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2008	40	32	77253	4664	4664	3	24.1
1	Z	2008	24	53	77253	4664	4664	3	23.5

Asta : 8154 [ 2886 , 2372 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1507	-187	-245	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.40 0	0.36 7	0.24 0	0.61 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1507	75	90	77252	4664	4664	3	18.3
1	Z	1507	45	150	77252	4664	4664	3	16.3

Asta : 8154 [ 2436 , 2892 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-64	-436	1330	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.52 4	0.41 4	0.31 4	0.69 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	64	228	551	77253	4664	4664	11	5.96
1	Z	64	137	918	77253	4664	4664	11	4.40



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8154 [ 2899 , 2896 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-363	55	-84	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.73 0	0.55 3	0.43 8	0.92 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	363	40	46	77252	4664	4664	3	42.9
1	Z	363	24	77	77252	4664	4664	3	37.8

**Asta : 8154 [ 2896 , 2893 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-75	-68	-397	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.94 0	0.39 8	0.56 4	0.66 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	75	64	158	77253	4664	4664	2	20.6
1	Z	75	38	263	77253	4664	4664	2	15.2

**Asta : 8154 [ 2893 , 2437 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-64	-107	-962	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.40 0	0.42 2	0.24 0	0.70 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	64	43	406	77252	4664	4664	2	10.3
1	Z	64	26	677	77252	4664	4664	2	6.60

**Asta : 8154 [ 2501 , 2899 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-142	-30	-189	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.40 0	0.40 2	0.24 0	0.67 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	142	12	76	77253	4664	4664	(12+13)-II-3	48.4
1	Z	142	7	127	77253	4664	4664	(12+13)-II-3	32.8

**Asta : 8154 [ 2906 , 2903 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2805	85	467	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.56 6	0.33 0	0.33 9	0.55 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2805	48	154	77252	4664	4664	11	12.6
1	Z	2805	29	257	77252	4664	4664	11	10.3

**Asta : 8154 [ 2903 , 2900 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3206	-28	-451	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.40 0	0.30 6	0.24 0	0.51 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3206	11	138	77253	4664	4664	7	13.6
1	Z	3206	7	230	77253	4664	4664	7	10.8

**Asta : 8154 [ 2900 , 2502 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3481	226	-1367	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.50 7	0.40 5	0.30 4	0.67 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3481	115	554	77252	4664	4664	7	5.31
1	Z	3481	69	923	77252	4664	4664	7	3.88

**Asta : 8154 [ 2566 , 2906 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2255	-311	1142	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.44 7	0.42 5	0.26 8	0.70 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2255	139	485	77253	4664	4664	11	6.13
1	Z	2255	84	809	77253	4664	4664	11	4.53

**Asta : 8154 [ 2939 , 2936 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6703	50	-437	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.53 3	0.30 5	0.32 0	0.50 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6703	27	134	76580	4664	4664	7	8.20
1	Z	6703	16	223	76580	4664	4664	7	7.21

Asta : 8154 [ 2936 , 2567 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3149	290	-1314	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.55 5	0.41 4	0.33 3	0.68 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3149	161	543	76578	4664	4664	7	5.20
1	Z	3149	97	906	76578	4664	4664	7	3.91

Asta : 8155 [ 2300 , 2302 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3532	471	-139	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 2	0.57 0	0.24 1	0.95 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3532	189	79	54437	2377	2377	2	5.63
1	Z	3532	114	132	54437	2377	2377	2	5.95

Asta : 8156 [ 2302 , 2301 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3384	494	-317	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.25 4	0.24 1	0.42 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3384	199	80	54488	2377	2377	3	5.57
1	Z	3384	119	134	54488	2377	2377	3	5.93

Asta : 8157 [ 2286 , 2289 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6747	154	47	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.47 3	0.24 5	0.78 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6747	63	22	53128	2377	2377	2	6.14
1	Z	6747	38	37	53128	2377	2377	2	6.31

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8158 [ 2289 , 2292 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8159 [ 2292 , 2295 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8706	169	94	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.42 0	0.36 8	0.25 2	0.61 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8706	71	35	53128	2377	2377	2	4.80
1	Z	8706	43	58	53128	2377	2377	2	4.85

**Asta : 8160 [ 2295 , 2298 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8161 [ 2298 , 2303 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5172	191	298	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.74 5	0.32 9	0.44 7	0.54 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5172	142	98	53127	2377	2377	2	5.04
1	Z	5172	85	163	53127	2377	2377	2	4.95

**Asta : 8161 [ 2344 , 2303 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29273	573	320	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.58 1	0.27 0	0.34 8	0.45 0

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29273	333	86	52452	2377	2377	2	1.36
1	Z	29273	200	144	52452	2377	2377	2	1.42

Asta : 8162 [ 2303 , 2308 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35490	-203	-214	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.66 1	0.51 6	0.39 7	0.85 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35490	134	110	53239	2377	2377	2	1.30
1	Z	35490	80	184	53239	2377	2377	2	1.29

Asta : 8163 [ 2287 , 2289 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6371	146	19	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 8	0.24 8	0.24 5	0.41 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6371	60	5	53129	2377	2377	3	6.80
1	Z	6371	36	8	53129	2377	2377	3	7.23

Asta : 8164 [ 2289 , 2293 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-868	-14	41	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.44 4	0.24 1	0.73 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	868	5	18	53129	2377	2377	11	38.0
1	Z	868	3	31	53129	2377	2377	11	32.7

Asta : 8165 [ 2293 , 2295 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7689	113	-29	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.43 4	0.24 6	0.26 0	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7689	49	7	53129	2377	2377	3	5.94
1	Z	7689	29	12	53129	2377	2377	3	6.17

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8166 [ 2295 , 2299 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-445	-30	73	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	445	12	18	53157	2377	2377	11	48.2
1	Z	445	7	29	53157	2377	2377	11	42.2

**Asta : 8167 [ 2299 , 2303 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5321	146	-120	58186	2496	2496	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.84 0	0.24 4	0.50 4	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5321	123	29	53306	2377	2377	3	6.11
1	Z	5321	74	49	53306	2377	2377	3	6.61

**Asta : 8167 [ 2303 , 2343 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29174	570	499	58186	2496	2496	37	37	0.94 6	0.94 6	--	0.63 7	0.27 0	0.38 2	0.45 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29174	363	135	52450	2377	2377	3	1.31
1	Z	29174	218	224	52450	2377	2377	3	1.35

**Asta : 8168 [ 2303 , 2309 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35305	-123	215	58186	2496	2496	31	31	0.96 4	0.96 4	--	0.81 4	0.26 5	0.48 9	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35305	100	57	53401	2377	2377	3	1.37
1	Z	35305	60	95	53401	2377	2377	3	1.38

**Asta : 8169 [ 2374 , 2373 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-----------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8169 [ 2439 , 2438 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8169 [ 2504 , 2503 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8169 [ 2569 , 2568 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8169 [ 2308 , 2877 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Ln1=158.8 cm Ln2=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1030	-278	-971	81513	4897	4897	24	24	0.98 4	0.98 4	--	0.48 9	0.44 9	0.29 3	0.74 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1030	136	436	76352	4664	4664	7	7.35
1	Z	1030	81	726	76352	4664	4664	7	5.36

**Asta : 8169 [ 2877 , 2875 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.7 cm Ln1=158.7 cm Ln2=158.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2571	75	124	81513	4897	4897	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.83 0	0.52 1	0.49 8	0.86 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2571	63	65	76350	4664	4664	3	16.4
1	Z	2571	38	108	76350	4664	4664	3	15.4

Asta : 8169 [ 2875 , 2874 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1867	-21	36	58186	2496	2496	27	27	0.97 5	0.97 5	--	0.40 2	0.56 3	0.24 1	0.93 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1867	8	20	54055	2377	2377	7	21.5
1	Z	1867	5	34	54055	2377	2377	7	19.7

Asta : 8169 [ 2913 , 2910 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2061	-47	132	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.90 2	0.43 0	0.54 1	0.71 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2061	42	57	77252	4664	4664	3	20.9
1	Z	2061	25	94	77252	4664	4664	3	19.1

Asta : 8169 [ 2910 , 2907 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2051	-52	38	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.91 5	0.24 0	0.54 9	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2051	47	9	77253	4664	4664	3	25.9
1	Z	2051	28	15	77253	4664	4664	3	27.9

Asta : 8169 [ 2907 , 2309 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1659	-161	-70	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.40 0	0.24 4	0.24 0	0.40 6



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1659	64	17	77252	4664	4664	3	25.7
1	Z	1659	39	28	77252	4664	4664	3	27.9

Asta : 8169 [ 2373 , 2913 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1588	-204	342	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.43 0	0.42 6	0.25 8	0.71 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1588	88	146	77253	4664	4664	3	14.2
1	Z	1588	53	243	77253	4664	4664	3	11.9

Asta : 8169 [ 2915 , 2374 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1251	-66	-118	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.47 2	0.48 4	0.28 3	0.80 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1251	31	57	77252	4664	4664	(12+13)-II-1	28.5
1	Z	1251	19	95	77252	4664	4664	(12+13)-II-1	24.6

Asta : 8169 [ 2917 , 2915 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1879	-47	41	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.90 2	0.35 5	0.54 1	0.59 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1879	42	15	77253	4664	4664	3	27.3
1	Z	1879	25	24	77253	4664	4664	3	28.6

Asta : 8169 [ 2438 , 2920 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-71	-395	-1284	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.53 5	0.43 1	0.32 1	0.71 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	71	211	553	77253	4664	4664	11	6.07
1	Z	71	127	922	77253	4664	4664	11	4.43

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8169 [ 2920 , 2917 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2041	-47	91	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.90 4	0.40 6	0.54 2	0.67 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2041	42	37	77252	4664	4664	3	23.0
1	Z	2041	25	62	77252	4664	4664	3	22.2

**Asta : 8169 [ 2922 , 2439 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1	-30	152	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.43 6	0.42 6	0.26 2	0.71 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1	13	65	77252	4664	4664	(12+13)-II-2	59.6
1	Z	1	8	108	77252	4664	4664	(12+13)-II-2	40.1

**Asta : 8169 [ 2924 , 2922 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-449	49	76	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.84 4	0.51 5	0.50 7	0.85 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	449	41	39	77253	4664	4664	3	43.5
1	Z	449	25	65	77253	4664	4664	3	40.0

**Asta : 8169 [ 2503 , 2927 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-70	-207	285	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.41 6	0.39 6	0.24 9	0.66 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	70	86	113	77253	4664	4664	3	22.9
1	Z	70	52	188	77253	4664	4664	3	19.1

**Asta : 8169 [ 2927 , 2924 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-479	52	104	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.77 6	0.47 7	0.46 5	0.79 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	479	40	50	77252	4664	4664	3	39.2
1	Z	479	24	83	77252	4664	4664	3	34.3

**Asta : 8169 [ 2929 , 2504 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2809	250	1210	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.54 6	0.39 7	0.32 8	0.66 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2809	137	481	77252	4664	4664	11	5.93
1	Z	2809	82	801	77252	4664	4664	11	4.43

**Asta : 8169 [ 2931 , 2929 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2677	40	376	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.50 8	0.28 9	0.30 5	0.48 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2677	20	109	77253	4664	4664	7	16.0
1	Z	2677	12	181	77253	4664	4664	7	13.1

**Asta : 8169 [ 2568 , 2934 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2211	-269	-1176	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.46 6	0.41 7	0.27 9	0.69 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2211	125	490	77253	4664	4664	11	6.23
1	Z	2211	75	817	77253	4664	4664	11	4.55

**Asta : 8169 [ 2934 , 2931 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2545	39	-441	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.71 3	0.33 2	0.42 8	0.55 4

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2545	27	147	77252	4664	4664	11	14.2
1	Z	2545	16	244	77252	4664	4664	11	11.3

Asta : 8169 [ 2957 , 2569 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2307	319	1154	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.55 5	0.41 5	0.33 3	0.69 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2307	177	479	76578	4664	4664	7	5.85
1	Z	2307	106	799	76578	4664	4664	7	4.46

Asta : 8169 [ 2960 , 2957 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5986	54	391	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.56 2	0.31 1	0.33 7	0.51 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5986	30	122	76580	4664	4664	7	9.03
1	Z	5986	18	203	76580	4664	4664	7	7.97

Asta : 8170 [ 2305 , 2303 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3533	-368	422	58186	2496	2496	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.40 2	0.25 8	0.24 1	0.43 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3533	148	109	54694	2377	2377	2	5.79
1	Z	3533	89	182	54694	2377	2377	2	5.61

Asta : 8171 [ 2303 , 2304 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2380	-372	-327	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 1	0.41 0	0.24 1	0.68 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2380	149	134	54435	2377	2377	2	6.14
1	Z	2380	90	223	54435	2377	2377	2	5.70

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8172 [ 2304 , 2305 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8172 [ 2369 , 2370 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-67	-66	47	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	67	26	11	54451	2377	2377	(12+13)-II-3	58.9
1	Z	67	16	19	54451	2377	2377	(12+13)-II-3	63.7

**Asta : 8172 [ 2434 , 2435 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-472	69	12	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.56 0	0.24 0	0.93 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	472	28	7	54451	2377	2377	(12+13)-II-3	43.1
1	Z	472	17	12	54451	2377	2377	(12+13)-II-3	48.8

**Asta : 8172 [ 2499 , 2500 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-641	-544	26	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	641	218	6	54451	2377	2377	11	9.42
1	Z	641	131	11	54451	2377	2377	11	14.0

**Asta : 8172 [ 2564 , 2565 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10330	664	-138	58186	2496	2496	24	24	0.98	0.98	--	0.40	0.24	0.24	0.40

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								3	3		6	4	4	6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10330	270	34	54451	2377	2377	11	3.15
1	Z	10330	162	56	54451	2377	2377	11	3.55

**Asta : 8172 [ 2304 , 2878 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=79.4 cm Ln1=79.4 cm Ln2=79.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8172 [ 2878 , 2876 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Ln1=158.8 cm Ln2=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8172 [ 2876 , 2874 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Ln1=158.8 cm Ln2=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8172 [ 2874 , 2873 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8172 [ 2912 , 2911 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8172 [ 2911 , 2909 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8172 [ 2909 , 2908 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8172 [ 2908 , 2305 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-22	-141	-158	81513	4897	4897	10	10	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.47 4	0.24 0	0.79 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	22	56	75	77631	4664	4664	(12+13)-II-3	35.2
1	Z	22	34	125	77631	4664	4664	(12+13)-II-3	29.2

**Asta : 8172 [ 2369 , 2912 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-149	71	107	81513	4897	4897	9	9	1.00 0	1.00 0	--	0.43 8	0.53 8	0.26 3	0.89 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	149	31	57	77631	4664	4664	(12+13)-II-1	48.0
1	Z	149	19	96	77631	4664	4664	(12+13)-II-1	37.9

**Asta : 8172 [ 2914 , 2370 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-400	-379	-173	81513	4897	4897	10	10	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.29 0	0.24 0	0.48 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	400	152	50	77631	4664	4664	3	20.6
1	Z	400	91	84	77631	4664	4664	3	23.5

**Asta : 8172 [ 2918 , 2916 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-137	-14	37	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.99 4	0.26 0	0.59 6	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	137	14	10	77252	4664	4664	(12+13)-II-3	>100
1	Z	137	9	16	77252	4664	4664	(12+13)-II-3	>100

**Asta : 8172 [ 2916 , 2914 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8172 [ 2919 , 2918 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-389	70	74	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.46 1	0.49 1	0.27 7	0.81 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	389	32	36	77253	4664	4664	(12+13)-II-1	50.7
1	Z	389	19	60	77253	4664	4664	(12+13)-II-1	45.2

**Asta : 8172 [ 2434 , 2919 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1030	92	74	81513	4897	4897	9	9	1.00 0	1.00 0	--	0.49 3	0.24 6	0.29 6	0.41 0



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1030	46	18	77631	4664	4664	(12+13)-II-1	37.1
1	Z	1030	27	31	77631	4664	4664	(12+13)-II-1	38.9

**Asta : 8172 [ 2921 , 2435 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-333	-127	-28	81513	4897	4897	10	10	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.48 2	0.24 0	0.80 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	333	51	13	77631	4664	4664	(12+13)-II-1	55.5
1	Z	333	30	22	77631	4664	4664	(12+13)-II-1	64.1

**Asta : 8172 [ 2925 , 2923 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8172 [ 2923 , 2921 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8172 [ 2926 , 2925 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8172 [ 2499 , 2926 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10	109	55	81513	4897	4897	9	9	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10	44	13	77631	4664	4664	(12+13)-II-1	81.2
1	Z	10	26	22	77631	4664	4664	(12+13)-II-1	95.7

**Asta : 8172 [ 2928 , 2500 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5703	292	-332	81513	4897	4897	10	10	1.00 0	1.00 0	--	0.68 7	0.24 0	0.41 2	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5703	201	80	77631	4664	4664	7	7.49
1	Z	5703	120	133	77631	4664	4664	7	7.83

**Asta : 8172 [ 2932 , 2930 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5812	16	-113	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.47 2	0.24 0	0.28 3	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5812	8	27	77252	4664	4664	11	12.1
1	Z	5812	5	45	77252	4664	4664	11	11.6

**Asta : 8172 [ 2930 , 2928 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Ln1=128.7 cm Ln2=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5970	116	216	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.56 9	0.57 9	0.34 2	0.96 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5970	66	125	77253	4664	4664	11	8.46
1	Z	5970	40	208	77253	4664	4664	11	7.66

**Asta : 8172 [ 2933 , 2932 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Ln1=128.8 cm Ln2=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5841	52	-285	81513	4897	4897	19	19	0.99 5	0.99 5	--	0.62 6	0.58 4	0.37 6	0.97 3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5841	33	166	77253	4664	4664	11	8.46
1	Z	5841	20	277	77253	4664	4664	11	7.18

**Asta : 8172 [ 2564 , 2933 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Ln1=64.4 cm Ln2=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6954	-363	-325	81513	4897	4897	9	9	1.00 0	1.00 0	--	0.61 7	0.51 2	0.37 0	0.85 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6954	224	167	77631	4664	4664	11	5.77
1	Z	6954	135	278	77631	4664	4664	11	5.62

**Asta : 8172 [ 2956 , 2565 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14634	692	450	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.58 8	0.40 9	0.35 3	0.68 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14634	407	184	77631	4664	4664	11	3.17
1	Z	14634	244	307	77631	4664	4664	11	3.26

**Asta : 8172 [ 2958 , 2956 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11823	38	410	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.45 8	0.48 8	0.27 5	0.81 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11823	17	200	76578	4664	4664	11	4.97
1	Z	11823	10	334	76578	4664	4664	11	4.38

**Asta : 8173 [ 2298 , 2299 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-174	-65	62	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 0	0.24 8	0.24 0	0.41 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	174	26	15	54558	2377	2377	2	48.5
1	Z	174	16	26	54558	2377	2377	2	48.6

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8174 [ 2292 , 2293 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2	7	-13	58186	2496	2496	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.54 7	0.24 0	0.32 8	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2	4	3	54654	2377	2377	7	>100
1	Z	2	2	5	54654	2377	2377	7	>100

**Asta : 8175 [ 2286 , 2287 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8176 [ 2311 , 2312 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8177 [ 2312 , 2314 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21943	481	299	58186	2496	2496	41	41	0.93 2	0.93 2	--	0.44 6	0.34 6	0.26 8	0.57 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21943	215	103	51674	2377	2377	2	1.79
1	Z	21943	129	172	51674	2377	2377	2	1.81

**Asta : 8178 [ 2314 , 2315 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8179 [ 2315 , 2317 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15435	269	348	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 8	0.29 0	0.26 3	0.48 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15435	118	101	51016	2377	2377	2	2.53
1	Z	15435	71	168	51016	2377	2377	2	2.48

**Asta : 8180 [ 2317 , 2318 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8181 [ 2318 , 2320 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10264	259	339	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 8	0.30 7	0.25 7	0.51 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10264	111	104	50431	2377	2377	2	3.40
1	Z	10264	67	173	50431	2377	2377	2	3.28

**Asta : 8182 [ 2320 , 2321 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8183 [ 2321 , 2323 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6551	232	346	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 9	0.29 3	0.25 1	0.48 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6551	97	101	50038	2377	2377	2	4.67
1	Z	6551	58	169	50038	2377	2377	2	4.42

**Asta : 8184 [ 2323 , 2324 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8185 [ 2324 , 2326 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3163	206	349	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 9	0.29 0	0.24 6	0.48 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3163	84	101	49989	2377	2377	2	7.08
1	Z	3163	51	169	49989	2377	2377	2	6.43

**Asta : 8186 [ 2326 , 2327 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-22	139	290	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.26 3	0.24 0	0.43 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	22	55	76	50176	2377	2377	3	17.9
1	Z	22	33	127	50176	2377	2377	3	14.7

**Asta : 8187 [ 2327 , 2329 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-195	32	63	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.40 1	0.26 9	0.24 0	0.44 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF	
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
		Asta tesa								

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	195	13	17	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	60.9
1	Z	195	8	28	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	52.7

**Asta : 8188 [ 2329 , 2330 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3116	220	361	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 9	0.28 6	0.24 6	0.47 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3116	90	103	49832	2377	2377	2	6.95
1	Z	3116	54	172	49832	2377	2377	2	6.34

**Asta : 8189 [ 2330 , 2332 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8190 [ 2332 , 2333 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6578	236	353	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 9	0.29 2	0.25 2	0.48 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6578	99	103	50038	2377	2377	2	4.62
1	Z	6578	59	172	50038	2377	2377	2	4.37

**Asta : 8191 [ 2333 , 2335 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8192 [ 2335 , 2336 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10282	265	355	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 8	0.29 2	0.25 7	0.48 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10282	114	103	50431	2377	2377	2	3.39
1	Z	10282	68	172	50431	2377	2377	2	3.28

**Asta : 8193 [ 2336 , 2338 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8194 [ 2338 , 2339 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15068	280	348	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 7	0.28 3	0.26 2	0.47 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15068	122	98	51016	2377	2377	2	2.58
1	Z	15068	73	164	51016	2377	2377	2	2.53

**Asta : 8195 [ 2339 , 2341 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8196 [ 2341 , 2342 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21611	-381	224	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.66 8	0.40 1	0.40 1	0.66 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21611	254	90	51676	2377	2377	2	1.78
1	Z	21611	153	150	51676	2377	2377	2	1.83



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8197 [ 2342 , 2344 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8198 [ 2343 , 2342 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-754	94	201	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	754	38	48	52453	2377	2377	11	19.8
1	Z	754	23	81	52453	2377	2377	11	17.3

**Asta : 8199 [ 2342 , 2340 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-20290	408	225	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.66 4	0.39 9	0.39 9	0.66 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	20290	271	90	51676	2377	2377	3	1.84
1	Z	20290	163	149	51676	2377	2377	3	1.91

**Asta : 8200 [ 2340 , 2339 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2638	-51	-104	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.60 8	0.36 5	0.36 5	0.60 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2638	31	38	51676	2377	2377	11	12.5
1	Z	2638	19	64	51676	2377	2377	11	11.7

**Asta : 8201 [ 2339 , 2337 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-12742	231	245	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 1	0.34 1	0.25 9	0.56 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	12742	100	84	51016	2377	2377	3	3.06
1	Z	12742	60	139	51016	2377	2377	3	3.00

**Asta : 8202 [ 2337 , 2336 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2557	-29	-73	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.71 8	0.24 4	0.43 1	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2557	21	18	51016	2377	2377	11	15.1
1	Z	2557	13	30	51016	2377	2377	11	14.7

**Asta : 8203 [ 2336 , 2334 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8233	186	226	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 2	0.32 1	0.25 3	0.53 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8233	79	72	50431	2377	2377	3	4.41
1	Z	8233	47	121	50431	2377	2377	3	4.28

**Asta : 8204 [ 2334 , 2333 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2041	-33	-46	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.72 7	0.36 3	0.43 6	0.60 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2041	24	17	50431	2377	2377	11	17.3
1	Z	2041	15	28	50431	2377	2377	11	17.1

**Asta : 8205 [ 2333 , 2331 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5105	146	217	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 5	0.29 5	0.24 9	0.49 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5105	61	64	50038	2377	2377	3	6.47
1	Z	5105	36	107	50038	2377	2377	3	6.16

**Asta : 8206 [ 2331 , 2330 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1216	-46	-35	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.58 9	0.58 1	0.35 3	0.96 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1216	27	20	50038	2377	2377	11	22.5
1	Z	1216	16	34	50038	2377	2377	11	21.9

**Asta : 8207 [ 2330 , 2328 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2461	109	210	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 7	0.27 4	0.24 4	0.45 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2461	44	58	49964	2377	2377	3	10.8
1	Z	2461	27	96	49964	2377	2377	3	9.91

**Asta : 8208 [ 2328 , 2327 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-109	115	228	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.26 1	0.24 0	0.43 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	109	46	59	50176	2377	2377	3	21.5
1	Z	109	28	99	50176	2377	2377	3	18.0

**Asta : 8209 [ 2327 , 2325 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-158	98	234	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 0	0.24 8	0.24 0	0.41 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	158	39	58	49829	2377	2377	3	22.7
1	Z	158	23	97	49829	2377	2377	3	18.6

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8210 [ 2325 , 2324 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2480	106	230	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 7	0.26 2	0.24 4	0.43 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2480	43	60	49837	2377	2377	3	10.7
1	Z	2480	26	101	49837	2377	2377	3	9.71

**Asta : 8211 [ 2324 , 2322 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-867	-48	-40	58186	2496	2496	48	48	0.90 6	0.90 6	--	0.57 2	0.55 4	0.34 3	0.92 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	867	27	22	50186	2377	2377	11	26.2
1	Z	867	16	37	50186	2377	2377	11	25.1

**Asta : 8212 [ 2322 , 2321 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5147	145	219	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 5	0.29 4	0.24 9	0.49 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5147	60	64	50038	2377	2377	3	6.44
1	Z	5147	36	107	50038	2377	2377	3	6.13

**Asta : 8213 [ 2321 , 2319 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1743	-34	-47	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.71 3	0.36 0	0.42 8	0.60 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1743	24	17	50431	2377	2377	11	19.3
1	Z	1743	14	28	50431	2377	2377	11	19.1

**Asta : 8214 [ 2319 , 2318 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8127	168	250	58186	2496	2496	47	47	0.91 2	0.91 2	--	0.42 2	0.28 5	0.25 3	0.47 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8127	71	71	50537	2377	2377	3	4.53
1	Z	8127	43	119	50537	2377	2377	3	4.37

Asta : 8215 [ 2318 , 2316 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2134	-22	-81	58186	2496	2496	44	44	0.92 3	0.92 3	--	1.00 6	0.24 3	0.60 4	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2134	22	20	51164	2377	2377	11	16.8
1	Z	2134	13	33	51164	2377	2377	11	16.4

Asta : 8216 [ 2316 , 2315 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-12569	232	230	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 1	0.34 0	0.25 8	0.56 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	12569	100	78	51016	2377	2377	3	3.11
1	Z	12569	60	130	51016	2377	2377	3	3.06

Asta : 8217 [ 2315 , 2313 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2456	-51	129	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.45 1	0.24 3	0.27 0	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2456	23	31	51676	2377	2377	11	14.2
1	Z	2456	14	52	51676	2377	2377	11	13.3

Asta : 8218 [ 2313 , 2312 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-19431	372	216	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.44 1	0.42 0	0.26 5	0.69 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	19431	164	91	51676	2377	2377	3	2.07
1	Z	19431	98	151	51676	2377	2377	3	2.08

**Asta : 8219 [ 2312 , 2310 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-234	85	186	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	234	34	45	52453	2377	2377	11	26.6
1	Z	234	21	75	52453	2377	2377	11	22.5

**Asta : 8220 [ 2367 , 2377 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24064	4807	-917	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.47 9	0.32 8	0.28 8	0.54 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	24064	2303	301	127980	11026	11026	2	2.36
2	Z	24064	1382	501	127980	11026	11026	2	2.79

**Asta : 8220 [ 2377 , 2380 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8220 [ 2380 , 2383 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8220 [ 2383 , 2386 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8220 [ 2386 , 2389 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8220 [ 2389 , 2392 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8220 [ 2392 , 2395 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8220 [ 2395 , 2398 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8220 [ 2398 , 2401 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8220 [ 2401 , 2404 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8220 [ 2404 , 2407 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8220 [ 2407 , 2368 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-22268	5464	1086	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.47 3	0.30 0	0.28 4	0.50 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	22268	2585	326	127980	11026	11026	3	2.28
2	Z	22268	1551	544	127980	11026	11026	3	2.75

**Asta : 8221 [ 2347 , 2350 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-586	150	130	81513	4897	4897	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.42 6	0.24 0	0.25 6	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	586	64	31	76433	4664	4664	11	35.7
1	Z	586	38	52	76433	4664	4664	11	37.0

**Asta : 8222 [ 2350 , 2356 ]**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-628	-2	44	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.46 7	0.43 0	0.28 0	0.71 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	628	1	19	74713	4664	4664	11	78.8
1	Z	628	1	31	74713	4664	4664	11	65.4

**Asta : 8223 [ 2356 , 2362 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1654	-102	98	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.66 6	0.39 8	0.39 9	0.66 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1654	68	39	74713	4664	4664	11	22.2
1	Z	1654	41	65	74713	4664	4664	11	22.3

**Asta : 8224 [ 2362 , 2366 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2308	-594	338	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.72 8	0.48 6	0.43 7	0.81 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2308	433	164	77631	4664	4664	11	6.34
1	Z	2308	260	274	77631	4664	4664	11	6.94

**Asta : 8225 [ 2366 , 2372 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8226 [ 2372 , 2376 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8226 [ 2376 , 2379 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4994	102	-1164	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.55 3	0.24 3	0.33 2	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4994	56	283	74588	4664	4664	7	7.16
1	Z	4994	34	471	74588	4664	4664	7	5.71

**Asta : 8226 [ 2379 , 2382 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23839	-268	-826	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.85 9	0.25 3	0.51 5	0.42 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23839	230	209	74614	4664	4664	2	2.42
1	Z	23839	138	348	74614	4664	4664	2	2.36

**Asta : 8226 [ 2382 , 2385 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35447	-238	488	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.58 8	0.25 9	0.35 3	0.43 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35447	140	126	74626	4664	4664	2	1.88
1	Z	35447	84	211	74626	4664	4664	2	1.86

**Asta : 8226 [ 2385 , 2388 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-42579	-229	451	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.89 3	0.26 3	0.53 6	0.43 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	42579	205	118	74638	4664	4664	2	1.56
1	Z	42579	123	197	74638	4664	4664	2	1.56

**Asta : 8226 [ 2388 , 2391 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-46488	-210	230	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.84 2	0.26 8	0.50 5	0.44 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	46488	177	62	74644	4664	4664	2	1.48
1	Z	46488	106	103	74644	4664	4664	2	1.50

Asta : 8226 [ 2391 , 2394 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47794	-209	91	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.95 7	0.65 3	0.57 4	1.08 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47794	200	59	74646	4664	4664	2	1.44
1	Z	47794	120	99	74646	4664	4664	2	1.46

Asta : 8226 [ 2394 , 2397 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-46572	-193	290	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.10 3	0.26 5	0.66 2	0.44 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	46572	213	77	74644	4664	4664	2	1.46
1	Z	46572	128	128	74644	4664	4664	2	1.47

Asta : 8226 [ 2397 , 2400 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-42707	-189	419	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.93 2	0.26 3	0.55 9	0.43 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	42707	176	110	74638	4664	4664	2	1.58
1	Z	42707	105	184	74638	4664	4664	2	1.58

Asta : 8226 [ 2400 , 2403 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35736	-205	546	81513	4897	4897	32	32	0.96	0.96	--	0.79	0.25	0.47	0.43

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								1	1		6	9	8	2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35736	163	142	74626	4664	4664	2	1.84
1	Z	35736	98	236	74626	4664	4664	2	1.82

**Asta : 8226 [ 2403 , 2406 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24342	-199	695	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.64 5	0.25 3	0.38 7	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24342	128	176	74614	4664	4664	2	2.55
1	Z	24342	77	293	74614	4664	4664	2	2.47

**Asta : 8226 [ 2406 , 2409 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6137	-46	-1203	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 6	0.24 3	0.24 3	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6137	19	293	74588	4664	4664	7	6.71
1	Z	6137	11	488	74588	4664	4664	7	5.28

**Asta : 8226 [ 2409 , 2374 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8227 [ 2374 , 2370 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1584	626	-288	81513	4897	4897	15	15	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.26 4	0.24 0	0.44 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1584	250	76	77631	4664	4664	11	11.1
1	Z	1584	150	127	77631	4664	4664	11	12.5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8228 [ 2370 , 2364 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4098	567	-198	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.72 6	0.55 5	0.43 6	0.92 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4098	412	110	77631	4664	4664	11	6.08
1	Z	4098	247	183	77631	4664	4664	11	6.90

**Asta : 8229 [ 2364 , 2358 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3032	131	-98	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.62 1	0.39 7	0.37 2	0.66 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3032	82	39	74713	4664	4664	11	15.1
1	Z	3032	49	65	74713	4664	4664	11	15.4

**Asta : 8230 [ 2358 , 2352 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1102	-17	-40	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.40 1	0.37 1	0.24 1	0.61 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1102	7	15	74713	4664	4664	11	51.6
1	Z	1102	4	25	74713	4664	4664	11	47.8

**Asta : 8231 [ 2352 , 2348 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-355	190	130	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	355	76	31	76522	4664	4664	7	36.2
1	Z	355	46	52	76522	4664	4664	7	39.1

**Asta : 8232 [ 2348 , 2351 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8233 [ 2351 , 2357 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8234 [ 2357 , 2363 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8235 [ 2363 , 2369 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8236 [ 2369 , 2373 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8237 [ 2373 , 2408 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8237 [ 2408 , 2405 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3302	421	104	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3302	170	25	74588	4664	4664	3	11.6
1	Z	3302	102	42	74588	4664	4664	3	13.3

**Asta : 8237 [ 2405 , 2402 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-19567	-261	52	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.60 5	0.25 1	0.36 3	0.41 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	19567	158	13	74614	4664	4664	3	3.35
1	Z	19567	95	22	74614	4664	4664	3	3.48

**Asta : 8237 [ 2402 , 2399 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-28805	-220	51	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.70 5	0.25 5	0.42 3	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	28805	155	13	74626	4664	4664	3	2.37
1	Z	28805	93	22	74626	4664	4664	3	2.44

**Asta : 8237 [ 2399 , 2396 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34418	-203	20	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.89 0	0.40 3	0.53 4	0.67 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	34418	180	8	74638	4664	4664	3	1.99
1	Z	34418	108	14	74638	4664	4664	3	2.05

**Asta : 8237 [ 2396 , 2393 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37476	-195	25	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 3	0.26 9	0.65 0	0.44 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37476	211	7	74644	4664	4664	3	1.82
1	Z	37476	126	11	74644	4664	4664	3	1.88

**Asta : 8237 [ 2393 , 2390 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-38434	-182	10	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 1	0.63 0	0.64 8	1.04 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	38434	197	6	74646	4664	4664	3	1.79
1	Z	38434	118	10	74646	4664	4664	3	1.84

**Asta : 8237 [ 2390 , 2387 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37411	-185	50	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 1	0.26 0	0.64 9	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37411	200	13	74644	4664	4664	3	1.83
1	Z	37411	120	22	74644	4664	4664	3	1.88

**Asta : 8237 [ 2387 , 2384 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34327	-215	35	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.84 7	0.32 0	0.50 8	0.53 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34327	182	11	74638	4664	4664	3	1.99
1	Z	34327	109	19	74638	4664	4664	3	2.05

**Asta : 8237 [ 2384 , 2381 ]**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-28647	-190	123	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.81 6	0.25 5	0.49 0	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	28647	155	32	74626	4664	4664	3	2.36
1	Z	28647	93	53	74626	4664	4664	3	2.41

**Asta : 8237 [ 2381 , 2378 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-19322	-219	-106	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.64 8	0.25 0	0.38 9	0.41 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	19322	142	27	74614	4664	4664	3	3.39
1	Z	19322	85	44	74614	4664	4664	3	3.49

**Asta : 8237 [ 2378 , 2375 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3364	376	206	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3364	152	50	74588	4664	4664	3	11.3
1	Z	3364	91	83	74588	4664	4664	3	12.1

**Asta : 8237 [ 2375 , 2371 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8238 [ 2371 , 2365 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8239 [ 2365 , 2361 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8240 [ 2361 , 2355 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8241 [ 2355 , 2349 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8242 [ 2349 , 2347 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8243 [ 2349 , 2353 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6609	141	-38	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 8	0.43 1	0.24 5	0.71 8

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6609	57	16	53227	2377	2377	2	6.44
1	Z	6609	34	27	53227	2377	2377	2	6.66

**Asta : 8244 [ 2353 , 2355 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8245 [ 2355 , 2359 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8488	108	-59	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 1	0.41 1	0.24 7	0.68 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8488	44	24	53129	2377	2377	2	5.30
1	Z	8488	27	40	53129	2377	2377	2	5.32

**Asta : 8246 [ 2359 , 2361 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8247 [ 2361 , 2367 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4692	241	-247	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.67 0	0.34 2	0.40 2	0.57 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4692	161	85	53129	2377	2377	2	5.22
1	Z	4692	97	141	53129	2377	2377	2	5.31

**Asta : 8247 [ 2367 , 2376 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-28224	455	424	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.61 6	0.26 9	0.36 9	0.44 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	28224	280	114	52453	2377	2377	2	1.42
1	Z	28224	168	190	52453	2377	2377	2	1.45

Asta : 8248 [ 2367 , 2371 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34020	-73	184	58186	2496	2496	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.60 9	0.33 0	0.36 6	0.54 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34020	44	61	53351	2377	2377	2	1.47
1	Z	34020	27	101	53351	2377	2377	2	1.45

Asta : 8249 [ 2350 , 2353 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5736	111	-64	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 8	0.27 0	0.24 5	0.45 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5736	45	17	53156	2377	2377	3	7.45
1	Z	5736	27	29	53156	2377	2377	3	7.61

Asta : 8250 [ 2353 , 2356 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-849	-19	-39	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.49 0	0.24 1	0.81 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	849	7	19	53129	2377	2377	11	36.8
1	Z	849	4	32	53129	2377	2377	11	31.9

Asta : 8251 [ 2356 , 2359 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7008	112	28	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.33 5	0.24 6	0.55 8

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7008	46	9	53129	2377	2377	3	6.44
1	Z	7008	28	16	53129	2377	2377	3	6.66

Asta : 8252 [ 2359 , 2362 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-651	-36	-90	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	651	14	22	53156	2377	2377	11	36.5
1	Z	651	9	36	53156	2377	2377	11	32.2

Asta : 8253 [ 2362 , 2367 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3929	222	85	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.64 2	0.42 6	0.38 5	0.70 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3929	143	36	53156	2377	2377	3	6.70
1	Z	3929	86	60	53156	2377	2377	3	7.39

Asta : 8253 [ 2375 , 2367 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25272	393	262	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.63 0	0.26 6	0.37 8	0.44 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25272	248	70	52453	2377	2377	3	1.63
1	Z	25272	149	116	52453	2377	2377	3	1.69

Asta : 8254 [ 2367 , 2372 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31261	-230	-286	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.49 7	0.35 0	0.29 8	0.58 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31261	115	100	53239	2377	2377	3	1.48
1	Z	31261	69	167	53239	2377	2377	3	1.46

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8255 [ 2350 , 2349 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8256 [ 2356 , 2355 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3	-17	-11	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3	7	3	54451	2377	2377	11	>100
1	Z	3	4	4	54451	2377	2377	11	>100

**Asta : 8257 [ 2362 , 2361 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-430	79	51	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.45 1	0.24 0	0.75 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	430	32	23	54462	2377	2377	2	32.3
1	Z	430	19	38	54462	2377	2377	2	31.2

**Asta : 8258 [ 2365 , 2367 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3509	-432	-134	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 2	0.54 9	0.24 1	0.91 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3509	174	73	54437	2377	2377	2	5.94
1	Z	3509	104	122	54437	2377	2377	2	6.26

**Asta : 8259 [ 2367 , 2366 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2903	406	-202	58186	2496	2496	24	24	0.98	0.98	--	0.40	0.25	0.24	0.42

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								3	3		2	3	1	1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2903	163	51	54488	2377	2377	3	6.97
1	Z	2903	98	85	54488	2377	2377	3	7.68

**Asta : 8260 [ 2351 , 2354 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6229	152	46	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 8	0.48 6	0.24 5	0.81 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6229	62	22	53128	2377	2377	2	6.55
1	Z	6229	37	37	53128	2377	2377	2	6.73

**Asta : 8261 [ 2354 , 2357 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8262 [ 2357 , 2360 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8226	156	95	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 9	0.37 4	0.25 1	0.62 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8226	65	35	53128	2377	2377	2	5.07
1	Z	8226	39	59	53128	2377	2377	2	5.10

**Asta : 8263 [ 2360 , 2363 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8264 [ 2363 , 2368 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4685	180	274	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.74 5	0.33 4	0.44 7	0.55 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4685	134	92	53127	2377	2377	2	5.46
1	Z	4685	80	153	53127	2377	2377	2	5.37

Asta : 8264 [ 2409 , 2368 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27934	550	316	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.59 6	0.26 9	0.35 8	0.44 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27934	328	85	52452	2377	2377	2	1.42
1	Z	27934	197	141	52452	2377	2377	2	1.48

Asta : 8265 [ 2368 , 2373 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-33060	-189	-217	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.63 9	0.48 7	0.38 3	0.81 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	33060	121	106	53239	2377	2377	2	1.40
1	Z	33060	73	176	53239	2377	2377	2	1.38

Asta : 8266 [ 2352 , 2354 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5472	138	21	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 7	0.30 2	0.24 4	0.50 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5472	56	6	53129	2377	2377	3	7.74
1	Z	5472	34	11	53129	2377	2377	3	8.22

Asta : 8267 [ 2354 , 2358 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1486	-20	40	58186	2496	2496	33	33	0.95	0.95	--	0.40	0.46	0.24	0.77



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								9	9		2	6	1	7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1486	8	19	53129	2377	2377	11	25.5
1	Z	1486	5	31	53129	2377	2377	11	23.2

**Asta : 8268 [ 2358 , 2360 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6728	99	24	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.43 8	0.24 5	0.26 3	0.40 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6728	43	6	53129	2377	2377	3	6.79
1	Z	6728	26	10	53129	2377	2377	3	7.06

**Asta : 8269 [ 2360 , 2364 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1074	-43	95	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1074	17	23	53157	2377	2377	11	27.0
1	Z	1074	10	38	53157	2377	2377	11	24.7

**Asta : 8270 [ 2364 , 2368 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4678	123	-88	58186	2496	2496	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.86 4	0.24 3	0.51 9	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4678	107	21	53306	2377	2377	3	7.07
1	Z	4678	64	36	53306	2377	2377	3	7.72

**Asta : 8270 [ 2368 , 2408 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25013	505	-396	58186	2496	2496	37	37	0.94 6	0.94 6	--	0.57 8	0.26 6	0.34 7	0.44 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	25013	292	105	52450	2377	2377	3	1.55
1	Z	25013	175	175	52450	2377	2377	3	1.60

Asta : 8271 [ 2368 , 2374 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31203	-106	167	58186	2496	2496	31	31	0.96 4	0.96 4	--	0.85 4	0.26 2	0.51 3	0.43 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31203	90	44	53401	2377	2377	3	1.56
1	Z	31203	54	73	53401	2377	2377	3	1.57

Asta : 8272 [ 2370 , 2368 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2859	-316	375	58186	2496	2496	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.40 1	0.28 2	0.24 1	0.47 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2859	127	106	54694	2377	2377	2	6.66
1	Z	2859	76	176	54694	2377	2377	2	6.31

Asta : 8273 [ 2368 , 2369 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2354	-377	-296	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 1	0.42 3	0.24 1	0.70 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2354	151	125	54435	2377	2377	2	6.27
1	Z	2354	91	208	54435	2377	2377	2	5.91

Asta : 8274 [ 2363 , 2364 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-209	-74	54	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	209	30	13	54558	2377	2377	2	45.9
1	Z	209	18	22	54558	2377	2377	2	49.0

Asta : 8275 [ 2357 , 2358 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1	10	-11	58186	2496	2496	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.45 9	0.24 0	0.27 5	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1	5	3	54654	2377	2377	7	>100
1	Z	1	3	4	54654	2377	2377	7	>100

**Asta : 8276 [ 2351 , 2352 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8277 [ 2376 , 2377 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8278 [ 2377 , 2379 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-20843	462	285	58186	2496	2496	41	41	0.93 2	0.93 2	--	0.44 4	0.38 5	0.26 6	0.64 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	20843	205	110	51674	2377	2377	2	1.87
1	Z	20843	123	183	51674	2377	2377	2	1.88

**Asta : 8279 [ 2379 , 2380 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8280 [ 2380 , 2382 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14421	238	341	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 5	0.30 5	0.26 1	0.50 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14421	104	104	51016	2377	2377	2	2.70
1	Z	14421	62	173	51016	2377	2377	2	2.62

**Asta : 8281 [ 2382 , 2383 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8282 [ 2383 , 2385 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9502	258	322	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 6	0.31 1	0.25 6	0.51 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9502	110	100	50431	2377	2377	2	3.61
1	Z	9502	66	167	50431	2377	2377	2	3.49

**Asta : 8283 [ 2385 , 2386 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8284 [ 2386 , 2388 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-6072	217	356	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 8	0.28 6	0.25 1	0.47 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6072	91	102	50038	2377	2377	2	4.94
1	Z	6072	54	170	50038	2377	2377	2	4.64

Asta : 8285 [ 2388 , 2389 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

Asta : 8286 [ 2389 , 2391 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2928	216	355	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 9	0.28 1	0.24 5	0.46 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2928	88	100	49989	2377	2377	2	7.26
1	Z	2928	53	167	49989	2377	2377	2	6.62

Asta : 8287 [ 2391 , 2392 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-56	143	290	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.25 3	0.24 0	0.42 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	56	57	73	50176	2377	2377	3	17.8
1	Z	56	34	122	50176	2377	2377	3	14.9

Asta : 8288 [ 2392 , 2394 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-209	36	62	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.40 1	0.26 0	0.24 0	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	209	14	16	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	58.8

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	209	9	27	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	52.2

**Asta : 8289 [ 2394 , 2395 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2818	214	369	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 8	0.27 8	0.24 5	0.46 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2818	88	103	49832	2377	2377	2	7.32
1	Z	2818	53	171	49832	2377	2377	2	6.64

**Asta : 8290 [ 2395 , 2397 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF	
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Asta tesa								1	--

**Asta : 8291 [ 2397 , 2398 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5988	234	347	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 7	0.28 8	0.25 0	0.48 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5988	98	100	50038	2377	2377	2	4.93
1	Z	5988	59	167	50038	2377	2377	2	4.66

**Asta : 8292 [ 2398 , 2400 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF	
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Asta tesa								1	--

**Asta : 8293 [ 2400 , 2401 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-9375	253	339	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 6	0.29 7	0.25 5	0.49 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9375	108	101	50431	2377	2377	2	3.65
1	Z	9375	65	168	50431	2377	2377	2	3.52

**Asta : 8294 [ 2401 , 2403 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1			Asta tesa					1	--

**Asta : 8295 [ 2403 , 2404 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14005	267	331	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 4	0.29 7	0.26 1	0.49 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14005	116	98	51016	2377	2377	2	2.74
1	Z	14005	70	164	51016	2377	2377	2	2.68

**Asta : 8296 [ 2404 , 2406 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1			Asta tesa					1	--

**Asta : 8297 [ 2406 , 2407 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-20386	-322	211	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.66 5	0.39 9	0.39 9	0.66 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	20386	214	84	51676	2377	2377	2	1.92
1	Z	20386	129	140	51676	2377	2377	2	1.97

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8298 [ 2407 , 2409 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8299 [ 2408 , 2407 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1213	107	238	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1213	43	57	52453	2377	2377	11	15.3
1	Z	1213	26	96	52453	2377	2377	11	13.5

**Asta : 8300 [ 2407 , 2405 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-17562	340	169	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.65 6	0.39 3	0.39 3	0.65 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	17562	223	66	51676	2377	2377	3	2.17
1	Z	17562	134	111	51676	2377	2377	3	2.26

**Asta : 8301 [ 2405 , 2404 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2976	-63	139	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.60 9	0.36 6	0.36 6	0.60 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2976	38	51	51676	2377	2377	11	10.5
1	Z	2976	23	85	51676	2377	2377	11	9.72

**Asta : 8302 [ 2404 , 2402 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11154	196	236	58186	2496	2496	44	44	0.92	0.92	--	0.42	0.31	0.25	0.52



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								1	1		7	3	6	2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11154	84	74	51016	2377	2377	3	3.51
1	Z	11154	50	123	51016	2377	2377	3	3.43

**Asta : 8303 [ 2402 , 2401 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2621	-29	84	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.60 8	0.24 4	0.36 5	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2621	18	21	51016	2377	2377	11	14.8
1	Z	2621	11	34	51016	2377	2377	11	14.2

**Asta : 8304 [ 2401 , 2399 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7316	199	244	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 0	0.30 2	0.25 2	0.50 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7316	83	74	50431	2377	2377	3	4.73
1	Z	7316	50	123	50431	2377	2377	3	4.59

**Asta : 8305 [ 2399 , 2398 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2049	-23	-65	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	1.00 5	0.24 3	0.60 3	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2049	23	16	50431	2377	2377	11	17.5
1	Z	2049	14	26	50431	2377	2377	11	17.4

**Asta : 8306 [ 2398 , 2396 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4595	174	262	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 3	0.28 5	0.24 8	0.47 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	4595	72	75	50038	2377	2377	3	6.51
1	Z	4595	43	124	50038	2377	2377	3	6.16

**Asta : 8307 [ 2396 , 2395 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1230	-32	-49	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.66 9	0.37 6	0.40 1	0.62 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1230	21	19	50038	2377	2377	11	24.1
1	Z	1230	13	31	50038	2377	2377	11	23.2

**Asta : 8308 [ 2395 , 2393 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2204	155	274	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 6	0.26 9	0.24 4	0.44 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2204	63	74	49964	2377	2377	3	9.83
1	Z	2204	38	123	49964	2377	2377	3	8.94

**Asta : 8309 [ 2393 , 2392 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-117	161	295	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.26 0	0.24 0	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	117	65	77	50176	2377	2377	3	16.2
1	Z	117	39	128	50176	2377	2377	3	13.8

**Asta : 8310 [ 2392 , 2390 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4	137	292	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 0	0.25 4	0.24 0	0.42 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4	55	74	49829	2377	2377	3	18.4
1	Z	4	33	123	49829	2377	2377	3	15.2

**Asta : 8311 [ 2390 , 2389 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2315	143	293	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 7	0.26 4	0.24 4	0.44 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2315	58	77	49837	2377	2377	3	9.67
1	Z	2315	35	129	49837	2377	2377	3	8.68

**Asta : 8312 [ 2389 , 2387 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-867	-35	-52	58186	2496	2496	48	48	0.90 6	0.90 6	--	0.61 7	0.38 3	0.37 0	0.63 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	867	22	20	50186	2377	2377	11	28.9
1	Z	867	13	33	50186	2377	2377	11	27.3

**Asta : 8313 [ 2387 , 2386 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4727	178	271	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 4	0.28 5	0.24 8	0.47 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4727	74	77	50038	2377	2377	3	6.33
1	Z	4727	44	129	50038	2377	2377	3	5.98

**Asta : 8314 [ 2386 , 2384 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1770	-23	-66	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	1.00 3	0.24 3	0.60 2	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1770	23	16	50431	2377	2377	11	19.4
1	Z	1770	14	27	50431	2377	2377	11	19.1

**Asta : 8315 [ 2384 , 2383 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7401	186	280	58186	2496	2496	47	47	0.91	0.91	--	0.42	0.27	0.25	0.45

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								2	2		0	4	2	6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7401	78	77	50537	2377	2377	3	4.73
1	Z	7401	47	128	50537	2377	2377	3	4.55

**Asta : 8316 [ 2383 , 2381 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2195	-25	-97	58186	2496	2496	44	44	0.92 3	0.92 3	--	0.61 8	0.24 3	0.37 1	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2195	15	24	51164	2377	2377	11	16.9
1	Z	2195	9	39	51164	2377	2377	11	15.8

**Asta : 8317 [ 2381 , 2380 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11232	208	228	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.42 7	0.31 0	0.25 6	0.51 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11232	89	71	51016	2377	2377	3	3.48
1	Z	11232	53	118	51016	2377	2377	3	3.42

**Asta : 8318 [ 2380 , 2378 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2659	-59	171	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.40 6	0.24 3	0.24 3	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2659	24	42	51676	2377	2377	11	12.7
1	Z	2659	14	69	51676	2377	2377	11	11.5

**Asta : 8319 [ 2378 , 2377 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-17139	318	174	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.43 6	0.38 7	0.26 2	0.64 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	17139	139	67	51676	2377	2377	3	2.39
1	Z	17139	83	112	51676	2377	2377	3	2.42

**Asta : 8320 [ 2377 , 2375 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-645	99	223	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	645	40	54	52453	2377	2377	11	19.4
1	Z	645	24	89	52453	2377	2377	11	16.7

**Asta : 8321 [ 2432 , 2442 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23165	4763	-1319	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.47 8	0.32 2	0.28 7	0.53 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	23165	2276	425	127980	11026	11026	2	2.35
2	Z	23165	1365	708	127980	11026	11026	2	2.71

**Asta : 8321 [ 2442 , 2445 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8321 [ 2445 , 2448 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8321 [ 2448 , 2451 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8321 [ 2451 , 2454 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8321 [ 2454 , 2457 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8321 [ 2457 , 2460 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8321 [ 2460 , 2463 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8321 [ 2463 , 2466 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8321 [ 2466 , 2469 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8321 [ 2469 , 2472 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2		Asta tesa						1	--

**Asta : 8321 [ 2472 , 2433 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23200	5576	1494	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.47 4	0.30 2	0.28 4	0.50 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	23200	2643	451	127980	11026	11026	3	2.17
2	Z	23200	1586	751	127980	11026	11026	3	2.54

**Asta : 8322 [ 2412 , 2415 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-334	657	-46	81513	4897	4897	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.44 9	0.24 0	0.26 9	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	334	295	11	76433	4664	4664	11	14.3
1	Z	334	177	18	76433	4664	4664	11	21.6

**Asta : 8323 [ 2415 , 2421 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8324 [ 2421 , 2427 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8325 [ 2427 , 2431 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8326 [ 2431 , 2437 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8327 [ 2437 , 2441 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8327 [ 2441 , 2444 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4396	370	909	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.53 3	0.24 2	0.32 0	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4396	197	220	74588	4664	4664	2	6.74
1	Z	4396	118	367	74588	4664	4664	2	6.13

Asta : 8327 [ 2444 , 2447 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23982	-246	-759	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.91 6	0.25 3	0.54 9	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23982	226	192	74614	4664	4664	2	2.43
1	Z	23982	135	320	74614	4664	4664	2	2.39

Asta : 8327 [ 2447 , 2450 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35650	-237	512	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.60 3	0.25 9	0.36 2	0.43 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35650	143	133	74626	4664	4664	2	1.86
1	Z	35650	86	221	74626	4664	4664	2	1.84

Asta : 8327 [ 2450 , 2453 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-42805	-182	413	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.09 5	0.26 3	0.65 7	0.43 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	42805	199	109	74638	4664	4664	2	1.56
1	Z	42805	120	181	74638	4664	4664	2	1.57

Asta : 8327 [ 2453 , 2456 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-46722	-238	237	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.88 3	0.26 6	0.53 0	0.44 4

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	46722	210	63	74644	4664	4664	2	1.46
1	Z	46722	126	105	74644	4664	4664	2	1.48

Asta : 8327 [ 2456 , 2459 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47982	-220	92	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.84 0	0.65 5	0.50 4	1.09 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47982	185	60	74646	4664	4664	2	1.44
1	Z	47982	111	100	74646	4664	4664	2	1.45

Asta : 8327 [ 2459 , 2462 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-46745	-194	287	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.10 4	0.26 5	0.66 2	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	46745	214	76	74644	4664	4664	2	1.45
1	Z	46745	128	127	74644	4664	4664	2	1.47

Asta : 8327 [ 2462 , 2465 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-42879	-191	406	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.92 2	0.26 3	0.55 3	0.43 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	42879	176	107	74638	4664	4664	2	1.57
1	Z	42879	106	178	74638	4664	4664	2	1.57

Asta : 8327 [ 2465 , 2468 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35892	-207	529	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.79 3	0.25 9	0.47 6	0.43 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35892	164	137	74626	4664	4664	2	1.83
1	Z	35892	99	228	74626	4664	4664	2	1.81

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8327 [ 2468 , 2471 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24355	-202	681	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.63 9	0.25 3	0.38 3	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24355	129	172	74614	4664	4664	2	2.56
1	Z	24355	77	287	74614	4664	4664	2	2.47

**Asta : 8327 [ 2471 , 2474 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4183	141	-1137	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 4	0.24 2	0.24 2	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4183	57	275	74588	4664	4664	7	7.85
1	Z	4183	34	459	74588	4664	4664	7	6.18

**Asta : 8327 [ 2474 , 2439 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8328 [ 2439 , 2435 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8329 [ 2435 , 2429 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8330 [ 2429 , 2423 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
Asta tesa												1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8331 [ 2423 , 2417 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
-368	-45	-118	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.40 0	0.36 5	0.24 0 0.60 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	368	18	43	74713	4664	4664	11	55.5
1	Z	368	11	72	74713	4664	4664	11	44.2

**Asta : 8332 [ 2417 , 2413 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
-188	703	-55	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.43 9	0.28 2	0.26 4 0.47 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	188	309	16	76522	4664	4664	7	13.9
1	Z	188	185	26	76522	4664	4664	7	20.9

**Asta : 8333 [ 2413 , 2416 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
Asta tesa												1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8334 [ 2416 , 2422 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kzy	kzz

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8335 [ 2422 , 2428 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8336 [ 2428 , 2434 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8337 [ 2434 , 2438 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8338 [ 2438 , 2473 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4625	566	1273	81513	4897	4897	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.52 2	0.24 2	0.31 3	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4625	296	308	74788	4664	4664	11	5.23
1	Z	4625	177	514	74788	4664	4664	11	4.76

**Asta : 8338 [ 2473 , 2470 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-431	-36	1048	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	431	14	252	74588	4664	4664	7	15.9
1	Z	431	9	420	74588	4664	4664	7	10.2

Asta : 8338 [ 2470 , 2467 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18854	-220	48	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.62 5	0.25 0	0.37 5	0.41 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18854	137	12	74614	4664	4664	3	3.51
1	Z	18854	82	20	74614	4664	4664	3	3.64

Asta : 8338 [ 2467 , 2464 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-28301	-205	51	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.79 2	0.25 5	0.47 5	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	28301	163	13	74626	4664	4664	3	2.40
1	Z	28301	98	22	74626	4664	4664	3	2.47

Asta : 8338 [ 2464 , 2461 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-33954	-200	28	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.87 7	0.30 2	0.52 6	0.50 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	33954	176	9	74638	4664	4664	3	2.02
1	Z	33954	105	14	74638	4664	4664	3	2.08

Asta : 8338 [ 2461 , 2458 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-36991	-198	21	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 2	0.26 0	0.64 9	0.43 3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	36991	214	6	74644	4664	4664	3	1.84
1	Z	36991	128	9	74644	4664	4664	3	1.90

Asta : 8338 [ 2458 , 2455 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37935	-178	19	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.07 9	0.31 5	0.64 8	0.52 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37935	193	6	74646	4664	4664	3	1.82
1	Z	37935	116	10	74646	4664	4664	3	1.87

Asta : 8338 [ 2455 , 2452 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-36927	-184	44	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 1	0.26 0	0.64 8	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	36927	199	12	74644	4664	4664	3	1.85
1	Z	36927	119	19	74644	4664	4664	3	1.91

Asta : 8338 [ 2452 , 2449 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-33851	-213	25	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.84 9	0.32 0	0.51 0	0.53 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	33851	181	8	74638	4664	4664	3	2.02
1	Z	33851	109	13	74638	4664	4664	3	2.08

Asta : 8338 [ 2449 , 2446 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-28158	-192	104	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.79 3	0.25 5	0.47 6	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	28158	152	26	74626	4664	4664	3	2.41
1	Z	28158	91	44	74626	4664	4664	3	2.46

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8338 [ 2446 , 2443 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18698	-220	-116	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.65 3	0.25 0	0.39 2	0.41 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18698	144	29	74614	4664	4664	3	3.48
1	Z	18698	86	48	74614	4664	4664	3	3.58

**Asta : 8338 [ 2443 , 2440 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1500	367	527	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1500	147	127	74588	4664	4664	2	12.7
1	Z	1500	88	211	74588	4664	4664	2	11.9

**Asta : 8338 [ 2440 , 2436 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2811	486	1286	81513	4897	4897	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.56 8	0.24 1	0.34 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2811	276	311	74788	4664	4664	11	6.12
1	Z	2811	166	518	74788	4664	4664	11	5.43

**Asta : 8339 [ 2436 , 2430 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF	
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Asta tesa								1	--

**Asta : 8340 [ 2430 , 2426 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8341 [ 2426 , 2420 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8342 [ 2420 , 2414 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8343 [ 2414 , 2412 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8344 [ 2414 , 2418 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6717	118	-37	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 9	0.28 3	0.24 5	0.47 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6717	48	10	53227	2377	2377	2	6.63
1	Z	6717	29	17	53227	2377	2377	2	6.86

**Asta : 8345 [ 2418 , 2420 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8346 [ 2420 , 2424 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7164	114	-76	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 0	0.38 2	0.24 6	0.63 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7164	47	29	53129	2377	2377	2	6.00
1	Z	7164	28	49	53129	2377	2377	2	5.98

**Asta : 8347 [ 2424 , 2426 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8348 [ 2426 , 2432 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4252	210	-304	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.69 2	0.31 3	0.41 5	0.52 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4252	146	95	53129	2377	2377	2	5.52
1	Z	4252	87	159	53129	2377	2377	2	5.45

**Asta : 8348 [ 2432 , 2441 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29557	391	486	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.65 6	0.27 0	0.39 3	0.45 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29557	256	131	52453	2377	2377	2	1.38
1	Z	29557	154	219	52453	2377	2377	2	1.39

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8349 [ 2432 , 2436 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-32848	-69	166	58186	2496	2496	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.71 4	0.39 8	0.42 9	0.66 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	32848	49	66	53351	2377	2377	3	1.51
1	Z	32848	29	110	53351	2377	2377	3	1.48

**Asta : 8350 [ 2415 , 2418 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4832	165	-44	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 6	0.50 2	0.24 4	0.83 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4832	67	22	53156	2377	2377	2	7.79
1	Z	4832	40	36	53156	2377	2377	2	8.12

**Asta : 8351 [ 2418 , 2421 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8352 [ 2421 , 2424 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7396	112	-85	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 0	0.24 6	0.24 6	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7396	46	21	53129	2377	2377	2	5.97
1	Z	7396	28	35	53129	2377	2377	2	6.04

**Asta : 8353 [ 2424 , 2427 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8354 [ 2427 , 2432 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4509	206	-117	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.66 9	0.24 4	0.40 1	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4509	138	29	53156	2377	2377	2	6.46
1	Z	4509	83	48	53156	2377	2377	2	7.16

**Asta : 8354 [ 2440 , 2432 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-26208	353	334	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.66 3	0.26 7	0.39 8	0.44 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	26208	234	89	52453	2377	2377	3	1.57
1	Z	26208	140	149	52453	2377	2377	3	1.61

**Asta : 8355 [ 2432 , 2437 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-32141	-224	-309	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.55 1	0.36 1	0.33 1	0.60 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	32141	123	112	53239	2377	2377	2	1.42
1	Z	32141	74	186	53239	2377	2377	2	1.40

**Asta : 8356 [ 2415 , 2414 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8357 [ 2421 , 2420 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-69	-58	-38	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	69	23	9	54451	2377	2377	7	67.0
1	Z	69	14	15	54451	2377	2377	7	73.9

**Asta : 8358 [ 2427 , 2426 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-107	134	46	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.52 3	0.24 0	0.87 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	107	54	24	54462	2377	2377	2	28.8
1	Z	107	32	40	54462	2377	2377	2	30.8

**Asta : 8359 [ 2430 , 2432 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4097	-403	-153	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4097	162	37	54437	2377	2377	3	6.29
1	Z	4097	97	61	54437	2377	2377	3	7.04

**Asta : 8360 [ 2432 , 2431 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2603	-167	631	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2603	67	152	54488	2377	2377	7	7.15
1	Z	2603	40	253	54488	2377	2377	7	5.84

**Asta : 8361 [ 2416 , 2419 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6348	140	30	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 8	0.50 9	0.24 5	0.84 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6348	57	15	53128	2377	2377	2	6.67
1	Z	6348	34	25	53128	2377	2377	2	6.92

**Asta : 8362 [ 2419 , 2422 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8363 [ 2422 , 2425 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6973	152	108	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.43 1	0.35 8	0.25 9	0.59 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6973	66	39	53128	2377	2377	2	5.71
1	Z	6973	39	65	53128	2377	2377	2	5.71

**Asta : 8364 [ 2425 , 2428 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8365 [ 2428 , 2433 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4252	158	331	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.76 6	0.30 9	0.46 0	0.51 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4252	121	102	53127	2377	2377	2	5.74
1	Z	4252	73	170	53127	2377	2377	2	5.48

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8365 [ 2474 , 2433 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29439	476	403	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.62 9	0.27 0	0.37 7	0.45 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29439	299	109	52452	2377	2377	2	1.36
1	Z	29439	179	181	52452	2377	2377	2	1.40

**Asta : 8366 [ 2433 , 2438 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-33776	-195	-222	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.68 8	0.54 2	0.41 3	0.90 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	33776	134	120	53239	2377	2377	3	1.35
1	Z	33776	81	200	53239	2377	2377	3	1.33

**Asta : 8367 [ 2417 , 2419 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4475	183	53	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 6	0.32 5	0.24 4	0.54 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4475	74	17	53129	2377	2377	2	8.15
1	Z	4475	45	29	53129	2377	2377	2	8.69

**Asta : 8368 [ 2419 , 2423 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8369 [ 2423 , 2425 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-6846	97	98	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.42 4	0.27 3	0.25 5	0.45 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6846	41	27	53129	2377	2377	2	6.35
1	Z	6846	25	45	53129	2377	2377	2	6.32

**Asta : 8370 [ 2425 , 2429 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF	
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1		Asta tesa							1	--

**Asta : 8371 [ 2429 , 2433 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4963	101	249	58186	2496	2496	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.90 2	0.24 4	0.54 1	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4963	91	61	53306	2377	2377	2	6.37
1	Z	4963	55	101	53306	2377	2377	2	6.30

**Asta : 8371 [ 2433 , 2473 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-26132	467	-522	58186	2496	2496	37	37	0.94 6	0.94 6	--	0.59 9	0.26 7	0.35 9	0.44 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	26132	280	139	52450	2377	2377	3	1.48
1	Z	26132	168	232	52450	2377	2377	3	1.50

**Asta : 8372 [ 2433 , 2439 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31169	-126	174	58186	2496	2496	31	31	0.96 4	0.96 4	--	0.79 1	0.27 8	0.47 5	0.46 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31169	100	48	53401	2377	2377	2	1.55



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	31169	60	80	53401	2377	2377	2	1.56

Asta : 8373 [ 2435 , 2433 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3604	-344	484	58186	2496	2496	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.40 2	0.24 5	0.24 1	0.40 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3604	138	119	54694	2377	2377	2	5.75
1	Z	3604	83	198	54694	2377	2377	2	5.44

Asta : 8374 [ 2433 , 2434 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1414	-333	-419	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 1	0.35 6	0.24 0	0.59 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1414	133	149	54435	2377	2377	2	6.91
1	Z	1414	80	248	54435	2377	2377	2	6.10

Asta : 8375 [ 2428 , 2429 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-258	-31	34	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.64 9	0.27 7	0.38 9	0.46 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	258	20	9	54558	2377	2377	3	58.6
1	Z	258	12	16	54558	2377	2377	3	61.0

Asta : 8376 [ 2422 , 2423 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43	-51	-41	58186	2496	2496	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43	20	10	54654	2377	2377	7	73.9
1	Z	43	12	17	54654	2377	2377	7	77.6

Asta : 8377 [ 2416 , 2417 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8378 [ 2441 , 2442 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8379 [ 2442 , 2444 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21613	468	288	58186	2496	2496	41	41	0.93 2	0.93 2	--	0.44 6	0.38 3	0.26 7	0.63 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21613	209	110	51674	2377	2377	2	1.81
1	Z	21613	125	184	51674	2377	2377	2	1.82

**Asta : 8380 [ 2444 , 2445 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8381 [ 2445 , 2447 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14550	212	300	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 6	0.32 4	0.26 1	0.54 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14550	92	97	51016	2377	2377	2	2.74
1	Z	14550	55	162	51016	2377	2377	2	2.66

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8382 [ 2447 , 2448 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8383 [ 2448 , 2450 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9560	222	272	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 6	0.32 9	0.25 6	0.54 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9560	95	89	50431	2377	2377	2	3.75
1	Z	9560	57	149	50431	2377	2377	2	3.62

**Asta : 8384 [ 2450 , 2451 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8385 [ 2451 , 2453 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6074	194	281	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 8	0.30 4	0.25 1	0.50 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6074	81	85	50038	2377	2377	2	5.22
1	Z	6074	49	142	50038	2377	2377	2	4.96

**Asta : 8386 [ 2453 , 2454 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8387 [ 2454 , 2456 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2908	154	295	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 9	0.29 3	0.24 5	0.48 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2908	63	86	49989	2377	2377	2	8.26
1	Z	2908	38	144	49989	2377	2377	2	7.42

**Asta : 8388 [ 2456 , 2457 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-100	136	242	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.25 6	0.24 0	0.42 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	100	55	62	50176	2377	2377	3	19.6
1	Z	100	33	104	50176	2377	2377	3	16.9

**Asta : 8389 [ 2457 , 2459 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-191	30	52	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.40 1	0.26 3	0.24 0	0.43 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	191	12	14	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	68.1
1	Z	191	7	23	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	60.7

**Asta : 8390 [ 2459 , 2460 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2809	171	299	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 8	0.29 1	0.24 5	0.48 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2809	70	87	49832	2377	2377	2	8.18
1	Z	2809	42	145	49832	2377	2377	2	7.41

**Asta : 8391 [ 2460 , 2462 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8392 [ 2462 , 2463 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5992	195	284	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 7	0.30 4	0.25 0	0.50 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5992	81	87	50038	2377	2377	2	5.25
1	Z	5992	49	144	50038	2377	2377	2	4.98

**Asta : 8393 [ 2463 , 2465 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8394 [ 2465 , 2466 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9435	220	287	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 6	0.31 5	0.25 5	0.52 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9435	94	91	50431	2377	2377	2	3.78
1	Z	9435	56	151	50431	2377	2377	2	3.65

**Asta : 8395 [ 2466 , 2468 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
		Asta tesa							

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8396 [ 2468 , 2469 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14238	247	297	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 5	0.31 1	0.26 1	0.51 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14238	108	92	51016	2377	2377	2	2.75
1	Z	14238	65	154	51016	2377	2377	2	2.70

**Asta : 8397 [ 2469 , 2471 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8398 [ 2471 , 2472 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21121	-327	210	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.66 7	0.40 0	0.40 0	0.66 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21121	218	84	51676	2377	2377	2	1.87
1	Z	21121	131	140	51676	2377	2377	2	1.91

**Asta : 8399 [ 2472 , 2474 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8400 [ 2473 , 2472 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-3344	-58	58	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.56 6	0.42 5	0.34 0	0.70 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3344	33	24	52453	2377	2377	11	11.4
1	Z	3344	20	41	52453	2377	2377	11	11.2

**Asta : 8401 [ 2472 , 2470 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18202	358	184	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.65 8	0.39 5	0.39 5	0.65 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18202	235	73	51676	2377	2377	3	2.08
1	Z	18202	141	121	51676	2377	2377	3	2.16

**Asta : 8402 [ 2470 , 2469 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4680	-37	-52	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	1.01 5	0.36 9	0.60 9	0.61 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4680	37	19	51676	2377	2377	11	8.75
1	Z	4680	22	32	51676	2377	2377	11	8.82

**Asta : 8403 [ 2469 , 2467 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11392	207	221	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.42 8	0.32 1	0.25 7	0.53 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11392	89	71	51016	2377	2377	3	3.44
1	Z	11392	53	118	51016	2377	2377	3	3.39

**Asta : 8404 [ 2467 , 2466 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3274	-57	-30	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.66 5	0.54 4	0.39 9	0.90 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3274	38	16	51016	2377	2377	11	11.5
1	Z	3274	23	27	51016	2377	2377	11	11.8

Asta : 8405 [ 2466 , 2464 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7395	180	221	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 0	0.31 1	0.25 2	0.51 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7395	76	69	50431	2377	2377	3	4.82
1	Z	7395	45	115	50431	2377	2377	3	4.67

Asta : 8406 [ 2464 , 2463 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2365	-62	-46	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.61 5	0.51 6	0.36 9	0.85 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2365	38	24	50431	2377	2377	11	13.7
1	Z	2365	23	40	50431	2377	2377	11	13.7

Asta : 8407 [ 2463 , 2461 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4577	153	228	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 3	0.29 1	0.24 8	0.48 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4577	63	66	50038	2377	2377	3	6.85
1	Z	4577	38	110	50038	2377	2377	3	6.50

Asta : 8408 [ 2461 , 2460 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1341	-76	-76	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.53 8	0.42 3	0.32 3	0.70 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1341	41	32	50038	2377	2377	11	17.4
1	Z	1341	25	54	50038	2377	2377	11	16.7



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8409 [ 2460 , 2458 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2174	128	235	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 6	0.27 3	0.24 4	0.45 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2174	52	64	49964	2377	2377	3	10.8
1	Z	2174	31	107	49964	2377	2377	3	9.83

**Asta : 8410 [ 2458 , 2457 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-100	136	253	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.26 3	0.24 0	0.43 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	100	55	67	50176	2377	2377	3	18.9
1	Z	100	33	111	50176	2377	2377	3	16.0

**Asta : 8411 [ 2457 , 2455 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4	114	251	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 0	0.25 5	0.24 0	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4	46	64	49829	2377	2377	3	21.6
1	Z	4	27	107	49829	2377	2377	3	17.7

**Asta : 8412 [ 2455 , 2454 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2276	119	250	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 7	0.26 7	0.24 4	0.44 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2276	48	67	49837	2377	2377	3	10.6
1	Z	2276	29	111	49837	2377	2377	3	9.55

**Asta : 8413 [ 2454 , 2452 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1025	-75	-78	58186	2496	2496	48	48	0.90 6	0.90 6	--	0.53 2	0.43 5	0.31 9	0.72 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1025	40	34	50186	2377	2377	11	19.4
1	Z	1025	24	56	50186	2377	2377	11	18.4

**Asta : 8414 [ 2452 , 2451 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4694	153	233	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 4	0.29 2	0.24 8	0.48 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4694	63	68	50038	2377	2377	3	6.71
1	Z	4694	38	113	50038	2377	2377	3	6.35

**Asta : 8415 [ 2451 , 2449 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2137	-68	-52	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.58 0	0.46 9	0.34 8	0.78 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2137	39	25	50431	2377	2377	11	14.4
1	Z	2137	24	41	50431	2377	2377	11	14.4

**Asta : 8416 [ 2449 , 2448 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7414	170	250	58186	2496	2496	47	47	0.91 2	0.91 2	--	0.42 0	0.27 9	0.25 2	0.46 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7414	71	70	50537	2377	2377	3	4.85
1	Z	7414	43	116	50537	2377	2377	3	4.68

**Asta : 8417 [ 2448 , 2446 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2933	-48	-55	58186	2496	2496	44	44	0.92 3	0.92 3	--	0.69 3	0.38 9	0.41 6	0.64 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2933	33	21	51164	2377	2377	11	12.4
1	Z	2933	20	36	51164	2377	2377	11	12.4

Asta : 8418 [ 2446 , 2445 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11397	199	216	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.42 8	0.31 5	0.25 7	0.52 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11397	85	68	51016	2377	2377	3	3.47
1	Z	11397	51	114	51016	2377	2377	3	3.42

Asta : 8419 [ 2445 , 2443 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4380	-36	-39	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	1.02 0	0.24 6	0.61 2	0.40 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4380	36	10	51676	2377	2377	11	9.61
1	Z	4380	22	16	51676	2377	2377	11	9.93

Asta : 8420 [ 2443 , 2442 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-17650	329	178	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.43 7	0.38 9	0.26 2	0.64 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	17650	144	69	51676	2377	2377	3	2.32
1	Z	17650	86	115	51676	2377	2377	3	2.35

Asta : 8421 [ 2442 , 2440 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2993	-53	43	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.54 0	0.47 0	0.32 4	0.78 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2993	29	20	52453	2377	2377	11	12.9
1	Z	2993	17	34	52453	2377	2377	11	12.7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8422 [ 2497 , 2507 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-26059	4632	-1963	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.49 0	0.34 0	0.29 4	0.56 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	26059	2271	667	127980	11026	11026	2	2.13
2	Z	26059	1363	1112	127980	11026	11026	2	2.34

**Asta : 8422 [ 2507 , 2510 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8422 [ 2510 , 2513 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8422 [ 2513 , 2516 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8422 [ 2516 , 2519 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8422 [ 2519 , 2522 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8422 [ 2522 , 2525 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8422 [ 2525 , 2528 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8422 [ 2528 , 2531 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8422 [ 2531 , 2534 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8422 [ 2534 , 2537 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2		Asta tesa						1	--

**Asta : 8422 [ 2537 , 2498 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24013	5531	1185	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.48 0	0.28 2	0.28 8	0.46 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	24013	2657	334	127980	11026	11026	3	2.18
2	Z	24013	1594	556	127980	11026	11026	3	2.61

**Asta : 8423 [ 2477 , 2480 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8424 [ 2480 , 2486 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8425 [ 2486 , 2492 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8426 [ 2492 , 2496 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8427 [ 2496 , 2502 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8428 [ 2502 , 2506 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8428 [ 2506 , 2509 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-871	520	931	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.51 4	0.24 0	0.30 8	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	871	267	224	74588	4664	4664	2	8.55
1	Z	871	160	373	74588	4664	4664	2	7.94

**Asta : 8428 [ 2509 , 2512 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-22219	-275	-767	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.85 5	0.25 2	0.51 3	0.42 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	22219	235	193	74614	4664	4664	2	2.57
1	Z	22219	141	322	74614	4664	4664	2	2.52

Asta : 8428 [ 2512 , 2515 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34820	-234	542	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.61 7	0.25 9	0.37 0	0.43 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34820	145	140	74626	4664	4664	2	1.90
1	Z	34820	87	234	74626	4664	4664	2	1.87

Asta : 8428 [ 2515 , 2518 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-42453	-215	434	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.88 2	0.26 3	0.52 9	0.43 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	42453	190	114	74638	4664	4664	2	1.58
1	Z	42453	114	190	74638	4664	4664	2	1.58

Asta : 8428 [ 2518 , 2521 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-46521	-208	228	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.88 3	0.26 5	0.53 0	0.44 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	46521	184	60	74644	4664	4664	2	1.48
1	Z	46521	110	101	74644	4664	4664	2	1.50

Asta : 8428 [ 2521 , 2524 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47917	-210	93	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.93 7	0.65 8	0.56 2	1.09 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47917	196	61	74646	4664	4664	2	1.43
1	Z	47917	118	102	74646	4664	4664	2	1.45



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8428 [ 2524 , 2527 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-46699	-195	269	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.94 7	0.26 5	0.56 8	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	46699	185	71	74644	4664	4664	2	1.47
1	Z	46699	111	119	74644	4664	4664	2	1.48

**Asta : 8428 [ 2527 , 2530 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-42745	-193	395	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.91 2	0.26 3	0.54 7	0.43 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	42745	176	104	74638	4664	4664	2	1.58
1	Z	42745	105	173	74638	4664	4664	2	1.58

**Asta : 8428 [ 2530 , 2533 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35484	-218	508	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.76 3	0.25 9	0.45 8	0.43 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35484	166	132	74626	4664	4664	2	1.85
1	Z	35484	100	219	74626	4664	4664	2	1.84

**Asta : 8428 [ 2533 , 2536 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23250	-200	676	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.66 6	0.25 3	0.40 0	0.42 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23250	133	171	74614	4664	4664	2	2.65
1	Z	23250	80	284	74614	4664	4664	2	2.57

**Asta : 8428 [ 2536 , 2539 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2433	480	-738	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2433	193	178	74588	4664	4664	2	8.92
1	Z	2433	116	297	74588	4664	4664	2	8.26

**Asta : 8428 [ 2539 , 2504 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8429 [ 2504 , 2500 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8430 [ 2500 , 2494 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8431 [ 2494 , 2488 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8432 [ 2488 , 2482 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8433 [ 2482 , 2478 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-165	948	-252	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.47 8	0.35 4	0.28 7	0.59 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	165	453	89	76522	4664	4664	11	8.45
1	Z	165	272	149	76522	4664	4664	11	10.8

**Asta : 8434 [ 2478 , 2481 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8435 [ 2481 , 2487 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8436 [ 2487 , 2493 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3453	58	-80	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.91 3	0.42 0	0.54 8	0.70 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3453	53	34	74713	4664	4664	11	15.4
1	Z	3453	32	56	74713	4664	4664	11	15.4

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8437 [ 2493 , 2499 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5990	-324	706	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.58 7	0.29 2	0.35 2	0.48 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5990	190	206	77631	4664	4664	11	6.17
1	Z	5990	114	344	77631	4664	4664	11	5.70

**Asta : 8438 [ 2499 , 2503 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6906	647	802	81513	4897	4897	15	15	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6906	259	193	77631	4664	4664	11	5.38
1	Z	6906	155	321	77631	4664	4664	11	5.23

**Asta : 8439 [ 2503 , 2538 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9864	821	1347	81513	4897	4897	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.49 0	0.24 5	0.29 4	0.40 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9864	402	330	74788	4664	4664	11	3.46
1	Z	9864	241	550	74788	4664	4664	11	3.32

**Asta : 8439 [ 2538 , 2535 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1724	-127	1066	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.42 4	0.24 1	0.25 4	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1724	54	257	74588	4664	4664	11	11.1
1	Z	1724	32	428	74588	4664	4664	11	8.21

**Asta : 8439 [ 2535 , 2532 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18482	-213	56	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.62 3	0.25 0	0.37 4	0.41 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18482	132	14	74614	4664	4664	3	3.58
1	Z	18482	79	23	74614	4664	4664	3	3.71

Asta : 8439 [ 2532 , 2529 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27777	-199	64	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.80 2	0.25 5	0.48 1	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27777	159	16	74626	4664	4664	3	2.44
1	Z	27777	96	27	74626	4664	4664	3	2.51

Asta : 8439 [ 2529 , 2526 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-33404	-199	33	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.87 5	0.25 8	0.52 5	0.43 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	33404	174	8	74638	4664	4664	3	2.05
1	Z	33404	104	14	74638	4664	4664	3	2.11

Asta : 8439 [ 2526 , 2523 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-36457	-190	8	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 0	0.46 2	0.64 8	0.77 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	36457	206	4	74644	4664	4664	3	1.88
1	Z	36457	123	6	74644	4664	4664	3	1.94

Asta : 8439 [ 2523 , 2520 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37399	-184	8	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 1	0.61 1	0.64 9	1.01 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37399	199	5	74646	4664	4664	3	1.84
1	Z	37399	120	8	74646	4664	4664	3	1.89

Asta : 8439 [ 2520 , 2517 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-36364	-175	46	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.07 7	0.25 9	0.64 6	0.43 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	36364	188	12	74644	4664	4664	3	1.89
1	Z	36364	113	20	74644	4664	4664	3	1.94

Asta : 8439 [ 2517 , 2514 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-33286	-208	36	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.85 7	0.25 8	0.51 4	0.43 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	33286	178	9	74638	4664	4664	3	2.06
1	Z	33286	107	15	74638	4664	4664	3	2.12

Asta : 8439 [ 2514 , 2511 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27655	-187	112	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.79 7	0.25 5	0.47 8	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27655	149	28	74626	4664	4664	3	2.45
1	Z	27655	89	47	74626	4664	4664	3	2.50

Asta : 8439 [ 2511 , 2508 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18381	-209	-128	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.65 5	0.25 0	0.39 3	0.41 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18381	137	32	74614	4664	4664	3	3.54
1	Z	18381	82	53	74614	4664	4664	3	3.63

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8439 [ 2508 , 2505 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-801	-68	1082	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	801	27	260	74588	4664	4664	11	13.8
1	Z	801	16	434	74588	4664	4664	11	9.33

**Asta : 8439 [ 2505 , 2501 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7949	671	1442	81513	4897	4897	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.50 5	0.24 4	0.30 3	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7949	339	352	74788	4664	4664	11	3.93
1	Z	7949	204	586	74788	4664	4664	11	3.63

**Asta : 8440 [ 2501 , 2495 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5368	-684	703	81513	4897	4897	15	15	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5368	274	169	77631	4664	4664	11	6.10
1	Z	5368	164	281	77631	4664	4664	11	6.07

**Asta : 8441 [ 2495 , 2491 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4339	354	-507	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.56 6	0.29 7	0.33 9	0.49 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4339	200	150	77631	4664	4664	11	7.63
1	Z	4339	120	251	77631	4664	4664	11	7.38

**Asta : 8442 [ 2491 , 2485 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2390	-63	77	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.80 4	0.45 4	0.48 2	0.75 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2390	50	35	74713	4664	4664	11	19.9
1	Z	2390	30	58	74713	4664	4664	11	19.7

**Asta : 8443 [ 2485 , 2479 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8444 [ 2479 , 2477 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8445 [ 2479 , 2483 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5741	115	10	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 7	0.24 4	0.24 4	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5741	47	2	53227	2377	2377	3	7.78
1	Z	5741	28	4	53227	2377	2377	3	8.24

**Asta : 8446 [ 2483 , 2485 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2239	21	83	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 2	0.34 9	0.24 7	0.58 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2239	9	29	53129	2377	2377	11	17.3
1	Z	2239	5	48	53129	2377	2377	11	15.5



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8447 [ 2485 , 2489 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6856	90	-16	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.38 8	0.24 5	0.64 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6856	37	6	53129	2377	2377	3	6.80
1	Z	6856	22	11	53129	2377	2377	3	7.01

**Asta : 8448 [ 2489 , 2491 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1610	52	214	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 2	0.29 1	0.24 1	0.48 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1610	21	62	53129	2377	2377	11	15.3
1	Z	1610	13	103	53129	2377	2377	11	12.6

**Asta : 8449 [ 2491 , 2497 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2963	135	-421	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.75 6	0.28 6	0.45 4	0.47 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2963	102	121	53129	2377	2377	2	6.68
1	Z	2963	61	201	53129	2377	2377	2	6.02

**Asta : 8449 [ 2497 , 2506 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34357	341	-880	81336	3436	3436	37	37	0.94 5	0.94 5	--	0.84 9	0.26 6	0.50 9	0.44 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34357	289	234	73187	3273	3273	2	1.59
1	Z	34357	174	390	73187	3273	3273	2	1.56

**Asta : 8450 [ 2497 , 2501 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-30807	-53	160	58186	2496	2496	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.90 2	0.36 9	0.54 1	0.61 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	30807	47	59	53351	2377	2377	3	1.61
1	Z	30807	28	98	53351	2377	2377	3	1.59

**Asta : 8451 [ 2480 , 2483 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6509	157	-47	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.37 2	0.24 5	0.62 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6509	64	18	53156	2377	2377	2	6.38
1	Z	6509	38	29	53156	2377	2377	2	6.62

**Asta : 8452 [ 2483 , 2486 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8453 [ 2486 , 2489 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9984	97	-91	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 3	0.24 8	0.24 8	0.41 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9984	40	23	53129	2377	2377	2	4.67
1	Z	9984	24	38	53129	2377	2377	2	4.67

**Asta : 8454 [ 2489 , 2492 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8455 [ 2492 , 2497 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6077	257	-255	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.61 8	0.24 5	0.37 1	0.40 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6077	159	62	53156	2377	2377	2	4.82
1	Z	6077	95	104	53156	2377	2377	2	5.05

**Asta : 8455 [ 2505 , 2497 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24701	356	310	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.66 9	0.26 5	0.40 2	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24701	238	82	52453	2377	2377	3	1.65
1	Z	24701	143	137	52453	2377	2377	3	1.70

**Asta : 8456 [ 2497 , 2502 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43582	-257	-631	81336	3436	3436	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.61 3	0.33 6	0.36 8	0.55 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43582	157	212	74312	3273	3273	2	1.43
1	Z	43582	94	353	74312	3273	3273	2	1.38

**Asta : 8457 [ 2480 , 2479 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8458 [ 2486 , 2485 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-30	-97	-54	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	30	39	13	54451	2377	2377	7	45.0
1	Z	30	23	21	54451	2377	2377	7	51.8

Asta : 8459 [ 2492 , 2491 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-392	144	43	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.54 8	0.24 0	0.91 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	392	58	23	54462	2377	2377	2	24.2
1	Z	392	35	39	54462	2377	2377	2	26.2

Asta : 8460 [ 2495 , 2497 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3569	-361	-116	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3569	145	28	54437	2377	2377	3	7.23
1	Z	3569	87	46	54437	2377	2377	3	8.21

Asta : 8461 [ 2497 , 2496 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4732	-227	860	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4732	91	208	54488	2377	2377	7	4.70
1	Z	4732	55	346	54488	2377	2377	7	3.91

Asta : 8462 [ 2481 , 2484 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5759	130	29	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 8	0.31 5	0.24 5	0.52 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5759	53	9	53128	2377	2377	3	7.43
1	Z	5759	32	15	53128	2377	2377	3	7.80

Asta : 8463 [ 2484 , 2487 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2546	28	-64	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 3	0.35 2	0.24 2	0.58 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2546	11	23	53128	2377	2377	11	16.1
1	Z	2546	7	38	53128	2377	2377	11	15.0

Asta : 8464 [ 2487 , 2490 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7055	131	36	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.43 4	0.41 1	0.26 0	0.68 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7055	57	15	53128	2377	2377	3	6.14
1	Z	7055	34	24	53128	2377	2377	3	6.35

Asta : 8465 [ 2490 , 2493 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2359	-70	-206	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 3	0.30 8	0.24 2	0.51 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2359	28	63	53127	2377	2377	11	12.0
1	Z	2359	17	106	53127	2377	2377	11	10.4

Asta : 8466 [ 2493 , 2498 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2901	114	491	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.78 0	0.27 4	0.46 8	0.45 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2901	89	135	53127	2377	2377	2	6.72
1	Z	2901	54	224	53127	2377	2377	2	5.83

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8466 [ 2539 , 2498 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34048	460	796	81336	3436	3436	37	37	0.94 5	0.94 5	--	0.74 9	0.26 6	0.45 0	0.44 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34048	344	211	73185	3273	3273	2	1.57
1	Z	34048	207	352	73185	3273	3273	2	1.57

**Asta : 8467 [ 2498 , 2503 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-32058	-181	-165	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.71 1	0.62 8	0.42 7	1.04 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	32058	129	104	53239	2377	2377	3	1.43
1	Z	32058	77	173	53239	2377	2377	3	1.41

**Asta : 8468 [ 2482 , 2484 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5709	186	49	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 8	0.24 5	0.24 5	0.40 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5709	76	12	53129	2377	2377	2	6.93
1	Z	5709	45	20	53129	2377	2377	2	7.41

**Asta : 8469 [ 2484 , 2488 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8470 [ 2488 , 2490 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9231	78	111	58186	2496	2496	33	33	0.95	0.95	--	0.41	0.25	0.25	0.42

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								9	9		7	3	0	1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9231	33	28	53129	2377	2377	2	5.02
1	Z	9231	20	47	53129	2377	2377	2	4.96

**Asta : 8471 [ 2490 , 2494 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8472 [ 2494 , 2498 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6067	136	432	58186	2496	2496	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.84 1	0.24 4	0.50 5	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6067	114	106	53306	2377	2377	2	4.85
1	Z	6067	69	176	53306	2377	2377	2	4.61

**Asta : 8472 [ 2498 , 2538 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24573	498	-437	58186	2496	2496	37	37	0.94 6	0.94 6	--	0.59 0	0.26 5	0.35 4	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24573	294	116	52450	2377	2377	3	1.56
1	Z	24573	176	193	52450	2377	2377	3	1.60

**Asta : 8473 [ 2498 , 2504 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39892	-205	358	58186	2496	2496	31	31	0.96 4	0.96 4	--	0.63 3	0.26 8	0.38 0	0.44 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39892	130	96	53401	2377	2377	2	1.19
1	Z	39892	78	160	53401	2377	2377	2	1.18

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8474 [ 2500 , 2498 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5583	-246	1074	58186	2496	2496	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5583	99	259	54694	2377	2377	7	3.95
1	Z	5583	59	432	54694	2377	2377	7	3.24

**Asta : 8475 [ 2498 , 2499 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2654	-333	-134	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 2	0.46 2	0.24 1	0.77 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2654	134	62	54435	2377	2377	3	7.64
1	Z	2654	80	103	54435	2377	2377	3	7.95

**Asta : 8476 [ 2493 , 2494 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29	-113	105	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29	45	25	54558	2377	2377	7	33.1
1	Z	29	27	42	54558	2377	2377	7	33.7

**Asta : 8477 [ 2487 , 2488 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15	-142	-65	58186	2496	2496	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15	57	16	54654	2377	2377	11	32.6
1	Z	15	34	26	54654	2377	2377	11	39.2

**Asta : 8478 [ 2481 , 2482 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8479 [ 2506 , 2507 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8480 [ 2507 , 2509 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23679	573	413	58186	2496	2496	41	41	0.93 2	0.93 2	--	0.45 0	0.35 1	0.27 0	0.58 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23679	258	145	51674	2377	2377	2	1.59
1	Z	23679	155	242	51674	2377	2377	2	1.60

**Asta : 8481 [ 2509 , 2510 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8482 [ 2510 , 2512 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15759	279	373	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 9	0.33 6	0.26 3	0.56 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15759	122	125	51016	2377	2377	2	2.42
1	Z	15759	73	209	51016	2377	2377	2	2.34

**Asta : 8483 [ 2512 , 2513 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8484 [ 2513 , 2515 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10286	272	339	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 8	0.33 2	0.25 7	0.55 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10286	116	112	50431	2377	2377	2	3.33
1	Z	10286	70	187	50431	2377	2377	2	3.20

**Asta : 8485 [ 2515 , 2516 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8486 [ 2516 , 2518 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6406	232	355	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 9	0.30 6	0.25 1	0.51 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6406	97	109	50038	2377	2377	2	4.66
1	Z	6406	58	181	50038	2377	2377	2	4.37

**Asta : 8487 [ 2518 , 2519 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
		Asta tesa							

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8488 [ 2519 , 2521 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3126	210	347	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 9	0.29 6	0.24 6	0.49 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3126	86	103	49989	2377	2377	2	7.05
1	Z	3126	51	171	49989	2377	2377	2	6.40

**Asta : 8489 [ 2521 , 2522 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25	142	281	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.25 8	0.24 0	0.42 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25	57	72	50176	2377	2377	3	18.3
1	Z	25	34	120	50176	2377	2377	3	15.3

**Asta : 8490 [ 2522 , 2524 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-226	35	61	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.40 1	0.26 6	0.24 0	0.44 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	226	14	16	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	57.8
1	Z	226	9	27	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	51.3

**Asta : 8491 [ 2524 , 2525 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2863	210	358	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 9	0.29 2	0.24 5	0.48 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2863	86	105	49832	2377	2377	2	7.27
1	Z	2863	51	174	49832	2377	2377	2	6.56

**Asta : 8492 [ 2525 , 2527 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8493 [ 2527 , 2528 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6202	237	343	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 8	0.30 8	0.25 1	0.51 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6202	99	106	50038	2377	2377	2	4.76
1	Z	6202	59	176	50038	2377	2377	2	4.48

**Asta : 8494 [ 2528 , 2530 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8495 [ 2530 , 2531 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9906	266	350	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 7	0.32 2	0.25 6	0.53 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9906	114	113	50431	2377	2377	2	3.43
1	Z	9906	68	188	50431	2377	2377	2	3.29

**Asta : 8496 [ 2531 , 2533 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8497 [ 2533 , 2534 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15220	307	368	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 7	0.32 1	0.26 2	0.53 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15220	134	118	51016	2377	2377	2	2.47
1	Z	15220	81	197	51016	2377	2377	2	2.41

**Asta : 8498 [ 2534 , 2536 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8499 [ 2536 , 2537 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-22930	-372	304	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.67 3	0.40 4	0.40 4	0.67 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	22930	251	123	51676	2377	2377	2	1.66
1	Z	22930	150	205	51676	2377	2377	2	1.69

**Asta : 8500 [ 2537 , 2539 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8501 [ 2538 , 2537 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5032	-130	157	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.44 9	0.24 5	0.27 0	0.40 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5032	59	38	52453	2377	2377	11	7.31
1	Z	5032	35	64	52453	2377	2377	11	7.26

Asta : 8502 [ 2537 , 2535 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-17614	337	165	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.65 6	0.39 3	0.39 3	0.65 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	17614	221	65	51676	2377	2377	3	2.17
1	Z	17614	133	108	51676	2377	2377	3	2.26

Asta : 8503 [ 2535 , 2534 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5555	-38	-26	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	1.02 5	0.37 1	0.61 5	0.61 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5555	39	10	51676	2377	2377	11	7.83
1	Z	5555	23	16	51676	2377	2377	11	8.07

Asta : 8504 [ 2534 , 2532 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11122	207	222	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.42 7	0.30 2	0.25 6	0.50 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11122	88	67	51016	2377	2377	3	3.53
1	Z	11122	53	112	51016	2377	2377	3	3.48

Asta : 8505 [ 2532 , 2531 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3611	-48	-33	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.74 2	0.50 0	0.44 5	0.83 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3611	35	17	51016	2377	2377	11	10.8
1	Z	3611	21	28	51016	2377	2377	11	11.0

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8506 [ 2531 , 2529 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7297	187	234	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 0	0.29 3	0.25 2	0.48 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7297	79	68	50431	2377	2377	3	4.84
1	Z	7297	47	114	50431	2377	2377	3	4.71

**Asta : 8507 [ 2529 , 2528 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2504	-43	-46	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.73 9	0.48 0	0.44 4	0.80 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2504	32	22	50431	2377	2377	11	13.8
1	Z	2504	19	37	50431	2377	2377	11	13.7

**Asta : 8508 [ 2528 , 2526 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4548	164	245	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 3	0.27 8	0.24 8	0.46 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4548	68	68	50038	2377	2377	3	6.76
1	Z	4548	41	114	50038	2377	2377	3	6.42

**Asta : 8509 [ 2526 , 2525 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1384	-54	-44	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.61 8	0.59 2	0.37 1	0.98 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1384	34	26	50038	2377	2377	11	19.0
1	Z	1384	20	43	50038	2377	2377	11	18.4

**Asta : 8510 [ 2525 , 2523 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2179	143	256	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 6	0.26 3	0.24 4	0.43 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2179	58	67	49964	2377	2377	3	10.4
1	Z	2179	35	112	49964	2377	2377	3	9.47

**Asta : 8511 [ 2523 , 2522 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-129	150	276	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.25 6	0.24 0	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	129	60	71	50176	2377	2377	3	17.4
1	Z	129	36	118	50176	2377	2377	3	14.9

**Asta : 8512 [ 2522 , 2520 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2	122	274	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 0	0.25 0	0.24 0	0.41 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2	49	69	49829	2377	2377	3	20.2
1	Z	2	29	114	49829	2377	2377	3	16.6

**Asta : 8513 [ 2520 , 2519 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2272	135	270	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 7	0.25 8	0.24 4	0.43 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2272	55	70	49837	2377	2377	3	10.2
1	Z	2272	33	116	49837	2377	2377	3	9.23

**Asta : 8514 [ 2519 , 2517 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1069	-53	-46	58186	2496	2496	48	48	0.90 6	0.90 6	--	0.59 8	0.59 0	0.35 9	0.98 3



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1069	31	27	50186	2377	2377	11	21.8
1	Z	1069	19	45	50186	2377	2377	11	20.8

**Asta : 8515 [ 2517 , 2516 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4646	165	251	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 4	0.27 9	0.24 8	0.46 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4646	68	70	50038	2377	2377	3	6.62
1	Z	4646	41	117	50038	2377	2377	3	6.28

**Asta : 8516 [ 2516 , 2514 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2348	-53	-37	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.65 3	0.57 8	0.39 2	0.96 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2348	35	21	50431	2377	2377	11	14.2
1	Z	2348	21	36	50431	2377	2377	11	14.2

**Asta : 8517 [ 2514 , 2513 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7270	177	264	58186	2496	2496	47	47	0.91 2	0.91 2	--	0.41 9	0.26 5	0.25 2	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7270	74	70	50537	2377	2377	3	4.89
1	Z	7270	45	116	50537	2377	2377	3	4.73

**Asta : 8518 [ 2513 , 2511 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3347	-33	-71	58186	2496	2496	44	44	0.92 3	0.92 3	--	1.01 5	0.33 1	0.60 9	0.55 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3347	33	23	51164	2377	2377	11	11.2
1	Z	3347	20	39	51164	2377	2377	11	11.1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8519 [ 2511 , 2510 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11099	202	220	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.42 7	0.29 5	0.25 6	0.49 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11099	86	65	51016	2377	2377	3	3.56
1	Z	11099	52	108	51016	2377	2377	3	3.51

**Asta : 8520 [ 2510 , 2508 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5313	-40	-13	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	1.02 8	0.52 4	0.61 7	0.87 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5313	41	7	51676	2377	2377	11	8.14
1	Z	5313	24	12	51676	2377	2377	11	8.47

**Asta : 8521 [ 2508 , 2507 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-17051	309	159	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.43 6	0.39 5	0.26 2	0.65 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	17051	135	63	51676	2377	2377	3	2.42
1	Z	17051	81	105	51676	2377	2377	3	2.45

**Asta : 8522 [ 2507 , 2505 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4518	-121	155	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.44 2	0.24 5	0.26 5	0.40 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4518	53	38	52453	2377	2377	11	8.03
1	Z	4518	32	63	52453	2377	2377	11	7.92

**Asta : 8523 [ 2562 , 2572 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-28030	4811	-1884	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.49 2	0.33 4	0.29 5	0.55 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	28030	2365	630	127980	11026	11026	2	2.04
2	Z	28030	1419	1050	127980	11026	11026	2	2.26

Asta : 8523 [ 2572 , 2575 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1356	-88	377	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.60 4	0.53 3	0.36 2	0.88 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	1356	53	201	127980	11026	11026	11	29.7
2	Z	1356	32	335	127980	11026	11026	11	22.8

Asta : 8523 [ 2575 , 2578 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8523 [ 2578 , 2581 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8523 [ 2581 , 2584 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8523 [ 2584 , 2587 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8523 [ 2587 , 2590 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8523 [ 2590 , 2593 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8523 [ 2593 , 2596 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8523 [ 2596 , 2599 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8523 [ 2599 , 2602 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8523 [ 2602 , 2563 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24803	5720	-1064	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.48 3	0.32 1	0.29 0	0.53 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	24803	2763	341	127980	11026	11026	2	2.10
2	Z	24803	1658	568	127980	11026	11026	2	2.53

**Asta : 8524 [ 2542 , 2545 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8525 [ 2545 , 2551 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8526 [ 2551 , 2557 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8527 [ 2557 , 2561 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8528 [ 2561 , 2567 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8529 [ 2567 , 2571 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8529 [ 2571 , 2574 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2650	560	858	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.49 9	0.24 1	0.30 0	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2650	280	207	74588	4664	4664	2	7.15
1	Z	2650	168	345	74588	4664	4664	2	6.87

**Asta : 8529 [ 2574 , 2577 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24889	-292	-676	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.84 8	0.25 3	0.50 9	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24889	248	171	74614	4664	4664	2	2.36

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	24889	149	286	74614	4664	4664	2	2.34

Asta : 8529 [ 2577 , 2580 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-38161	-241	492	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.66 5	0.26 0	0.39 9	0.43 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	38161	160	128	74626	4664	4664	2	1.74
1	Z	38161	96	214	74626	4664	4664	2	1.73

Asta : 8529 [ 2580 , 2583 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-46185	-267	400	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.82 8	0.26 5	0.49 7	0.44 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	46185	221	106	74638	4664	4664	2	1.45
1	Z	46185	133	177	74638	4664	4664	2	1.46

Asta : 8529 [ 2583 , 2586 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-50431	-229	233	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.83 7	0.28 6	0.50 2	0.47 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	50431	192	67	74644	4664	4664	2	1.37
1	Z	50431	115	111	74644	4664	4664	2	1.38

Asta : 8529 [ 2586 , 2589 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-51883	-223	109	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.95 7	0.66 5	0.57 4	1.10 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	51883	213	73	74646	4664	4664	2	1.32
1	Z	51883	128	121	74646	4664	4664	2	1.34

Asta : 8529 [ 2589 , 2592 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-50574	-209	253	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.11 2	0.29 1	0.66 7	0.48 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	50574	233	74	74644	4664	4664	2	1.35
1	Z	50574	140	123	74644	4664	4664	2	1.36

Asta : 8529 [ 2592 , 2595 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-46386	-210	339	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.86 1	0.26 5	0.51 6	0.44 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	46386	181	90	74638	4664	4664	2	1.47
1	Z	46386	108	149	74638	4664	4664	2	1.48

Asta : 8529 [ 2595 , 2598 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-38666	-242	508	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.78 0	0.26 1	0.46 8	0.43 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	38666	189	132	74626	4664	4664	2	1.70
1	Z	38666	113	221	74626	4664	4664	2	1.70

Asta : 8529 [ 2598 , 2601 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25855	-249	506	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.61 3	0.25 4	0.36 8	0.42 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25855	153	128	74614	4664	4664	2	2.46
1	Z	25855	92	214	74614	4664	4664	2	2.43

Asta : 8529 [ 2601 , 2604 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4149	499	-623	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 4	0.24 2	0.24 2	0.40 4



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4149	202	151	74588	4664	4664	2	7.62
1	Z	4149	121	252	74588	4664	4664	2	7.38

**Asta : 8529 [ 2604 , 2569 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8530 [ 2569 , 2565 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8531 [ 2565 , 2559 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8532 [ 2559 , 2553 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8533 [ 2553 , 2547 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8534 [ 2547 , 2543 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8535 [ 2543 , 2546 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8536 [ 2546 , 2552 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8537 [ 2552 , 2558 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8538 [ 2558 , 2564 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8539 [ 2564 , 2568 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8540 [ 2568 , 2603 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3001	440	1137	81513	4897	4897	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.57 8	0.24 2	0.34 7	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3001	254	275	74788	4664	4664	11	6.51
1	Z	3001	153	458	74788	4664	4664	11	5.85

**Asta : 8540 [ 2603 , 2600 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-914	366	525	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	914	147	126	74588	4664	4664	2	14.1
1	Z	914	88	211	74588	4664	4664	2	13.1

**Asta : 8540 [ 2600 , 2597 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18732	-148	-125	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.73 5	0.25 0	0.44 1	0.41 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18732	109	31	74614	4664	4664	3	3.56
1	Z	18732	65	52	74614	4664	4664	3	3.62

**Asta : 8540 [ 2597 , 2594 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-28422	-192	79	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.06 4	0.25 5	0.63 8	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	28422	205	20	74626	4664	4664	3	2.33
1	Z	28422	123	33	74626	4664	4664	3	2.41

Asta : 8540 [ 2594 , 2591 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34320	-208	63	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.87 5	0.25 8	0.52 5	0.43 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34320	182	16	74638	4664	4664	3	1.99
1	Z	34320	109	27	74638	4664	4664	3	2.04

Asta : 8540 [ 2591 , 2588 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37555	-205	11	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 3	0.26 0	0.65 0	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37555	222	3	74644	4664	4664	3	1.81
1	Z	37555	133	5	74644	4664	4664	3	1.88

Asta : 8540 [ 2588 , 2585 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-38550	-183	18	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 3	0.26 1	0.65 0	0.43 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	38550	198	5	74646	4664	4664	3	1.79
1	Z	38550	119	8	74646	4664	4664	3	1.84

Asta : 8540 [ 2585 , 2582 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37479	-206	39	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 3	0.26 0	0.65 0	0.43 3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37479	224	10	74644	4664	4664	3	1.81
1	Z	37479	134	17	74644	4664	4664	3	1.87

Asta : 8540 [ 2582 , 2579 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34211	-216	36	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.87 5	0.25 8	0.52 5	0.43 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34211	189	9	74638	4664	4664	3	2.00
1	Z	34211	113	15	74638	4664	4664	3	2.06

Asta : 8540 [ 2579 , 2576 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-28311	-195	119	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.81 2	0.25 5	0.48 7	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	28311	158	30	74626	4664	4664	3	2.38
1	Z	28311	95	51	74626	4664	4664	3	2.44

Asta : 8540 [ 2576 , 2573 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18721	-203	-159	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.68 5	0.25 0	0.41 1	0.41 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18721	139	40	74614	4664	4664	3	3.46
1	Z	18721	84	66	74614	4664	4664	3	3.53

Asta : 8540 [ 2573 , 2570 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2664	360	-192	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2664	145	46	74588	4664	4664	3	13.0
1	Z	2664	87	77	74588	4664	4664	3	14.1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8540 [ 2570 , 2566 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1179	403	1155	81513	4897	4897	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.60 7	0.24 1	0.36 4	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1179	245	278	74788	4664	4664	11	7.82
1	Z	1179	147	463	74788	4664	4664	11	6.82

**Asta : 8541 [ 2566 , 2560 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8542 [ 2560 , 2556 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8543 [ 2556 , 2550 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8544 [ 2550 , 2544 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8545 [ 2544 , 2542 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa											1	--		

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8546 [ 2544 , 2548 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5965	85	-43	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 8	0.27 1	0.24 5	0.45 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5965	34	12	53227	2377	2377	2	7.61
1	Z	5965	21	20	53227	2377	2377	2	7.75

Asta : 8547 [ 2548 , 2550 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa											1	--		

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8548 [ 2550 , 2554 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6836	94	-99	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.30 0	0.24 5	0.49 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6836	39	30	53129	2377	2377	2	6.35
1	Z	6836	23	50	53129	2377	2377	2	6.28

Asta : 8549 [ 2554 , 2556 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.		SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Asta tesa								1	--

Asta : 8550 [ 2556 , 2562 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3491	222	-396	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.65 0	0.29 8	0.39 0	0.49 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.		SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Y	3491	144	118	53129	2377	2377	2		5.69
1	Z	3491	86	197	53129	2377	2377	2		5.41

Asta : 8550 [ 2562 , 2571 ]

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-36211	380	902	81336	3436	3436	37	37	0.94 5	0.94 5	--	0.89 3	0.26 7	0.53 6	0.44 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.		SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Y	36211	339	241	73187	3273	3273	2		1.49
1	Z	36211	204	402	73187	3273	3273	2		1.47

Asta : 8551 [ 2562 , 2566 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-30240	-76	93	58186	2496	2496	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.55 3	0.54 9	0.33 2	0.91 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.		SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Y	30240	42	51	53351	2377	2377	3		1.65
1	Z	30240	25	85	53351	2377	2377	3		1.63

Asta : 8552 [ 2545 , 2548 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7014	80	-73	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.35 1	0.24 6	0.58 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.		SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Y	7014	33	26	53156	2377	2377	2		6.39



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	7014	20	43	53156	2377	2377	2	6.32

**Asta : 8553 [ 2548 , 2551 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8554 [ 2551 , 2554 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8236	104	-98	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 1	0.24 7	0.24 7	0.41 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8236	43	24	53129	2377	2377	2	5.46
1	Z	8236	26	40	53129	2377	2377	2	5.47

**Asta : 8555 [ 2554 , 2557 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8556 [ 2557 , 2562 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5270	226	-223	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.63 0	0.24 4	0.37 8	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5270	142	54	53156	2377	2377	2	5.50
1	Z	5270	85	91	53156	2377	2377	2	5.77

**Asta : 8556 [ 2570 , 2562 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-23886	403	219	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.61 1	0.26 4	0.36 7	0.44 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23886	246	58	52453	2377	2377	3	1.71
1	Z	23886	148	96	52453	2377	2377	3	1.79

Asta : 8557 [ 2562 , 2567 ]

Sez. G: O 139.7x7.1 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43425	-268	-626	81336	3436	3436	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.62 9	0.32 4	0.37 7	0.54 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43425	169	203	74312	3273	3273	2	1.43
1	Z	43425	101	338	74312	3273	3273	2	1.39

Asta : 8558 [ 2545 , 2544 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

Asta : 8559 [ 2551 , 2550 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8	-21	-2	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.56 6	0.24 0	0.94 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8	8	1	54451	2377	2377	(12+13)-II-3	>100
1	Z	8	5	2	54451	2377	2377	(12+13)-II-3	>100

Asta : 8560 [ 2557 , 2556 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-704	107	46	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.48 8	0.24 0	0.81 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	704	43	22	54462	2377	2377	2	24.8

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	704	26	37	54462	2377	2377	2	25.4

**Asta : 8561 [ 2560 , 2562 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1701	377	-383	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 1	0.30 7	0.24 1	0.51 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1701	151	118	54437	2377	2377	2	6.93
1	Z	1701	91	196	54437	2377	2377	2	6.59

**Asta : 8562 [ 2562 , 2561 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4586	-372	547	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4586	150	132	54488	2377	2377	2	4.93
1	Z	4586	90	220	54488	2377	2377	2	4.66

**Asta : 8563 [ 2546 , 2549 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5626	143	30	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 8	0.38 8	0.24 5	0.64 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5626	58	12	53128	2377	2377	3	7.39
1	Z	5626	35	20	53128	2377	2377	3	7.76

**Asta : 8564 [ 2549 , 2552 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8565 [ 2552 , 2555 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7365	147	55	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.42 1	0.35 9	0.25 2	0.59 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7365	62	20	53128	2377	2377	3	5.79
1	Z	7365	37	33	53128	2377	2377	3	5.95

Asta : 8566 [ 2555 , 2558 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-169	13	-174	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	169	5	42	53127	2377	2377	11	43.4
1	Z	169	3	70	53127	2377	2377	11	29.5

Asta : 8567 [ 2558 , 2563 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3401	178	440	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.68 1	0.28 1	0.40 9	0.46 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3401	121	124	53127	2377	2377	2	5.99
1	Z	3401	73	206	53127	2377	2377	2	5.51

Asta : 8567 [ 2604 , 2563 ]

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35648	530	-747	81336	3436	3436	37	37	0.94 5	0.94 5	--	0.66 7	0.40 0	0.40 0	0.66 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35648	354	299	73185	3273	3273	2	1.46
1	Z	35648	212	498	73185	3273	3273	2	1.42

Asta : 8568 [ 2563 , 2568 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31315	-194	-262	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.62 0	0.46 1	0.37 2	0.76 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31315	120	121	53239	2377	2377	3	1.45
1	Z	31315	72	201	53239	2377	2377	3	1.42

**Asta : 8569 [ 2547 , 2549 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6535	123	27	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.32 4	0.24 5	0.54 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6535	50	9	53129	2377	2377	3	6.77
1	Z	6535	30	14	53129	2377	2377	3	7.06

**Asta : 8570 [ 2549 , 2553 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8571 [ 2553 , 2555 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7363	88	112	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.44 4	0.25 4	0.26 6	0.42 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7363	39	28	53129	2377	2377	2	5.99
1	Z	7363	23	47	53129	2377	2377	2	5.94

**Asta : 8572 [ 2555 , 2559 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8573 [ 2559 , 2563 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5362	93	378	58186	2496	2496	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.97 3	0.24 4	0.58 4	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5362	91	92	53306	2377	2377	2	5.64
1	Z	5362	54	154	53306	2377	2377	2	5.32

**Asta : 8573 [ 2563 , 2603 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23567	563	-347	58186	2496	2496	37	37	0.94 6	0.94 6	--	0.55 2	0.26 4	0.33 1	0.44 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23567	311	92	52450	2377	2377	3	1.62
1	Z	23567	186	153	52450	2377	2377	3	1.69

**Asta : 8574 [ 2563 , 2569 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39701	-239	354	58186	2496	2496	31	31	0.96 4	0.96 4	--	0.61 0	0.26 8	0.36 6	0.44 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39701	146	95	53401	2377	2377	2	1.18
1	Z	39701	87	158	53401	2377	2377	2	1.18

**Asta : 8575 [ 2565 , 2563 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5715	-396	810	58186	2496	2496	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5715	159	196	54694	2377	2377	2	3.94
1	Z	5715	96	326	54694	2377	2377	2	3.55

**Asta : 8576 [ 2563 , 2564 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-363	-315	-655	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 0	0.27 5	0.24 0	0.45 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	363	126	180	54435	2377	2377	2	7.38
1	Z	363	76	300	54435	2377	2377	2	6.07

**Asta : 8577 [ 2558 , 2559 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-498	-106	-61	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	498	42	15	54558	2377	2377	7	30.2
1	Z	498	25	24	54558	2377	2377	7	33.3

**Asta : 8578 [ 2552 , 2553 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8579 [ 2546 , 2547 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10	-58	-44	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10	23	11	54468	2377	2377	2	69.6
1	Z	10	14	18	54468	2377	2377	2	74.1

**Asta : 8580 [ 2571 , 2572 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8581 [ 2572 , 2574 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24724	623	457	58186	2496	2496	41	41	0.93 2	0.93 2	--	0.45 2	0.36 8	0.27 1	0.61 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24724	282	168	51674	2377	2377	2	1.50
1	Z	24724	169	280	51674	2377	2377	2	1.50

**Asta : 8582 [ 2574 , 2575 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8583 [ 2575 , 2577 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-16575	321	403	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.44 1	0.34 9	0.26 4	0.58 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	16575	142	140	51016	2377	2377	2	2.25
1	Z	16575	85	234	51016	2377	2377	2	2.18

**Asta : 8584 [ 2577 , 2578 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8585 [ 2578 , 2580 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10844	310	386	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.43 0	0.33 3	0.25 8	0.55 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10844	133	129	50431	2377	2377	2	3.08
1	Z	10844	80	214	50431	2377	2377	2	2.95



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8586 [ 2580 , 2581 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8587 [ 2581 , 2583 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6743	255	406	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.42 0	0.30 5	0.25 2	0.50 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6743	107	124	50038	2377	2377	2	4.31
1	Z	6743	64	207	50038	2377	2377	2	4.02

**Asta : 8588 [ 2583 , 2584 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8589 [ 2584 , 2586 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3309	248	402	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.41 0	0.29 2	0.24 6	0.48 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3309	102	117	49989	2377	2377	2	6.32
1	Z	3309	61	196	49989	2377	2377	2	5.74

**Asta : 8590 [ 2586 , 2587 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-65	160	316	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.26 0	0.24 0	0.43 3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	65	64	82	50176	2377	2377	3	15.9
1	Z	65	38	137	50176	2377	2377	3	13.3

**Asta : 8591 [ 2587 , 2589 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24	155	321	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.40 0	0.25 7	0.24 0	0.42 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24	62	83	50021	2377	2377	3	16.3
1	Z	24	37	138	50021	2377	2377	3	13.5

**Asta : 8592 [ 2589 , 2590 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3066	244	415	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 9	0.28 9	0.24 6	0.48 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3066	100	120	49832	2377	2377	2	6.49
1	Z	3066	60	200	49832	2377	2377	2	5.85

**Asta : 8593 [ 2590 , 2592 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8594 [ 2592 , 2593 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6547	279	393	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 9	0.30 7	0.25 1	0.51 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6547	117	120	50038	2377	2377	2	4.33
1	Z	6547	70	201	50038	2377	2377	2	4.08

**Asta : 8595 [ 2593 , 2595 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8596 [ 2595 , 2596 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10481	300	403	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 9	0.32 1	0.25 7	0.53 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10481	129	130	50431	2377	2377	2	3.16
1	Z	10481	77	216	50431	2377	2377	2	3.02

**Asta : 8597 [ 2596 , 2598 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8598 [ 2598 , 2599 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15889	338	396	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 9	0.33 8	0.26 3	0.56 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15889	148	134	51016	2377	2377	2	2.33
1	Z	15889	89	223	51016	2377	2377	2	2.26

**Asta : 8599 [ 2599 , 2601 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
		Asta tesa							

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8600 [ 2601 , 2602 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23984	405	342	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.67 6	0.40 6	0.40 6	0.67 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23984	274	139	51676	2377	2377	2	1.57
1	Z	23984	164	231	51676	2377	2377	2	1.59

**Asta : 8601 [ 2602 , 2604 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8602 [ 2603 , 2602 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3479	-43	47	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.55 0	0.48 4	0.33 0	0.80 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3479	24	23	52453	2377	2377	11	11.6
1	Z	3479	14	38	52453	2377	2377	11	11.3

**Asta : 8603 [ 2602 , 2600 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-17383	328	156	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.65 5	0.39 3	0.39 3	0.65 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	17383	215	61	51676	2377	2377	3	2.21
1	Z	17383	129	102	51676	2377	2377	3	2.31

**Asta : 8604 [ 2600 , 2599 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4289	-39	-63	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.61 4	0.36 8	0.36 8	0.61 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4289	24	23	51676	2377	2377	11	9.73
1	Z	4289	14	39	51676	2377	2377	11	9.50

Asta : 8605 [ 2599 , 2597 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11314	245	245	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.42 8	0.26 6	0.25 7	0.44 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11314	105	65	51016	2377	2377	3	3.41
1	Z	11314	63	108	51016	2377	2377	3	3.40

Asta : 8606 [ 2597 , 2596 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3098	-36	-85	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.68 1	0.24 5	0.40 9	0.40 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3098	24	21	51016	2377	2377	11	12.5
1	Z	3098	15	35	51016	2377	2377	11	12.3

Asta : 8607 [ 2596 , 2594 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7508	208	276	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 0	0.27 0	0.25 2	0.44 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7508	88	74	50431	2377	2377	3	4.61
1	Z	7508	53	124	50431	2377	2377	3	4.48

Asta : 8608 [ 2594 , 2593 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2250	-25	-69	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	1.01 1	0.24 6	0.60 7	0.41 0

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2250	25	17	50431	2377	2377	11	16.1
1	Z	2250	15	28	50431	2377	2377	11	15.9

Asta : 8609 [ 2593 , 2591 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4709	192	292	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 4	0.26 3	0.24 8	0.43 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4709	79	77	50038	2377	2377	3	6.25
1	Z	4709	48	128	50038	2377	2377	3	5.95

Asta : 8610 [ 2591 , 2590 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1267	-23	-66	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	1.00 0	0.30 8	0.60 0	0.51 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1267	23	20	50038	2377	2377	11	23.0
1	Z	1267	14	34	50038	2377	2377	11	22.1

Asta : 8611 [ 2590 , 2588 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2252	170	308	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 7	0.25 5	0.24 4	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2252	69	79	49964	2377	2377	3	9.33
1	Z	2252	41	131	49964	2377	2377	3	8.50

Asta : 8612 [ 2588 , 2587 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-84	182	327	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.25 1	0.24 0	0.41 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	84	73	82	50176	2377	2377	3	14.9
1	Z	84	44	137	50176	2377	2377	3	12.9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8613 [ 2587 , 2585 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9	158	322	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 0	0.24 6	0.24 0	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9	63	79	49829	2377	2377	3	16.6
1	Z	9	38	132	49829	2377	2377	3	13.9

**Asta : 8614 [ 2585 , 2584 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2298	149	323	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 7	0.25 1	0.24 4	0.41 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2298	61	81	49837	2377	2377	3	9.45
1	Z	2298	36	135	49837	2377	2377	3	8.45

**Asta : 8615 [ 2584 , 2582 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-946	-23	-70	58186	2496	2496	48	48	0.90 6	0.90 6	--	1.00 3	0.31 0	0.60 2	0.51 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	946	23	22	50186	2377	2377	11	26.6
1	Z	946	14	36	50186	2377	2377	11	25.1

**Asta : 8616 [ 2582 , 2581 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4788	191	294	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 4	0.26 5	0.24 8	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4788	79	78	50038	2377	2377	3	6.18
1	Z	4788	47	130	50038	2377	2377	3	5.87

**Asta : 8617 [ 2581 , 2579 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2018	-24	-64	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	1.00 6	0.25 6	0.60 3	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2018	24	16	50431	2377	2377	11	17.5
1	Z	2018	15	27	50431	2377	2377	11	17.3

**Asta : 8618 [ 2579 , 2578 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7403	198	304	58186	2496	2496	47	47	0.91 2	0.91 2	--	0.42 0	0.25 2	0.25 2	0.42 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7403	83	77	50537	2377	2377	3	4.68
1	Z	7403	50	128	50537	2377	2377	3	4.52

**Asta : 8619 [ 2578 , 2576 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2759	-38	-106	58186	2496	2496	44	44	0.92 3	0.92 3	--	0.55 7	0.24 4	0.33 4	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2759	21	26	51164	2377	2377	11	13.6
1	Z	2759	13	43	51164	2377	2377	11	12.9

**Asta : 8620 [ 2576 , 2575 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11206	218	243	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.42 7	0.26 0	0.25 6	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11206	93	63	51016	2377	2377	3	3.50
1	Z	11206	56	105	51016	2377	2377	3	3.48

**Asta : 8621 [ 2575 , 2573 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4018	-30	60	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.74 8	0.24 5	0.44 9	0.40 8



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4018	23	15	51676	2377	2377	11	10.7
1	Z	4018	14	24	51676	2377	2377	11	10.7

Asta : 8622 [ 2573 , 2572 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-16786	302	150	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.43 5	0.34 5	0.26 1	0.57 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	16786	131	52	51676	2377	2377	3	2.49
1	Z	16786	79	86	51676	2377	2377	3	2.54

Asta : 8623 [ 2572 , 2570 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3031	-42	49	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.52 1	0.40 5	0.31 3	0.67 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3031	22	20	52453	2377	2377	11	13.3
1	Z	3031	13	33	52453	2377	2377	11	13.0

Asta : 8624 [ 2598 , 2597 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1133	692	-144	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1133	277	35	54451	2377	2377	7	6.58
1	Z	1133	166	58	54451	2377	2377	7	8.70

Asta : 8624 [ 2663 , 2662 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1061	443	-35	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1061	178	8	54451	2377	2377	7	10.2
1	Z	1061	107	14	54451	2377	2377	7	14.3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8624 [ 2728 , 2727 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-642	458	-17	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.45 3	0.28 5	0.27 2	0.47 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	642	207	5	54451	2377	2377	7	9.89
1	Z	642	124	8	54451	2377	2377	7	14.8

**Asta : 8624 [ 2793 , 2792 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-168	770	-106	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.56 4	0.40 9	0.33 8	0.68 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	168	435	43	54451	2377	2377	7	4.90
1	Z	168	261	72	54451	2377	2377	7	6.98

**Asta : 8624 [ 2858 , 2857 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-53	-251	-580	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.48 3	0.24 0	0.29 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	53	121	139	54451	2377	2377	7	9.05
1	Z	53	73	232	54451	2377	2377	7	7.74

**Asta : 8624 [ 2662 , 2598 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1453	-2346	1010	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 6	0.24 7	0.55 0	0.41 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1453	2149	249	146131	16837	8011	2	5.93
1	Z	1453	1289	415	73278	16837	8011	2	6.75

**Asta : 8624 [ 2727 , 2663 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1162	-2436	974	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.92 2	0.24 5	0.55 3	0.40 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1162	2245	239	146130	16837	8011	2	5.84
1	Z	1162	1347	398	73277	16837	8011	2	6.87

**Asta : 8624 [ 2792 , 2728 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-968	2407	-1092	214723	17679	8411	70	119	0.71 7	0.36 1	--	0.64 3	0.24 4	0.38 6	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	968	1549	267	146711	16837	8011	2	7.58
1	Z	968	929	445	73882	16837	8011	2	8.08

**Asta : 8624 [ 2857 , 2793 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1417	-8690	869	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.93 5	0.25 1	0.56 1	0.41 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1417	8128	218	107419	21670	10317	2	2.44
1	Z	1417	4877	364	42546	21670	10317	2	3.41

**Asta : 8625 [ 2627 , 2637 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-26777	5285	-923	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.47 9	0.32 1	0.28 8	0.53 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	26777	2532	296	127980	11026	11026	2	2.15
2	Z	26777	1519	494	127980	11026	11026	2	2.55

**Asta : 8625 [ 2637 , 2640 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8625 [ 2640 , 2643 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8625 [ 2643 , 2646 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8625 [ 2646 , 2649 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8625 [ 2649 , 2652 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8625 [ 2652 , 2655 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8625 [ 2655 , 2658 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8625 [ 2658 , 2661 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8625 [ 2661 , 2664 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8625 [ 2664 , 2667 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8625 [ 2667 , 2628 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25449	6237	1244	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.47 4	0.31 1	0.28 4	0.51 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	25449	2955	388	127980	11026	11026	3	1.99
2	Z	25449	1773	646	127980	11026	11026	3	2.39

**Asta : 8626 [ 2607 , 2610 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-50	106	118	81513	4897	4897	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.43 8	0.24 0	0.26 3	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	50	46	28	76433	4664	4664	11	60.0
1	Z	50	28	47	76433	4664	4664	11	59.9

**Asta : 8627 [ 2610 , 2616 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8628 [ 2616 , 2622 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-416	-82	85	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.70 9	0.41 9	0.42 6	0.69 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	416	58	36	74713	4664	4664	11	38.8
1	Z	416	35	60	74713	4664	4664	11	38.7

**Asta : 8629 [ 2622 , 2626 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-417	-563	373	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.70 6	0.44 1	0.42 4	0.73 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	417	398	164	77631	4664	4664	11	7.94
1	Z	417	239	274	77631	4664	4664	11	8.68

**Asta : 8630 [ 2626 , 2632 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8631 [ 2632 , 2636 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8631 [ 2636 , 2639 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5885	408	886	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.51 6	0.24 3	0.31 0	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5885	211	216	74588	4664	4664	2	5.87
1	Z	5885	126	359	74588	4664	4664	2	5.46

**Asta : 8631 [ 2639 , 2642 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-26768	-281	-710	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.85 4	0.25 4	0.51 2	0.42 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	26768	240	181	74614	4664	4664	2	2.23
1	Z	26768	144	301	74614	4664	4664	2	2.20

**Asta : 8631 [ 2642 , 2645 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39510	-245	518	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.71 1	0.26 1	0.42 7	0.43 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39510	174	135	74626	4664	4664	2	1.68

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	39510	104	225	74626	4664	4664	2	1.67

Asta : 8631 [ 2645 , 2648 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47352	-223	389	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.92 4	0.26 5	0.55 4	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47352	206	103	74638	4664	4664	2	1.43
1	Z	47352	123	172	74638	4664	4664	2	1.43

Asta : 8631 [ 2648 , 2651 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-51635	-216	248	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.11 5	0.27 0	0.66 9	0.45 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	51635	241	67	74644	4664	4664	2	1.32
1	Z	51635	145	112	74644	4664	4664	2	1.34

Asta : 8631 [ 2651 , 2654 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-53071	-235	103	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.95 2	0.66 6	0.57 1	1.11 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	53071	223	69	74646	4664	4664	2	1.29
1	Z	53071	134	115	74646	4664	4664	2	1.31

Asta : 8631 [ 2654 , 2657 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-51713	-217	254	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.11 5	0.27 9	0.66 9	0.46 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	51713	242	71	74644	4664	4664	2	1.32
1	Z	51713	145	118	74644	4664	4664	2	1.33

Asta : 8631 [ 2657 , 2660 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-47431	-191	360	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.10 4	0.26 5	0.66 3	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	47431	211	96	74638	4664	4664	2	1.43
1	Z	47431	127	159	74638	4664	4664	2	1.44

Asta : 8631 [ 2660 , 2663 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39685	-198	534	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.88 7	0.26 1	0.53 2	0.43 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39685	176	139	74626	4664	4664	2	1.67
1	Z	39685	106	232	74626	4664	4664	2	1.65

Asta : 8631 [ 2663 , 2666 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27208	-246	557	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.62 1	0.25 5	0.37 3	0.42 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27208	153	142	74614	4664	4664	2	2.34
1	Z	27208	92	236	74614	4664	4664	2	2.30

Asta : 8631 [ 2666 , 2669 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6401	-44	-1011	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 6	0.24 3	0.24 3	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6401	18	246	74588	4664	4664	7	7.02
1	Z	6401	11	410	74588	4664	4664	7	5.68

Asta : 8631 [ 2669 , 2634 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8632 [ 2634 , 2630 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-83	641	-306	81513	4897	4897	15	15	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.25 6	0.24 0	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	83	256	78	77631	4664	4664	11	13.7
1	Z	83	154	130	77631	4664	4664	11	16.1

**Asta : 8633 [ 2630 , 2624 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2374	539	-228	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.71 6	0.49 8	0.43 0	0.83 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2374	386	114	77631	4664	4664	11	7.27
1	Z	2374	231	189	77631	4664	4664	11	8.28

**Asta : 8634 [ 2624 , 2618 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1900	103	-84	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.65 8	0.41 2	0.39 5	0.68 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1900	68	35	74713	4664	4664	11	21.1
1	Z	1900	41	58	74713	4664	4664	11	21.5

**Asta : 8635 [ 2618 , 2612 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-442	14	-27	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.40 0	0.42 2	0.24 0	0.70 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	442	6	11	74713	4664	4664	11	>100
1	Z	442	3	19	74713	4664	4664	11	93.8

**Asta : 8636 [ 2612 , 2608 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-414	50	77	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	414	20	18	76522	4664	4664	11	73.2
1	Z	414	12	31	76522	4664	4664	11	68.6

**Asta : 8637 [ 2608 , 2611 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8638 [ 2611 , 2617 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8639 [ 2617 , 2623 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8640 [ 2623 , 2629 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8641 [ 2629 , 2633 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8642 [ 2633 , 2668 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8642 [ 2668 , 2665 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2885	469	-123	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2885	189	30	74588	4664	4664	3	11.7
1	Z	2885	113	50	74588	4664	4664	3	13.6

**Asta : 8642 [ 2665 , 2662 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21345	-240	92	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.64 1	0.25 2	0.38 5	0.41 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21345	154	23	74614	4664	4664	3	3.09
1	Z	21345	92	39	74614	4664	4664	3	3.18

**Asta : 8642 [ 2662 , 2659 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31934	-248	51	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.77 9	0.25 7	0.46 8	0.42 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31934	193	13	74626	4664	4664	3	2.12
1	Z	31934	116	22	74626	4664	4664	3	2.19

Asta : 8642 [ 2659 , 2656 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-38346	-229	65	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.88 4	0.26 1	0.53 0	0.43 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	38346	203	17	74638	4664	4664	3	1.78
1	Z	38346	122	28	74638	4664	4664	3	1.83

Asta : 8642 [ 2656 , 2653 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-41885	-222	15	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.09 3	0.38 9	0.65 6	0.64 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	41885	243	6	74644	4664	4664	3	1.63
1	Z	41885	146	9	74644	4664	4664	3	1.68

Asta : 8642 [ 2653 , 2650 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-42980	-204	30	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.09 2	0.29 0	0.65 5	0.48 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	42980	223	9	74646	4664	4664	3	1.60
1	Z	42980	134	15	74646	4664	4664	3	1.65

Asta : 8642 [ 2650 , 2647 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-41811	-209	34	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.09 2	0.26 2	0.65 5	0.43 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	41811	229	9	74644	4664	4664	3	1.64
1	Z	41811	137	15	74644	4664	4664	3	1.69

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Asta : 8642 [ 2647 , 2644 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-38274	-244	22	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.86 2	0.38 5	0.51 7	0.64 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	38274	211	8	74638	4664	4664	3	1.79
1	Z	38274	126	14	74638	4664	4664	3	1.84

Asta : 8642 [ 2644 , 2641 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31819	-219	100	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.81 7	0.25 7	0.49 0	0.42 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31819	179	26	74626	4664	4664	3	2.13
1	Z	31819	107	43	74626	4664	4664	3	2.18

Asta : 8642 [ 2641 , 2638 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21223	-239	-124	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.67 4	0.25 1	0.40 4	0.41 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21223	161	31	74614	4664	4664	3	3.07
1	Z	21223	96	52	74614	4664	4664	3	3.16

Asta : 8642 [ 2638 , 2635 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3279	418	155	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3279	168	37	74588	4664	4664	3	11.4
1	Z	3279	101	62	74588	4664	4664	3	12.7

Asta : 8642 [ 2635 , 2631 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8643 [ 2631 , 2625 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8644 [ 2625 , 2621 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8645 [ 2621 , 2615 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8646 [ 2615 , 2609 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8647 [ 2609 , 2607 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8648 [ 2609 , 2613 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7631	136	-45	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.41 0	0.42 4	0.24 6	0.70 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7631	56	19	53227	2377	2377	2	5.72
1	Z	7631	34	32	53227	2377	2377	2	5.86

**Asta : 8649 [ 2613 , 2615 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8650 [ 2615 , 2619 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9442	121	-65	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 3	0.41 7	0.24 8	0.69 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9442	50	27	53129	2377	2377	2	4.76
1	Z	9442	30	45	53129	2377	2377	2	4.78

**Asta : 8651 [ 2619 , 2621 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8652 [ 2621 , 2627 ]**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5390	262	-258	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.67 5	0.34 9	0.40 5	0.58 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5390	177	90	53129	2377	2377	2	4.68
1	Z	5390	106	150	53129	2377	2377	2	4.78

Asta : 8652 [ 2627 , 2636 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31408	464	483	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.67 1	0.27 2	0.40 3	0.45 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31408	312	131	52453	2377	2377	2	1.27
1	Z	31408	187	219	52453	2377	2377	2	1.30

Asta : 8653 [ 2627 , 2631 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37477	-71	155	58186	2496	2496	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.70 4	0.33 4	0.42 3	0.55 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37477	50	52	53351	2377	2377	2	1.34
1	Z	37477	30	86	53351	2377	2377	2	1.33

Asta : 8654 [ 2610 , 2613 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6467	118	-71	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.28 1	0.24 5	0.46 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6467	48	20	53156	2377	2377	3	6.65
1	Z	6467	29	33	53156	2377	2377	3	6.77

Asta : 8655 [ 2613 , 2616 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-462	-11	-41	58186	2496	2496	33	33	0.95	0.95	--	0.41	0.46	0.25	0.77

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								9	9		8	7	1	9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	462	4	19	53129	2377	2377	11	53.8
1	Z	462	3	32	53129	2377	2377	11	43.1

**Asta : 8656 [ 2616 , 2619 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7844	127	30	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 0	0.28 9	0.24 6	0.48 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7844	52	9	53129	2377	2377	3	5.77
1	Z	7844	31	15	53129	2377	2377	3	5.99

**Asta : 8657 [ 2619 , 2622 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-95	-27	-62	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	95	11	15	53156	2377	2377	11	79.3
1	Z	95	7	25	53156	2377	2377	11	66.9

**Asta : 8658 [ 2622 , 2627 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4382	252	90	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.63 9	0.42 5	0.38 3	0.70 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4382	161	38	53156	2377	2377	3	6.02
1	Z	4382	97	64	53156	2377	2377	3	6.68

**Asta : 8658 [ 2635 , 2627 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27936	431	325	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.67 0	0.26 9	0.40 2	0.44 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	27936	289	87	52453	2377	2377	3	1.45
1	Z	27936	173	145	52453	2377	2377	3	1.50

**Asta : 8659 [ 2627 , 2632 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34916	-257	-324	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.50 2	0.34 9	0.30 1	0.58 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34916	129	113	53239	2377	2377	3	1.32
1	Z	34916	78	189	53239	2377	2377	3	1.30

**Asta : 8660 [ 2610 , 2609 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8661 [ 2616 , 2615 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2	-7	-5	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.98 5	0.40 8	0.59 1	0.68 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2	7	2	54451	2377	2377	1	>100
1	Z	2	4	3	54451	2377	2377	1	>100

**Asta : 8662 [ 2622 , 2621 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-541	92	42	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.49 0	0.24 0	0.81 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	541	37	20	54462	2377	2377	2	29.4
1	Z	541	22	34	54462	2377	2377	2	29.8

**Asta : 8663 [ 2626 , 2625 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3863	-671	-371	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3863	270	89	54450	2377	2377	11	4.50
1	Z	3863	162	149	54450	2377	2377	11	4.95

Asta : 8663 [ 2625 , 2941 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2696	-747	550	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.51 9	0.58 7	0.31 1	0.97 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2696	387	323	77631	4664	4664	7	5.35
1	Z	2696	232	538	77631	4664	4664	7	5.00

Asta : 8663 [ 2941 , 2938 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4598	22	554	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 1	0.48 7	0.24 1	0.81 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4598	9	269	76578	4664	4664	11	8.35
1	Z	4598	5	449	76578	4664	4664	11	6.35

Asta : 8663 [ 2938 , 2937 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7936	57	218	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7936	23	53	76580	4664	4664	11	8.35
1	Z	7936	14	88	76580	4664	4664	11	7.98

Asta : 8663 [ 2937 , 2936 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-163	5	8	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.41 5	0.36 0	0.24 9	0.60 0

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	163	2	3	54130	2377	2377	(12+13)-II-3	>100
1	Z	163	1	5	54130	2377	2377	(12+13)-II-3	>100

Asta : 8663 [ 2942 , 2626 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5784	634	-589	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.52 6	0.57 2	0.31 5	0.95 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5784	333	337	77631	4664	4664	11	4.58
1	Z	5784	200	561	77631	4664	4664	11	4.21

Asta : 8663 [ 2944 , 2942 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5142	-54	-576	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.55 4	0.46 5	0.33 2	0.77 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5142	30	268	76578	4664	4664	11	7.64
1	Z	5142	18	446	76578	4664	4664	11	6.00

Asta : 8664 [ 2631 , 2940 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-12823	-366	1092	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.51 1	0.45 5	0.30 7	0.75 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	12823	187	497	76580	4664	4664	7	3.18
1	Z	12823	112	828	76580	4664	4664	7	2.71

Asta : 8664 [ 2940 , 2939 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9901	33	504	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.46 5	0.35 8	0.27 9	0.59 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9901	15	180	76578	4664	4664	7	5.84
1	Z	9901	9	300	76578	4664	4664	7	5.11

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8664 [ 2939 , 2937 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2925	68	-60	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 2	0.58 1	0.24 1	0.96 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2925	27	35	54129	2377	2377	7	12.4
1	Z	2925	16	58	54129	2377	2377	7	11.7

**Asta : 8664 [ 2943 , 2632 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5763	154	-1176	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.51 7	0.44 0	0.31 0	0.73 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5763	80	517	76578	4664	4664	7	4.92
1	Z	5763	48	861	76578	4664	4664	7	3.70

**Asta : 8664 [ 2946 , 2943 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7167	-30	-491	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 2	0.34 2	0.24 1	0.57 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7167	12	168	76580	4664	4664	7	7.56
1	Z	7167	7	280	76580	4664	4664	7	6.44

**Asta : 8665 [ 2625 , 2627 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3945	-459	-117	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 2	0.59 9	0.24 1	0.99 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3945	184	70	54437	2377	2377	2	5.57
1	Z	3945	111	117	54437	2377	2377	2	5.94

**Asta : 8666 [ 2627 , 2626 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3102	453	-221	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.24 8	0.24 1	0.41 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3102	182	55	54488	2377	2377	3	6.39
1	Z	3102	109	91	54488	2377	2377	3	7.08

**Asta : 8667 [ 2611 , 2614 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7212	156	54	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 0	0.48 7	0.24 6	0.81 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7212	64	26	53128	2377	2377	2	5.75
1	Z	7212	38	44	53128	2377	2377	2	5.87

**Asta : 8668 [ 2614 , 2617 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8669 [ 2617 , 2620 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9237	176	102	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.42 1	0.38 3	0.25 3	0.63 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9237	74	39	53128	2377	2377	2	4.52
1	Z	9237	44	65	53128	2377	2377	2	4.55

**Asta : 8670 [ 2620 , 2623 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8671 [ 2623 , 2628 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5364	197	281	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.75 2	0.34 4	0.45 1	0.57 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5364	149	97	53127	2377	2377	2	4.90
1	Z	5364	89	161	53127	2377	2377	2	4.85

**Asta : 8671 [ 2669 , 2628 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31070	579	316	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.67 9	0.40 8	0.40 8	0.67 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31070	393	129	52452	2377	2377	2	1.23
1	Z	31070	236	214	52452	2377	2377	2	1.28

**Asta : 8672 [ 2628 , 2633 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-36887	-205	-238	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.67 4	0.49 2	0.40 4	0.81 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	36887	138	117	53239	2377	2377	2	1.25
1	Z	36887	83	195	53239	2377	2377	2	1.24

**Asta : 8673 [ 2612 , 2614 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6242	149	27	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 8	0.30 7	0.24 5	0.51 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6242	61	8	53129	2377	2377	3	6.82
1	Z	6242	37	14	53129	2377	2377	3	7.21

**Asta : 8674 [ 2614 , 2618 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1148	14	42	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 2	0.45 8	0.24 1	0.76 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1148	6	19	53129	2377	2377	11	31.2
1	Z	1148	3	32	53129	2377	2377	11	27.4

**Asta : 8675 [ 2618 , 2620 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7615	112	30	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.43 5	0.24 6	0.26 1	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7615	49	7	53129	2377	2377	3	5.99
1	Z	7615	29	12	53129	2377	2377	3	6.21

**Asta : 8676 [ 2620 , 2624 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-602	-35	72	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	602	14	17	53157	2377	2377	11	40.8
1	Z	602	8	29	53157	2377	2377	11	37.0

**Asta : 8677 [ 2624 , 2628 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5242	144	-93	58186	2496	2496	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.84 8	0.24 4	0.50 9	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5242	122	23	53306	2377	2377	3	6.28
1	Z	5242	73	38	53306	2377	2377	3	6.90

**Asta : 8677 [ 2628 , 2668 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27741	567	-470	58186	2496	2496	37	37	0.94 6	0.94 6	--	0.60 3	0.26 8	0.36 2	0.44 7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27741	342	126	52450	2377	2377	3	1.38
1	Z	27741	205	210	52450	2377	2377	3	1.42

Asta : 8678 [ 2628 , 2634 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35292	-126	200	58186	2496	2496	31	31	0.96 4	0.96 4	--	0.79 5	0.26 5	0.47 7	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35292	100	53	53401	2377	2377	3	1.38
1	Z	35292	60	88	53401	2377	2377	3	1.38

Asta : 8679 [ 2960 , 2958 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3003	68	56	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 2	0.56 4	0.24 1	0.93 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3003	27	32	54129	2377	2377	7	12.4
1	Z	3003	16	53	54129	2377	2377	7	11.8

Asta : 8679 [ 2961 , 2960 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9282	36	-453	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.58 3	0.35 6	0.35 0	0.59 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9282	21	161	76578	4664	4664	7	6.24
1	Z	9282	12	269	76578	4664	4664	7	5.51

Asta : 8679 [ 2633 , 2961 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-12113	-340	-1034	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.49 2	0.45 1	0.29 5	0.75 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	12113	167	467	76580	4664	4664	11	3.40
1	Z	12113	100	778	76580	4664	4664	11	2.89

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8679 [ 2966 , 2967 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6657	-28	482	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 2	0.35 4	0.24 1	0.59 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6657	11	171	76580	4664	4664	7	7.94
1	Z	6657	7	285	76580	4664	4664	7	6.69

**Asta : 8679 [ 2967 , 2634 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5182	182	1092	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.51 9	0.44 8	0.31 1	0.74 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5182	94	489	76578	4664	4664	7	5.19
1	Z	5182	57	816	76578	4664	4664	7	3.93

**Asta : 8680 [ 2630 , 2628 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3174	-348	405	58186	2496	2496	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.40 1	0.28 3	0.24 1	0.47 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3174	140	115	54694	2377	2377	2	6.06
1	Z	3174	84	191	54694	2377	2377	2	5.76

**Asta : 8681 [ 2628 , 2629 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2689	-400	-298	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 2	0.41 7	0.24 1	0.69 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2689	161	124	54435	2377	2377	2	5.91
1	Z	2689	96	207	54435	2377	2377	2	5.64

**Asta : 8682 [ 2629 , 2630 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4288	-694	-360	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4288	279	87	54451	2377	2377	11	4.30
1	Z	4288	168	145	54451	2377	2377	11	4.76

Asta : 8682 [ 2958 , 2957 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-109	6	-4	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	109	2	1	54130	2377	2377	(12+13)-II-3	>100
1	Z	109	1	2	54130	2377	2377	(12+13)-II-3	>100

Asta : 8682 [ 2959 , 2958 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8191	65	-198	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8191	26	48	76580	4664	4664	11	8.14
1	Z	8191	16	80	76580	4664	4664	11	7.85

Asta : 8682 [ 2962 , 2959 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4757	57	-529	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.44 9	0.48 2	0.27 0	0.80 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4757	26	255	76578	4664	4664	11	8.18
1	Z	4757	15	424	76578	4664	4664	11	6.39

Asta : 8682 [ 2629 , 2962 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2798	-823	-561	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.50 6	0.58 5	0.30 4	0.97 5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2798	417	328	77631	4664	4664	7	5.11
1	Z	2798	250	547	77631	4664	4664	7	4.83

**Asta : 8682 [ 2968 , 2630 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5928	656	592	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.51 7	0.58 7	0.31 0	0.97 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5928	339	348	77631	4664	4664	11	4.47
1	Z	5928	203	579	77631	4664	4664	11	4.10

**Asta : 8682 [ 2969 , 2968 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5315	-63	585	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.51 6	0.46 7	0.30 9	0.77 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5315	33	273	76578	4664	4664	11	7.41
1	Z	5315	20	455	76578	4664	4664	11	5.84

**Asta : 8683 [ 2623 , 2624 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-88	-130	-40	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	88	52	10	54558	2377	2377	7	36.3
1	Z	88	31	16	54558	2377	2377	7	46.6

**Asta : 8684 [ 2617 , 2618 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF	
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m			
1	Asta tesa								1	--

**Asta : 8685 [ 2611 , 2612 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8686 [ 2636 , 2637 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8687 [ 2637 , 2639 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-22860	537	355	58186	2496	2496	41	41	0.93 2	0.93 2	--	0.44 8	0.37 4	0.26 9	0.62 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	22860	241	133	51674	2377	2377	2	1.67
1	Z	22860	145	221	51674	2377	2377	2	1.68

**Asta : 8688 [ 2639 , 2640 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8689 [ 2640 , 2642 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15620	290	370	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 8	0.31 7	0.26 3	0.52 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15620	127	117	51016	2377	2377	2	2.45
1	Z	15620	76	195	51016	2377	2377	2	2.38

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8690 [ 2642 , 2643 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8691 [ 2643 , 2645 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10363	289	373	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 8	0.31 1	0.25 7	0.51 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10363	124	116	50431	2377	2377	2	3.26
1	Z	10363	74	193	50431	2377	2377	2	3.14

**Asta : 8692 [ 2645 , 2646 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8693 [ 2646 , 2648 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6547	259	386	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 9	0.29 1	0.25 1	0.48 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6547	109	113	50038	2377	2377	2	4.47
1	Z	6547	65	188	50038	2377	2377	2	4.22

**Asta : 8694 [ 2648 , 2649 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8695 [ 2649 , 2651 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3222	237	400	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 9	0.28 2	0.24 6	0.47 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3222	97	113	49989	2377	2377	2	6.55
1	Z	3222	58	188	49989	2377	2377	2	5.95

**Asta : 8696 [ 2651 , 2652 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-94	183	354	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.25 5	0.24 0	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	94	73	90	50176	2377	2377	3	14.2
1	Z	94	44	150	50176	2377	2377	3	12.0

**Asta : 8697 [ 2652 , 2654 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-281	43	75	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.40 1	0.26 1	0.24 0	0.43 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	281	17	20	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	47.3
1	Z	281	10	33	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	42.2

**Asta : 8698 [ 2654 , 2655 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3027	237	411	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 9	0.28 0	0.24 5	0.46 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3027	97	115	49832	2377	2377	2	6.68
1	Z	3027	58	191	49832	2377	2377	2	6.03

**Asta : 8699 [ 2655 , 2657 ]**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8700 [ 2657 , 2658 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6481	273	387	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 9	0.29 0	0.25 1	0.48 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6481	114	113	50038	2377	2377	2	4.45
1	Z	6481	69	188	50038	2377	2377	2	4.21

**Asta : 8701 [ 2658 , 2660 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8702 [ 2660 , 2661 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10175	298	383	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 8	0.29 8	0.25 7	0.49 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10175	128	114	50431	2377	2377	2	3.29
1	Z	10175	77	191	50431	2377	2377	2	3.18

**Asta : 8703 [ 2661 , 2663 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
		Asta tesa							

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8704 [ 2663 , 2664 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15082	304	366	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 7	0.30 7	0.26 2	0.51 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15082	133	112	51016	2377	2377	2	2.51
1	Z	15082	80	187	51016	2377	2377	2	2.45

**Asta : 8705 [ 2664 , 2666 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8706 [ 2666 , 2667 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-22193	-368	254	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.67 0	0.40 2	0.40 2	0.67 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	22193	247	102	51676	2377	2377	2	1.74
1	Z	22193	148	170	51676	2377	2377	2	1.77

**Asta : 8707 [ 2667 , 2669 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8708 [ 2668 , 2667 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-905	-69	146	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	905	28	35	52453	2377	2377	11	22.9
1	Z	905	17	59	52453	2377	2377	11	20.4

Asta : 8709 [ 2667 , 2665 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-19816	416	240	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.66 3	0.39 8	0.39 8	0.66 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	19816	276	95	51676	2377	2377	3	1.85
1	Z	19816	165	159	51676	2377	2377	3	1.92

Asta : 8710 [ 2665 , 2664 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2581	-36	-89	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.60 8	0.36 5	0.36 5	0.60 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2581	22	33	51676	2377	2377	11	13.7
1	Z	2581	13	54	51676	2377	2377	11	12.8

Asta : 8711 [ 2664 , 2662 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-12712	274	311	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 1	0.29 8	0.25 9	0.49 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	12712	118	93	51016	2377	2377	3	2.96
1	Z	12712	71	154	51016	2377	2377	3	2.91

Asta : 8712 [ 2662 , 2661 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2401	-27	-69	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	1.00 9	0.24 4	0.60 5	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2401	27	17	51016	2377	2377	11	15.2
1	Z	2401	16	28	51016	2377	2377	11	15.2

Asta : 8713 [ 2661 , 2659 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8330	241	316	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 3	0.29 3	0.25 4	0.48 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8330	102	93	50431	2377	2377	3	4.05
1	Z	8330	61	154	50431	2377	2377	3	3.91

Asta : 8714 [ 2659 , 2658 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1933	-39	-47	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.68 8	0.39 1	0.41 3	0.65 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1933	27	18	50431	2377	2377	11	17.4
1	Z	1933	16	30	50431	2377	2377	11	17.3

Asta : 8715 [ 2658 , 2656 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5282	215	325	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 5	0.27 7	0.24 9	0.46 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5282	89	90	50038	2377	2377	3	5.52
1	Z	5282	54	150	50038	2377	2377	3	5.23

Asta : 8716 [ 2656 , 2655 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1148	-52	-38	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.56 3	0.57 0	0.33 8	0.95 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1148	29	22	50038	2377	2377	11	22.6
1	Z	1148	17	36	50038	2377	2377	11	22.0

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8717 [ 2655 , 2653 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2556	188	336	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 8	0.26 4	0.24 5	0.43 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2556	77	89	49964	2377	2377	3	8.29
1	Z	2556	46	148	49964	2377	2377	3	7.54

**Asta : 8718 [ 2653 , 2652 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-111	199	356	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.25 5	0.24 0	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	111	80	91	50176	2377	2377	3	13.5
1	Z	111	48	151	50176	2377	2377	3	11.6

**Asta : 8719 [ 2652 , 2650 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-54	168	354	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 0	0.25 0	0.24 0	0.41 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	54	67	89	49829	2377	2377	3	15.0
1	Z	54	40	148	49829	2377	2377	3	12.5

**Asta : 8720 [ 2650 , 2649 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2570	171	351	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 8	0.25 9	0.24 5	0.43 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2570	70	91	49837	2377	2377	3	8.40
1	Z	2570	42	151	49837	2377	2377	3	7.53

**Asta : 8721 [ 2649 , 2647 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-843	-49	-41	58186	2496	2496	48	48	0.90 6	0.90 6	--	0.57 1	0.55 1	0.34 2	0.91 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	843	28	23	50186	2377	2377	11	26.2
1	Z	843	17	38	50186	2377	2377	11	25.1

Asta : 8722 [ 2647 , 2646 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5307	213	328	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 5	0.27 8	0.24 9	0.46 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5307	89	91	50038	2377	2377	3	5.50
1	Z	5307	53	152	50038	2377	2377	3	5.20

Asta : 8723 [ 2646 , 2644 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1638	-46	-37	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.60 1	0.45 3	0.36 0	0.75 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1638	28	17	50431	2377	2377	11	19.5
1	Z	1638	17	28	50431	2377	2377	11	19.5

Asta : 8724 [ 2644 , 2643 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8276	226	345	58186	2496	2496	47	47	0.91 2	0.91 2	--	0.42 2	0.26 7	0.25 3	0.44 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8276	96	92	50537	2377	2377	3	4.12
1	Z	8276	57	153	50537	2377	2377	3	3.96

Asta : 8725 [ 2643 , 2641 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2033	-25	-87	58186	2496	2496	44	44	0.92 3	0.92 3	--	1.00 7	0.24 3	0.60 4	0.40 5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2033	25	21	51164	2377	2377	11	16.9
1	Z	2033	15	35	51164	2377	2377	11	16.4

Asta : 8726 [ 2641 , 2640 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-12617	262	296	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 1	0.29 4	0.25 8	0.49 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	12617	113	87	51016	2377	2377	3	3.02
1	Z	12617	68	145	51016	2377	2377	3	2.97

Asta : 8727 [ 2640 , 2638 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2309	-32	84	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	1.01 2	0.24 3	0.60 7	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2309	32	20	51676	2377	2377	11	15.0
1	Z	2309	19	34	51676	2377	2377	11	14.9

Asta : 8728 [ 2638 , 2637 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-19078	384	228	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.44 0	0.36 5	0.26 4	0.60 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	19078	169	83	51676	2377	2377	3	2.10
1	Z	19078	102	139	51676	2377	2377	3	2.13

Asta : 8729 [ 2637 , 2635 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-400	-56	140	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	400	22	34	52453	2377	2377	11	32.1
1	Z	400	13	56	52453	2377	2377	11	27.1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8730 [ 2692 , 2702 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-26021	5154	-807	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.47 9	0.34 3	0.28 8	0.57 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	26021	2471	277	127980	11026	11026	2	2.21
2	Z	26021	1482	461	127980	11026	11026	2	2.63

**Asta : 8730 [ 2702 , 2705 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8730 [ 2705 , 2708 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8730 [ 2708 , 2711 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8730 [ 2711 , 2714 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8730 [ 2714 , 2717 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8730 [ 2717 , 2720 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8730 [ 2720 , 2723 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8730 [ 2723 , 2726 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8730 [ 2726 , 2729 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8730 [ 2729 , 2732 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8730 [ 2732 , 2693 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23997	5970	1277	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.47 3	0.30 4	0.28 4	0.50 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	23997	2826	389	127980	11026	11026	3	2.09
2	Z	23997	1696	648	127980	11026	11026	3	2.50

**Asta : 8731 [ 2672 , 2675 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8732 [ 2675 , 2681 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8733 [ 2681 , 2687 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8734 [ 2687 , 2691 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8735 [ 2691 , 2697 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8736 [ 2697 , 2701 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8736 [ 2701 , 2704 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4387	401	921	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.52 8	0.24 2	0.31 7	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4387	211	223	74588	4664	4664	2	6.58
1	Z	4387	127	372	74588	4664	4664	2	6.03

**Asta : 8736 [ 2704 , 2707 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24675	-281	-773	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.82 6	0.25 3	0.49 6	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24675	232	196	74614	4664	4664	2	2.37
1	Z	24675	139	326	74614	4664	4664	2	2.32

Asta : 8736 [ 2707 , 2710 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37234	-238	546	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.69 4	0.26 0	0.41 6	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37234	165	142	74626	4664	4664	2	1.77
1	Z	37234	99	237	74626	4664	4664	2	1.75

Asta : 8736 [ 2710 , 2713 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-45051	-214	419	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.91 9	0.26 4	0.55 2	0.44 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	45051	197	111	74638	4664	4664	2	1.49
1	Z	45051	118	184	74638	4664	4664	2	1.50

Asta : 8736 [ 2713 , 2716 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-49376	-208	259	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.11 0	0.26 6	0.66 6	0.44 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	49376	231	69	74644	4664	4664	2	1.38
1	Z	49376	139	115	74644	4664	4664	2	1.40

Asta : 8736 [ 2716 , 2719 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-50866	-240	97	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.91 6	0.66 3	0.54 9	1.10 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	50866	220	65	74646	4664	4664	2	1.35
1	Z	50866	132	108	74646	4664	4664	2	1.36

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8736 [ 2719 , 2722 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-49597	-227	232	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.92 1	0.28 7	0.55 3	0.47 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	49597	209	66	74644	4664	4664	2	1.38
1	Z	49597	125	111	74644	4664	4664	2	1.40

**Asta : 8736 [ 2722 , 2725 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-45421	-201	401	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.93 2	0.26 4	0.55 9	0.44 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	45421	188	106	74638	4664	4664	2	1.49
1	Z	45421	113	177	74638	4664	4664	2	1.49

**Asta : 8736 [ 2725 , 2728 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37774	-218	545	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.83 5	0.26 0	0.50 1	0.43 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37774	182	142	74626	4664	4664	2	1.74
1	Z	37774	109	236	74626	4664	4664	2	1.72

**Asta : 8736 [ 2728 , 2731 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25455	-210	633	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.66 6	0.25 4	0.40 0	0.42 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25455	140	160	74614	4664	4664	2	2.47
1	Z	25455	84	267	74614	4664	4664	2	2.40

**Asta : 8736 [ 2731 , 2734 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-----------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5332	-36	-1047	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 5	0.24 3	0.24 3	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5332	15	254	74588	4664	4664	7	7.74
1	Z	5332	9	424	74588	4664	4664	7	6.09

**Asta : 8736 [ 2734 , 2699 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8737 [ 2699 , 2695 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8738 [ 2695 , 2689 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1784	528	-252	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.70 0	0.47 1	0.42 0	0.78 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1784	370	119	77631	4664	4664	11	7.83
1	Z	1784	222	198	77631	4664	4664	11	8.85

**Asta : 8739 [ 2689 , 2683 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1444	84	-79	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.66 4	0.41 7	0.39 8	0.69 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1444	56	33	74713	4664	4664	11	26.1
1	Z	1444	33	55	74713	4664	4664	11	26.2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8740 [ 2683 , 2677 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-243	-12	-29	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.40 0	0.44 5	0.24 0	0.74 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	243	5	13	74713	4664	4664	11	>100
1	Z	243	3	21	74713	4664	4664	11	>100

**Asta : 8741 [ 2677 , 2673 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-272	59	89	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	272	24	21	76522	4664	4664	11	75.5
1	Z	272	14	36	76522	4664	4664	11	70.1

**Asta : 8742 [ 2673 , 2676 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8743 [ 2676 , 2682 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8744 [ 2682 , 2688 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8745 [ 2688 , 2694 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8746 [ 2694 , 2698 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8747 [ 2698 , 2733 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8747 [ 2733 , 2730 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3459	435	139	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3459	175	34	74588	4664	4664	3	11.0
1	Z	3459	105	56	74588	4664	4664	3	12.4

**Asta : 8747 [ 2730 , 2727 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21114	-243	58	81513	4897	4897	32	32	0.96	0.96	--	0.62	0.25	0.37	0.41



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								1	1		8	1	7	9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21114	152	15	74614	4664	4664	3	3.14
1	Z	21114	91	24	74614	4664	4664	3	3.25

Asta : 8747 [ 2727 , 2724 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31115	-218	87	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.82 4	0.25 7	0.49 4	0.42 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31115	179	22	74626	4664	4664	3	2.17
1	Z	31115	108	37	74626	4664	4664	3	2.23

Asta : 8747 [ 2724 , 2721 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37150	-223	38	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.88 4	0.26 2	0.53 0	0.43 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37150	198	10	74638	4664	4664	3	1.84
1	Z	37150	119	17	74638	4664	4664	3	1.90

Asta : 8747 [ 2721 , 2718 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40447	-209	40	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 9	0.26 2	0.65 3	0.43 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40447	228	10	74644	4664	4664	3	1.69
1	Z	40447	137	17	74644	4664	4664	3	1.74

Asta : 8747 [ 2718 , 2715 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-41483	-195	32	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 9	0.36 0	0.65 4	0.59 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	41483	213	11	74646	4664	4664	3	1.66
1	Z	41483	128	19	74646	4664	4664	3	1.70

**Asta : 8747 [ 2715 , 2712 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40376	-201	38	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 8	0.26 6	0.65 3	0.44 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40376	219	10	74644	4664	4664	3	1.69
1	Z	40376	131	17	74644	4664	4664	3	1.75

**Asta : 8747 [ 2712 , 2709 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-37035	-228	26	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.86 9	0.39 5	0.52 1	0.65 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	37035	199	10	74638	4664	4664	3	1.85
1	Z	37035	119	17	74638	4664	4664	3	1.90

**Asta : 8747 [ 2709 , 2706 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-30933	-209	104	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.81 9	0.25 7	0.49 2	0.42 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	30933	171	27	74626	4664	4664	3	2.19
1	Z	30933	103	45	74626	4664	4664	3	2.24

**Asta : 8747 [ 2706 , 2703 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-20853	-230	-120	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.67 7	0.25 1	0.40 6	0.41 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	20853	155	30	74614	4664	4664	3	3.13
1	Z	20853	93	50	74614	4664	4664	3	3.22

**Asta : 8747 [ 2703 , 2700 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3633	399	142	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3633	161	34	74588	4664	4664	3	11.0
1	Z	3633	97	57	74588	4664	4664	3	12.2

**Asta : 8747 [ 2700 , 2696 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8748 [ 2696 , 2690 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8749 [ 2690 , 2686 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8750 [ 2686 , 2680 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8751 [ 2680 , 2674 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8752 [ 2674 , 2672 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8753 [ 2674 , 2678 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6976	138	-41	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 9	0.40 6	0.24 5	0.67 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6976	57	16	53227	2377	2377	2	6.18
1	Z	6976	34	27	53227	2377	2377	2	6.38

**Asta : 8754 [ 2678 , 2680 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8755 [ 2680 , 2684 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8747	117	-61	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 2	0.40 3	0.24 7	0.67 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	8747	48	25	53129	2377	2377	2	5.12
1	Z	8747	29	41	53129	2377	2377	2	5.15

**Asta : 8756 [ 2684 , 2686 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8757 [ 2686 , 2692 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4970	249	-252	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.67 3	0.34 8	0.40 4	0.57 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4970	168	88	53129	2377	2377	2	4.98
1	Z	4970	101	146	53129	2377	2377	2	5.07

**Asta : 8757 [ 2692 , 2701 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29908	439	464	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.64 8	0.27 1	0.38 9	0.45 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29908	284	125	52453	2377	2377	2	1.35
1	Z	29908	171	209	52453	2377	2377	2	1.37

**Asta : 8758 [ 2692 , 2696 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35784	-75	157	58186	2496	2496	31	31	0.96 3	0.96 3	--	0.64 7	0.35 3	0.38 8	0.58 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35784	48	55	53351	2377	2377	2	1.40
1	Z	35784	29	92	53351	2377	2377	2	1.39

**Asta : 8759 [ 2675 , 2678 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6502	115	-71	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.27 4	0.24 5	0.45 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6502	47	19	53156	2377	2377	3	6.66
1	Z	6502	28	32	53156	2377	2377	3	6.77

**Asta : 8760 [ 2678 , 2681 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-228	-11	-38	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.50 8	0.45 8	0.30 5	0.76 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	228	6	18	53129	2377	2377	11	70.8
1	Z	228	3	29	53129	2377	2377	11	55.2

**Asta : 8761 [ 2681 , 2684 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7900	122	29	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 1	0.30 6	0.24 6	0.51 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7900	50	9	53129	2377	2377	3	5.76
1	Z	7900	30	15	53129	2377	2377	3	5.97

**Asta : 8762 [ 2684 , 2687 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8763 [ 2687 , 2692 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4316	248	90	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.64 3	0.39 6	0.38 6	0.66 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4316	159	36	53156	2377	2377	3	6.13
1	Z	4316	96	59	53156	2377	2377	3	6.83

**Asta : 8763 [ 2700 , 2692 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27215	432	326	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.67 9	0.26 8	0.40 8	0.44 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27215	293	87	52453	2377	2377	3	1.47
1	Z	27215	176	146	52453	2377	2377	3	1.53

**Asta : 8764 [ 2692 , 2697 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34207	-257	-277	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.50 2	0.35 4	0.30 1	0.59 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34207	129	98	53239	2377	2377	3	1.35
1	Z	34207	77	163	53239	2377	2377	3	1.34

**Asta : 8765 [ 2675 , 2674 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8766 [ 2681 , 2680 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8	-8	-5	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.99 9	0.36 4	0.59 9	0.60 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8	8	2	54451	2377	2377	(12+13)-I-3	>100
1	Z	8	5	3	54451	2377	2377	(12+13)-I-3	>100

**Asta : 8767 [ 2687 , 2686 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-607	93	31	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.51 9	0.24 0	0.86 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	607	37	16	54462	2377	2377	2	29.8
1	Z	607	22	27	54462	2377	2377	2	31.3

Asta : 8768 [ 2691 , 2690 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3786	621	-366	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3786	250	88	54450	2377	2377	11	4.72
1	Z	3786	150	147	54450	2377	2377	11	5.14

Asta : 8768 [ 2944 , 2943 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-16	6	10	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.48 0	0.46 5	0.28 8	0.77 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	16	3	5	54130	2377	2377	(12+13)-II-3	>100
1	Z	16	2	8	54130	2377	2377	(12+13)-II-3	>100

Asta : 8768 [ 2945 , 2944 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3820	-43	-198	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.43 1	0.24 1	0.25 9	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3820	18	48	76580	4664	4664	11	15.6
1	Z	3820	11	79	76580	4664	4664	11	14.4

Asta : 8768 [ 2948 , 2945 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2712	40	560	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 1	0.46 5	0.24 1	0.77 5



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2712	16	261	76578	4664	4664	11	10.6
1	Z	2712	10	434	76578	4664	4664	11	7.66

Asta : 8768 [ 2690 , 2948 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2865	-581	592	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.51 6	0.58 0	0.31 0	0.96 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2865	300	344	77631	4664	4664	7	5.72
1	Z	2865	180	573	77631	4664	4664	7	5.04

Asta : 8768 [ 2949 , 2691 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5634	559	-624	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.57 1	0.56 8	0.34 3	0.94 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5634	319	355	77631	4664	4664	7	4.61
1	Z	5634	192	591	77631	4664	4664	7	4.16

Asta : 8768 [ 2951 , 2949 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4313	-7	-620	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.94 0	0.45 7	0.56 4	0.76 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4313	6	283	76578	4664	4664	7	8.44
1	Z	4313	4	472	76578	4664	4664	7	6.31

Asta : 8769 [ 2946 , 2944 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1070	-39	-60	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.52 4	0.24 0	0.87 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1070	15	32	54129	2377	2377	7	25.3
1	Z	1070	9	53	54129	2377	2377	7	21.8

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8769 [ 2947 , 2946 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8120	-25	471	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.53 3	0.33 7	0.32 0	0.56 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8120	13	158	76578	4664	4664	7	7.00
1	Z	8120	8	264	76578	4664	4664	7	6.08

**Asta : 8769 [ 2696 , 2947 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8788	-302	1057	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.51 3	0.45 3	0.30 8	0.75 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8788	155	479	76580	4664	4664	7	3.99
1	Z	8788	93	799	76580	4664	4664	7	3.27

**Asta : 8769 [ 2950 , 2697 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1757	164	-1247	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.55 5	0.43 6	0.33 3	0.72 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1757	91	543	76578	4664	4664	7	6.29
1	Z	1757	55	906	76578	4664	4664	7	4.37

**Asta : 8769 [ 2953 , 2950 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3462	26	-503	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.54 1	0.32 4	0.32 5	0.54 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3462	14	163	76580	4664	4664	7	12.0
1	Z	3462	8	272	76580	4664	4664	7	9.50

**Asta : 8770 [ 2690 , 2692 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3884	-435	-113	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 2	0.59 7	0.24 1	0.99 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3884	175	67	54437	2377	2377	2	5.77
1	Z	3884	105	112	54437	2377	2377	2	6.15

**Asta : 8771 [ 2692 , 2691 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2825	421	188	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.29 1	0.24 1	0.48 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2825	169	55	54488	2377	2377	2	6.85
1	Z	2825	102	91	54488	2377	2377	2	7.52

**Asta : 8772 [ 2676 , 2679 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6500	154	46	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 9	0.50 2	0.24 5	0.83 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6500	63	23	53128	2377	2377	2	6.31
1	Z	6500	38	39	53128	2377	2377	2	6.47

**Asta : 8773 [ 2679 , 2682 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8774 [ 2682 , 2685 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8447	166	97	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 9	0.37 6	0.25 2	0.62 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	8447	70	36	53128	2377	2377	2	4.91
1	Z	8447	42	61	53128	2377	2377	2	4.95

**Asta : 8775 [ 2685 , 2688 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8776 [ 2688 , 2693 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4880	185	272	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.75 0	0.34 1	0.45 0	0.56 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4880	139	93	53127	2377	2377	2	5.28
1	Z	4880	83	155	53127	2377	2377	2	5.21

**Asta : 8776 [ 2734 , 2693 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29543	545	297	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.67 6	0.40 5	0.40 5	0.67 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29543	368	120	52452	2377	2377	2	1.30
1	Z	29543	221	201	52452	2377	2377	2	1.35

**Asta : 8777 [ 2693 , 2698 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34818	-192	-223	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.66 3	0.51 3	0.39 8	0.85 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34818	127	115	53239	2377	2377	2	1.32
1	Z	34818	76	191	53239	2377	2377	2	1.30

**Asta : 8778 [ 2677 , 2679 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6211	144	25	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 8	0.29 5	0.24 5	0.49 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6211	59	8	53129	2377	2377	3	6.90
1	Z	6211	35	13	53129	2377	2377	3	7.30

Asta : 8779 [ 2679 , 2683 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-967	-14	40	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.45 3	0.24 1	0.75 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	967	6	18	53129	2377	2377	11	35.6
1	Z	967	3	30	53129	2377	2377	11	31.1

Asta : 8780 [ 2683 , 2685 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7574	107	27	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.43 7	0.24 6	0.26 2	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7574	47	7	53129	2377	2377	3	6.06
1	Z	7574	28	11	53129	2377	2377	3	6.28

Asta : 8781 [ 2685 , 2689 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-453	-34	66	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	453	13	16	53157	2377	2377	11	48.0
1	Z	453	8	26	53157	2377	2377	11	43.5

Asta : 8782 [ 2689 , 2693 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5128	142	-81	58186	2496	2496	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.84 7	0.24 4	0.50 8	0.40 6

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5128	120	20	53306	2377	2377	3	6.46
1	Z	5128	72	33	53306	2377	2377	3	7.13

Asta : 8782 [ 2693 , 2733 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27006	559	465	58186	2496	2496	37	37	0.94 6	0.94 6	--	0.61 2	0.26 8	0.36 7	0.44 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27006	342	124	52450	2377	2377	3	1.41
1	Z	27006	205	207	52450	2377	2377	3	1.45

Asta : 8783 [ 2693 , 2699 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34185	-121	165	58186	2496	2496	31	31	0.96 4	0.96 4	--	0.80 8	0.26 4	0.48 5	0.44 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34185	98	44	53401	2377	2377	3	1.43
1	Z	34185	59	73	53401	2377	2377	3	1.44

Asta : 8784 [ 2698 , 2964 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8192	-277	-1029	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.49 2	0.45 1	0.29 5	0.75 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8192	136	464	76580	4664	4664	11	4.24
1	Z	8192	82	773	76580	4664	4664	11	3.45

Asta : 8784 [ 2964 , 2966 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7659	-21	-437	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.58 8	0.32 9	0.35 3	0.54 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7659	12	144	76578	4664	4664	7	7.49
1	Z	7659	7	240	76578	4664	4664	7	6.53

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8784 [ 2966 , 2969 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1110	-37	54	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.51 7	0.24 1	0.86 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1110	15	28	54129	2377	2377	7	26.0
1	Z	1110	9	47	54129	2377	2377	7	22.8

**Asta : 8784 [ 2973 , 2974 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3122	28	483	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.56 2	0.34 0	0.33 7	0.56 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3122	16	164	76580	4664	4664	7	12.6
1	Z	3122	10	273	76580	4664	4664	7	9.86

**Asta : 8784 [ 2974 , 2699 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1258	197	1127	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.54 9	0.44 5	0.32 9	0.74 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1258	108	501	76578	4664	4664	7	6.81
1	Z	1258	65	835	76578	4664	4664	7	4.78

**Asta : 8785 [ 2695 , 2693 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2891	-349	360	58186	2496	2496	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.40 1	0.32 2	0.24 1	0.53 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2891	140	116	54694	2377	2377	2	6.23
1	Z	2891	84	193	54694	2377	2377	2	5.90

**Asta : 8786 [ 2693 , 2694 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2633	-375	-291	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 2	0.41 5	0.24 1	0.69 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2633	151	121	54435	2377	2377	2	6.15
1	Z	2633	90	201	54435	2377	2377	2	5.85

**Asta : 8787 [ 2694 , 2695 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4224	-635	363	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4224	256	88	54451	2377	2377	11	4.51
1	Z	4224	153	146	54451	2377	2377	11	4.91

**Asta : 8787 [ 2694 , 2963 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2944	-655	-586	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.50 3	0.59 9	0.30 2	0.99 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2944	329	351	77631	4664	4664	7	5.44
1	Z	2944	198	585	77631	4664	4664	7	4.86

**Asta : 8787 [ 2969 , 2967 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8787 [ 2965 , 2969 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3967	-47	215	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	3967	19	52	76580	4664	4664	11	14.9
1	Z	3967	11	86	76580	4664	4664	11	13.8

Asta : 8787 [ 2963 , 2965 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2816	74	-566	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 1	0.45 6	0.24 1	0.76 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2816	30	258	76578	4664	4664	11	10.2
1	Z	2816	18	430	76578	4664	4664	11	7.54

Asta : 8787 [ 2975 , 2695 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5842	580	613	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.55 9	0.57 9	0.33 6	0.96 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5842	324	355	77631	4664	4664	7	4.53
1	Z	5842	195	592	77631	4664	4664	7	4.10

Asta : 8787 [ 2976 , 2975 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4669	-31	584	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 1	0.46 2	0.24 1	0.77 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4669	12	270	76578	4664	4664	11	8.23
1	Z	4669	7	450	76578	4664	4664	11	6.28

Asta : 8788 [ 2688 , 2689 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-148	-127	-47	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	148	51	11	54558	2377	2377	7	34.8
1	Z	148	30	19	54558	2377	2377	7	42.7

Asta : 8789 [ 2682 , 2683 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8790 [ 2676 , 2677 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8791 [ 2701 , 2702 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8792 [ 2702 , 2704 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-22061	527	358	58186	2496	2496	41	41	0.93 2	0.93 2	--	0.44 7	0.34 9	0.26 8	0.58 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	22061	235	125	51674	2377	2377	2	1.73
1	Z	22061	141	208	51674	2377	2377	2	1.74

**Asta : 8793 [ 2704 , 2705 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8794 [ 2705 , 2707 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15297	306	401	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 7	0.30 1	0.26 2	0.50 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15297	134	121	51016	2377	2377	2	2.46
1	Z	15297	80	201	51016	2377	2377	2	2.39

**Asta : 8795 [ 2707 , 2708 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8796 [ 2708 , 2710 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10263	318	420	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 8	0.30 1	0.25 7	0.50 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10263	136	126	50431	2377	2377	2	3.19
1	Z	10263	82	211	50431	2377	2377	2	3.06

**Asta : 8797 [ 2710 , 2711 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8798 [ 2711 , 2713 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6557	297	445	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 9	0.28 7	0.25 1	0.47 8

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6557	124	128	50038	2377	2377	2	4.22
1	Z	6557	75	213	50038	2377	2377	2	3.97

**Asta : 8799 [ 2713 , 2714 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8800 [ 2714 , 2716 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3273	280	466	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.41 0	0.27 9	0.24 6	0.46 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3273	115	130	49989	2377	2377	2	5.94
1	Z	3273	69	216	49989	2377	2377	2	5.39

**Asta : 8801 [ 2716 , 2717 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-16	219	410	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.25 5	0.24 0	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	16	88	104	50176	2377	2377	3	12.3
1	Z	16	53	174	50176	2377	2377	3	10.4

**Asta : 8802 [ 2717 , 2719 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-327	52	89	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.40 1	0.26 2	0.24 1	0.43 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	327	21	23	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	39.7
1	Z	327	13	39	50021	2377	2377	(12+13)-I-4	35.4

**Asta : 8803 [ 2719 , 2720 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2872	274	472	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 9	0.27 8	0.24 5	0.46 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2872	112	131	49832	2377	2377	2	6.25
1	Z	2872	67	219	49832	2377	2377	2	5.62

**Asta : 8804 [ 2720 , 2722 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8805 [ 2722 , 2723 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6345	307	452	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 8	0.28 4	0.25 1	0.47 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6345	128	129	50038	2377	2377	2	4.26
1	Z	6345	77	214	50038	2377	2377	2	4.01

**Asta : 8806 [ 2723 , 2725 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8807 [ 2725 , 2726 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10031	319	434	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 7	0.29 1	0.25 6	0.48 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10031	136	126	50431	2377	2377	2	3.23

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	10031	82	210	50431	2377	2377	2	3.11

**Asta : 8808 [ 2726 , 2728 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8809 [ 2728 , 2729 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14817	328	402	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 6	0.29 2	0.26 2	0.48 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14817	143	117	51016	2377	2377	2	2.50
1	Z	14817	86	195	51016	2377	2377	2	2.45

**Asta : 8810 [ 2729 , 2731 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8811 [ 2731 , 2732 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21390	-375	257	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.66 8	0.40 1	0.40 1	0.66 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21390	250	103	51676	2377	2377	2	1.78
1	Z	21390	150	172	51676	2377	2377	2	1.82

**Asta : 8812 [ 2732 , 2734 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8813 [ 2733 , 2732 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-666	101	215	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	666	40	52	52453	2377	2377	11	19.4
1	Z	666	24	86	52453	2377	2377	11	16.9

**Asta : 8814 [ 2732 , 2730 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-19118	410	246	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.66 1	0.39 6	0.39 6	0.66 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	19118	271	97	51676	2377	2377	3	1.91
1	Z	19118	162	162	51676	2377	2377	3	1.97

**Asta : 8815 [ 2730 , 2729 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2558	-53	-111	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.60 8	0.36 5	0.36 5	0.60 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2558	32	41	51676	2377	2377	11	12.5
1	Z	2558	19	68	51676	2377	2377	11	11.6

**Asta : 8816 [ 2729 , 2727 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-12086	271	312	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 0	0.30 3	0.25 8	0.50 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	12086	116	95	51016	2377	2377	3	3.07

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	12086	70	158	51016	2377	2377	3	3.01

**Asta : 8817 [ 2727 , 2726 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2540	-35	-82	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.61 2	0.24 4	0.36 7	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2540	22	20	51016	2377	2377	11	14.9
1	Z	2540	13	33	51016	2377	2377	11	14.4

**Asta : 8818 [ 2726 , 2724 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7927	252	330	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 2	0.28 7	0.25 3	0.47 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7927	106	95	50431	2377	2377	3	4.13
1	Z	7927	64	158	50431	2377	2377	3	3.99

**Asta : 8819 [ 2724 , 2723 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2050	-29	-53	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	1.01 3	0.31 7	0.60 8	0.52 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2050	30	17	50431	2377	2377	11	16.6
1	Z	2050	18	28	50431	2377	2377	11	16.7

**Asta : 8820 [ 2723 , 2721 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4979	227	347	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 5	0.27 3	0.24 9	0.45 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4979	94	95	50038	2377	2377	3	5.59
1	Z	4979	56	158	50038	2377	2377	3	5.27

**Asta : 8821 [ 2721 , 2720 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1212	-42	-39	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.61 3	0.52 3	0.36 8	0.87 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1212	26	20	50038	2377	2377	11	23.0
1	Z	1212	15	34	50038	2377	2377	11	22.3

Asta : 8822 [ 2720 , 2718 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2459	207	365	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 7	0.25 7	0.24 4	0.42 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2459	84	94	49964	2377	2377	3	8.05
1	Z	2459	51	157	49964	2377	2377	3	7.33

Asta : 8823 [ 2718 , 2717 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-158	221	385	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.25 0	0.24 0	0.41 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	158	88	96	50176	2377	2377	3	12.4
1	Z	158	53	161	50176	2377	2377	3	10.7

Asta : 8824 [ 2717 , 2715 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-87	187	384	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 0	0.24 6	0.24 0	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	87	75	94	49829	2377	2377	3	13.7
1	Z	87	45	157	49829	2377	2377	3	11.5

Asta : 8825 [ 2715 , 2714 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2457	187	380	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 7	0.25 3	0.24 4	0.42 2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2457	76	96	49837	2377	2377	3	8.20
1	Z	2457	46	161	49837	2377	2377	3	7.35

**Asta : 8826 [ 2714 , 2712 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-909	-40	-48	58186	2496	2496	48	48	0.90 6	0.90 6	--	0.62 3	0.45 7	0.37 4	0.76 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	909	25	22	50186	2377	2377	11	26.5
1	Z	909	15	37	50186	2377	2377	11	25.1

**Asta : 8827 [ 2712 , 2711 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5049	229	350	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 5	0.27 2	0.24 9	0.45 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5049	95	95	50038	2377	2377	3	5.53
1	Z	5049	57	159	50038	2377	2377	3	5.22

**Asta : 8828 [ 2711 , 2709 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1732	-33	-46	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.70 1	0.34 1	0.42 1	0.56 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1732	23	16	50431	2377	2377	11	19.7
1	Z	1732	14	26	50431	2377	2377	11	19.5

**Asta : 8829 [ 2709 , 2708 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7882	233	359	58186	2496	2496	47	47	0.91 2	0.91 2	--	0.42 1	0.26 6	0.25 3	0.44 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7882	98	95	50537	2377	2377	3	4.21
1	Z	7882	59	159	50537	2377	2377	3	4.04

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8830 [ 2708 , 2706 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2118	-29	-96	58186	2496	2496	44	44	0.92 3	0.92 3	--	0.65 1	0.24 3	0.39 1	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2118	19	23	51164	2377	2377	11	16.9
1	Z	2118	11	39	51164	2377	2377	11	16.0

**Asta : 8831 [ 2706 , 2705 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-12090	261	299	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 0	0.29 8	0.25 8	0.49 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	12090	112	89	51016	2377	2377	3	3.11
1	Z	12090	67	148	51016	2377	2377	3	3.05

**Asta : 8832 [ 2705 , 2703 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2278	-48	129	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.46 8	0.24 3	0.28 1	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2278	22	31	51676	2377	2377	11	15.0
1	Z	2278	13	52	51676	2377	2377	11	13.9

**Asta : 8833 [ 2703 , 2702 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-18434	375	226	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.43 9	0.38 3	0.26 3	0.63 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	18434	165	87	51676	2377	2377	3	2.16
1	Z	18434	99	144	51676	2377	2377	3	2.18

**Asta : 8834 [ 2702 , 2700 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-95	93	206	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	95	37	49	52453	2377	2377	11	26.2
1	Z	95	22	82	52453	2377	2377	11	21.8

**Asta : 8835 [ 2757 , 2767 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39967	6290	-1170	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.48 2	0.24 4	0.28 9	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	39967	3035	286	127980	11026	11026	2	1.63
2	Z	39967	1821	477	127980	11026	11026	2	1.92

**Asta : 8835 [ 2767 , 2770 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8835 [ 2770 , 2773 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8835 [ 2773 , 2776 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8835 [ 2776 , 2779 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8835 [ 2779 , 2782 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8835 [ 2782 , 2785 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8835 [ 2785 , 2788 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8835 [ 2788 , 2791 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8835 [ 2791 , 2794 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8835 [ 2794 , 2797 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8835 [ 2797 , 2758 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40446	6313	800	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.46 6	0.39 9	0.28 0	0.66 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	40446	2944	320	127980	11026	11026	3	1.63
2	Z	40446	1767	533	127980	11026	11026	3	1.91

**Asta : 8836 [ 2737 , 2740 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8837 [ 2740 , 2746 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8838 [ 2746 , 2752 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8839 [ 2752 , 2756 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8840 [ 2756 , 2762 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8841 [ 2762 , 2766 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8841 [ 2766 , 2769 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-16162	587	115	114460	6802	6802	32	32	0.96 0	0.96 0	--	0.41 1	0.60 6	0.24 6	1.01 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	16162	241	70	104626	6478	6478	2	4.94
1	Z	16162	145	116	104626	6478	6478	2	5.13

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8841 [ 2769 , 2772 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-48541	-337	166	114460	6802	6802	32	32	0.96 0	0.96 0	--	0.81 6	0.64 8	0.48 9	1.08 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	48541	275	108	104663	6478	6478	2	1.91
1	Z	48541	165	179	104663	6478	6478	2	1.93

**Asta : 8841 [ 2772 , 2775 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-68204	-327	309	114460	6802	6802	32	32	0.96 0	0.96 0	--	1.11 1	0.35 8	0.66 7	0.59 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	68204	363	111	104680	6478	6478	2	1.38
1	Z	68204	218	185	104680	6478	6478	2	1.40

**Asta : 8841 [ 2775 , 2778 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-80463	-344	273	114460	6802	6802	32	32	0.96 0	0.96 0	--	1.13 0	0.45 6	0.67 8	0.76 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	80463	388	125	104697	6478	6478	2	1.18
1	Z	80463	233	208	104697	6478	6478	2	1.20

**Asta : 8841 [ 2778 , 2781 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-86985	-357	216	114460	6802	6802	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.13 9	0.68 4	0.68 3	1.14 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	86985	406	148	104706	6478	6478	2	1.09
1	Z	86985	244	246	104706	6478	6478	2	1.10

**Asta : 8841 [ 2781 , 2784 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-89240	-374	208	114460	6802	6802	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.14 5	0.68 3	0.68 7	1.13 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	89240	428	142	104709	6478	6478	2	1.06
1	Z	89240	257	237	104709	6478	6478	2	1.08

**Asta : 8841 [ 2784 , 2787 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-87196	-392	283	114460	6802	6802	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.99 9	0.46 7	0.59 9	0.77 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	87196	391	132	104706	6478	6478	2	1.09
1	Z	87196	235	220	104706	6478	6478	2	1.11

**Asta : 8841 [ 2787 , 2790 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-80676	-409	357	114460	6802	6802	32	32	0.96 0	0.96 0	--	0.90 7	0.39 3	0.54 4	0.65 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	80676	371	140	104697	6478	6478	2	1.18
1	Z	80676	223	234	104697	6478	6478	2	1.19

**Asta : 8841 [ 2790 , 2793 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-68644	-390	450	114460	6802	6802	32	32	0.96 0	0.96 0	--	0.86 0	0.29 3	0.51 6	0.48 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	68644	335	132	104680	6478	6478	2	1.37
1	Z	68644	201	220	104680	6478	6478	2	1.39

**Asta : 8841 [ 2793 , 2796 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-49514	-395	390	114460	6802	6802	32	32	0.96 0	0.96 0	--	0.52 6	0.25 9	0.31 5	0.43 2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	49514	208	101	104663	6478	6478	2	1.92
1	Z	49514	125	168	104663	6478	6478	2	1.93

**Asta : 8841 [ 2796 , 2799 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-16389	-508	-221	114460	6802	6802	32	32	0.96 0	0.96 0	--	0.41 1	0.24 6	0.24 6	0.41 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	16389	209	54	104626	6478	6478	2	5.07
1	Z	16389	125	91	104626	6478	6478	2	5.26

**Asta : 8841 [ 2799 , 2764 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8842 [ 2764 , 2760 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8843 [ 2760 , 2754 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1134	493	-265	81513	4897	4897	16	16	1.00 0	1.00 0	--	0.75 2	0.48 8	0.45 1	0.81 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1134	371	129	77631	4664	4664	11	8.20
1	Z	1134	223	216	77631	4664	4664	11	9.21

**Asta : 8844 [ 2754 , 2748 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1286	104	-92	81513	4897	4897	31	31	0.96 2	0.96 2	--	0.65 4	0.44 1	0.39 2	0.73 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1286	68	41	74713	4664	4664	11	24.7
1	Z	1286	41	68	74713	4664	4664	11	24.7

**Asta : 8845 [ 2748 , 2742 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8846 [ 2742 , 2738 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8847 [ 2738 , 2741 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8848 [ 2741 , 2747 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8849 [ 2747 , 2753 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8850 [ 2753 , 2759 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8851 [ 2759 , 2763 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8852 [ 2763 , 2798 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8852 [ 2798 , 2795 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-576	105	87	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	576	42	21	74588	4664	4664	(12+13)-I-3	47.2
1	Z	576	25	35	74588	4664	4664	(12+13)-I-3	48.6

**Asta : 8852 [ 2795 , 2792 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-13917	-191	-280	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.80 9	0.24 7	0.48 6	0.41 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	13917	155	69	74614	4664	4664	3	4.26
1	Z	13917	93	115	74614	4664	4664	3	4.33

Asta : 8852 [ 2792 , 2789 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27113	-258	-196	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.82 0	0.25 5	0.49 2	0.42 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27113	212	50	74626	4664	4664	3	2.38
1	Z	27113	127	83	74626	4664	4664	3	2.45

Asta : 8852 [ 2789 , 2786 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34870	-274	-133	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.89 6	0.25 9	0.53 8	0.43 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34870	245	34	74638	4664	4664	3	1.90
1	Z	34870	147	57	74638	4664	4664	3	1.96

Asta : 8852 [ 2786 , 2783 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39265	-252	-79	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 5	0.26 1	0.65 1	0.43 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39265	273	21	74644	4664	4664	3	1.70
1	Z	39265	164	34	74644	4664	4664	3	1.76

Asta : 8852 [ 2783 , 2780 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-40705	-252	-20	81513	4897	4897	32	32	0.96	0.96	--	1.09	0.34	0.65	0.57

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								2	2		0	4	4	4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	40705	274	7	74646	4664	4664	3	1.65
1	Z	40705	165	11	74646	4664	4664	3	1.72

Asta : 8852 [ 2780 , 2777 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39465	-254	-89	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.08 7	0.26 1	0.65 2	0.43 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39465	276	23	74644	4664	4664	3	1.69
1	Z	39465	166	39	74644	4664	4664	3	1.75

Asta : 8852 [ 2777 , 2774 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35159	-272	-111	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.90 5	0.25 9	0.54 3	0.43 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35159	246	29	74638	4664	4664	3	1.89
1	Z	35159	148	48	74638	4664	4664	3	1.95

Asta : 8852 [ 2774 , 2771 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27687	-250	-234	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.82 8	0.25 5	0.49 7	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27687	207	60	74626	4664	4664	3	2.34
1	Z	27687	124	99	74626	4664	4664	3	2.39

Asta : 8852 [ 2771 , 2768 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15089	-248	-315	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.64 3	0.24 8	0.38 6	0.41 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	15089	159	78	74614	4664	4664	3	3.95
1	Z	15089	96	130	74614	4664	4664	3	3.99

**Asta : 8852 [ 2768 , 2765 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-705	83	-88	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	705	33	21	74588	4664	4664	(12+13)-I-1	47.3
1	Z	705	20	35	74588	4664	4664	(12+13)-I-1	46.9

**Asta : 8852 [ 2765 , 2761 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8853 [ 2761 , 2755 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8854 [ 2755 , 2751 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8855 [ 2751 , 2745 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8856 [ 2745 , 2739 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8857 [ 2739 , 2737 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8858 [ 2739 , 2743 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11003	159	-79	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.41 4	0.44 2	0.24 8	0.73 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11003	66	35	53227	2377	2377	2	4.01
1	Z	11003	39	58	53227	2377	2377	2	4.03

**Asta : 8859 [ 2743 , 2745 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8860 [ 2745 , 2749 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-14068	152	-91	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 9	0.49 1	0.25 1	0.81 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14068	64	45	53129	2377	2377	2	3.22
1	Z	14068	38	75	53129	2377	2377	2	3.20

**Asta : 8861 [ 2749 , 2751 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8862 [ 2751 , 2757 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7691	343	-158	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.66 5	0.49 2	0.39 9	0.82 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7691	228	78	53129	2377	2377	2	3.66
1	Z	7691	137	130	53129	2377	2377	2	3.89

**Asta : 8862 [ 2757 , 2766 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-51730	2531	1762	114460	6802	6802	27	27	0.97 6	0.97 6	--	0.76 6	0.32 8	0.45 9	0.54 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	51730	1938	579	106411	6478	6478	2	1.14
1	Z	51730	1163	964	106411	6478	6478	2	1.23

**Asta : 8863 [ 2757 , 2761 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-56931	-246	161	81336	3436	3436	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.59 6	0.35 2	0.35 8	0.58 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	56931	147	57	74312	3273	3273	2	1.21

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	56931	88	94	74312	3273	3273	2	1.22

Asta : 8864 [ 2740 , 2743 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-8154	122	-98	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 1	0.36 8	0.24 6	0.61 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	8154	50	36	53156	2377	2377	3	5.27
1	Z	8154	30	60	53156	2377	2377	3	5.23

Asta : 8865 [ 2743 , 2746 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-337	-10	-44	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.45 3	0.49 0	0.27 2	0.81 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	337	5	21	53129	2377	2377	11	57.8
1	Z	337	3	36	53129	2377	2377	11	44.4

Asta : 8866 [ 2746 , 2749 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9610	147	-27	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 3	0.31 2	0.24 8	0.52 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9610	61	8	53129	2377	2377	3	4.76
1	Z	9610	36	14	53129	2377	2377	3	4.95

Asta : 8867 [ 2749 , 2752 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

Asta : 8868 [ 2752 , 2757 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6270	188	186	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.76 7	0.30 8	0.46 0	0.51 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6270	144	57	53156	2377	2377	3	4.93
1	Z	6270	87	95	53156	2377	2377	3	5.14

**Asta : 8868 [ 2765 , 2757 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31214	243	-739	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.92 0	0.27 2	0.55 2	0.45 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31214	223	201	52453	2377	2377	3	1.29
1	Z	31214	134	335	52453	2377	2377	3	1.26

**Asta : 8869 [ 2757 , 2762 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-48350	-276	-344	81336	3436	3436	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.71 5	0.40 0	0.42 9	0.66 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	48350	197	138	74312	3273	3273	3	1.33
1	Z	48350	118	230	74312	3273	3273	3	1.32

**Asta : 8870 [ 2740 , 2739 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
Asta tesa												1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8871 [ 2746 , 2745 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3	-21	-3	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.44 8	0.24 0	0.74 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	3	8	1	54451	2377	2377	(12+13)-I-4	>100
1	Z	3	5	2	54451	2377	2377	(12+13)-I-4	>100

**Asta : 8872 [ 2752 , 2751 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-689	188	79	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.41 4	0.24 0	0.69 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	689	75	33	54462	2377	2377	2	17.2
1	Z	689	45	55	54462	2377	2377	2	18.3

**Asta : 8873 [ 2756 , 2755 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1280	641	332	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1280	257	80	54450	2377	2377	7	6.06
1	Z	1280	154	133	54450	2377	2377	7	6.94

**Asta : 8873 [ 2951 , 2950 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-559	8	12	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.46 7	0.30 2	0.28 0	0.50 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	559	4	4	54130	2377	2377	3	74.6
1	Z	559	2	6	54130	2377	2377	3	72.3

**Asta : 8873 [ 2952 , 2951 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2766	-39	232	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2766	16	56	76580	4664	4664	11	19.5
1	Z	2766	9	93	76580	4664	4664	11	17.2

**Asta : 8873 [ 2955 , 2952 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1124	285	626	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.45 1	0.46 0	0.27 1	0.76 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1124	129	288	76578	4664	4664	2	9.62
1	Z	1124	77	480	76578	4664	4664	2	7.46

Asta : 8873 [ 2755 , 2955 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3053	-965	899	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.50 5	0.24 0	0.84 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3053	386	454	77631	4664	4664	2	4.56
1	Z	3053	232	756	77631	4664	4664	2	3.98

Asta : 8873 [ 2979 , 2977 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2316	-5	-400	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.49 7	0.56 3	0.29 8	0.93 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2316	3	225	76725	4664	4664	11	12.7
1	Z	2316	2	375	76725	4664	4664	11	9.02

Asta : 8873 [ 2977 , 2756 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=73.2 cm Ln1=73.2 cm Ln2=73.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3476	597	-405	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.56 9	0.49 8	0.34 1	0.83 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3476	339	202	77631	4664	4664	11	6.22
1	Z	3476	204	336	77631	4664	4664	11	6.23

Asta : 8874 [ 2953 , 2951 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1388	30	-59	58186	2496	2496	26	26	0.97	0.97	--	0.40	0.50	0.24	0.84

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								7	7		1	9	1	8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1388	12	30	54129	2377	2377	11	23.0
1	Z	1388	7	50	54129	2377	2377	11	20.0

Asta : 8874 [ 2954 , 2953 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4725	-35	557	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 2	0.35 5	0.24 1	0.59 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4725	14	198	76578	4664	4664	7	9.33
1	Z	4725	8	330	76578	4664	4664	7	7.45

Asta : 8874 [ 2761 , 2954 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5857	-64	1211	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.59 0	0.45 8	0.35 4	0.76 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5857	38	555	76580	4664	4664	7	4.91
1	Z	5857	23	925	76580	4664	4664	7	3.58

Asta : 8874 [ 2980 , 2978 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1984	113	-357	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.56 0	0.50 1	0.33 6	0.83 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1984	64	179	76726	4664	4664	2	12.8
1	Z	1984	38	298	76726	4664	4664	2	10.2

Asta : 8874 [ 2978 , 2762 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-123	-119	-144	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.46 6	0.41 7	0.28 0	0.69 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	123	55	60	76724	4664	4664	(12+13)-I-4	37.9
1	Z	123	33	100	76724	4664	4664	(12+13)-I-4	33.1

**Asta : 8875 [ 2755 , 2757 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5693	513	-306	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 3	0.34 0	0.24 2	0.56 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5693	207	104	54437	2377	2377	2	4.25
1	Z	5693	124	173	54437	2377	2377	2	4.35

**Asta : 8876 [ 2757 , 2756 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2970	-362	157	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2970	145	38	54488	2377	2377	2	7.60
1	Z	2970	87	63	54488	2377	2377	2	8.50

**Asta : 8877 [ 2741 , 2744 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10952	178	94	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 5	0.47 1	0.24 9	0.78 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10952	74	44	53128	2377	2377	2	3.91
1	Z	10952	44	74	53128	2377	2377	2	3.91

**Asta : 8878 [ 2744 , 2747 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8879 [ 2747 , 2750 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14291	250	101	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 9	0.49 4	0.25 1	0.82 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14291	105	50	53128	2377	2377	2	2.99
1	Z	14291	63	83	53128	2377	2377	2	3.03

**Asta : 8880 [ 2750 , 2753 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8881 [ 2753 , 2758 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7521	332	132	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.67 5	0.51 8	0.40 5	0.86 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7521	224	69	53127	2377	2377	2	3.78
1	Z	7521	134	114	53127	2377	2377	2	4.06

**Asta : 8881 [ 2799 , 2758 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-51422	2212	2116	114460	6802	6802	27	27	0.97 6	0.97 6	--	0.81 5	0.34 1	0.48 9	0.56 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	51422	1802	722	106411	6478	6478	2	1.15
1	Z	51422	1081	1203	106411	6478	6478	2	1.20

**Asta : 8882 [ 2758 , 2763 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-58318	-517	-1523	114460	6802	6802	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.55 0	0.35 1	0.33 0	0.58 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	58318	285	534	107397	6478	6478	2	1.49
1	Z	58318	171	890	107397	6478	6478	2	1.41

Asta : 8883 [ 2742 , 2744 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7934	153	47	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 1	0.36 3	0.24 6	0.60 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7934	63	17	53129	2377	2377	3	5.47
1	Z	7934	38	28	53129	2377	2377	3	5.65

Asta : 8884 [ 2744 , 2748 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1358	17	41	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 2	0.51 3	0.24 1	0.85 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1358	7	21	53129	2377	2377	11	26.9
1	Z	1358	4	35	53129	2377	2377	11	23.9

Asta : 8885 [ 2748 , 2750 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9308	137	20	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.45 1	0.55 7	0.27 1	0.92 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9308	62	11	53129	2377	2377	3	4.86
1	Z	9308	37	19	53129	2377	2377	3	5.03

Asta : 8886 [ 2750 , 2754 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-154	-43	85	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 0	0.25 9	0.24 0	0.43 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	154	17	22	53157	2377	2377	11	51.5
1	Z	154	10	37	53157	2377	2377	11	44.0

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Asta : 8887 [ 2754 , 2758 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7564	140	-178	58186	2496	2496	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.92 7	0.32 2	0.55 6	0.53 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7564	130	57	53306	2377	2377	3	4.53
1	Z	7564	78	96	53306	2377	2377	3	4.65

Asta : 8887 [ 2758 , 2798 ]

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-31236	295	-1083	81336	3436	3436	37	37	0.94 5	0.94 5	--	0.99 4	0.26 4	0.59 6	0.43 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	31236	293	285	73182	3273	3273	3	1.66
1	Z	31236	176	476	73182	3273	3273	3	1.60

Asta : 8888 [ 2758 , 2764 ]

Sez. G: O 193.7x7.1 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-50022	-390	-700	114460	6802	6802	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.99 1	0.24 7	0.59 4	0.41 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	50022	386	173	107397	6478	6478	3	1.81
1	Z	50022	232	289	107397	6478	6478	3	1.83

Asta : 8889 [ 2763 , 2971 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5898	-275	-1088	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.48 1	0.45 2	0.28 9	0.75 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5898	132	491	76580	4664	4664	11	4.75
1	Z	5898	79	819	76580	4664	4664	11	3.71

Asta : 8889 [ 2971 , 2973 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4523	16	-494	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.78 7	0.34 6	0.47 2	0.57 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4523	13	171	76578	4664	4664	7	10.2
1	Z	4523	8	285	76578	4664	4664	7	8.21

Asta : 8889 [ 2973 , 2976 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1461	28	55	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.51 5	0.24 1	0.85 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1461	11	28	54129	2377	2377	11	22.9
1	Z	1461	7	47	54129	2377	2377	11	20.1

Asta : 8889 [ 2991 , 2764 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-22	26	-48	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.53 7	0.24 0	0.32 2	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	22	14	12	76724	4664	4664	(12+13)-I-1	>100
1	Z	22	8	19	76724	4664	4664	(12+13)-I-1	>100

Asta : 8889 [ 2993 , 2991 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-507	21	393	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.74 7	0.49 7	0.44 8	0.82 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	507	16	195	76726	4664	4664	7	19.3
1	Z	507	10	325	76726	4664	4664	7	12.8

Asta : 8890 [ 2760 , 2758 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1947	-238	94	58186	2496	2496	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.40 1	0.49 6	0.24 1	0.82 6

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1947	96	46	54694	2377	2377	2	10.5
1	Z	1947	57	77	54694	2377	2377	2	10.8

Asta : 8891 [ 2758 , 2759 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4822	457	-403	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 3	0.32 4	0.24 2	0.54 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4822	184	131	54435	2377	2377	2	4.52
1	Z	4822	110	218	54435	2377	2377	2	4.41

Asta : 8892 [ 2759 , 2760 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1979	-646	377	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1979	259	91	54451	2377	2377	7	5.45
1	Z	1979	156	151	54451	2377	2377	7	6.04

Asta : 8892 [ 2759 , 2970 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Ln1=75.6 cm Ln2=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2817	-810	-905	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.40 0	0.51 1	0.24 0	0.85 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2817	324	463	77631	4664	4664	2	4.88
1	Z	2817	194	771	77631	4664	4664	2	4.11

Asta : 8892 [ 2976 , 2974 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-352	15	20	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.47 9	0.52 5	0.28 7	0.87 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	352	7	11	54130	2377	2377	3	71.3
1	Z	352	4	18	54130	2377	2377	3	63.4

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8892 [ 2972 , 2976 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2797	-48	-206	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2797	19	49	76580	4664	4664	11	19.5
1	Z	2797	12	82	76580	4664	4664	11	17.6

**Asta : 8892 [ 2970 , 2972 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Ln1=151.3 cm Ln2=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1085	139	-629	81513	4897	4897	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.44 8	0.45 6	0.26 9	0.76 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1085	62	287	76578	4664	4664	7	11.2
1	Z	1085	37	478	76578	4664	4664	7	8.02

**Asta : 8892 [ 2990 , 2760 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=73.2 cm Ln1=73.2 cm Ln2=73.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3882	522	396	81513	4897	4897	11	11	1.00 0	1.00 0	--	0.60 7	0.50 6	0.36 4	0.84 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3882	317	200	77631	4664	4664	7	6.22
1	Z	3882	190	334	77631	4664	4664	7	6.16

**Asta : 8892 [ 2992 , 2990 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2726	8	375	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.40 1	0.57 1	0.24 0	0.95 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2726	3	214	76725	4664	4664	11	12.2
1	Z	2726	2	357	76725	4664	4664	11	8.89

**Asta : 8893 [ 2753 , 2754 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-372	-190	34	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 0	0.47 1	0.24 0	0.78 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	372	76	16	54558	2377	2377	2	22.0
1	Z	372	46	26	54558	2377	2377	2	26.9

**Asta : 8894 [ 2747 , 2748 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8895 [ 2741 , 2742 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25	-119	68	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25	48	16	54468	2377	2377	2	36.5
1	Z	25	29	27	54468	2377	2377	2	41.7

**Asta : 8896 [ 2766 , 2767 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8897 [ 2767 , 2769 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-35707	947	706	81336	3436	3436	42	42	0.93 0	0.93 0	--	0.68 3	0.41 0	0.41 0	0.68 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	35707	647	289	72069	3273	3273	2	1.28
1	Z	35707	388	482	72069	3273	3273	2	1.31

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8898 [ 2769 , 2770 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8899 [ 2770 , 2772 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24291	758	861	81336	3436	3436	45	45	0.91 8	0.91 8	--	0.53 1	0.38 7	0.31 9	0.64 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24291	403	333	71119	3273	3273	2	1.77
1	Z	24291	242	555	71119	3273	3273	2	1.71

**Asta : 8900 [ 2772 , 2773 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8901 [ 2773 , 2775 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-16431	710	910	81336	3436	3436	48	48	0.90 7	0.90 7	--	0.47 8	0.35 2	0.28 7	0.58 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	16431	339	320	70276	3273	3273	2	2.30
1	Z	16431	204	534	70276	3273	3273	2	2.18

**Asta : 8902 [ 2775 , 2776 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8903 [ 2776 , 2778 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10210	682	989	81336	3436	3436	50	50	0.90 0	0.90 0	--	0.44 8	0.31 4	0.26 9	0.52 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10210	305	310	69710	3273	3273	2	2.99
1	Z	10210	183	517	69710	3273	3273	2	2.77

**Asta : 8904 [ 2778 , 2779 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8905 [ 2779 , 2781 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5220	654	1036	81336	3436	3436	51	51	0.89 6	0.89 6	--	0.42 8	0.29 2	0.25 7	0.48 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5220	280	303	69414	3273	3273	2	3.95
1	Z	5220	168	504	69414	3273	3273	2	3.56

**Asta : 8906 [ 2781 , 2782 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-442	124	223	81336	3436	3436	51	51	0.89 6	0.89 6	--	0.40 1	0.26 6	0.24 1	0.44 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	442	50	59	69414	3273	3273	(12+13)-I-2	25.2
1	Z	442	30	99	69414	3273	3273	(12+13)-I-2	21.9

**Asta : 8907 [ 2782 , 2784 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-286	658	1125	81336	3436	3436	51	51	0.89 6	0.89 6	--	0.40 4	0.26 6	0.24 3	0.44 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	286	266	299	69414	3273	3273	2	5.65
1	Z	286	160	499	69414	3273	3273	2	4.87

**Asta : 8908 [ 2784 , 2785 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4667	669	1156	81336	3436	3436	51	51	0.89 6	0.89 6	--	0.41 0	0.27 7	0.24 6	0.46 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4667	275	320	69414	3273	3273	2	4.02
1	Z	4667	165	534	69414	3273	3273	2	3.56

**Asta : 8909 [ 2785 , 2787 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8910 [ 2787 , 2788 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9942	749	1189	81336	3436	3436	50	50	0.90 0	0.90 0	--	0.42 1	0.28 3	0.25 3	0.47 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9942	316	337	69710	3273	3273	2	2.93
1	Z	9942	189	561	69710	3273	3273	2	2.69

**Asta : 8911 [ 2788 , 2790 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8912 [ 2790 , 2791 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15957	847	1224	81336	3436	3436	48	48	0.90 7	0.90 7	--	0.43 2	0.29 1	0.25 9	0.48 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15957	366	356	70276	3273	3273	2	2.23
1	Z	15957	219	594	70276	3273	3273	2	2.10

**Asta : 8913 [ 2791 , 2793 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8914 [ 2793 , 2794 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23463	906	1221	81336	3436	3436	45	45	0.91 8	0.91 8	--	0.44 2	0.29 9	0.26 5	0.49 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23463	401	365	71119	3273	3273	2	1.77
1	Z	23463	240	609	71119	3273	3273	2	1.70

**Asta : 8915 [ 2794 , 2796 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8916 [ 2796 , 2797 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-36209	1964	2174	114460	6802	6802	30	30	0.96 8	0.96 8	--	0.41 9	0.33 2	0.25 2	0.55 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	36209	824	722	105480	6478	6478	2	1.72
1	Z	36209	494	1204	105480	6478	6478	2	1.65

**Asta : 8917 [ 2797 , 2799 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8918 [ 2798 , 2797 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-608	147	268	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	608	59	65	52453	2377	2377	11	15.7
1	Z	608	35	108	52453	2377	2377	11	13.9

**Asta : 8919 [ 2797 , 2795 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21814	675	594	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.66 9	0.40 1	0.40 1	0.66 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21814	452	238	51676	2377	2377	3	1.40
1	Z	21814	271	397	51676	2377	2377	3	1.42

**Asta : 8920 [ 2795 , 2794 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2892	-58	193	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.60 9	0.36 5	0.36 5	0.60 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2892	35	71	51676	2377	2377	11	9.96

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	2892	21	118	51676	2377	2377	11	8.75

**Asta : 8921 [ 2794 , 2792 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14991	558	708	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 7	0.26 2	0.26 2	0.43 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14991	244	185	51016	2377	2377	3	2.11
1	Z	14991	146	309	51016	2377	2377	3	2.06

**Asta : 8922 [ 2792 , 2791 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2573	41	152	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.40 6	0.24 4	0.24 4	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2573	17	37	51016	2377	2377	11	13.7
1	Z	2573	10	62	51016	2377	2377	11	12.4

**Asta : 8923 [ 2791 , 2789 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9644	525	761	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.42 6	0.25 6	0.25 6	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9644	224	195	50431	2377	2377	3	2.72
1	Z	9644	134	325	50431	2377	2377	3	2.60

**Asta : 8924 [ 2789 , 2788 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1369	78	218	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.40 4	0.24 2	0.24 2	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1369	32	53	50431	2377	2377	7	16.0
1	Z	1369	19	88	50431	2377	2377	7	13.8

**Asta : 8925 [ 2788 , 2786 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6289	497	802	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 8	0.25 1	0.25 1	0.41 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6289	208	201	50038	2377	2377	3	3.36
1	Z	6289	125	336	50038	2377	2377	3	3.13

Asta : 8926 [ 2786 , 2785 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-870	70	185	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	870	28	45	50038	2377	2377	7	20.8
1	Z	870	17	75	50038	2377	2377	7	17.9

Asta : 8927 [ 2785 , 2783 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3283	492	846	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.41 0	0.24 6	0.24 6	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3283	202	208	49964	2377	2377	3	4.20
1	Z	3283	121	347	49964	2377	2377	3	3.81

Asta : 8928 [ 2783 , 2782 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-103	532	906	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	103	213	218	50176	2377	2377	3	5.46
1	Z	103	128	363	50176	2377	2377	3	4.80

Asta : 8929 [ 2782 , 2780 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-471	453	881	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	471	182	212	49829	2377	2377	3	5.71
1	Z	471	109	354	49829	2377	2377	3	4.90

Asta : 8930 [ 2780 , 2779 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2811	440	903	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.40 8	0.24 5	0.24 5	0.40 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2811	180	221	49837	2377	2377	3	4.44
1	Z	2811	108	369	49837	2377	2377	3	3.89

Asta : 8931 [ 2779 , 2777 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-695	-76	215	58186	2496	2496	48	48	0.90 6	0.90 6	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	695	31	52	50186	2377	2377	7	20.6
1	Z	695	18	86	50186	2377	2377	7	17.3

Asta : 8932 [ 2777 , 2776 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6173	529	854	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 8	0.25 1	0.25 1	0.41 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6173	221	214	50038	2377	2377	3	3.26
1	Z	6173	133	357	50038	2377	2377	3	3.04

Asta : 8933 [ 2776 , 2774 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1323	-96	247	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.40 4	0.24 2	0.24 2	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1323	39	60	50431	2377	2377	7	14.8
1	Z	1323	23	100	50431	2377	2377	7	12.8

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8934 [ 2774 , 2773 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9208	519	892	58186	2496	2496	47	47	0.91 2	0.91 2	--	0.42 5	0.25 5	0.25 5	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9208	220	227	50537	2377	2377	3	2.70
1	Z	9208	132	379	50537	2377	2377	3	2.52

**Asta : 8935 [ 2773 , 2771 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1041	122	341	58186	2496	2496	44	44	0.92 3	0.92 3	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1041	49	82	51164	2377	2377	7	13.2
1	Z	1041	29	137	51164	2377	2377	7	11.1

**Asta : 8936 [ 2771 , 2770 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14383	596	794	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.43 5	0.26 1	0.26 1	0.43 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14383	259	207	51016	2377	2377	3	2.09
1	Z	14383	156	345	51016	2377	2377	3	2.03

**Asta : 8937 [ 2770 , 2768 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2318	-114	258	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.40 5	0.24 3	0.24 3	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2318	46	63	51676	2377	2377	11	11.0
1	Z	2318	28	104	51676	2377	2377	11	9.96

**Asta : 8938 [ 2768 , 2767 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21877	697	660	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.44 6	0.26 8	0.26 8	0.44 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21877	311	177	51676	2377	2377	3	1.59
1	Z	21877	187	295	51676	2377	2377	3	1.60

Asta : 8939 [ 2767 , 2765 ]

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-154	220	404	81336	3436	3436	37	37	0.94 5	0.94 5	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	154	88	97	73187	3273	3273	11	17.0
1	Z	154	53	162	73187	3273	3273	11	14.8

Asta : 8940 [ 2796 , 2795 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-453	407	-177	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.74 8	0.33 3	0.44 9	0.55 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	453	304	59	54451	2377	2377	7	6.20
1	Z	453	183	98	54451	2377	2377	7	7.91

Asta : 8940 [ 2861 , 2860 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-113	-28	-583	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	113	11	140	54451	2377	2377	7	15.2
1	Z	113	7	233	54451	2377	2377	7	9.71

Asta : 8940 [ 2860 , 2796 ]

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2787	-7706	956	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.93 4	0.26 2	0.56 0	0.43 7



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2787	7197	250	107419	21670	10317	2	2.62
1	Z	2787	4318	417	42546	21670	10317	2	3.28

**Asta : 8941 [ 2822 , 2832 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21010	4206	1425	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.48 4	0.28 2	0.29 0	0.47 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	21010	2036	402	127980	11026	11026	3	2.60
2	Z	21010	1221	671	127980	11026	11026	3	2.98

**Asta : 8941 [ 2832 , 2835 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8941 [ 2835 , 2838 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8941 [ 2838 , 2841 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8941 [ 2841 , 2844 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8941 [ 2844 , 2847 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8941 [ 2847 , 2850 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8941 [ 2850 , 2853 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8941 [ 2853 , 2856 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8941 [ 2856 , 2859 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8941 [ 2859 , 2862 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8941 [ 2862 , 2823 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-20972	4884	2775	136147	11577	11577	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.48 6	0.29 4	0.29 2	0.48 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
2	Y	20972	2375	815	127980	11026	11026	3	2.21
2	Z	20972	1425	1358	127980	11026	11026	3	2.40

**Asta : 8942 [ 2802 , 2805 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8943 [ 2805 , 2811 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8944 [ 2811 , 2817 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8945 [ 2817 , 2821 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8946 [ 2821 , 2827 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8947 [ 2827 , 2831 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8947 [ 2831 , 2834 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2094	89	-490	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.49 3	0.24 1	0.29 6	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2094	44	118	74588	4664	4664	11	15.9
1	Z	2094	26	197	74588	4664	4664	11	13.2

**Asta : 8947 [ 2834 , 2837 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7342	-245	-791	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.55 1	0.24 4	0.33 1	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7342	135	193	74614	4664	4664	2	5.92
1	Z	7342	81	322	74614	4664	4664	2	5.41

Asta : 8947 [ 2837 , 2840 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15934	-101	-459	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.03 2	0.24 9	0.61 9	0.41 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15934	104	114	74626	4664	4664	2	3.84
1	Z	15934	63	190	74626	4664	4664	2	3.74

Asta : 8947 [ 2840 , 2843 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21560	-137	-376	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.04 7	0.25 2	0.62 8	0.41 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21560	143	95	74638	4664	4664	2	2.94
1	Z	21560	86	158	74638	4664	4664	2	2.93

Asta : 8947 [ 2843 , 2846 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24873	-147	-178	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.05 1	0.25 3	0.63 1	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24873	154	45	74644	4664	4664	2	2.66
1	Z	24873	93	75	74644	4664	4664	2	2.71

Asta : 8947 [ 2846 , 2849 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25983	-144	-30	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.05 2	0.31 9	0.63 1	0.53 2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25983	151	10	74646	4664	4664	2	2.61
1	Z	25983	91	16	74646	4664	4664	2	2.70

Asta : 8947 [ 2849 , 2852 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-24985	-142	-173	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.05 4	0.25 3	0.63 2	0.42 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24985	150	44	74644	4664	4664	2	2.66
1	Z	24985	90	73	74644	4664	4664	2	2.70

Asta : 8947 [ 2852 , 2855 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21723	-134	-366	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.04 5	0.25 2	0.62 7	0.41 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21723	140	92	74638	4664	4664	2	2.93
1	Z	21723	84	154	74638	4664	4664	2	2.92

Asta : 8947 [ 2855 , 2858 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-16113	-109	-497	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	1.03 3	0.24 9	0.62 0	0.41 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	16113	113	124	74626	4664	4664	2	3.75
1	Z	16113	68	206	74626	4664	4664	2	3.64

Asta : 8947 [ 2858 , 2861 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7633	-127	-753	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.60 9	0.24 4	0.36 6	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7633	77	184	74614	4664	4664	2	6.32
1	Z	7633	46	306	74614	4664	4664	2	5.62

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8947 [ 2861 , 2864 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3240	-40	-426	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.52 1	0.24 4	0.31 3	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3240	21	104	74588	4664	4664	11	14.3
1	Z	3240	12	173	74588	4664	4664	11	12.0

**Asta : 8947 [ 2864 , 2829 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8948 [ 2829 , 2825 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8949 [ 2825 , 2819 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8950 [ 2819 , 2813 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
		Asta tesa							

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8951 [ 2813 , 2807 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8952 [ 2807 , 2803 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8953 [ 2803 , 2806 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8954 [ 2806 , 2812 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8955 [ 2812 , 2818 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8956 [ 2818 , 2824 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8957 [ 2824 , 2828 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8958 [ 2828 , 2863 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8958 [ 2863 , 2860 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11484	486	864	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.41 0	0.24 6	0.24 6	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11484	199	213	74588	4664	4664	2	4.13
1	Z	11484	120	355	74588	4664	4664	2	3.91

**Asta : 8958 [ 2860 , 2857 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-32822	-377	409	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.53 7	0.25 8	0.32 2	0.42 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	32822	202	105	74614	4664	4664	3	1.98
1	Z	32822	121	176	74614	4664	4664	3	1.99

Asta : 8958 [ 2857 , 2854 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43827	-290	269	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.72 8	0.26 5	0.43 7	0.44 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43827	211	71	74626	4664	4664	3	1.54
1	Z	43827	126	119	74626	4664	4664	3	1.56

Asta : 8958 [ 2854 , 2851 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-50141	-258	258	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.80 9	0.30 1	0.48 5	0.50 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	50141	209	78	74638	4664	4664	3	1.36
1	Z	50141	125	129	74638	4664	4664	3	1.38

Asta : 8958 [ 2851 , 2848 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-53425	-245	154	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.91 6	0.39 8	0.54 9	0.66 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	53425	225	61	74644	4664	4664	3	1.29
1	Z	53425	135	102	74644	4664	4664	3	1.30

Asta : 8958 [ 2848 , 2845 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Ln1=212.0 cm Ln2=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-54492	-193	93	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.11 9	0.62 8	0.67 2	1.04 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	54492	216	58	74646	4664	4664	3	1.27
1	Z	54492	129	97	74646	4664	4664	3	1.28

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8958 [ 2845 , 2842 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Ln1=212.1 cm Ln2=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-53364	-201	141	81513	4897	4897	32	32	0.96 2	0.96 2	--	1.11 7	0.43 5	0.67 0	0.72 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	53364	225	61	74644	4664	4664	3	1.29
1	Z	53364	135	102	74644	4664	4664	3	1.31

**Asta : 8958 [ 2842 , 2839 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Ln1=212.2 cm Ln2=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-50110	-278	264	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.75 8	0.30 4	0.45 5	0.50 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	50110	211	80	74638	4664	4664	3	1.36
1	Z	50110	126	134	74638	4664	4664	3	1.38

**Asta : 8958 [ 2839 , 2836 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Ln1=212.6 cm Ln2=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43672	-244	226	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.80 0	0.30 7	0.48 0	0.51 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43672	195	69	74626	4664	4664	3	1.56
1	Z	43672	117	115	74626	4664	4664	3	1.57

**Asta : 8958 [ 2836 , 2833 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Ln1=212.9 cm Ln2=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-32812	-376	349	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.56 0	0.25 8	0.33 6	0.42 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	32812	211	90	74614	4664	4664	3	1.98
1	Z	32812	127	150	74614	4664	4664	3	2.00

**Asta : 8958 [ 2833 , 2830 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Ln1=213.7 cm Ln2=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11007	475	841	81513	4897	4897	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.41 0	0.24 6	0.24 6	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11007	195	207	74588	4664	4664	2	4.28
1	Z	11007	117	345	74588	4664	4664	2	4.06

**Asta : 8958 [ 2830 , 2826 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Ln1=207.8 cm Ln2=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8959 [ 2826 , 2820 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Ln1=100.0 cm Ln2=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8960 [ 2820 , 2816 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Ln1=105.0 cm Ln2=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8961 [ 2816 , 2810 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8962 [ 2810 , 2804 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Ln1=210.0 cm Ln2=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8963 [ 2804 , 2802 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8964 [ 2804 , 2808 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3991	103	18	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.40 5	0.46 0	0.24 3	0.76 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3991	42	8	53227	2377	2377	2	10.4
1	Z	3991	25	14	53227	2377	2377	2	10.9

**Asta : 8965 [ 2808 , 2810 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8966 [ 2810 , 2814 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4644	91	27	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 9	0.40 9	0.25 2	0.68 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4644	38	11	53129	2377	2377	2	9.25
1	Z	4644	23	18	53129	2377	2377	2	9.55

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8967 [ 2814 , 2816 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8968 [ 2816 , 2822 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3976	90	-255	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.85 6	0.28 8	0.51 4	0.48 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3976	77	73	53129	2377	2377	2	7.23
1	Z	3976	46	122	53129	2377	2377	2	6.86

**Asta : 8968 [ 2822 , 2831 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14015	-240	-775	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.60 8	0.31 9	0.36 5	0.53 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14015	146	247	52453	2377	2377	2	2.31
1	Z	14015	88	411	52453	2377	2377	2	2.10

**Asta : 8969 [ 2822 , 2826 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25717	-78	-95	58186	2496	2496	31	31	0.96 3	0.96 3	--	1.07 7	0.30 9	0.64 6	0.51 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25717	84	29	53351	2377	2377	2	1.89
1	Z	25717	51	49	53351	2377	2377	2	1.91

**Asta : 8970 [ 2805 , 2808 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
-7451	110	86	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 0	0.24 6	0.24 6	0.41 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7451	45	21	53156	2377	2377	3	5.95
1	Z	7451	27	35	53156	2377	2377	3	6.01

**Asta : 8971 [ 2808 , 2811 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8972 [ 2811 , 2814 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9402	118	65	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 3	0.55 3	0.24 8	0.92 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9402	49	36	53129	2377	2377	3	4.71
1	Z	9402	29	60	53129	2377	2377	3	4.67

**Asta : 8973 [ 2814 , 2817 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8974 [ 2817 , 2822 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4035	388	82	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.54 7	0.42 0	0.32 8	0.70 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4035	212	34	53156	2377	2377	3	5.57
1	Z	4035	127	57	53156	2377	2377	3	6.51

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8974 [ 2830 , 2822 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34831	977	569	81336	3436	3436	37	37	0.94 5	0.94 5	--	0.79 7	0.58 1	0.47 8	0.96 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34831	778	331	73187	3273	3273	3	1.23
1	Z	34831	467	551	73187	3273	3273	3	1.27

**Asta : 8975 [ 2822 , 2827 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34401	-213	-447	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.44 4	0.39 8	0.26 6	0.66 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34401	95	178	53239	2377	2377	3	1.31
1	Z	34401	57	296	53239	2377	2377	3	1.26

**Asta : 8976 [ 2805 , 2804 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8977 [ 2811 , 2810 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14	-37	-2	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14	15	1	54451	2377	2377	11	>100
1	Z	14	9	1	54451	2377	2377	11	>100

**Asta : 8978 [ 2817 , 2816 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-557	90	50	58186	2496	2496	24	24	0.98	0.98	--	0.40	0.37	0.24	0.62



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								3	3		0	2	0	0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	557	36	19	54462	2377	2377	3	30.1
1	Z	557	22	31	54462	2377	2377	3	30.8

**Asta : 8979 [ 2821 , 2820 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8979 [ 2820 , 2989 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=73.3 cm Ln1=73.3 cm Ln2=73.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8979 [ 2989 , 2987 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8979 [ 2987 , 2985 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8979 [ 2985 , 2983 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8979 [ 2983 , 2981 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05  
fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8979 [ 2981 , 2979 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05  
fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-601	26	-299	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.40 0	0.50 0	0.24 0	0.83 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	601	11	149	76724	4664	4664	11	23.7
1	Z	601	6	249	76724	4664	4664	11	16.0

Asta : 8979 [ 2979 , 2978 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05  
fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

Asta : 8980 [ 2988 , 2986 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05  
fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4915	-35	342	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.99 7	0.48 0	0.59 8	0.80 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4915	35	164	76725	4664	4664	11	9.37
1	Z	4915	21	274	76725	4664	4664	11	7.86

Asta : 8980 [ 2986 , 2984 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL’ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5565	-103	-127	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.95 2	0.39 9	0.57 1	0.66 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5565	98	51	76725	4664	4664	2	9.58
1	Z	5565	59	85	76725	4664	4664	2	9.68

Asta : 8980 [ 2984 , 2982 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5339	-99	-197	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.50 0	0.46 3	0.30 0	0.77 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5339	49	91	76726	4664	4664	2	10.0
1	Z	5339	30	152	76726	4664	4664	2	9.22

Asta : 8980 [ 2982 , 2980 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4169	-89	-269	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.55 2	0.49 5	0.33 1	0.82 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4169	49	133	76724	4664	4664	2	10.7
1	Z	4169	30	222	76724	4664	4664	2	9.24

Asta : 8980 [ 2980 , 2979 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2224	-36	-57	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.43 9	0.49 5	0.26 3	0.82 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2224	16	28	54175	2377	2377	2	16.8
1	Z	2224	9	47	54175	2377	2377	2	15.4

Asta : 8980 [ 2826 , 2988 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.5 cm Ln1=146.5 cm Ln2=146.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5502	-268	617	81513	4897	4897	22	22	0.98	0.98	--	0.55	0.48	0.33	0.80

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL’ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz
								8	8		4	3	2
													4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5502	148	298	76723	4664	4664	11	5.97
1	Z	5502	89	496	76723	4664	4664	11	5.07

**Asta : 8981 [ 2820 , 2822 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
-971	-200	97	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 1	0.47 7	0.24 0
													0.79 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	971	80	46	54437	2377	2377	3	14.1
1	Z	971	48	77	54437	2377	2377	3	14.2

**Asta : 8982 [ 2822 , 2821 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
-4195	573	-242	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 2	0.37 8	0.24 1
													0.63 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4195	230	91	54488	2377	2377	3	4.71
1	Z	4195	138	152	54488	2377	2377	3	5.02

**Asta : 8983 [ 2806 , 2809 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
-3699	111	9	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 5	0.24 3	0.24 3
													0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3699	45	2	53128	2377	2377	2	11.2
1	Z	3699	27	4	53128	2377	2377	2	12.1

**Asta : 8984 [ 2809 , 2812 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
Asta tesa												1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL’ASTICO

**Asta : 8985 [ 2812 , 2815 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4435	111	20	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.46 4	0.24 4	0.27 8	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4435	51	5	53128	2377	2377	2	9.34
1	Z	4435	31	8	53128	2377	2377	2	10.0

**Asta : 8986 [ 2815 , 2818 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8987 [ 2818 , 2823 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3995	113	302	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.61 8	0.28 2	0.37 1	0.47 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3995	70	85	53127	2377	2377	2	7.12
1	Z	3995	42	142	53127	2377	2377	2	6.55

**Asta : 8987 [ 2864 , 2823 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-14122	-214	-641	58186	2496	2496	37	37	0.94 7	0.94 7	--	0.49 5	0.32 9	0.29 7	0.54 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	14122	106	211	52452	2377	2377	2	2.48
1	Z	14122	63	352	52452	2377	2377	2	2.25

**Asta : 8988 [ 2823 , 2828 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-24566	-153	-179	58186	2496	2496	32	32	0.96 1	0.96 1	--	0.90 1	0.35 1	0.54 1	0.58 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	24566	138	63	53239	2377	2377	3	1.83
1	Z	24566	83	104	53239	2377	2377	3	1.85

Asta : 8989 [ 2807 , 2809 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7200	138	-26	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 0	0.52 6	0.24 6	0.87 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7200	57	14	53129	2377	2377	3	6.06
1	Z	7200	34	23	53129	2377	2377	3	6.27

Asta : 8990 [ 2809 , 2813 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-494	10	38	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.40 1	0.42 9	0.24 0	0.71 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	494	4	16	53129	2377	2377	11	55.7
1	Z	494	2	27	53129	2377	2377	11	45.7

Asta : 8991 [ 2813 , 2815 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9218	104	-38	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.41 2	0.59 8	0.24 7	0.99 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9218	43	23	53129	2377	2377	3	4.97
1	Z	9218	26	38	53129	2377	2377	3	5.00

Asta : 8992 [ 2815 , 2819 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-321	-14	80	58186	2496	2496	33	33	0.95 9	0.95 9	--	0.43 9	0.24 0	0.26 3	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	321	6	19	53157	2377	2377	11	59.8
1	Z	321	4	32	53157	2377	2377	11	47.4

Asta : 8993 [ 2819 , 2823 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Ln1=156.0 cm Ln2=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4733	265	-158	58186	2496	2496	32	32	0.96 2	0.96 2	--	0.62 4	0.24 4	0.37 5	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4733	165	39	53306	2377	2377	3	5.73
1	Z	4733	99	64	53306	2377	2377	3	6.35

Asta : 8993 [ 2823 , 2863 ]

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34464	1094	743	81336	3436	3436	37	37	0.94 5	0.94 5	--	0.74 0	0.44 3	0.44 4	0.73 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34464	810	329	73182	3273	3273	3	1.22
1	Z	34464	486	549	73182	3273	3273	3	1.27

Asta : 8994 [ 2823 , 2829 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Ln1=152.7 cm Ln2=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-34615	-88	277	58186	2496	2496	31	31	0.96 4	0.96 4	--	0.44 1	0.32 4	0.26 5	0.54 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	34615	39	90	53401	2377	2377	3	1.42
1	Z	34615	23	150	53401	2377	2377	3	1.39

Asta : 8995 [ 2993 , 2992 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2516	-32	35	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.46 2	0.55 3	0.27 7	0.92 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2516	15	19	54175	2377	2377	2	16.5
1	Z	2516	9	32	54175	2377	2377	2	15.7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Asta : 8995 [ 2995 , 2993 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

**fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3854	-84	214	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.54 2	0.51 6	0.32 5	0.86 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3854	46	110	76724	4664	4664	2	11.9
1	Z	3854	27	184	76724	4664	4664	2	10.5

Asta : 8995 [ 2997 , 2995 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

**fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5296	-98	165	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.47 0	0.48 8	0.28 2	0.81 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5296	46	81	76726	4664	4664	2	10.4
1	Z	5296	28	134	76726	4664	4664	2	9.64

Asta : 8995 [ 2999 , 2997 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

**fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5794	-104	112	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.40 2	0.43 5	0.24 1	0.72 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5794	42	49	76725	4664	4664	2	10.5
1	Z	5794	25	82	76725	4664	4664	2	10.2

Asta : 8995 [ 3001 , 2999 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

**fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5301	-44	-325	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.98 6	0.46 0	0.59 1	0.76 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5301	43	149	76725	4664	4664	7	9.06
1	Z	5301	26	249	76725	4664	4664	7	7.81

Asta : 8995 [ 2828 , 3001 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.5 cm Ln1=146.5 cm Ln2=146.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

**fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-----------	-----	-----	-----	-----



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5586	-242	-647	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.56 9	0.47 3	0.34 2	0.78 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5586	138	306	76723	4664	4664	11	5.95
1	Z	5586	83	510	76723	4664	4664	11	5.00

**Asta : 8996 [ 2825 , 2823 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4627	400	299	58186	2496	2496	22	22	0.98 7	0.98 7	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4627	161	72	54694	2377	2377	2	5.48
1	Z	4627	96	120	54694	2377	2377	2	5.69

**Asta : 8997 [ 2823 , 2824 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Ln1=115.4 cm Ln2=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27	-173	-274	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.46 6	0.24 0	0.28 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27	81	66	54435	2377	2377	2	16.1
1	Z	27	48	110	54435	2377	2377	2	14.9

**Asta : 8998 [ 2824 , 2825 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 8998 [ 2992 , 2991 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8998 [ 2994 , 2992 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-913	32	296	81513	4897	4897	22	22	0.98 8	0.98 8	--	0.40 0	0.51 1	0.24 0	0.85 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	913	13	151	76724	4664	4664	11	21.2
1	Z	913	8	252	76724	4664	4664	11	14.8

**Asta : 8998 [ 2996 , 2994 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8998 [ 2998 , 2996 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8998 [ 3000 , 2998 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 8998 [ 3002 , 3000 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Ln1=146.4 cm Ln2=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8998 [ 2824 , 3002 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=73.3 cm Ln1=73.3 cm Ln2=73.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 8999 [ 2818 , 2819 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-471	-120	-50	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	471	48	12	54558	2377	2377	3	29.5
1	Z	471	29	20	54558	2377	2377	3	34.3

**Asta : 9000 [ 2812 , 2813 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9	26	0	58186	2496	2496	23	23	0.98 6	0.98 6	--	0.40 0	0.50 0	0.24 0	0.83 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9	10	0	54654	2377	2377	11	>100
1	Z	9	6	0	54654	2377	2377	11	>100

**Asta : 9001 [ 2806 , 2807 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4	-30	-49	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.26 7	0.24 0	0.44 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4	12	13	54468	2377	2377	3	93.6
1	Z	4	7	22	54468	2377	2377	3	81.0

**Asta : 9002 [ 2831 , 2832 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9003 [ 2832 , 2834 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-11134	-467	-345	58186	2496	2496	41	41	0.93 2	0.93 2	--	0.50 4	0.41 7	0.30 3	0.69 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	11134	235	144	51674	2377	2377	2	2.67
1	Z	11134	141	240	51674	2377	2377	2	2.66

**Asta : 9004 [ 2834 , 2835 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9005 [ 2835 , 2837 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7604	-231	-284	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.66 2	0.39 9	0.39 7	0.66 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7604	153	113	51016	2377	2377	2	3.83
1	Z	7604	92	189	51016	2377	2377	2	3.75

**Asta : 9006 [ 2837 , 2838 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9007 [ 2838 , 2840 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-5044	-150	-131	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.69 1	0.47 2	0.41 5	0.78 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	5044	104	62	50431	2377	2377	2	5.89
1	Z	5044	62	103	50431	2377	2377	2	5.90

**Asta : 9008 [ 2840 , 2841 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz	
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m										
Asta tesa														1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 9009 [ 2841 , 2843 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3210	-86	-73	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.84 6	0.56 8	0.50 7	0.94 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3210	72	42	50038	2377	2377	2	8.93
1	Z	3210	43	69	50038	2377	2377	2	8.97

**Asta : 9010 [ 2843 , 2844 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 9011 [ 2844 , 2846 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1303	-64	-54	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.79 9	0.43 2	0.47 9	0.72 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1303	51	23	49989	2377	2377	2	17.4
1	Z	1303	31	39	49989	2377	2377	2	18.0

**Asta : 9012 [ 2846 , 2847 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-133	-9	-10	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.97 2	0.24 2	0.58 3	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	133	9	2	50176	2377	2377	(12+13)-I-1	>100
1	Z	133	5	4	50176	2377	2377	(12+13)-I-1	>100

**Asta : 9013 [ 2847 , 2849 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-127	-9	-10	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.97 4	0.26 8	0.58 5	0.44 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	127	9	3	50021	2377	2377	(12+13)-I-3	>100
1	Z	127	5	4	50021	2377	2377	(12+13)-I-3	>100

**Asta : 9014 [ 2849 , 2850 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1262	-55	-52	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	1.00 6	0.48 5	0.60 3	0.80 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1262	55	25	49832	2377	2377	2	16.9
1	Z	1262	33	42	49832	2377	2377	2	17.5

**Asta : 9015 [ 2850 , 2852 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9016 [ 2852 , 2853 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3123	-93	-87	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.82 2	0.51 6	0.49 3	0.86 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3123	77	45	50038	2377	2377	2	8.81
1	Z	3123	46	75	50038	2377	2377	2	8.83

**Asta : 9017 [ 2853 , 2855 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 9018 [ 2855 , 2856 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-4991	-167	-167	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.68 4	0.44 0	0.41 1	0.73 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	4991	115	73	50431	2377	2377	2	5.62
1	Z	4991	69	122	50431	2377	2377	2	5.58

**Asta : 9019 [ 2856 , 2858 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1								1	--

**Asta : 9020 [ 2858 , 2859 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7293	-243	-287	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.64 5	0.40 1	0.38 7	0.66 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7293	157	115	51016	2377	2377	2	3.89

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	7293	94	192	51016	2377	2377	2	3.80

**Asta : 9021 [ 2859 , 2861 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9022 [ 2861 , 2862 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-10348	-446	-330	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.63 3	0.38 0	0.38 0	0.63 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	10348	282	125	51676	2377	2377	2	2.69
1	Z	10348	169	209	51676	2377	2377	2	2.78

**Asta : 9023 [ 2862 , 2864 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9024 [ 2863 , 2862 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9025 [ 2862 , 2860 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23648	385	422	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.67 5	0.40 5	0.40 5	0.67 5



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23648	260	171	51676	2377	2377	3	1.57
1	Z	23648	156	285	51676	2377	2377	3	1.55

Asta : 9026 [ 2860 , 2859 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1284	-50	-108	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	1.00 4	0.36 2	0.60 3	0.60 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1284	50	39	51676	2377	2377	11	16.0
1	Z	1284	30	65	51676	2377	2377	11	15.4

Asta : 9027 [ 2859 , 2857 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15350	158	327	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.83 4	0.46 2	0.50 0	0.77 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15350	132	151	51016	2377	2377	3	2.38
1	Z	15350	79	252	51016	2377	2377	3	2.27

Asta : 9028 [ 2857 , 2856 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1591	-112	-96	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.56 1	0.40 6	0.33 6	0.67 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1591	63	39	51016	2377	2377	11	13.5
1	Z	1591	38	65	51016	2377	2377	11	13.5

Asta : 9029 [ 2856 , 2854 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9888	51	270	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.76 9	0.36 4	0.46 2	0.60 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9888	39	98	50431	2377	2377	3	3.94
1	Z	9888	23	163	50431	2377	2377	3	3.64

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9030 [ 2854 , 2853 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1413	-153	-189	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.47 9	0.30 5	0.28 8	0.50 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1413	73	58	50431	2377	2377	11	12.0
1	Z	1413	44	96	50431	2377	2377	11	11.5

**Asta : 9031 [ 2853 , 2851 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6155	38	224	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 8	0.27 2	0.25 1	0.45 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6155	16	61	50038	2377	2377	3	6.44
1	Z	6155	9	101	50038	2377	2377	3	5.90

**Asta : 9032 [ 2851 , 2850 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-945	-177	-242	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.44 1	0.28 2	0.26 4	0.47 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	945	78	68	50038	2377	2377	11	12.5
1	Z	945	47	114	50038	2377	2377	11	11.6

**Asta : 9033 [ 2850 , 2848 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2346	-200	-288	58186	2496	2496	49	49	0.90 2	0.90 2	--	0.40 7	0.24 4	0.24 4	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2346	81	70	49964	2377	2377	2	9.03
1	Z	2346	49	117	49964	2377	2377	2	8.57

**Asta : 9034 [ 2848 , 2847 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-361	-216	-293	58186	2496	2496	48	48	0.90 5	0.90 5	--	0.41 2	0.25 6	0.24 7	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	361	89	75	50176	2377	2377	7	13.1
1	Z	361	53	125	50176	2377	2377	7	12.2

Asta : 9035 [ 2847 , 2845 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-304	-197	-280	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.44 4	0.24 1	0.26 6	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	304	88	67	49829	2377	2377	2	14.0
1	Z	304	53	112	49829	2377	2377	2	13.3

Asta : 9036 [ 2845 , 2844 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Ln1=237.8 cm Ln2=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2685	-161	-285	58186	2496	2496	50	50	0.89 9	0.89 9	--	0.42 2	0.24 5	0.25 3	0.40 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2685	68	70	49837	2377	2377	2	8.94
1	Z	2685	41	116	49837	2377	2377	2	8.34

Asta : 9037 [ 2844 , 2842 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-537	-168	-250	58186	2496	2496	48	48	0.90 6	0.90 6	--	0.44 4	0.28 7	0.26 6	0.47 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	537	75	72	50186	2377	2377	11	13.9
1	Z	537	45	119	50186	2377	2377	11	12.5

Asta : 9038 [ 2842 , 2841 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Ln1=233.5 cm Ln2=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6132	33	211	58186	2496	2496	49	49	0.90 3	0.90 3	--	0.41 8	0.27 3	0.25 1	0.45 5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6132	14	58	50038	2377	2377	3	6.55
1	Z	6132	8	96	50038	2377	2377	3	6.01

**Asta : 9039 [ 2841 , 2839 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-985	-155	-195	58186	2496	2496	47	47	0.91 0	0.91 0	--	0.47 5	0.30 4	0.28 5	0.50 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	985	73	59	50431	2377	2377	11	13.3
1	Z	985	44	99	50431	2377	2377	11	12.6

**Asta : 9040 [ 2839 , 2838 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Ln1=225.0 cm Ln2=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-9912	45	231	58186	2496	2496	47	47	0.91 2	0.91 2	--	0.58 4	0.36 7	0.35 1	0.61 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	9912	26	85	50537	2377	2377	3	4.12
1	Z	9912	16	141	50537	2377	2377	3	3.81

**Asta : 9041 [ 2838 , 2836 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1062	-106	-103	58186	2496	2496	44	44	0.92 3	0.92 3	--	0.55 4	0.41 2	0.33 2	0.68 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1062	59	42	51164	2377	2377	11	15.8
1	Z	1062	35	71	51164	2377	2377	11	15.3

**Asta : 9042 [ 2836 , 2835 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Ln1=211.7 cm Ln2=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15086	128	342	58186	2496	2496	44	44	0.92 1	0.92 1	--	0.90 3	0.43 5	0.54 2	0.72 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15086	115	149	51016	2377	2377	3	2.46
1	Z	15086	69	248	51016	2377	2377	3	2.33

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9043 [ 2835 , 2833 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-993	-62	-88	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.77 3	0.31 0	0.46 4	0.51 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	993	48	27	51676	2377	2377	11	19.7
1	Z	993	29	46	51676	2377	2377	11	19.8

**Asta : 9044 [ 2833 , 2832 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Ln1=195.6 cm Ln2=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-23071	373	424	58186	2496	2496	41	41	0.93 3	0.93 3	--	0.65 9	0.53 1	0.39 5	0.88 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	23071	246	225	51676	2377	2377	3	1.55
1	Z	23071	148	376	51676	2377	2377	3	1.50

**Asta : 9045 [ 2832 , 2830 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Ln1=175.1 cm Ln2=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9046 [ 2307 , 2306 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9046 [ 2306 , 2870 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9047 [ 2870 , 2871 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1032	78	-70	58186	2496	2496	27	27	0.97 6	0.97 6	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1032	31	17	54058	2377	2377	3	25.5
1	Z	1032	19	28	54058	2377	2377	3	25.8

**Asta : 9048 [ 2871 , 2868 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2062	9	61	58186	2496	2496	27	27	0.97 5	0.97 5	--	0.48 0	0.25 7	0.28 8	0.42 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2062	4	16	54057	2377	2377	7	21.5
1	Z	2062	3	26	54057	2377	2377	7	19.9

**Asta : 9049 [ 2868 , 2869 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-81	-14	-24	58186	2496	2496	27	27	0.97 5	0.97 5	--	0.99 9	0.57 1	0.59 9	0.95 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	81	14	14	54056	2377	2377	3	75.6
1	Z	81	9	23	54056	2377	2377	3	68.0

**Asta : 9050 [ 2866 , 2865 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2440	-38	-127	58186	2496	2496	27	27	0.97 5	0.97 5	--	0.40 2	0.44 1	0.24 1	0.73 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2440	15	56	54055	2377	2377	7	13.3
1	Z	2440	9	93	54055	2377	2377	7	11.3

**Asta : 9051 [ 2242 , 2241 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9051 [ 2865 , 2242 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9052 [ 2309 , 2308 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9052 [ 2308 , 2878 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9053 [ 2878 , 2877 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1	115	-114	58186	2496	2496	27	27	0.97 6	0.97 6	--	0.40 0	0.36 7	0.24 0	0.61 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1	46	42	54058	2377	2377	2	27.1
1	Z	1	28	70	54058	2377	2377	2	24.5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9054 [ 2877 , 2876 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1138	11	-64	58186	2496	2496	27	27	0.97 5	0.97 5	--	0.45 7	0.44 7	0.27 4	0.74 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1138	5	29	54057	2377	2377	2	28.4
1	Z	1138	3	48	54057	2377	2377	2	23.6

**Asta : 9055 [ 2876 , 2875 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-108	-4	12	58186	2496	2496	27	27	0.97 5	0.97 5	--	0.56 5	0.57 1	0.33 9	0.95 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	108	2	7	54056	2377	2377	(12+13)-II-3	>100
1	Z	108	1	12	54056	2377	2377	(12+13)-II-3	>100

**Asta : 9056 [ 2873 , 2872 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2168	17	106	58186	2496	2496	27	27	0.97 5	0.97 5	--	0.56 2	0.49 4	0.33 7	0.82 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2168	10	52	54057	2377	2377	7	15.1
1	Z	2168	6	87	54057	2377	2377	7	12.6

**Asta : 9057 [ 2244 , 2243 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9057 [ 2872 , 2244 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Ln1=127.7 cm Ln2=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9058 [ 2371 , 2884 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9059 [ 2884 , 2885 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-807	137	110	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 0	0.45 8	0.24 0	0.76 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	807	55	50	54430	2377	2377	2	16.9
1	Z	807	33	84	54430	2377	2377	2	15.6

**Asta : 9060 [ 2885 , 2883 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-948	19	-40	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 2	0.24 0	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	948	8	10	54328	2377	2377	11	40.5
1	Z	948	5	16	54328	2377	2377	11	38.4

**Asta : 9061 [ 2883 , 2882 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-92	-10	61	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	1.00 0	0.56 2	0.60 0	0.93 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	92	10	34	54327	2377	2377	2	49.7
1	Z	92	6	57	54327	2377	2377	2	35.6

**Asta : 9062 [ 2882 , 2881 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-874	-14	-67	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 1	0.53 7	0.24 0	0.89 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	874	6	36	54330	2377	2377	7	29.8
1	Z	874	3	60	54330	2377	2377	7	23.4

**Asta : 9063 [ 2881 , 2880 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-286	17	47	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 0	0.53 8	0.24 0	0.89 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	286	7	25	54331	2377	2377	3	53.0
1	Z	286	4	42	54331	2377	2377	3	40.3

**Asta : 9064 [ 2880 , 2879 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-969	7	-162	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.73 3	0.37 5	0.44 0	0.62 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	969	5	61	54420	2377	2377	7	22.0
1	Z	969	3	101	54420	2377	2377	7	16.2

**Asta : 9065 [ 2879 , 2307 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-221	63	-242	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.57 8	0.33 1	0.34 7	0.55 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	221	37	80	54415	2377	2377	11	18.8
1	Z	221	22	133	54415	2377	2377	11	14.4

**Asta : 9066 [ 2892 , 2890 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3295	-14	-73	58186	2496	2496	25	25	0.98	0.98	--	0.40	0.24	0.24	0.40

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								0	0		2	1	1	2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3295	6	18	54328	2377	2377	11	14.2
1	Z	3295	3	29	54328	2377	2377	11	13.4

Asta : 9067 [ 2890 , 2889 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-304	-22	15	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.46 0	0.43 8	0.27 6	0.73 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	304	10	6	54327	2377	2377	3	79.7
1	Z	304	6	11	54327	2377	2377	3	79.1

Asta : 9068 [ 2889 , 2888 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3330	-4	-93	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.98 1	0.52 2	0.58 8	0.87 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3330	4	49	54330	2377	2377	7	12.0
1	Z	3330	2	81	54330	2377	2377	7	10.4

Asta : 9069 [ 2888 , 2886 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-228	4	10	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.57 7	0.40 2	0.34 6	0.67 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	228	2	4	54331	2377	2377	(12+13)-II-3	>100
1	Z	228	1	6	54331	2377	2377	(12+13)-II-3	>100

Asta : 9070 [ 2886 , 2887 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3392	28	-188	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.51 4	0.38 4	0.30 8	0.63 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	3392	14	72	54420	2377	2377	7	10.1
1	Z	3392	9	120	54420	2377	2377	7	8.58

**Asta : 9071 [ 2887 , 2372 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9072 [ 2891 , 2892 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-900	93	95	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	900	37	23	54430	2377	2377	3	23.9
1	Z	900	22	38	54430	2377	2377	3	23.8

**Asta : 9073 [ 2436 , 2891 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-672	-150	364	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.56 7	0.30 7	0.34 0	0.51 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	672	85	112	54410	2377	2377	11	10.5
1	Z	672	51	186	54410	2377	2377	11	8.91

**Asta : 9074 [ 2899 , 2897 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9075 [ 2897 , 2896 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-243	-6	96	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 0	0.58 0	0.24 0	0.96 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	243	2	56	54327	2377	2377	7	34.6
1	Z	243	1	93	54327	2377	2377	7	22.6

Asta : 9076 [ 2896 , 2895 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-65	-13	15	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.67 1	0.25 7	0.40 3	0.42 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	65	9	4	54330	2377	2377	3	>100
1	Z	65	5	6	54330	2377	2377	3	>100

Asta : 9077 [ 2895 , 2893 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-69	-42	114	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 0	0.34 9	0.24 0	0.58 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	69	17	40	54331	2377	2377	7	39.7
1	Z	69	10	67	54331	2377	2377	7	29.8

Asta : 9078 [ 2893 , 2894 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-461	99	-167	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	461	40	40	54420	2377	2377	2	23.8
1	Z	461	24	67	54420	2377	2377	2	21.4

Asta : 9079 [ 2894 , 2437 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-702	99	-297	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 0	0.25 3	0.24 0	0.42 2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	702	40	75	54415	2377	2377	11	16.3
1	Z	702	24	125	54415	2377	2377	11	13.2

**Asta : 9080 [ 2898 , 2899 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-886	-47	226	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 1	0.33 0	0.24 0	0.55 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	886	19	75	54430	2377	2377	7	18.0
1	Z	886	11	125	54430	2377	2377	7	13.6

**Asta : 9081 [ 2501 , 2898 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9082 [ 2906 , 2904 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9083 [ 2904 , 2903 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-231	39	105	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 0	0.57 8	0.24 0	0.96 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	231	16	61	54327	2377	2377	7	27.5
1	Z	231	9	101	54327	2377	2377	7	19.7

**Asta : 9084 [ 2903 , 2902 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-185	-22	-64	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.49 8	0.49 6	0.29 9	0.82 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	185	11	32	54330	2377	2377	2	46.9
1	Z	185	7	53	54330	2377	2377	2	35.2

**Asta : 9085 [ 2902 , 2900 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-93	-4	138	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.98 5	0.33 4	0.59 1	0.55 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	93	4	46	54331	2377	2377	7	43.6
1	Z	93	3	77	54331	2377	2377	7	28.5

**Asta : 9086 [ 2900 , 2901 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-551	94	-192	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.45 0	0.24 0	0.27 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	551	42	46	54420	2377	2377	2	21.1
1	Z	551	25	77	54420	2377	2377	2	18.8

**Asta : 9087 [ 2901 , 2502 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-465	167	-393	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 0	0.24 9	0.24 0	0.41 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	465	67	98	54415	2377	2377	11	12.8
1	Z	465	40	163	54415	2377	2377	11	10.6

**Asta : 9088 [ 2905 , 2906 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-867	23	198	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.44 7	0.40 7	0.26 8	0.67 9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	867	10	81	54430	2377	2377	7	18.5
1	Z	867	6	134	54430	2377	2377	7	13.3

**Asta : 9089 [ 2566 , 2905 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
Asta tesa												1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9090 [ 2912 , 2913 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
-282	156	-146	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 0	0.43 5	0.24 0 0.72 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	282	62	64	54430	2377	2377	2	17.2
1	Z	282	37	106	54430	2377	2377	2	15.3

**Asta : 9091 [ 2913 , 2911 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
-1124	18	-51	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.51 4	0.24 0	0.30 9 0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1124	9	12	54328	2377	2377	7	33.6
1	Z	1124	6	20	54328	2377	2377	7	31.7

**Asta : 9092 [ 2911 , 2910 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m								
-318	-25	-15	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.53 0	0.47 9	0.31 8 0.79 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	318	13	7	54327	2377	2377	3	69.1
1	Z	318	8	12	54327	2377	2377	3	70.5

**Asta : 9093 [ 2910 , 2909 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1149	2	54	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 1	0.56 6	0.24 0	0.94 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1149	1	30	54330	2377	2377	7	29.2
1	Z	1149	1	50	54330	2377	2377	7	23.5

**Asta : 9094 [ 2909 , 2907 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-55	5	-9	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 5	0.42 8	0.24 3	0.71 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	55	2	4	54331	2377	2377	(12+13)-II-1	>100
1	Z	55	1	7	54331	2377	2377	(12+13)-II-1	>100

**Asta : 9095 [ 2907 , 2908 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1245	16	149	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.69 7	0.37 9	0.41 8	0.63 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1245	11	56	54420	2377	2377	7	19.5
1	Z	1245	7	94	54420	2377	2377	7	15.3

**Asta : 9096 [ 2908 , 2309 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9097 [ 2373 , 2912 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9098 [ 2914 , 2374 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9099 [ 2915 , 2914 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3376	21	169	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.67 4	0.37 5	0.40 5	0.62 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3376	14	63	54420	2377	2377	7	10.6
1	Z	3376	8	106	54420	2377	2377	7	9.09

**Asta : 9100 [ 2916 , 2915 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-187	2	-6	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	187	1	1	54331	2377	2377	(12+13)-II-1	>100
1	Z	187	0	2	54331	2377	2377	(12+13)-II-1	>100

**Asta : 9101 [ 2917 , 2916 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3330	-11	73	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 2	0.56 9	0.24 1	0.94 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3330	4	42	54330	2377	2377	7	12.4
1	Z	3330	3	69	54330	2377	2377	7	10.9

**Asta : 9102 [ 2918 , 2917 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-178	-25	10	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.51 1	0.24 0	0.30 7	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	178	13	2	54327	2377	2377	3	>100
1	Z	178	8	4	54327	2377	2377	3	>100

**Asta : 9103 [ 2438 , 2919 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-845	-141	-374	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.54 6	0.28 3	0.32 7	0.47 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	845	77	106	54410	2377	2377	11	10.8
1	Z	845	46	176	54410	2377	2377	11	9.17

**Asta : 9104 [ 2920 , 2918 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3192	-12	104	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 2	0.25 6	0.24 1	0.42 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3192	5	27	54328	2377	2377	11	13.9
1	Z	3192	3	45	54328	2377	2377	11	12.7

**Asta : 9105 [ 2919 , 2920 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-719	110	-136	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 0	0.24 2	0.24 0	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	719	44	33	54430	2377	2377	3	21.9
1	Z	719	26	55	54430	2377	2377	3	21.1

**Asta : 9106 [ 2921 , 2439 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-367	81	358	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 7	0.25 6	0.24 4	0.42 7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	367	33	92	54415	2377	2377	11	16.9
1	Z	367	20	153	54415	2377	2377	11	12.6

**Asta : 9107 [ 2922 , 2921 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-673	111	146	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 0	0.25 9	0.24 0	0.43 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	673	45	38	54420	2377	2377	2	21.3
1	Z	673	27	63	54420	2377	2377	2	19.9

**Asta : 9108 [ 2923 , 2922 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9109 [ 2924 , 2923 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-25	-18	99	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.41 7	0.59 4	0.25 0	0.99 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	25	8	59	54330	2377	2377	7	35.3
1	Z	25	5	98	54330	2377	2377	7	23.0

**Asta : 9110 [ 2925 , 2924 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-183	-16	-93	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.54 3	0.59 0	0.32 6	0.98 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	183	9	55	54327	2377	2377	7	33.2
1	Z	183	5	91	54327	2377	2377	7	22.7

**Asta : 9111 [ 2503 , 2926 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9112 [ 2927 , 2925 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-15	7	-20	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 0	0.41 6	0.24 0	0.69 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	15	3	8	54328	2377	2377	(12+13)-II-1	>100
1	Z	15	2	14	54328	2377	2377	(12+13)-II-1	>100

**Asta : 9113 [ 2926 , 2927 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-741	-52	-236	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 0	0.32 8	0.24 0	0.54 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	741	21	77	54430	2377	2377	7	18.2
1	Z	741	13	129	54430	2377	2377	7	13.7

**Asta : 9114 [ 2928 , 2504 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9115 [ 2929 , 2928 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-21	34	261	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.74 6	0.28 9	0.44 7	0.48 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	21	26	75	54420	2377	2377	7	23.4

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	21	15	125	54420	2377	2377	7	16.8

**Asta : 9116 [ 2930 , 2929 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9117 [ 2931 , 2930 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-231	30	94	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 0	0.58 0	0.24 0	0.96 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	231	12	55	54330	2377	2377	7	30.9
1	Z	231	7	91	54330	2377	2377	7	22.0

**Asta : 9118 [ 2932 , 2931 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-80	-32	-99	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.40 0	0.59 3	0.24 0	0.98 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	80	13	59	54327	2377	2377	7	31.8
1	Z	80	8	98	54327	2377	2377	7	21.9

**Asta : 9119 [ 2568 , 2933 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9120 [ 2934 , 2932 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-6	41	120	58186	2496	2496	25	25	0.98 0	0.98 0	--	0.44 0	0.31 7	0.26 4	0.52 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6	18	38	54328	2377	2377	11	42.3
1	Z	6	11	64	54328	2377	2377	11	31.9

Asta : 9121 [ 2933 , 2934 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Ln1=118.9 cm Ln2=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-575	29	-209	58186	2496	2496	24	24	0.98 2	0.98 2	--	0.40 0	0.37 4	0.24 0	0.62 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	575	12	78	54430	2377	2377	7	20.6
1	Z	575	7	130	54430	2377	2377	7	14.6

Asta : 9122 [ 2632 , 2631 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6472	739	-692	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 3	0.24 2	0.24 2	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6472	298	167	54584	2377	2377	11	3.18
1	Z	6472	179	279	54584	2377	2377	11	3.21

Asta : 9122 [ 2631 , 2941 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-849	-77	223	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.84 7	0.36 6	0.50 8	0.60 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	849	65	81	54150	2377	2377	11	12.9
1	Z	849	39	136	54150	2377	2377	11	11.2

Asta : 9122 [ 2942 , 2632 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-195	82	-240	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.52 9	0.32 1	0.31 7	0.53 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	195	43	77	54129	2377	2377	11	18.5
1	Z	195	26	128	54129	2377	2377	11	14.6

Asta : 9123 [ 2941 , 2940 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1274	80	71	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1274	32	17	54130	2377	2377	3	22.6
1	Z	1274	19	29	54130	2377	2377	3	22.9

Asta : 9124 [ 2940 , 2938 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2816	72	-47	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2816	29	11	54129	2377	2377	11	14.5
1	Z	2816	17	19	54129	2377	2377	11	14.9

Asta : 9125 [ 2938 , 2939 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-409	-26	6	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.49 7	0.58 1	0.29 8	0.96 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	409	13	3	54129	2377	2377	3	69.6
1	Z	409	8	6	54129	2377	2377	3	75.9

Asta : 9126 [ 2936 , 2935 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3075	96	-209	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 2	0.29 1	0.24 1	0.48 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3075	39	61	54129	2377	2377	7	10.1
1	Z	3075	23	101	54129	2377	2377	7	9.16



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9127 [ 2935 , 2567 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9128 [ 2943 , 2942 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1359	-68	-149	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.38 9	0.24 1	0.64 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1359	27	58	54129	2377	2377	7	16.4
1	Z	1359	16	96	54129	2377	2377	7	13.8

**Asta : 9129 [ 2945 , 2946 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-503	-25	12	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.49 7	0.58 2	0.29 8	0.96 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	503	12	7	54129	2377	2377	3	57.1
1	Z	503	7	12	54129	2377	2377	3	57.3

**Asta : 9130 [ 2947 , 2945 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-976	42	47	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	976	17	11	54129	2377	2377	11	33.5
1	Z	976	10	19	54129	2377	2377	11	33.1

**Asta : 9131 [ 2948 , 2947 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-907	74	102	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.46 0	0.24 0	0.78 1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								7	7		1	9	0	1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	907	29	48	54130	2377	2377	2	20.3
1	Z	907	18	80	54130	2377	2377	2	17.3

**Asta : 9132 [ 2697 , 2696 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1658	706	-659	58186	2496	2496	23	23	0.98 5	0.98 5	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1658	283	159	54584	2377	2377	11	4.63
1	Z	1658	170	264	54584	2377	2377	11	4.69

**Asta : 9132 [ 2696 , 2948 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9132 [ 2949 , 2697 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9133 [ 2950 , 2949 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1536	-59	-144	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.40 9	0.24 1	0.68 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1536	24	59	54129	2377	2377	11	15.8
1	Z	1536	14	98	54129	2377	2377	11	13.2

**Asta : 9134 [ 2952 , 2953 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1277	-25	20	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.47 4	0.47 4	0.28 4	0.78 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1277	12	9	54129	2377	2377	3	30.8
1	Z	1277	7	15	54129	2377	2377	3	30.2

**Asta : 9135 [ 2954 , 2952 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1301	-22	56	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1301	9	13	54129	2377	2377	11	30.0
1	Z	1301	5	22	54129	2377	2377	11	28.1

**Asta : 9136 [ 2955 , 2954 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-499	104	141	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.54 4	0.45 8	0.32 6	0.76 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	499	57	65	54130	2377	2377	2	16.6
1	Z	499	34	108	54130	2377	2377	2	14.5

**Asta : 9137 [ 2762 , 2761 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9137 [ 2761 , 2955 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9137 [ 2977 , 2762 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9138 [ 2956 , 2569 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9139 [ 2957 , 2956 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3160	101	194	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 2	0.31 1	0.24 1	0.51 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3160	41	60	54129	2377	2377	7	9.92
1	Z	3160	24	100	54129	2377	2377	7	9.02

**Asta : 9140 [ 2959 , 2960 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-200	-21	12	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.53 8	0.25 8	0.32 3	0.42 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	200	12	3	54129	2377	2377	3	>100
1	Z	200	7	5	54129	2377	2377	3	>100

**Asta : 9141 [ 2961 , 2959 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2918	74	41	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2918	30	10	54129	2377	2377	11	14.2
1	Z	2918	18	17	54129	2377	2377	11	14.6

Asta : 9142 [ 2962 , 2961 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1078	85	-112	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1078	34	27	54130	2377	2377	3	22.0
1	Z	1078	20	45	54130	2377	2377	3	21.1

Asta : 9143 [ 2634 , 2633 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6873	741	-713	58186	2496	2496	24	24	0.98 4	0.98 4	--	0.40 4	0.24 2	0.24 2	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6873	299	173	54538	2377	2377	11	3.08
1	Z	6873	179	288	54538	2377	2377	11	3.10

Asta : 9143 [ 2633 , 2962 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-677	-66	-243	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.93 4	0.33 6	0.56 0	0.56 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	677	62	82	54150	2377	2377	11	13.7
1	Z	677	37	136	54150	2377	2377	11	11.7

Asta : 9143 [ 2968 , 2634 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-267	88	225	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.55 0	0.34 2	0.33 0	0.57 1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	267	48	77	54129	2377	2377	11	17.4
1	Z	267	29	128	54129	2377	2377	11	14.1

**Asta : 9144 [ 2699 , 2698 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2154	708	-719	58186	2496	2496	24	24	0.98 4	0.98 4	--	0.40 1	0.24 1	0.24 1	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2154	284	173	54538	2377	2377	11	4.31
1	Z	2154	170	289	54538	2377	2377	11	4.30

**Asta : 9144 [ 2698 , 2963 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9144 [ 2975 , 2699 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9145 [ 2963 , 2964 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-683	88	-140	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.39 8	0.24 0	0.66 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	683	35	56	54130	2377	2377	2	19.6
1	Z	683	21	93	54130	2377	2377	2	16.5

**Asta : 9146 [ 2964 , 2965 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1035	44	-45	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1035	18	11	54129	2377	2377	11	32.1
1	Z	1035	11	18	54129	2377	2377	11	32.1

**Asta : 9147 [ 2967 , 2968 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1399	-73	132	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.41 5	0.24 1	0.69 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1399	29	55	54129	2377	2377	7	16.4
1	Z	1399	17	91	54129	2377	2377	7	14.0

**Asta : 9148 [ 2965 , 2966 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-270	-21	9	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.54 1	0.24 0	0.32 5	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	270	11	2	54129	2377	2377	3	93.3
1	Z	270	7	4	54129	2377	2377	3	>100

**Asta : 9149 [ 2764 , 2763 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9149 [ 2763 , 2970 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9149 [ 2990 , 2764 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9150 [ 2970 , 2971 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-761	151	-190	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.34 9	0.24 0	0.58 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	761	60	66	54130	2377	2377	2	14.8
1	Z	761	36	111	54130	2377	2377	2	13.2

**Asta : 9151 [ 2971 , 2972 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1362	31	-54	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.28 3	0.24 1	0.47 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1362	13	15	54129	2377	2377	7	27.1
1	Z	1362	8	26	54129	2377	2377	7	25.6

**Asta : 9152 [ 2974 , 2975 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1625	-66	129	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.40 1	0.43 3	0.24 1	0.72 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1625	27	56	54129	2377	2377	11	15.5
1	Z	1625	16	93	54129	2377	2377	11	13.2

**Asta : 9153 [ 2972 , 2973 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Ln1=125.4 cm Ln2=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
-1005	-30	25	58186	2496	2496	26	26	0.97 7	0.97 7	--	0.42 4	0.32 9	0.25 5	0.54 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1005	13	8	54129	2377	2377	3	36.5
1	Z	1005	8	14	54129	2377	2377	3	36.4

Asta : 9154 [ 2989 , 2988 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1983	66	51	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.40 1	0.56 2	0.24 1	0.93 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1983	26	29	54174	2377	2377	2	16.7
1	Z	1983	16	48	54174	2377	2377	2	15.7

Asta : 9155 [ 2988 , 2987 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-767	-18	40	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.40 1	0.29 8	0.24 0	0.49 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	767	7	12	54173	2377	2377	11	45.1
1	Z	767	4	20	54173	2377	2377	11	41.1

Asta : 9156 [ 2987 , 2986 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-892	-24	34	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.68 5	0.58 9	0.41 1	0.98 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	892	16	20	54174	2377	2377	2	31.6
1	Z	892	10	33	54174	2377	2377	2	29.0

Asta : 9157 [ 2986 , 2985 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-799	-18	-10	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.50 7	0.26 7	0.30 4	0.44 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
-----	-----	---	------	------	-----	------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	799	9	3	54174	2377	2377	11	51.0
1	Z	799	5	4	54174	2377	2377	11	53.2

Asta : 9158 [ 2985 , 2984 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-703	-18	3	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.65 5	0.54 8	0.39 3	0.91 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	703	12	2	54174	2377	2377	3	53.9
1	Z	703	7	3	54174	2377	2377	3	58.8

Asta : 9159 [ 2984 , 2983 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-630	-16	-41	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	1.00 1	0.56 6	0.60 0	0.94 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	630	16	23	54175	2377	2377	2	35.3
1	Z	630	10	39	54175	2377	2377	2	31.1

Asta : 9160 [ 2983 , 2982 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-44	-5	-2	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.52 1	0.24 0	0.31 3	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	44	3	0	54175	2377	2377	(12+13)-II-3	>100
1	Z	44	2	1	54175	2377	2377	(12+13)-II-3	>100

Asta : 9161 [ 2982 , 2981 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1415	-13	-45	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.99 9	0.59 6	0.59 9	0.99 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1415	13	27	54175	2377	2377	2	23.4
1	Z	1415	8	45	54175	2377	2377	2	20.8

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9162 [ 2981 , 2980 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9163 [ 2978 , 2977 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-3171	84	-112	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.40 2	0.24 1	0.24 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	3171	34	27	54174	2377	2377	2	11.9
1	Z	3171	20	45	54174	2377	2377	2	11.6

**Asta : 9164 [ 2991 , 2990 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2924	69	62	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.54 2	0.27 6	0.32 5	0.46 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2924	37	17	54174	2377	2377	2	13.0
1	Z	2924	22	28	54174	2377	2377	2	13.3

**Asta : 9165 [ 2994 , 2993 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9166 [ 2995 , 2994 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1633	-15	31	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.70 5	0.60 2	0.42 3	1.00 3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1633	10	19	54175	2377	2377	2	23.6
1	Z	1633	6	31	54175	2377	2377	2	21.8

**Asta : 9167 [ 2996 , 2995 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9168 [ 2997 , 2996 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1105	-18	25	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.42 5	0.53 3	0.25 5	0.88 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1105	7	13	54175	2377	2377	7	34.3
1	Z	1105	4	22	54175	2377	2377	7	31.6

**Asta : 9169 [ 2998 , 2997 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-494	-20	8	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.61 8	0.49 1	0.37 1	0.81 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	494	12	4	54174	2377	2377	3	62.7
1	Z	494	7	7	54174	2377	2377	3	66.8

**Asta : 9170 [ 2999 , 2998 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-871	-18	10	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.48 1	0.32 0	0.28 8	0.53 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	871	9	3	54174	2377	2377	11	47.3
1	Z	871	5	5	54174	2377	2377	11	48.7

**Asta : 9171 [ 3000 , 2999 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1293	-19	9	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.67 7	0.24 1	0.40 6	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1293	13	2	54174	2377	2377	3	33.1
1	Z	1293	8	4	54174	2377	2377	3	34.9

**Asta : 9172 [ 3001 , 3000 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-812	-15	-45	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.40 1	0.29 8	0.24 0	0.49 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	812	6	13	54173	2377	2377	11	43.3
1	Z	812	4	22	54173	2377	2377	11	38.6

**Asta : 9173 [ 3002 , 3001 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Ln1=123.9 cm Ln2=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1756	-66	-64	58186	2496	2496	26	26	0.97 8	0.97 8	--	0.40 1	0.58 9	0.24 1	0.98 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1756	26	38	54174	2377	2377	2	16.8
1	Z	1756	16	63	54174	2377	2377	2	15.2

**Asta : 9174 [ 2497 , 3004 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-26999	-319	626	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.51 1	0.30 0	0.30 7	0.50 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	26999	163	188	63110	4664	4664	7	1.99
1	Z	26999	98	313	63110	4664	4664	7	1.94

**Asta : 9174 [ 3004 , 2412 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-27444	243	-100	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.49 9	0.43 9	0.29 9	0.73 2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	27444	121	44	63114	4664	4664	7	2.13
1	Z	27444	73	73	63114	4664	4664	7	2.15

Asta : 9175 [ 2477 , 3004 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6952	98	-227	81513	4897	4897	67	67	0.81 4	0.81 4	--	0.48 7	0.25 5	0.29 2	0.42 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6952	48	58	63193	4664	4664	3	7.54
1	Z	6952	29	96	63193	4664	4664	3	7.31

Asta : 9175 [ 3004 , 2432 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-6892	143	264	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.42 5	0.42 8	0.25 5	0.71 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	6892	61	113	63114	4664	4664	3	6.83
1	Z	6892	36	188	63114	4664	4664	3	6.35

Asta : 9176 [ 2542 , 3003 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7294	209	96	81513	4897	4897	66	66	0.81 6	0.81 6	--	0.45 9	0.25 6	0.27 6	0.42 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7294	96	25	63313	4664	4664	3	7.09
1	Z	7294	58	41	63313	4664	4664	3	7.33

Asta : 9176 [ 3003 , 2497 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7085	81	323	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.42 6	0.35 7	0.25 5	0.59 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7085	34	116	63114	4664	4664	3	6.93
1	Z	7085	21	193	63114	4664	4664	3	6.33

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9177 [ 2477 , 3003 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-30359	515	242	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.63 3	0.32 9	0.38 0	0.54 8

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	30359	326	80	63114	4664	4664	7	1.76
1	Z	30359	195	133	63114	4664	4664	7	1.81

**Asta : 9177 [ 3003 , 2562 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-30113	-125	-476	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.67 4	0.41 1	0.40 4	0.68 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	30113	84	196	63114	4664	4664	7	1.86
1	Z	30113	50	326	63114	4664	4664	7	1.79

**Asta : 9178 [ 3005 , 2413 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-26946	236	170	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.49 7	0.29 8	0.29 8	0.49 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	26946	117	51	63114	4664	4664	7	2.16
1	Z	26946	70	85	63114	4664	4664	7	2.17

**Asta : 9178 [ 2498 , 3005 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-26477	-248	-430	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.49 5	0.37 6	0.29 7	0.62 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	26477	123	162	63110	4664	4664	7	2.08
1	Z	26477	74	270	63110	4664	4664	7	2.03

**Asta : 9179 [ 3005 , 2433 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7057	159	-197	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.42 5	0.37 0	0.25 5	0.61 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7057	68	73	63114	4664	4664	3	7.05
1	Z	7057	41	121	63114	4664	4664	3	6.83

**Asta : 9179 [ 2478 , 3005 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7108	86	76	81513	4897	4897	67	67	0.81 4	0.81 4	--	0.56 4	0.25 5	0.33 8	0.42 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7108	49	19	63193	4664	4664	3	7.87
1	Z	7108	29	32	63193	4664	4664	3	7.96

**Asta : 9180 [ 2478 , 3006 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29848	548	-105	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.61 3	0.45 6	0.36 8	0.76 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29848	336	48	63114	4664	4664	7	1.80
1	Z	29848	202	80	63114	4664	4664	7	1.88

**Asta : 9180 [ 3006 , 2563 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-29571	-146	665	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.50 7	0.32 4	0.30 4	0.53 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	29571	74	215	63114	4664	4664	7	1.88
1	Z	29571	44	359	63114	4664	4664	7	1.80

**Asta : 9181 [ 3006 , 2498 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$

fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7430	98	-109	81513	4897	4897	67	67	0.81 3	0.81 3	--	0.42 7	0.59 2	0.25 6	0.98 7



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7430	42	65	63114	4664	4664	3	7.11
1	Z	7430	25	108	63114	4664	4664	3	6.84

Asta : 9181 [ 2543 , 3006 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Ln1=445.5 cm Ln2=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-7610	195	-169	81513	4897	4897	66	66	0.81 6	0.81 6	--	0.49 1	0.25 6	0.29 4	0.42 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	7610	95	43	63313	4664	4664	3	6.67
1	Z	7610	57	72	63313	4664	4664	3	6.76

Asta : 9182 [ 2328 , 2264 ]

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-357	-3792	-162	214723	17679	8411	74	125	0.68 9	0.33 3	--	0.94 7	0.24 2	0.56 8	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	357	3591	39	140919	16837	8011	2	4.53
1	Z	357	2155	65	68175	16837	8011	2	7.07

Asta : 9182 [ 2393 , 2329 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-379	-1563	-227	214723	17679	8411	60	101	0.78 8	0.44 9	--	0.90 2	0.24 1	0.54 1	0.40 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	379	1409	55	161058	16837	8011	2	10.8
1	Z	379	846	91	91809	16837	8011	2	15.2

Asta : 9182 [ 2523 , 2459 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-534	-1827	-210	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 7	0.24 2	0.55 0	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	534	1675	51	160895	16837	8011	2	9.16
1	Z	534	1005	85	91567	16837	8011	2	13.1

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9182 [ 2588 , 2524 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-657	-1540	-191	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.90 3	0.24 2	0.54 2	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	657	1390	46	160897	16837	8011	2	10.8
1	Z	657	834	77	91569	16837	8011	2	15.1

**Asta : 9182 [ 2653 , 2589 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-736	-2470	-145	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 9	0.24 3	0.55 1	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	736	2270	35	146131	16837	8011	2	6.93
1	Z	736	1362	59	73278	16837	8011	2	10.2

**Asta : 9182 [ 2718 , 2654 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-657	-2459	-133	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.92 0	0.24 3	0.55 2	0.40 5

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	657	2261	32	146131	16837	8011	2	7.00
1	Z	657	1357	54	73278	16837	8011	2	10.4

**Asta : 9182 [ 2783 , 2719 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-544	2692	-134	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.52 3	0.24 2	0.31 4	0.40 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	544	1408	32	146131	16837	8011	2	10.9
1	Z	544	845	54	73278	16837	8011	2	15.5

**Asta : 9182 [ 2264 , 2263 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

$f_{yk}/\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup>  $f_t=4300$  kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
---	----	----	-----	------	------	-------------	-------------	----------	----------	-------------	-----	-----	-----	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9182 [ 2329 , 2328 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9182 [ 2394 , 2393 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9182 [ 2458 , 2394 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-458	-1774	-213	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 0	0.24 2	0.54 6	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	458	1615	52	160897	16837	8011	2	9.51
1	Z	458	969	86	91569	16837	8011	2	13.6

**Asta : 9182 [ 2459 , 2458 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-39	623	11	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	39	249	3	54451	2377	2377	7	9.38
1	Z	39	149	4	54451	2377	2377	7	15.3

**Asta : 9182 [ 2524 , 2523 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-167	743	-20	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	167	297	5	54451	2377	2377	7	7.68
1	Z	167	178	8	54451	2377	2377	7	12.3

**Asta : 9182 [ 2588 , 2589 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-290	763	16	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 4	0.24 0	0.24 3	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	290	309	4	54451	2377	2377	7	7.31
1	Z	290	185	6	54451	2377	2377	7	11.6

**Asta : 9182 [ 2654 , 2653 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-361	650	-2	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 6	0.24 0	0.40 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	361	260	0	54451	2377	2377	7	8.60
1	Z	361	156	1	54451	2377	2377	7	13.8

**Asta : 9182 [ 2719 , 2718 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-282	713	-4	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 0	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	282	285	1	54451	2377	2377	7	7.96
1	Z	282	171	2	54451	2377	2377	7	12.8

**Asta : 9182 [ 2784 , 2783 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-213	800	-30	58186	2496	2496	24	24	0.98	0.98	--	0.40	0.26	0.24	0.44

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
								3	3		3	6	2	3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	213	323	8	54451	2377	2377	11	7.00
1	Z	213	194	13	54451	2377	2377	11	11.0

Asta : 9182 [ 2848 , 2784 ]

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-199	-9363	51	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.55 9	0.38 0	0.33 5	0.63 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	199	5230	19	107419	21670	10317	3	4.08
1	Z	199	3138	32	42546	21670	10317	3	6.55

Asta : 9182 [ 2849 , 2848 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-248	-722	-79	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.46 6	0.24 0	0.27 9	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	248	336	19	54451	2377	2377	7	6.50
1	Z	248	202	32	54451	2377	2377	7	9.73

Asta : 9183 [ 2573 , 2509 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1168	1604	2195	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.42 2	0.24 4	0.25 3	0.40 7

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1168	678	536	160897	16837	8011	7	8.74
1	Z	1168	407	894	91569	16837	8011	7	6.74

Asta : 9183 [ 2768 , 2704 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$   
fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda Y$	$\lambda Z$	$\chi Y$	$\chi Z$	$\chi LT$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1214	2565	1256	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.62 5	0.24 6	0.37 5	0.40 9

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Y	1214	1603	308	146164	16837	8011	2	7.04
1	Z	1214	962	514	73312	16837	8011	2	7.25

Asta : 9183 [ 2833 , 2769 ]

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Ln1=1025.0 cm Ln2=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-2520	-7957	-1021	250363	22754	10833	109	183	0.45 1	0.17 8	--	0.93 7	0.26 0	0.56 2	0.43 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	2520	7452	265	107419	21670	10317	2	2.54
1	Z	2520	4471	442	42546	21670	10317	2	3.24

Asta : 9183 [ 2834 , 2833 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-58	-104	410	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.48 9	0.24 0	0.29 3	0.40 0

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	58	51	98	54451	2377	2377	11	15.7
1	Z	58	31	164	54451	2377	2377	11	12.1

Asta : 9183 [ 2769 , 2768 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-305	326	98	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.57 7	0.38 7	0.34 6	0.64 4

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	305	188	38	54451	2377	2377	11	9.93
1	Z	305	113	63	54451	2377	2377	11	12.6

Asta : 9183 [ 2704 , 2703 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$

fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-893	307	-120	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.55 5	0.24 0	0.33 3	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	893	170	29	54451	2377	2377	7	9.99
1	Z	893	102	48	54451	2377	2377	7	12.6

Asta : 9183 [ 2639 , 2638 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1325	350	-161	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.43 1	0.24 0	0.25 9	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1325	151	39	54451	2377	2377	7	9.61
1	Z	1325	90	65	54451	2377	2377	7	11.2

**Asta : 9183 [ 2574 , 2573 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-903	723	-201	58186	2496	2496	24	24	0.98 3	0.98 3	--	0.40 1	0.24 0	0.24 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	903	290	48	54451	2377	2377	7	6.30
1	Z	903	174	80	54451	2377	2377	7	8.10

**Asta : 9183 [ 2638 , 2574 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1627	-2281	1094	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.91 2	0.24 7	0.54 7	0.41 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1627	2081	271	146131	16837	8011	2	5.93
1	Z	1627	1249	451	73278	16837	8011	2	6.55

**Asta : 9183 [ 2509 , 2508 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Asta tesa							1	--

**Asta : 9183 [ 2508 , 2444 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-43	-357	294	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.90 6	0.24 0	0.54 4	0.40 0

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	43	323	71	160897	16837	8011	(12+13)-II-1	35.4
1	Z	43	194	118	91569	16837	8011	(12+13)-II-1	37.5

**Asta : 9183 [ 2444 , 2443 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9183 [ 2443 , 2379 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-224	-1705	188	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 7	0.24 1	0.55 0	0.40 1

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	224	1564	45	160897	16837	8011	3	10.0
1	Z	224	938	76	91569	16837	8011	3	14.8

**Asta : 9183 [ 2379 , 2378 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9183 [ 2378 , 2314 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Ln1=515.0 cm Ln2=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-465	-1660	244	214723	17679	8411	60	102	0.78 7	0.44 8	--	0.91 9	0.24 2	0.55 1	0.40 3

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	465	1525	59	160897	16837	8011	3	9.92
1	Z	465	915	98	91569	16837	8011	3	14.0

**Asta : 9183 [ 2314 , 2313 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9183 [ 2313 , 2249 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Ln1=635.0 cm Ln2=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-702	-3304	-1139	214723	17679	8411	74	125	0.68 9	0.33 3	--	0.93 7	0.24 3	0.56 2	0.40 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	702	3094	277	140919	16837	8011	2	4.48
1	Z	702	1856	462	68175	16837	8011	2	5.61

**Asta : 9183 [ 2249 , 2248 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa												1	--	

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9183 [ 2703 , 2639 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Ln1=605.0 cm Ln2=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-1541	-2424	-1068	214723	17679	8411	71	119	0.71 5	0.35 8	--	0.92 3	0.24 7	0.55 4	0.41 2

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	1541	2238	264	146131	16837	8011	2	5.67
1	Z	1541	1343	440	73278	16837	8011	2	6.42

**Asta : 9184 [ 2829 , 2828 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione γM=1.05

fyk/γM=2619 kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>:**Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	λY	λZ	χY	χZ	χLT	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
-889	-491	-311	58186	2496	2496	24	24	0.98 4	0.98 4	--	0.40 0	0.24 9	0.24 0	0.41 6

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1	Y	889	197	78	54538	2377	2377	11	7.60

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
1	Z	889	118	129	54538	2377	2377	11	8.31

**Asta : 9184 [ 2828 , 3002 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=124.0 cm Ln1=124.0 cm Ln2=124.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9185 [ 2827 , 2826 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Ln1=115.0 cm Ln2=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

**Asta : 9185 [ 2989 , 2826 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=124.0 cm Ln1=124.0 cm Ln2=124.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$   
fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

N	My	Mz	NRk	MyRk	MzRk	$\lambda_Y$	$\lambda_Z$	$\chi_Y$	$\chi_Z$	$\chi_{LT}$	kyy	kyz	kzy	kzz
kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m									
Asta tesa													1	--

Cls	Dir	N	Myeq	Mzeq	NRd	MyRd	MzRd	Comb.	SF
		kg	kg*m	kg*m	kg	kg*m	kg*m		
1		Asta tesa						1	--

### 13.4. VERIFICA RESISTENZA ASTE METALLICHE

**Asta : 2215 [ 2215 , 2217 ]**

Sez. G: O 273x8 L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-27762	-6045	-1756	-667	2596	-6727	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	174433	60813	60813	14718	14718	12965	10.1	1.26	19.4	1.26

**Asta : 2215 [ 2217 , 2223 ]**

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup>: **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
---	-----	---	----	----	----	----	----	-----	-----	-------

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-31322	-1099	-740	-415	1210	-1414	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	174433	62060	62060	14718	14718	12965	56.5	2.79	31.2	2.79

Asta : 2215 [ 2223 , 2229 ]

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-43127	171	64	-433	-171	692	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	174433	61971	61971	14718	14718	12965	>100	3.27	29.9	3.27

Asta : 2215 [ 2229 , 2237 ]

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-54600	-1248	-910	-619	-1743	2722	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	174433	61052	61052	14718	14718	12965	48.9	1.62	20.9	1.62

Asta : 2216 [ 2238 , 2230 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-52493	992	1137	821	-2193	2297	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	75415	75415	18124	18124	15850	66.3	2.04	19.3	2.04

Asta : 2216 [ 2230 , 2224 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-41737	-138	-88	604	-215	718	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	76508	76508	18124	18124	15850	>100	4.09	26.3	4.09

Asta : 2216 [ 2224 , 2218 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
210	1	-30974	1277	921	591	1518	-1708	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	76573	76573	18124	18124	15850	60.0	3.11	26.8	3.11

**Asta : 2216 [ 2218 , 2216 ]**

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
70	1	-27518	5652	1801	822	2918	-6347	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
70	1	216396	75410	75410	18124	18124	15850	13.3	1.57	19.3	1.57

**Asta : 2280 [ 2280 , 2282 ]**

Sez. G: O 273x8 L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-40540	-9583	-779	-126	1544	-9136	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	174433	63490	63490	14718	14718	12965	6.63	1.04	>100	1.04

**Asta : 2280 [ 2282 , 2288 ]**

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-47593	-1163	-497	-121	860	-1285	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	174433	63514	63514	14718	14718	12965	54.6	2.39	>100	2.39

**Asta : 2280 [ 2288 , 2294 ]**

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-66638	163	27	-149	-120	931	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	174433	63375	63375	14718	14718	12965	>100	2.21	86.8	2.21

**Asta : 2280 [ 2294 , 2302 ]**

Sez. G: O 273x8 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-84983	-1881	-76	-375	-203	4173	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	174433	62260	62260	14718	14718	12965	33.1	1.27	34.6	1.27

Asta : 2281 [ 2303 , 2295 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-84419	1456	373	644	-765	3511	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	76303	76303	18124	18124	15850	52.4	1.60	24.6	1.60

Asta : 2281 [ 2295 , 2289 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-66365	-90	-38	325	-128	982	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77908	77908	18124	18124	15850	>100	2.72	48.8	2.72

Asta : 2281 [ 2289 , 2283 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-48225	1462	617	261	1066	-1764	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	78227	78227	18124	18124	15850	53.5	2.64	60.7	2.64

Asta : 2281 [ 2283 , 2281 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
70	1	-41015	9314	866	314	1831	-8792	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
70	1	216396	77959	77959	18124	18124	15850	8.37	1.29	50.4	1.29

Asta : 2345 [ 2345 , 2347 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-39449	-8722	-1079	-316	1985	-8974	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	77959	77959	18124	18124	15850	8.37	1.29	50.4	1.29

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	77953	77953	18124	18124	15850	8.94	1.27	50.2	1.27

Asta : 2345 [ 2347 , 2353 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-45410	-1402	-634	-242	1098	-1730	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	78322	78322	18124	18124	15850	55.9	2.73	65.5	2.73

Asta : 2345 [ 2353 , 2359 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-62479	204	12	-273	-140	974	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	78167	78167	18124	18124	15850	>100	2.86	58.1	2.86

Asta : 2345 [ 2359 , 2367 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-79006	-1911	-176	-494	-434	4229	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77059	77059	18124	18124	15850	40.3	1.61	32.1	1.61

Asta : 2346 [ 2368 , 2360 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-76390	1323	453	682	-941	3167	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	76114	76114	18124	18124	15850	57.5	1.73	23.2	1.73

Asta : 2346 [ 2360 , 2354 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-60569	-115	-28	380	-143	930	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
210	1	216396	77628	77628	18124	18124	15850	>100	2.95	41.7	2.95

Asta : 2346 [ 2354 , 2348 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-44715	1451	653	326	1106	-1809	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77899	77899	18124	18124	15850	53.7	2.72	48.6	2.72

Asta : 2346 [ 2348 , 2346 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
70	1	-38775	8189	1153	409	2054	-8150	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
70	1	216396	77482	77482	18124	18124	15850	9.46	1.35	38.7	1.35

Asta : 2410 [ 2412 , 2418 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-47621	-1833	551	-167	-1047	-2453	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	78698	78698	18124	18124	15850	42.9	2.42	94.8	2.42

Asta : 2410 [ 2418 , 2424 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-65186	246	-93	-259	90	1093	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	78237	78237	18124	18124	15850	>100	2.73	61.2	2.73

Asta : 2410 [ 2424 , 2432 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-82456	-1832	46	-531	15	4111	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	76872	76872	18124	18124	15850	42.0	1.64	29.9	1.64

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 2411 [ 2433 , 2425 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-80677	1283	217	700	-479	3126	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	76023	76023	18124	18124	15850	59.3	1.75	22.6	1.75

**Asta : 2411 [ 2425 , 2419 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-63968	-170	88	365	98	1072	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77703	77703	18124	18124	15850	>100	2.78	43.4	2.78

**Asta : 2411 [ 2419 , 2413 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-47439	1886	-503	273	-968	-2512	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	78169	78169	18124	18124	15850	41.5	2.43	58.1	2.43

**Asta : 2475 [ 2477 , 2483 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-33910	-1632	1318	22	-2341	-2237	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	79428	79428	18124	18124	15850	48.7	2.44	>100	2.44

**Asta : 2475 [ 2483 , 2489 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-51746	176	-117	-101	278	914	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	79030	79030	18124	18124	15850	>100	3.28	>100	3.28



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 2475 [ 2489 , 2497 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-69434	-1653	681	-487	1347	3721	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77092	77092	18124	18124	15850	46.6	1.67	32.5	1.67

**Asta : 2476 [ 2498 , 2490 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-67234	1208	-373	722	703	2886	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	75916	75916	18124	18124	15850	62.8	1.97	22.0	1.97

**Asta : 2476 [ 2490 , 2484 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-50318	-147	157	262	315	930	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	78224	78224	18124	18124	15850	>100	3.32	60.6	3.32

**Asta : 2476 [ 2484 , 2478 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-33688	1792	-1336	117	-2387	-2477	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	78949	78949	18124	18124	15850	44.1	2.36	>100	2.36

**Asta : 2540 [ 2540 , 2542 ]**

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-39536	-9374	5310	-63	-2542	-9041	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	79220	79220	18124	18124	15850	8.45	1.22	>100	1.22

**Asta : 2540 [ 2542 , 2548 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-41385	-1141	-335	66	642	-1310	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	79207	79207	18124	18124	15850	69.4	3.34	>100	3.34

**Asta : 2540 [ 2548 , 2554 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-59679	118	93	67	-76	876	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	79198	79198	18124	18124	15850	>100	3.05	>100	3.05

**Asta : 2540 [ 2554 , 2562 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-77417	-1791	-37	-30	-1	4057	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	79385	79385	18124	18124	15850	44.3	1.72	>100	1.72

**Asta : 2541 [ 2563 , 2555 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-77303	1323	322	276	-555	3228	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	78151	78151	18124	18124	15850	59.1	1.77	57.4	1.77

**Asta : 2541 [ 2555 , 2549 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-59332	-83	-82	85	-60	937	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	79109	79109	18124	18124	15850	>100	3.04	>100	3.04

**Asta : 2541 [ 2549 , 2543 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-41453	1539	356	36	658	-1962	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	79354	79354	18124	18124	15850	51.5	2.98	>100	2.98

Asta : 2541 [ 2543 , 2541 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
70	1	-39954	9222	-5365	-84	-2532	-8887	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
70	1	216396	79115	79115	18124	18124	15850	8.58	1.23	>100	1.23

Asta : 2605 [ 2605 , 2607 ]

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-40941	-9994	-1050	-378	1861	-9724	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	77638	77638	18124	18124	15850	7.77	1.21	41.9	1.21

Asta : 2605 [ 2607 , 2613 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-48302	-1376	-614	-274	1059	-1625	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	78161	78161	18124	18124	15850	56.8	2.69	57.8	2.69

Asta : 2605 [ 2613 , 2619 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-67982	176	8	-306	-133	1019	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	78004	78004	18124	18124	15850	>100	2.65	51.9	2.65

Asta : 2605 [ 2619 , 2627 ]

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-67982	176	8	-306	-133	1019	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-87067	-2090	-182	-527	-437	4659	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	76893	76893	18124	18124	15850	36.8	1.46	30.1	1.46

**Asta : 2606 [ 2628 , 2620 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-84916	1466	492	729	-1000	3538	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	75880	75880	18124	18124	15850	51.8	1.56	21.8	1.56

**Asta : 2606 [ 2620 , 2614 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-68201	-98	-16	117	1	1030	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	78948	78948	18124	18124	15850	>100	2.69	>100	2.69

**Asta : 2606 [ 2614 , 2608 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-47963	1496	650	378	1094	-1819	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77639	77639	18124	18124	15850	51.9	2.62	41.9	2.62

**Asta : 2606 [ 2608 , 2606 ]**

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
70	1	-40614	9495	1125	505	1979	-8987	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
70	1	216396	77002	77002	18124	18124	15850	8.11	1.26	31.4	1.26

**Asta : 2670 [ 2670 , 2672 ]**

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	-40575	-9660	-709	-322	1569	-9533	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	77921	77921	18124	18124	15850	8.07	1.25	49.2	1.25

**Asta : 2670 [ 2672 , 2678 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-47566	-1382	-566	-239	994	-1651	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	78339	78339	18124	18124	15850	56.7	2.73	66.4	2.73

**Asta : 2670 [ 2678 , 2684 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-66554	181	23	-265	-114	1006	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	78208	78208	18124	18124	15850	>100	2.71	59.8	2.71

**Asta : 2670 [ 2684 , 2692 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-85001	-2039	-115	-476	-263	4541	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77147	77147	18124	18124	15850	37.8	1.52	33.3	1.52

**Asta : 2671 [ 2693 , 2685 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-82331	1408	417	674	-818	3400	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	76155	76155	18124	18124	15850	54.1	1.63	23.5	1.63

**Asta : 2671 [ 2685 , 2679 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-64785	-91	-37	392	-115	965	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77570	77570	18124	18124	15850	>100	2.79	40.4	2.79

**Asta : 2671 [ 2679 , 2673 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-47222	1456	602	340	1031	-1772	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77829	77829	18124	18124	15850	53.5	2.68	46.6	2.68

**Asta : 2671 [ 2673 , 2671 ]**

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
70	1	-40320	9033	792	465	1694	-8626	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
70	1	216396	77203	77203	18124	18124	15850	8.55	1.32	34.1	1.32

**Asta : 2735 [ 2735 , 2737 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-58336	-14104	-2058	-1216	3522	-13491	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	260210	90060	90060	23824	23824	20831	6.39	1.07	17.1	1.07

**Asta : 2735 [ 2737 , 2743 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-69065	-2103	-1216	-874	2128	-2409	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	260210	91626	91626	23824	23824	20831	43.6	2.19	23.8	2.19

**Asta : 2735 [ 2743 , 2749 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-96554	130	3	-893	-224	1678	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	260210	91626	91626	23824	23824	20831	43.6	2.19	23.8	2.19

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	260210	91542	91542	23824	23824	20831	>100	2.22	23.3	2.22

**Asta : 2735 [ 2749 , 2757 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-123244	-3077	-1184	-1034	-2470	7388	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	260210	90892	90892	23824	23824	20831	29.5	1.13	20.1	1.13

**Asta : 2736 [ 2758 , 2750 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-122243	2544	1867	1080	-3732	6431	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	260210	90680	90680	23824	23824	20831	35.6	1.12	19.3	1.12

**Asta : 2736 [ 2750 , 2744 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-97643	-14	-55	520	-118	1670	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	260210	93252	93252	23824	23824	20831	>100	2.22	40.0	2.22

**Asta : 2736 [ 2744 , 2738 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-69588	2095	1268	938	2147	-2356	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	260210	91334	91334	23824	23824	20831	43.6	2.19	22.2	2.19

**Asta : 2736 [ 2738 , 2736 ]**

Sez. G: O 298.5x11. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
70	1	-58177	13681	2365	1212	3837	-12142	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
70	1	260210	90074	90074	23824	23824	20831	6.58	1.12	17.2	1.12

**Asta : 2800 [ 2800 , 2802 ]**

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-35652	-7993	2041	955	-2421	-7469	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	74745	74745	18124	18124	15850	9.35	1.41	16.6	1.41

**Asta : 2800 [ 2802 , 2808 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-41757	-976	585	587	-897	-1066	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	76590	76590	18124	18124	15850	78.5	3.32	27.0	3.32

**Asta : 2800 [ 2808 , 2814 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-57480	124	-55	589	135	813	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	76579	76579	18124	18124	15850	>100	3.15	26.9	3.15

**Asta : 2800 [ 2814 , 2822 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-72607	-1700	1676	580	3216	3820	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	76627	76627	18124	18124	15850	45.1	1.38	27.3	1.38

**Asta : 2801 [ 2823 , 2815 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-73072	1150	-1387	-325	2644	2863	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	216396	77906	77906	18124	18124	15850	56.2	1.56	48.8	1.56



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 2801 [ 2815 , 2809 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-57499	-53	95	-433	191	830	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77366	77366	18124	18124	15850	>100	3.11	36.6	3.11

**Asta : 2801 [ 2809 , 2803 ]**

Sez. G: O 273x10. L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	-41921	1173	-601	-503	-912	-1378	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	216396	77015	77015	18124	18124	15850	65.7	3.12	31.5	3.12

**Asta : 2801 [ 2803 , 2801 ]**

Sez. G: O 273x10. L=70.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
70	1	-35536	8012	-1956	-721	-2320	-7342	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
70	1	216396	75916	75916	18124	18124	15850	9.48	1.43	22.0	1.43

**Asta : 8000 [ 2237 , 2247 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	2	-16405	-929	-1993	-1276	3154	-1561	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	2	129664	41446	41446	11026	11026	9786	20.8	1.80	7.67	1.80

**Asta : 8000 [ 2247 , 2250 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	10778	-287	102	-806	-293	545	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	43734	43734	11026	11026	9786	>100	6.29	12.1	6.29

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8000 [ 2250 , 2253 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	28099	-95	-119	-493	-455	484	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	45259	45259	11026	11026	9786	>100	3.31	19.9	3.31

**Asta : 8000 [ 2253 , 2256 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	38363	-48	-34	-291	-461	542	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	46242	46242	11026	11026	9786	>100	2.58	33.6	2.58

**Asta : 8000 [ 2256 , 2259 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	44588	-74	25	-164	-424	606	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	46857	46857	11026	11026	9786	>100	2.29	59.5	2.29

**Asta : 8000 [ 2259 , 2262 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
148	1	47540	7	-2	-40	-447	589	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
148	1	129664	47461	47461	11026	11026	9786	>100	2.17	>100	2.17

**Asta : 8000 [ 2262 , 2265 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
42	1	47639	24	-19	61	-438	588	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
42	1	129664	47361	47361	11026	11026	9786	>100	2.17	>100	2.17

**Asta : 8000 [ 2265 , 2268 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	44967	54	-11	160	-441	595	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	46878	46878	11026	11026	9786	>100	2.27	61.1	2.27

**Asta : 8000 [ 2268 , 2271 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	39037	102	5	286	-439	582	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	46266	46266	11026	11026	9786	>100	2.54	34.2	2.54

**Asta : 8000 [ 2271 , 2274 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	29061	151	143	461	-474	521	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	45413	45413	11026	11026	9786	>100	3.18	21.2	3.18

**Asta : 8000 [ 2274 , 2277 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	10840	254	-135	862	-601	-223	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	43460	43460	11026	11026	9786	>100	6.31	11.4	6.31

**Asta : 8000 [ 2277 , 2238 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	2	-14259	701	2416	1333	3754	-1096	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	2	129664	41168	41168	11026	11026	9786	17.0	1.82	7.34	1.82

**Asta : 8001 [ 2217 , 2220 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2139	141	-365	-20	356	148	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28398	28398	4664	4664	4123	77.8	7.38	>100	7.38

**Asta : 8002 [ 2220 , 2226 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	3211	-32	-4	-50	3	122	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28188	28188	4664	4664	4123	>100	14.7	82.6	14.7

**Asta : 8003 [ 2226 , 2232 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	7634	-59	-4	-43	-47	206	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28237	28237	4664	4664	4123	>100	6.56	96.1	6.56

**Asta : 8004 [ 2232 , 2236 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	9479	-545	-330	-2	-421	726	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	28521	28521	4664	4664	4123	52.4	2.72	>100	2.72

**Asta : 8005 [ 2236 , 2242 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10294	627	321	-140	-373	745	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27564	27564	4664	4664	4123	43.9	2.69	29.4	2.69

**Asta : 8006 [ 2242 , 2246 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10294	627	321	-140	-373	745	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	13467	686	-108	-411	197	886	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	25689	25689	4664	4664	4123	37.4	2.46	10.0	2.46

**Asta : 8006 [ 2246 , 2249 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4960	-1011	-45	-32	60	-990	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28312	28312	4664	4664	4123	28.0	3.46	>100	3.46

**Asta : 8006 [ 2249 , 2252 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24545	-551	-6	-110	-185	-523	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27769	27769	4664	4664	4123	50.4	2.14	37.3	2.14

**Asta : 8006 [ 2252 , 2255 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-34373	-194	-66	-78	-197	352	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	27991	27991	4664	4664	4123	>100	1.78	52.6	1.78

**Asta : 8006 [ 2255 , 2258 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-40369	-173	-5	-50	-156	335	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28185	28185	4664	4664	4123	>100	1.60	82.0	1.60

**Asta : 8006 [ 2258 , 2261 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
212	1	-43649	-37	-3	-25	-162	205	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28360	28360	4664	4664	4123	>100	1.56	>100	1.56

**Asta : 8006 [ 2261 , 2264 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
148	1	-44772	8	-2	-4	-143	130	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
148	1	77631	28509	28509	4664	4664	4123	>100	1.57	>100	1.57

**Asta : 8006 [ 2264 , 2267 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-43758	73	-19	29	-132	247	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28332	28332	4664	4664	4123	>100	1.55	>100	1.55

**Asta : 8006 [ 2267 , 2270 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-40503	140	18	53	-169	304	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28170	28170	4664	4664	4123	>100	1.61	78.5	1.61

**Asta : 8006 [ 2270 , 2273 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-34608	259	25	78	-170	414	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27991	27991	4664	4664	4123	>100	1.75	52.6	1.75

**Asta : 8006 [ 2273 , 2276 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-25011	290	93	116	-214	419	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27728	27728	4664	4664	4123	95.6	2.18	35.4	2.18

**Asta : 8006 [ 2276 , 2279 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	-6017	1040	30	19	-25	-1051	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28405	28405	4664	4664	4123	27.3	3.24	>100	3.24

**Asta : 8006 [ 2279 , 2244 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	13813	-599	232	422	426	756	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	25613	25613	4664	4664	4123	42.8	2.32	9.77	2.32

**Asta : 8007 [ 2244 , 2240 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	9868	693	335	67	369	-677	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	28068	28068	4664	4664	4123	40.5	2.85	61.3	2.85

**Asta : 8008 [ 2240 , 2234 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9060	-454	-138	-10	326	-639	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28464	28464	4664	4664	4123	62.8	3.09	>100	3.09

**Asta : 8009 [ 2234 , 2228 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7425	-30	31	30	-16	-140	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28464	28464	4664	4664	4123	62.8	3.09	>100	3.09

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28324	28324	4664	4664	4123	>100	7.74	>100	7.74

**Asta : 8010 [ 2228 , 2222 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	3055	-0	4	46	9	-88	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28214	28214	4664	4664	4123	>100	16.6	89.2	16.6

**Asta : 8011 [ 2222 , 2218 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	2067	-134	389	54	386	126	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77631	28158	28158	4664	4664	4123	72.5	7.32	75.9	7.32

**Asta : 8012 [ 2218 , 2221 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4158	183	-560	51	590	254	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28179	28179	4664	4664	4123	50.3	4.26	80.5	4.26

**Asta : 8013 [ 2221 , 2227 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5863	-35	19	71	-16	-114	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28045	28045	4664	4664	4123	>100	9.66	58.4	9.66

**Asta : 8014 [ 2227 , 2233 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15664	-67	-44	64	-29	-183	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77631	28090	28090	4664	4664	4123	>100	4.05	64.3	4.05

**Asta : 8015 [ 2233 , 2239 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	21024	434	-103	35	-177	-567	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	28290	28290	4664	4664	4123	65.2	2.32	>100	2.32

**Asta : 8016 [ 2239 , 2243 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	19904	-928	1205	-141	-654	-730	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27558	27558	4664	4664	4123	22.9	1.81	29.3	1.81

**Asta : 8017 [ 2243 , 2278 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	16394	-482	690	385	740	558	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	25871	25871	4664	4664	4123	37.5	2.04	10.7	2.04

**Asta : 8017 [ 2278 , 2275 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4445	320	-170	-8	211	296	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28476	28476	4664	4664	4123	88.9	6.02	>100	6.02

**Asta : 8017 [ 2275 , 2272 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5988	-220	-35	191	-50	-267	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27213	27213	4664	4664	4123	>100	6.89	21.6	6.89

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8017 [ 2272 , 2269 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-10991	-169	-35	131	-74	-219	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27625	27625	4664	4664	4123	>100	4.89	31.4	4.89

**Asta : 8017 [ 2269 , 2266 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-14117	-124	-31	83	-89	-170	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27961	27961	4664	4664	4123	>100	4.21	49.9	4.21

**Asta : 8017 [ 2266 , 2263 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
21	1	-15815	-36	-37	35	-96	-77	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
21	1	77631	28290	28290	4664	4664	4123	>100	4.15	>100	4.15

**Asta : 8017 [ 2263 , 2260 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-16365	-25	-26	8	-106	-71	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28477	28477	4664	4664	4123	>100	4.02	>100	4.02

**Asta : 8017 [ 2260 , 2257 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-15847	71	32	-40	-95	-115	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28257	28257	4664	4664	4123	>100	4.01	>100	4.01

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8017 [ 2257 , 2254 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-14070	107	32	-82	-92	-153	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	27968	27968	4664	4664	4123	>100	4.28	50.4	4.28

**Asta : 8017 [ 2254 , 2251 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-10988	183	45	-138	-58	-225	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	27575	27575	4664	4664	4123	>100	4.95	29.8	4.95

**Asta : 8017 [ 2251 , 2248 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-5949	261	13	-210	-79	-323	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	27079	27079	4664	4664	4123	>100	6.14	19.6	6.14

**Asta : 8017 [ 2248 , 2245 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	5821	-220	132	-18	183	195	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28407	28407	4664	4664	4123	>100	6.41	>100	6.41

**Asta : 8017 [ 2245 , 2241 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17570	506	-479	-350	622	548	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26110	26110	4664	4664	4123	51.6	2.09	11.8	2.09

**Asta : 8018 [ 2241 , 2235 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	20830	-1704	1282	74	677	926	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	28020	28020	4664	4664	4123	16.4	1.63	55.6	1.63

**Asta : 8019 [ 2235 , 2231 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22207	587	38	-69	139	686	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28055	28055	4664	4664	4123	47.8	2.16	59.6	2.16

**Asta : 8020 [ 2231 , 2225 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	16586	27	-31	-58	86	145	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28132	28132	4664	4664	4123	>100	3.80	71.1	3.80

**Asta : 8021 [ 2225 , 2219 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6510	66	8	-62	8	181	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28105	28105	4664	4664	4123	>100	8.05	66.6	8.05

**Asta : 8022 [ 2219 , 2217 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	4546	-126	701	-57	682	184	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
147	1	77631	28141	28141	4664	4664	4123	40.1	4.10	72.7	4.10

**Asta : 8023 [ 2219 , 2223 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5578	16	-176	8	140	-24	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20294	20294	2377	2377	2081	>100	5.90	>100	5.90

**Asta : 8024 [ 2223 , 2225 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7313	-17	22	-4	-64	-36	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20329	20329	2377	2377	2081	>100	5.74	>100	5.74

**Asta : 8025 [ 2225 , 2229 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-7433	47	-87	-5	-60	-88	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20317	20317	2377	2377	2081	>100	5.09	>100	5.09

**Asta : 8026 [ 2229 , 2231 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4924	29	112	16	-142	11	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20212	20212	2377	2377	2081	>100	6.52	>100	6.52

**Asta : 8027 [ 2231 , 2237 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-3643	118	199	-34	279	-179	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20032	20032	2377	2377	2081	>100	3.87	60.5	3.87

**Asta : 8027 [ 2237 , 2246 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24337	-137	-330	-69	533	61	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19697	19697	2377	2377	2081	59.7	1.45	30.3	1.45

**Asta : 8028 [ 2237 , 2241 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
149	1	-25930	-29	-46	58	-28	87	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
149	1	55415	19802	19802	2377	2377	2081	>100	1.94	36.0	1.94

**Asta : 8029 [ 2220 , 2223 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2663	-13	-113	-10	94	-37	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20268	20268	2377	2377	2081	>100	9.68	>100	9.68

**Asta : 8030 [ 2223 , 2226 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	3128	1	1	14	-30	-21	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	20232	20232	2377	2377	2081	>100	12.9	>100	12.9

**Asta : 8031 [ 2226 , 2229 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-2297	68	-74	-22	-46	-93	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20148	20148	2377	2377	2081	>100	10.0	92.5	10.0

**Asta : 8032 [ 2229 , 2232 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
155	1	2576	33	-22	42	-55	-69	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	19960	19960	2377	2377	2081	>100	10.1	49.9	10.1

**Asta : 8033 [ 2232 , 2237 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
155	1	-2479	-60	16	-65	63	79	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	19731	19731	2377	2377	2081	>100	9.60	32.0	9.60

**Asta : 8033 [ 2245 , 2237 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-11880	223	142	-61	69	-361	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	19776	19776	2377	2377	2081	88.5	2.53	34.4	2.53

**Asta : 8034 [ 2237 , 2242 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-18562	166	-123	42	-173	-150	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	19953	19953	2377	2377	2081	>100	2.12	49.0	2.12

**Asta : 8035 [ 2220 , 2219 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	227	-92	-128	27	71	-79	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20105	20105	2377	2377	2081	>100	14.9	77.3	14.9

**Asta : 8036 [ 2226 , 2225 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15	-7	-95	14	47	-11	--	--	7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20226	20226	2377	2377	2081	>100	40.5	>100	40.5

**Asta : 8037 [ 2232 , 2231 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-437	2	-172	33	-116	-15	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20049	20049	2377	2377	2081	>100	15.9	63.9	15.9

**Asta : 8038 [ 2236 , 2235 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1477	-335	-922	75	555	-262	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19638	19638	2377	2377	2081	21.3	2.70	27.9	2.70

**Asta : 8038 [ 2867 , 2865 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
159	1	-1190	215	-7	-50	-20	-599	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
159	1	77631	28186	28186	4664	4664	4123	>100	6.76	82.1	6.76

**Asta : 8038 [ 2865 , 2236 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=79.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
79	1	-3233	-52	771	95	573	-524	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
79	1	77631	27874	27874	4664	4664	4123	36.1	3.61	43.2	3.61

**Asta : 8039 [ 2869 , 2866 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
159	1	2408	338	109	-78	44	-509	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
159	1	77631	28186	28186	4664	4664	4123	>100	6.76	82.1	6.76



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
159	1	77631	27993	27993	4664	4664	4123	82.9	6.69	52.8	6.69

**Asta : 8039 [ 2866 , 2242 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
159	1	5256	412	205	-28	177	-1068	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
159	1	77631	28340	28340	4664	4664	4123	68.8	2.99	>100	2.99

**Asta : 8040 [ 2235 , 2237 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-2937	262	665	16	420	-248	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20207	20207	2377	2377	2081	30.4	2.99	>100	2.99

**Asta : 8041 [ 2237 , 2236 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-963	128	-317	25	167	199	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20128	20128	2377	2377	2081	63.6	5.83	84.7	5.83

**Asta : 8042 [ 2221 , 2224 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4960	6	-171	-8	136	47	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20287	20287	2377	2377	2081	>100	6.01	>100	6.01

**Asta : 8043 [ 2224 , 2227 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7193	16	93	1	-103	39	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	20354	20354	2377	2377	2081	>100	5.28	>100	5.28

**Asta : 8044 [ 2227 , 2230 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-7256	-61	-112	7	-67	106	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20302	20302	2377	2377	2081	>100	4.90	>100	4.90

**Asta : 8045 [ 2230 , 2233 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4570	-62	111	-26	-132	-29	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20109	20109	2377	2377	2081	>100	6.66	78.8	6.66

**Asta : 8046 [ 2233 , 2238 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-3494	-113	146	48	211	174	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	19899	19899	2377	2377	2081	>100	4.44	43.4	4.44

**Asta : 8046 [ 2279 , 2238 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-24025	27	408	50	631	161	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	19877	19877	2377	2377	2081	48.7	1.30	41.5	1.30

**Asta : 8047 [ 2238 , 2243 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-25098	52	-115	-59	-139	-159	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	19794	19794	2377	2377	2081	>100	1.73	35.5	1.73

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8048 [ 2222 , 2224 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2522	-18	-122	8	100	8	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20294	20294	2377	2377	2081	>100	11.0	>100	11.0

**Asta : 8049 [ 2224 , 2228 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3072	1	-2	-14	-31	26	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20227	20227	2377	2377	2081	>100	12.5	>100	12.5

**Asta : 8050 [ 2228 , 2230 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-3054	-35	-40	14	-20	51	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20234	20234	2377	2377	2081	>100	11.8	>100	11.8

**Asta : 8051 [ 2230 , 2234 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3618	22	-14	-26	-21	34	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20118	20118	2377	2377	2081	>100	11.3	81.4	11.3

**Asta : 8052 [ 2234 , 2238 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2943	-8	-55	79	79	-20	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19599	19599	2377	2377	2081	>100	10.6	26.5	10.6

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8052 [ 2238 , 2278 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-11562	-323	-241	58	176	-479	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19804	19804	2377	2377	2081	61.4	2.07	36.1	2.07

**Asta : 8053 [ 2238 , 2244 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-18655	-117	-6	-65	-80	-109	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19727	19727	2377	2377	2081	>100	2.40	31.8	2.40

**Asta : 8054 [ 2875 , 2873 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
159	1	2705	-281	119	54	60	471	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
159	1	77631	28163	28163	4664	4664	4123	>100	6.72	76.9	6.72

**Asta : 8054 [ 2873 , 2244 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
159	1	5183	-393	144	28	171	1015	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
159	1	77631	28342	28342	4664	4664	4123	72.2	3.12	>100	3.12

**Asta : 8055 [ 2240 , 2238 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
107	1	-891	-143	187	-27	58	246	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
107	1	55415	20102	20102	2377	2377	2081	>100	6.95	76.5	6.95

**Asta : 8056 [ 2238 , 2239 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1970	-322	-497	-2	304	-314	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20348	20348	2377	2377	2081	41.0	3.38	>100	3.38

**Asta : 8057 [ 2239 , 2240 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-1851	375	894	-72	531	-284	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19659	19659	2377	2377	2081	22.0	2.66	28.7	2.66

**Asta : 8057 [ 2874 , 2872 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
159	1	-1066	-211	36	30	44	625	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
159	1	77631	28326	28326	4664	4664	4123	>100	6.36	>100	6.36

**Asta : 8057 [ 2872 , 2240 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=79.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
79	1	-3363	229	713	-41	543	457	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
79	1	77631	28252	28252	4664	4664	4123	39.6	3.88	>100	3.88

**Asta : 8058 [ 2233 , 2234 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
111	1	-260	28	230	-38	111	-36	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
111	1	55415	19999	19999	2377	2377	2081	86.8	15.0	55.2	15.0

**Asta : 8059 [ 2227 , 2228 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
108	1	41	20	65	-32	36	-17	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
108	1	55415	20058	20058	2377	2377	2081	>100	43.0	65.6	43.0

Asta : 8060 [ 2221 , 2222 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	89	72	137	-26	71	-53	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
114	1	55415	20110	20110	2377	2377	2081	>100	18.6	79.0	18.6

Asta : 8061 [ 2246 , 2247 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	15636	127	127	106	148	-164	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	19335	19335	2377	2377	2081	>100	2.42	19.7	2.42

Asta : 8062 [ 2247 , 2249 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-18355	74	214	11	287	104	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20260	20260	2377	2377	2081	94.8	2.02	>100	2.02

Asta : 8063 [ 2249 , 2250 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	12768	31	117	81	-160	21	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19571	19571	2377	2377	2081	>100	3.26	25.6	3.26

Asta : 8064 [ 2250 , 2252 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	12768	31	117	81	-160	21	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-12751	32	67	19	95	78	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	20184	20184	2377	2377	2081	>100	3.30	>100	3.30

**Asta : 8065 [ 2252 , 2253 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6130	-15	59	21	-114	-52	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20164	20164	2377	2377	2081	>100	5.53	99.6	5.53

**Asta : 8066 [ 2253 , 2255 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-5487	-128	135	4	166	226	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20324	20324	2377	2377	2081	>100	3.79	>100	3.79

**Asta : 8067 [ 2255 , 2256 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3378	87	-72	29	112	161	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20089	20089	2377	2377	2081	>100	5.68	72.9	5.68

**Asta : 8068 [ 2256 , 2258 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-3588	-130	127	-1	166	235	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20360	20360	2377	2377	2081	>100	4.28	>100	4.28

**Asta : 8069 [ 2258 , 2259 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	1788	109	-92	22	139	201	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20157	20157	2377	2377	2081	>100	5.71	96.3	5.71

**Asta : 8070 [ 2259 , 2261 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-1497	-141	120	-9	168	249	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20276	20276	2377	2377	2081	>100	4.93	>100	4.93

**Asta : 8071 [ 2261 , 2262 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	264	133	-111	17	160	235	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20198	20198	2377	2377	2081	>100	5.86	>100	5.86

**Asta : 8072 [ 2262 , 2264 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	151	-129	105	-18	153	234	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20193	20193	2377	2377	2081	>100	6.04	>100	6.04

**Asta : 8073 [ 2264 , 2265 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1232	139	-113	10	161	251	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20274	20274	2377	2377	2081	>100	5.11	>100	5.11

**Asta : 8074 [ 2265 , 2267 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	1561	-111	91	-22	136	205	--	--	11



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20153	20153	2377	2377	2081	>100	5.83	94.8	5.83

**Asta : 8075 [ 2267 , 2268 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3359	129	-127	1	167	234	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20357	20357	2377	2377	2081	>100	4.36	>100	4.36

**Asta : 8076 [ 2268 , 2270 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	3122	-90	78	-27	119	165	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20105	20105	2377	2377	2081	>100	5.68	77.5	5.68

**Asta : 8077 [ 2270 , 2271 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5263	133	-134	-4	163	231	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20331	20331	2377	2377	2081	>100	3.83	>100	3.83

**Asta : 8078 [ 2271 , 2273 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	6135	24	-71	-20	-128	-60	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	20177	20177	2377	2377	2081	>100	5.26	>100	5.26

**Asta : 8079 [ 2273 , 2274 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-12300	-34	-67	-20	97	69	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20331	20331	2377	2377	2081	>100	3.83	>100	3.83

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20174	20174	2377	2377	2081	>100	3.43	>100	3.43

**Asta : 8080 [ 2274 , 2276 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	12310	-13	-54	-60	-78	-1	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19784	19784	2377	2377	2081	>100	3.91	34.8	3.91

**Asta : 8081 [ 2276 , 2277 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-18047	-108	-107	5	-64	268	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20319	20319	2377	2377	2081	>100	2.15	>100	2.15

**Asta : 8082 [ 2277 , 2279 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15365	-80	-234	-102	224	-120	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19372	19372	2377	2377	2081	82.8	2.37	20.5	2.37

**Asta : 8083 [ 2278 , 2277 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6736	174	-80	-71	158	194	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19676	19676	2377	2377	2081	>100	3.71	29.4	3.71

**Asta : 8084 [ 2277 , 2275 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7832	-33	160	-1	-270	-127	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	20362	20362	2377	2377	2081	>100	3.25	>100	3.25

**Asta : 8085 [ 2275 , 2274 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6282	42	5	-27	1	83	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20104	20104	2377	2377	2081	>100	6.72	77.2	6.72

**Asta : 8086 [ 2274 , 2272 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4835	-31	23	-11	-97	-106	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20265	20265	2377	2377	2081	>100	5.80	>100	5.80

**Asta : 8087 [ 2272 , 2271 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3821	15	19	-19	-25	41	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20184	20184	2377	2377	2081	>100	10.3	>100	10.3

**Asta : 8088 [ 2271 , 2269 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3114	-6	6	-14	-69	-55	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20231	20231	2377	2377	2081	>100	9.25	>100	9.25

**Asta : 8089 [ 2269 , 2268 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-1360	60	-17	24	-32	-74	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20131	20131	2377	2377	2081	>100	14.4	85.8	14.4

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8090 [ 2268 , 2266 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
117	1	-1827	2	3	-11	-42	-32	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
117	1	55415	20257	20257	2377	2377	2081	>100	15.5	>100	15.5

**Asta : 8091 [ 2266 , 2265 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-833	64	-15	24	-27	-78	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20131	20131	2377	2377	2081	>100	16.9	86.0	16.9

**Asta : 8092 [ 2265 , 2263 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	611	-62	25	-23	26	72	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20141	20141	2377	2377	2081	>100	19.2	89.7	19.2

**Asta : 8093 [ 2263 , 2262 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-300	68	-33	25	30	77	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20127	20127	2377	2377	2081	>100	19.9	84.5	19.9

**Asta : 8094 [ 2262 , 2260 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	-14	-65	26	-25	24	75	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	20125	20125	2377	2377	2081	>100	23.9	83.7	23.9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8095 [ 2260 , 2259 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	358	65	-21	24	19	78	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20130	20130	2377	2377	2081	>100	21.0	85.7	21.0

**Asta : 8096 [ 2259 , 2257 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-553	-71	12	-25	-24	-85	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20120	20120	2377	2377	2081	>100	17.9	82.1	17.9

**Asta : 8097 [ 2257 , 2256 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
70	1	-1904	-6	-6	11	-41	-34	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
70	1	55415	20257	20257	2377	2377	2081	>100	15.2	>100	15.2

**Asta : 8098 [ 2256 , 2254 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1098	-64	17	-23	-32	-78	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20145	20145	2377	2377	2081	>100	15.1	91.4	15.1

**Asta : 8099 [ 2254 , 2253 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
223	1	-3007	16	-8	14	-69	-71	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
223	1	55415	20226	20226	2377	2377	2081	>100	8.86	>100	8.86

**Asta : 8100 [ 2253 , 2251 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	3761	-11	-17	22	-20	42	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	55415	20150	20150	2377	2377	2081	>100	10.7	93.3	10.7

**Asta : 8101 [ 2251 , 2250 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-4850	34	-30	13	-108	-112	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	20238	20238	2377	2377	2081	>100	5.56	>100	5.56

**Asta : 8102 [ 2250 , 2248 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	6039	-47	-9	25	2	94	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20126	20126	2377	2377	2081	>100	6.70	84.2	6.70

**Asta : 8103 [ 2248 , 2247 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-7396	43	-141	4	-245	-144	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20332	20332	2377	2377	2081	>100	3.37	>100	3.37

**Asta : 8104 [ 2247 , 2245 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	7590	-143	84	71	159	180	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	19672	19672	2377	2377	2081	>100	3.57	29.2	3.57

**Asta : 8105 [ 2246 , 2245 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1865	-1057	-908	94	500	-654	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19444	19444	2377	2377	2081	18.4	1.93	22.0	1.93

**Asta : 8105 [ 2311 , 2310 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	4141	-126	575	-29	578	86	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20083	20083	2377	2377	2081	34.9	2.82	71.4	2.82

**Asta : 8105 [ 2376 , 2375 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4903	-276	-606	-15	536	-139	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20224	20224	2377	2377	2081	33.4	2.68	>100	2.68

**Asta : 8105 [ 2441 , 2440 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4975	-209	-773	-19	589	-110	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20184	20184	2377	2377	2081	26.1	2.60	>100	2.60

**Asta : 8105 [ 2506 , 2505 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3645	13	-1298	-36	913	25	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20016	20016	2377	2377	2081	15.4	2.17	57.9	2.17

**Asta : 8105 [ 2571 , 2570 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4975	-209	-773	-19	589	-110	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	925	-168	-1419	-16	1019	-61	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20213	20213	2377	2377	2081	14.2	2.12	>100	2.12

**Asta : 8105 [ 2636 , 2635 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3557	18	-551	-15	596	33	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20223	20223	2377	2377	2081	36.7	3.04	>100	3.04

**Asta : 8105 [ 2701 , 2700 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3399	74	-436	-23	510	59	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20143	20143	2377	2377	2081	46.2	3.33	90.7	3.33

**Asta : 8105 [ 2766 , 2765 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4057	-1013	-982	99	1142	-429	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19397	19397	2377	2377	2081	19.1	1.36	21.0	1.36

**Asta : 8105 [ 2831 , 2830 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	1794	2516	2094	-313	1511	-1452	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	77463	25318	25318	3273	3273	2823	10.1	1.08	9.03	1.08

**Asta : 8105 [ 2310 , 2246 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
631	1	528	585	786	0	620	-1823	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
631	1	204498	90709	37540	16837	8011	539	47.7	3.75	>100	3.75

**Asta : 8105 [ 2375 , 2311 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	2122	873	714	-0	629	-2214	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90719	37544	16837	8011	539	52.6	3.09	>100	3.09

**Asta : 8105 [ 2440 , 2376 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3444	892	25	0	-1016	2312	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90708	37540	16837	8011	539	>100	2.73	>100	2.73

**Asta : 8105 [ 2505 , 2441 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1329	865	221	0	-1508	2246	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90709	37540	16837	8011	539	>100	2.66	>100	2.66

**Asta : 8105 [ 2570 , 2506 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-3978	895	1195	0	2100	-2284	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90699	37536	16837	8011	539	31.4	2.33	>100	2.33

**Asta : 8105 [ 2635 , 2571 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-7142	673	1012	0	1699	-2023	--	--	7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90700	37536	16837	8011	539	37.1	2.57	>100	2.57

**Asta : 8105 [ 2700 , 2636 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-6062	647	780	-0	677	-1946	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90726	37547	16837	8011	539	48.1	3.20	>100	3.20

**Asta : 8105 [ 2765 , 2701 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2279	418	-2595	1	2354	1304	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90685	37530	16837	8011	539	14.5	3.19	>100	3.19

**Asta : 8105 [ 2830 , 2766 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
1025	1	-3676	175	4522	-1	5701	-1068	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
1025	1	238441	106404	42201	21670	10317	652	9.33	2.62	>100	2.62

**Asta : 8106 [ 2252 , 2251 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	584	-409	-695	28	278	-279	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20096	20096	2377	2377	2081	28.9	4.09	75.0	4.09

**Asta : 8106 [ 2317 , 2316 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1367	122	-806	-25	681	93	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20096	20096	2377	2377	2081	28.9	4.09	75.0	4.09

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20127	20127	2377	2377	2081	25.0	2.85	84.4	2.85

**Asta : 8106 [ 2382 , 2381 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1100	-30	-776	-21	646	6	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20166	20166	2377	2377	2081	26.0	3.40	>100	3.40

**Asta : 8106 [ 2447 , 2446 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	795	-73	-877	-17	627	-23	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20206	20206	2377	2377	2081	23.0	3.47	>100	3.47

**Asta : 8106 [ 2512 , 2511 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	658	-113	-1123	-8	826	-45	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20290	20290	2377	2377	2081	18.1	2.64	>100	2.64

**Asta : 8106 [ 2577 , 2576 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	548	-210	-1077	1	877	-82	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20357	20357	2377	2377	2081	18.9	2.42	>100	2.42

**Asta : 8106 [ 2642 , 2641 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	665	-44	-786	-12	722	7	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	20252	20252	2377	2377	2081	25.8	3.14	>100	3.14

Asta : 8106 [ 2707 , 2706 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	900	4	-789	-14	750	31	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20227	20227	2377	2377	2081	25.6	2.90	>100	2.90

Asta : 8106 [ 2772 , 2771 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2554	-535	-852	32	1346	-200	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20056	20056	2377	2377	2081	23.5	1.44	65.4	1.44

Asta : 8106 [ 2837 , 2836 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	796	1306	824	-93	385	-762	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19456	19456	2377	2377	2081	14.9	2.01	22.3	2.01

Asta : 8106 [ 2316 , 2252 ]

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
632	1	-662	521	910	0	897	-1623	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
632	1	204498	90695	37534	16837	8011	539	41.2	3.86	>100	3.86

Asta : 8106 [ 2381 , 2317 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-677	765	832	0	980	-1948	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90716	37543	16837	8011	539	45.1	3.28	>100	3.28

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8106 [ 2446 , 2382 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-1016	772	942	0	1078	-1973	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90712	37541	16837	8011	539	39.8	3.17	>100	3.17

**Asta : 8106 [ 2511 , 2447 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-1483	764	945	0	1042	-1954	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90722	37546	16837	8011	539	39.7	3.19	>100	3.19

**Asta : 8106 [ 2576 , 2512 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
511	1	-2067	782	940	0	1361	-1976	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
511	1	204498	90721	37545	16837	8011	539	39.9	2.96	>100	2.96

**Asta : 8106 [ 2641 , 2577 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-2243	584	958	0	1322	-1741	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90709	37540	16837	8011	539	39.2	3.26	>100	3.26

**Asta : 8106 [ 2706 , 2642 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-1840	572	865	0	863	-1709	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90713	37542	16837	8011	539	43.4	3.65	>100	3.65

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8106 [ 2836 , 2772 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
513	1	-1160	128	433	-1	-8634	-183	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
513	1	238441	106394	42197	21670	10317	652	97.4	2.38	>100	2.38

**Asta : 8106 [ 2771 , 2707 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-751	357	-2627	1	2672	1117	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90661	37520	16837	8011	539	14.3	3.31	>100	3.31

**Asta : 8107 [ 2255 , 2254 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	452	260	-613	-13	510	100	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20239	20239	2377	2377	2081	33.0	3.78	>100	3.78

**Asta : 8107 [ 2320 , 2319 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1168	83	-985	-8	762	55	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20286	20286	2377	2377	2081	20.6	2.74	>100	2.74

**Asta : 8107 [ 2385 , 2384 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1239	-13	-824	-3	684	6	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20336	20336	2377	2377	2081	24.7	3.20	>100	3.20

**Asta : 8107 [ 2450 , 2449 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1170	-34	-915	-2	647	-9	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20345	20345	2377	2377	2081	22.2	3.36	>100	3.36

**Asta : 8107 [ 2515 , 2514 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1123	-60	-1105	1	819	-23	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20360	20360	2377	2377	2081	18.4	2.67	>100	2.67

**Asta : 8107 [ 2580 , 2579 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	994	-133	-1047	5	872	-55	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20321	20321	2377	2377	2081	19.4	2.45	>100	2.45

**Asta : 8107 [ 2645 , 2644 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	912	-13	-876	-5	776	9	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20319	20319	2377	2377	2081	23.2	2.88	>100	2.88

**Asta : 8107 [ 2710 , 2709 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	940	16	-939	-6	857	25	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20314	20314	2377	2377	2081	21.6	2.58	>100	2.58

**Asta : 8107 [ 2775 , 2774 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2136	-370	-863	17	1381	-132	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20199	20199	2377	2377	2081	23.4	1.48	>100	1.48

Asta : 8107 [ 2840 , 2839 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-166	700	-462	-38	-493	-368	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20000	20000	2377	2377	2081	28.6	2.74	55.4	2.74

Asta : 8107 [ 2319 , 2255 ]

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
381	1	-81	233	491	1	-3513	-194	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
381	1	204498	90661	37520	16837	8011	539	76.4	4.29	>100	4.29

Asta : 8107 [ 2384 , 2320 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
512	1	111	590	858	0	1055	-1483	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
512	1	204498	90721	37545	16837	8011	539	43.7	4.03	>100	4.03

Asta : 8107 [ 2449 , 2385 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	251	595	946	0	1105	-1507	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90723	37546	16837	8011	539	39.7	3.92	>100	3.92

Asta : 8107 [ 2514 , 2450 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	44	596	929	-0	1017	-1510	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90726	37547	16837	8011	539	40.4	4.01	>100	4.01

**Asta : 8107 [ 2579 , 2515 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-402	604	936	0	1333	-1528	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90724	37546	16837	8011	539	40.1	3.68	>100	3.68

**Asta : 8107 [ 2644 , 2580 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-755	454	989	0	1371	-1345	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90716	37543	16837	8011	539	38.0	3.95	>100	3.95

**Asta : 8107 [ 2709 , 2645 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-815	443	919	0	1016	-1312	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90718	37544	16837	8011	539	40.9	4.38	>100	4.38

**Asta : 8107 [ 2774 , 2710 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-120	270	-2606	1	2685	853	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90680	37528	16837	8011	539	14.4	3.75	>100	3.75

**Asta : 8107 [ 2839 , 2775 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
513	1	-699	99	465	-1	-9032	-135	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
513	1	238441	106408	42202	21670	10317	652	90.7	2.31	>100	2.31

**Asta : 8108 [ 2257 , 2258 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	319	184	705	-9	588	-76	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20283	20283	2377	2377	2081	28.8	3.51	>100	3.51

**Asta : 8108 [ 2322 , 2323 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	933	76	1134	-5	830	-50	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20315	20315	2377	2377	2081	17.9	2.59	>100	2.59

**Asta : 8108 [ 2387 , 2388 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	797	20	914	-11	742	-19	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20259	20259	2377	2377	2081	22.2	2.99	>100	2.99

**Asta : 8108 [ 2452 , 2453 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	568	-0	974	-2	679	-7	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20351	20351	2377	2377	2081	20.9	3.35	>100	3.35

**Asta : 8108 [ 2517 , 2518 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	518	-55	1125	-2	835	26	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20346	20346	2377	2377	2081	18.1	2.69	>100	2.69

**Asta : 8108 [ 2582 , 2583 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	506	-102	1040	-5	872	47	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20321	20321	2377	2377	2081	19.5	2.52	>100	2.52

**Asta : 8108 [ 2647 , 2648 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	598	-2	937	-2	811	-10	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20347	20347	2377	2377	2081	21.7	2.81	>100	2.81

**Asta : 8108 [ 2712 , 2713 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	763	13	1045	-3	932	-18	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20341	20341	2377	2377	2081	19.5	2.42	>100	2.42

**Asta : 8108 [ 2777 , 2778 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	1950	-249	882	11	1411	95	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20258	20258	2377	2377	2081	23.0	1.50	>100	1.50

**Asta : 8108 [ 2842 , 2843 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-247	440	631	-22	-637	233	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20155	20155	2377	2377	2081	31.9	2.70	95.4	2.70

**Asta : 8108 [ 2322 , 2258 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
318	1	-179	5	-190	1	-3869	-37	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
318	1	204498	90686	37531	16837	8011	539	>100	4.25	>100	4.25

**Asta : 8108 [ 2387 , 2323 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-390	368	883	0	1127	-922	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90724	37546	16837	8011	539	42.5	5.44	>100	5.44

**Asta : 8108 [ 2452 , 2388 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-652	371	949	0	1138	-935	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90720	37545	16837	8011	539	39.6	5.33	>100	5.33

**Asta : 8108 [ 2517 , 2453 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-820	374	904	-0	966	-943	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90725	37547	16837	8011	539	41.6	5.58	>100	5.58

**Asta : 8108 [ 2582 , 2518 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
511	1	-1163	377	901	0	1232	-938	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
511	1	204498	90725	37547	16837	8011	539	41.7	5.10	>100	5.10

Asta : 8108 [ 2647 , 2583 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-1334	281	983	0	1334	-821	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90718	37544	16837	8011	539	38.2	5.31	>100	5.31

Asta : 8108 [ 2712 , 2648 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-1142	283	926	0	1034	-824	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90722	37546	16837	8011	539	40.5	5.89	>100	5.89

Asta : 8108 [ 2777 , 2713 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-246	170	-2586	0	2667	545	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90700	37536	16837	8011	539	14.5	4.39	>100	4.39

Asta : 8108 [ 2842 , 2778 ]

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
513	1	-522	61	491	-0	-9290	-76	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
513	1	238441	106426	42209	21670	10317	652	86.0	2.28	>100	2.28

Asta : 8109 [ 2261 , 2260 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	372	44	-734	-2	615	15	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20348	20348	2377	2377	2081	27.7	3.68	>100	3.68

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8109 [ 2326 , 2325 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	984	26	-1167	-2	838	16	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20350	20350	2377	2377	2081	17.4	2.65	>100	2.65

**Asta : 8109 [ 2391 , 2390 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	917	4	-913	-1	744	3	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20363	20363	2377	2377	2081	22.3	3.02	>100	3.02

**Asta : 8109 [ 2456 , 2455 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	717	2	-979	-8	679	1	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20286	20286	2377	2377	2081	20.7	3.34	>100	3.34

**Asta : 8109 [ 2521 , 2520 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	724	-21	-1080	-3	807	-12	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20343	20343	2377	2377	2081	18.8	2.80	>100	2.80

**Asta : 8109 [ 2586 , 2585 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	773	-34	-999	4	852	-18	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20332	20332	2377	2377	2081	20.4	2.63	>100	2.63

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8109 [ 2651 , 2650 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	799	1	-945	-2	814	2	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20347	20347	2377	2377	2081	21.5	2.79	>100	2.79

**Asta : 8109 [ 2716 , 2715 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	853	-3	-1068	-1	951	-1	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20356	20356	2377	2377	2081	19.1	2.41	>100	2.41

**Asta : 8109 [ 2781 , 2780 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1790	-129	-898	4	1437	-55	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20329	20329	2377	2377	2081	22.6	1.52	>100	1.52

**Asta : 8109 [ 2846 , 2845 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-247	166	-720	-10	-711	-90	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20271	20271	2377	2377	2081	28.2	2.93	>100	2.93

**Asta : 8109 [ 2325 , 2261 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
318	1	-55	2	-195	0	-3916	-12	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
318	1	204498	90711	37541	16837	8011	539	>100	4.27	>100	4.27

**Asta : 8109 [ 2390 , 2326 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-213	61	2273	-0	1598	-142	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90725	37547	16837	8011	539	16.5	8.80	>100	8.80

**Asta : 8109 [ 2455 , 2391 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-254	69	2322	-0	1524	-163	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90726	37547	16837	8011	539	16.2	8.93	>100	8.93

**Asta : 8109 [ 2520 , 2456 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
206	1	-145	59	-259	0	-1793	33	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
206	1	204498	90712	37542	16837	8011	539	>100	8.98	>100	8.98

**Asta : 8109 [ 2585 , 2521 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-430	82	2251	-0	1568	-193	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90726	37547	16837	8011	539	16.7	8.38	>100	8.38

**Asta : 8109 [ 2650 , 2586 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
242	1	-273	59	-336	0	-2401	40	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
242	1	204498	90724	37546	16837	8011	539	>100	6.72	>100	6.72

**Asta : 8109 [ 2715 , 2651 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
242	1	-256	58	-357	0	-2383	39	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
242	1	204498	90726	37547	16837	8011	539	>100	6.77	>100	6.77

Asta : 8109 [ 2845 , 2781 ]

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
410	1	-369	17	-353	-0	-9488	2	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
410	1	238441	106444	42217	21670	10317	652	>100	2.27	>100	2.27

Asta : 8109 [ 2780 , 2716 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-13	13	-2726	0	3111	45	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90720	37545	16837	8011	539	13.8	5.25	>100	5.25

Asta : 8110 [ 2267 , 2266 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	351	-182	-702	6	586	-74	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20306	20306	2377	2377	2081	28.9	3.53	>100	3.53

Asta : 8110 [ 2332 , 2331 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1064	-79	-1147	6	840	-48	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20311	20311	2377	2377	2081	17.7	2.55	>100	2.55

Asta : 8110 [ 2397 , 2396 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1064	-79	-1147	6	840	-48	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1007	-15	-924	3	747	-18	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20334	20334	2377	2377	2081	22.0	2.94	>100	2.94

**Asta : 8110 [ 2462 , 2461 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	845	2	-983	3	685	-5	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20343	20343	2377	2377	2081	20.7	3.27	>100	3.27

**Asta : 8110 [ 2527 , 2526 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	850	33	-1114	-0	826	9	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20366	20366	2377	2377	2081	18.3	2.73	>100	2.73

**Asta : 8110 [ 2592 , 2591 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	899	68	-1046	-5	879	23	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20323	20323	2377	2377	2081	19.4	2.53	>100	2.53

**Asta : 8110 [ 2657 , 2656 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	981	-30	-965	-0	832	-29	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20365	20365	2377	2377	2081	21.1	2.63	>100	2.63

**Asta : 8110 [ 2722 , 2721 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	1027	-47	-1093	2	965	-39	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20349	20349	2377	2377	2081	18.6	2.27	>100	2.27

**Asta : 8110 [ 2787 , 2786 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1859	87	-1083	-12	1568	8	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20248	20248	2377	2377	2081	18.7	1.44	>100	1.44

**Asta : 8110 [ 2852 , 2851 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-217	-418	-630	23	-637	218	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20144	20144	2377	2377	2081	32.0	2.75	90.9	2.75

**Asta : 8110 [ 2331 , 2267 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
318	1	-88	-10	-187	-1	-3870	37	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
318	1	204498	90683	37530	16837	8011	539	>100	4.26	>100	4.26

**Asta : 8110 [ 2396 , 2332 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-235	-351	880	-0	1122	929	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90725	37547	16837	8011	539	42.6	5.44	>100	5.44

**Asta : 8110 [ 2461 , 2397 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-344	-355	944	-0	1119	941	--	--	7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90724	37546	16837	8011	539	39.8	5.39	>100	5.39

Asta : 8110 [ 2526 , 2462 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-511	-352	898	0	957	935	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90726	37547	16837	8011	539	41.8	5.68	>100	5.68

Asta : 8110 [ 2591 , 2527 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-746	-351	899	-0	1226	932	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90726	37547	16837	8011	539	41.8	5.19	>100	5.19

Asta : 8110 [ 2656 , 2592 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-860	-249	983	-0	1322	792	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90722	37545	16837	8011	539	38.2	5.51	>100	5.51

Asta : 8110 [ 2721 , 2657 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-831	-247	928	-0	1035	785	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90724	37547	16837	8011	539	40.5	6.12	>100	6.12

Asta : 8110 [ 2786 , 2722 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-51	-167	-2550	-0	2495	-490	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	-51	-167	-2550	-0	2495	-490	--	--	2	

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90698	37536	16837	8011	539	14.7	4.77	>100	4.77

**Asta : 8110 [ 2851 , 2787 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
513	1	-465	-64	484	0	-9329	104	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
513	1	238441	106424	42209	21670	10317	652	87.2	2.26	>100	2.26

**Asta : 8111 [ 2270 , 2269 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	313	-302	-620	16	515	-123	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20214	20214	2377	2377	2081	32.6	3.65	>100	3.65

**Asta : 8111 [ 2335 , 2334 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1046	-108	-1001	11	774	-69	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20263	20263	2377	2377	2081	20.2	2.68	>100	2.68

**Asta : 8111 [ 2400 , 2399 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	978	17	-853	8	697	-6	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20292	20292	2377	2377	2081	23.8	3.19	>100	3.19

**Asta : 8111 [ 2465 , 2464 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	887	48	-932	4	657	17	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	20330	20330	2377	2377	2081	21.8	3.34	>100	3.34

**Asta : 8111 [ 2530 , 2529 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	924	97	-1106	-1	818	42	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20363	20363	2377	2377	2081	18.4	2.64	>100	2.64

**Asta : 8111 [ 2595 , 2594 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	871	119	-1059	-1	880	47	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20359	20359	2377	2377	2081	19.2	2.47	>100	2.47

**Asta : 8111 [ 2660 , 2659 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	811	-31	-893	3	791	-37	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20336	20336	2377	2377	2081	22.8	2.75	>100	2.75

**Asta : 8111 [ 2725 , 2724 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	883	-71	-971	9	881	-60	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20277	20277	2377	2377	2081	20.9	2.43	>100	2.43

**Asta : 8111 [ 2790 , 2789 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1787	169	-1169	-16	1626	21	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20212	20212	2377	2377	2081	17.3	1.38	>100	1.38

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8111 [ 2855 , 2854 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-171	-697	-460	39	-490	363	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19986	19986	2377	2377	2081	28.7	2.77	53.3	2.77

**Asta : 8111 [ 2334 , 2270 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
381	1	-257	-236	497	-1	-3508	211	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
381	1	204498	90658	37519	16837	8011	539	75.5	4.24	>100	4.24

**Asta : 8111 [ 2399 , 2335 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-328	-565	869	-0	1092	1484	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90722	37546	16837	8011	539	43.2	3.97	>100	3.97

**Asta : 8111 [ 2464 , 2400 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-305	-566	944	-0	1105	1487	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90723	37546	16837	8011	539	39.8	3.96	>100	3.96

**Asta : 8111 [ 2529 , 2465 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-413	-562	921	0	1003	1477	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90724	37546	16837	8011	539	40.8	4.07	>100	4.07

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8111 [ 2594 , 2530 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-632	-568	926	-0	1304	1482	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90726	37547	16837	8011	539	40.6	3.77	>100	3.77

**Asta : 8111 [ 2659 , 2595 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
602	1	-1000	-415	976	-0	1334	1290	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
602	1	204498	90715	37543	16837	8011	539	38.5	4.08	>100	4.08

**Asta : 8111 [ 2724 , 2660 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
601	1	-886	-413	908	-0	974	1280	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
601	1	204498	90718	37544	16837	8011	539	41.3	4.50	>100	4.50

**Asta : 8111 [ 2789 , 2725 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-262	-273	-2556	-1	2436	-816	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90675	37526	16837	8011	539	14.7	4.03	>100	4.03

**Asta : 8111 [ 2854 , 2790 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
513	1	-781	-105	449	1	-9100	165	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
513	1	238441	106409	42203	21670	10317	652	94.0	2.28	>100	2.28

**Asta : 8112 [ 2273 , 2272 ]**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	566	383	-675	-31	260	271	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20063	20063	2377	2377	2081	29.7	4.28	66.8	4.28

**Asta : 8112 [ 2338 , 2337 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1556	-131	-760	18	660	-87	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20194	20194	2377	2377	2081	26.6	2.92	>100	2.92

**Asta : 8112 [ 2403 , 2402 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1424	17	-761	5	635	-10	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20320	20320	2377	2377	2081	26.7	3.36	>100	3.36

**Asta : 8112 [ 2468 , 2467 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	261	155	-1023	5	599	87	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20320	20320	2377	2377	2081	19.9	3.41	>100	3.41

**Asta : 8112 [ 2533 , 2532 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-472	170	-1264	-0	782	93	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20366	20366	2377	2377	2081	16.1	2.65	>100	2.65

**Asta : 8112 [ 2337 , 2273 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
635	1	-170	-480	900	-0	861	1571	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
635	1	204498	90699	37536	16837	8011	539	41.7	4.03	>100	4.03

**Asta : 8112 [ 2402 , 2338 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	157	-745	836	-0	977	1938	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90722	37546	16837	8011	539	44.9	3.33	>100	3.33

**Asta : 8112 [ 2467 , 2403 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-110	-752	952	-0	1090	1967	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90720	37545	16837	8011	539	39.4	3.22	>100	3.22

**Asta : 8112 [ 2532 , 2468 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-753	-744	974	0	1109	1948	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90723	37546	16837	8011	539	38.6	3.20	>100	3.20

**Asta : 8112 [ 2597 , 2533 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
512	1	-1755	-746	961	-0	1444	1948	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
512	1	204498	90726	37547	16837	8011	539	39.1	2.96	>100	2.96

**Asta : 8113 [ 2276 , 2275 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	697	534	-735	-40	311	368	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19977	19977	2377	2377	2081	27.2	3.35	52.1	3.35

**Asta : 8113 [ 2341 , 2340 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	1792	-194	678	17	627	84	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20205	20205	2377	2377	2081	29.8	3.02	>100	3.02

**Asta : 8113 [ 2406 , 2405 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	1793	-88	599	9	499	31	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20278	20278	2377	2377	2081	33.9	3.92	>100	3.92

**Asta : 8113 [ 2471 , 2470 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	868	174	-946	5	570	94	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20317	20317	2377	2377	2081	21.5	3.39	>100	3.39

**Asta : 8113 [ 2536 , 2535 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1898	70	-1104	-2	809	20	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20344	20344	2377	2377	2081	18.4	2.61	>100	2.61

**Asta : 8113 [ 2601 , 2600 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	1230	232	-1138	-15	892	102	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20224	20224	2377	2377	2081	17.8	2.27	>100	2.27

**Asta : 8113 [ 2666 , 2665 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	2430	-35	522	4	587	-9	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20327	20327	2377	2377	2081	39.0	3.39	>100	3.39

**Asta : 8113 [ 2731 , 2730 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	2497	-64	575	6	610	14	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20307	20307	2377	2377	2081	35.3	3.25	>100	3.25

**Asta : 8113 [ 2340 , 2276 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
635	1	-423	-555	839	-1	701	1811	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
635	1	204498	90691	37533	16837	8011	539	44.7	3.71	>100	3.71

**Asta : 8113 [ 2405 , 2341 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	31	-864	765	-0	793	2243	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90715	37543	16837	8011	539	49.0	3.06	>100	3.06

**Asta : 8113 [ 2470 , 2406 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	854	-910	24	-0	-935	-2309	--	--	11

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90716	37543	16837	8011	539	99.7	2.87	>100	2.87

Asta : 8113 [ 2535 , 2471 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	148	-898	121	0	-1192	-2276	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90718	37544	16837	8011	539	>100	2.81	>100	2.81

Asta : 8113 [ 2600 , 2536 ]

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-1709	-862	1047	0	1653	2246	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90717	37544	16837	8011	539	35.8	2.58	>100	2.58

Asta : 8113 [ 2665 , 2601 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-2717	-623	971	-0	1446	1922	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90712	37541	16837	8011	539	38.6	2.95	>100	2.95

Asta : 8113 [ 2730 , 2666 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-2516	-612	822	-0	760	1897	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90711	37541	16837	8011	539	45.7	3.40	>100	3.40

Asta : 8113 [ 2795 , 2731 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-645	-421	-2651	-1	2547	-1267	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90711	37541	16837	8011	539	45.7	3.40	>100	3.40

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90651	37516	16837	8011	539	14.2	3.20	>100	3.20

**Asta : 8114 [ 2279 , 2278 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1885	1073	-818	-120	422	671	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19192	19192	2377	2377	2081	17.9	2.02	17.3	2.02

**Asta : 8114 [ 2344 , 2343 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	4217	155	786	5	705	-98	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20320	20320	2377	2377	2081	25.9	2.42	>100	2.42

**Asta : 8114 [ 2409 , 2408 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	5008	338	507	-13	475	-207	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20237	20237	2377	2377	2081	39.9	2.65	>100	2.65

**Asta : 8114 [ 2474 , 2473 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3852	275	-812	17	513	159	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20198	20198	2377	2377	2081	24.9	2.84	>100	2.84

**Asta : 8114 [ 2539 , 2538 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3716	58	-1106	18	806	11	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	20194	20194	2377	2377	2081	18.3	2.43	>100	2.43

**Asta : 8114 [ 2604 , 2603 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	728	221	-1223	-4	911	89	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20329	20329	2377	2377	2081	16.6	2.31	>100	2.31

**Asta : 8114 [ 2669 , 2668 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	2978	-0	521	-10	582	-22	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20271	20271	2377	2377	2081	38.9	3.25	>100	3.25

**Asta : 8114 [ 2734 , 2733 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-122	234	619	-6	609	-150	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20311	20311	2377	2377	2081	32.8	3.11	>100	3.11

**Asta : 8114 [ 2799 , 2798 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2600	1217	-677	-115	1023	575	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19246	19246	2377	2377	2081	15.8	1.39	18.2	1.39

**Asta : 8114 [ 2864 , 2863 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	1929	-2498	2204	282	1620	1426	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	77463	25631	25631	3273	3273	2823	10.3	1.05	10.0	1.05

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8114 [ 2343 , 2279 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
635	1	1012	-546	761	-0	519	1776	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
635	1	204498	90718	37544	16837	8011	539	49.3	3.88	>100	3.88

**Asta : 8114 [ 2408 , 2344 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	2745	-854	671	0	516	2211	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90711	37541	16837	8011	539	56.0	3.12	>100	3.12

**Asta : 8114 [ 2473 , 2409 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4298	-911	18	-0	-999	-2326	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90716	37543	16837	8011	539	99.6	2.70	>100	2.70

**Asta : 8114 [ 2538 , 2474 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1777	-899	212	-0	-1464	-2282	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90712	37541	16837	8011	539	>100	2.63	>100	2.63

**Asta : 8114 [ 2603 , 2539 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-3896	-878	1165	-0	2030	2296	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90706	37539	16837	8011	539	32.2	2.35	>100	2.35



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Asta : 8114 [ 2668 , 2604 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-7167	-637	984	-0	1618	1982	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90709	37540	16837	8011	539	38.2	2.64	>100	2.64

Asta : 8114 [ 2733 , 2669 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-6069	-608	748	0	581	1891	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90718	37544	16837	8011	539	50.2	3.33	>100	3.33

Asta : 8114 [ 2798 , 2734 ]

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2860	-409	-2641	-0	2433	-1222	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90711	37541	16837	8011	539	14.2	3.22	>100	3.22

Asta : 8114 [ 2863 , 2799 ]

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
1025	1	-3326	-130	4452	1	5293	929	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
1025	1	238441	106397	42198	21670	10317	652	9.48	2.87	>100	2.87

Asta : 8115 [ 2302 , 2312 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	2	-24901	-393	-3185	121	5020	-821	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	2	129664	47068	47068	11026	11026	9786	14.8	1.39	80.8	1.39

Asta : 8115 [ 2312 , 2315 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18673	-26	50	129	-683	-71	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47029	47029	11026	11026	9786	>100	4.71	75.7	4.71

**Asta : 8115 [ 2315 , 2318 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	45532	177	-286	94	-831	-336	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47199	47199	11026	11026	9786	>100	2.19	>100	2.19

**Asta : 8115 [ 2318 , 2321 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	61283	76	-80	97	-739	213	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47184	47184	11026	11026	9786	>100	1.79	>100	1.79

**Asta : 8115 [ 2321 , 2324 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	70880	-13	-14	65	-720	266	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47341	47341	11026	11026	9786	>100	1.57	>100	1.57

**Asta : 8115 [ 2324 , 2327 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
85	1	75411	35	-36	25	-682	359	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
85	1	129664	47536	47536	11026	11026	9786	>100	1.48	>100	1.48

**Asta : 8115 [ 2327 , 2330 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
21	1	75416	14	-10	-15	-714	305	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
21	1	129664	47583	47583	11026	11026	9786	>100	1.48	>100	1.48

Asta : 8115 [ 2330 , 2333 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	71108	4	21	-72	-725	275	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47309	47309	11026	11026	9786	>100	1.56	>100	1.56

Asta : 8115 [ 2333 , 2336 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	61685	22	50	-125	-725	249	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47047	47047	11026	11026	9786	>100	1.77	78.0	1.77

Asta : 8115 [ 2336 , 2339 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	45839	6	273	-185	-784	155	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	46755	46755	11026	11026	9786	>100	2.28	52.8	2.28

Asta : 8115 [ 2339 , 2342 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	17992	43	-215	-201	-947	-183	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	46680	46680	11026	11026	9786	>100	4.14	48.7	4.14

Asta : 8115 [ 2342 , 2303 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	17992	43	-215	-201	-947	-183	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	2	-24938	-799	3903	-197	6140	1303	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	2	129664	46697	46697	11026	11026	9786	12.0	1.15	49.6	1.15

**Asta : 8116 [ 2282 , 2285 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6085	181	-411	48	373	241	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28204	28204	4664	4664	4123	68.6	4.76	86.7	4.76

**Asta : 8117 [ 2285 , 2291 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	8440	-123	-31	-16	6	256	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28426	28426	4664	4664	4123	>100	6.06	>100	6.06

**Asta : 8118 [ 2291 , 2297 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	18909	-107	-48	-17	-83	356	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28415	28415	4664	4664	4123	>100	2.96	>100	2.96

**Asta : 8119 [ 2297 , 2301 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	23121	-882	-130	-160	-209	1153	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27427	27427	4664	4664	4123	31.1	1.70	25.8	1.70

**Asta : 8120 [ 2301 , 2307 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	22468	1588	426	-247	-427	1292	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26825	26825	4664	4664	4123	16.9	1.52	16.7	1.52

Asta : 8121 [ 2307 , 2311 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	24541	358	500	-70	-456	542	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28050	28050	4664	4664	4123	56.1	1.89	59.0	1.89

Asta : 8121 [ 2311 , 2314 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4186	-899	-256	31	393	-888	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28319	28319	4664	4664	4123	31.5	3.04	>100	3.04

Asta : 8121 [ 2314 , 2317 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24599	-818	55	39	-298	-850	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28264	28264	4664	4664	4123	34.6	1.78	>100	1.78

Asta : 8121 [ 2317 , 2320 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-37371	-375	-81	20	-258	512	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28396	28396	4664	4664	4123	75.8	1.55	>100	1.55

Asta : 8121 [ 2320 , 2323 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-45281	-302	-7	17	-216	432	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28415	28415	4664	4664	4123	94.0	1.38	>100	1.38

**Asta : 8121 [ 2323 , 2326 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-49667	-88	5	8	-213	220	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28479	28479	4664	4664	4123	>100	1.36	>100	1.36

**Asta : 8121 [ 2326 , 2329 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
170	1	-51125	33	-39	-6	-250	78	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
170	1	77631	28493	28493	4664	4664	4123	>100	1.37	>100	1.37

**Asta : 8121 [ 2329 , 2332 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-49678	161	-21	-4	-183	301	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28504	28504	4664	4664	4123	>100	1.34	>100	1.34

**Asta : 8121 [ 2332 , 2335 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-45269	294	13	-16	-220	427	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28424	28424	4664	4664	4123	96.6	1.39	>100	1.39

**Asta : 8121 [ 2335 , 2338 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-37382	467	32	-28	-221	599	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28504	28504	4664	4664	4123	>100	1.34	>100	1.34

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28341	28341	4664	4664	4123	60.6	1.52	>100	1.52

Asta : 8121 [ 2338 , 2341 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24778	569	75	-33	-230	686	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28303	28303	4664	4664	4123	49.7	1.94	>100	1.94

Asta : 8121 [ 2341 , 2344 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	-5173	1189	56	-18	19	-1210	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28410	28410	4664	4664	4123	23.9	3.03	>100	3.03

Asta : 8121 [ 2344 , 2309 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	25162	158	-296	111	450	232	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27764	27764	4664	4664	4123	93.8	2.13	37.1	2.13

Asta : 8122 [ 2309 , 2305 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	22492	1960	493	167	443	-1306	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	27378	27378	4664	4664	4123	14.0	1.50	24.7	1.50

Asta : 8123 [ 2305 , 2299 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	27135	-953	312	69	-148	-1152	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77631	28053	28053	4664	4664	4123	29.4	1.59	59.4	1.59

**Asta : 8124 [ 2299 , 2293 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18809	-47	17	-10	-35	-225	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28463	28463	4664	4664	4123	>100	3.36	>100	3.36

**Asta : 8125 [ 2293 , 2287 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8375	-60	4	4	-11	-203	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28504	28504	4664	4664	4123	>100	6.50	>100	6.50

**Asta : 8126 [ 2287 , 2283 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	6028	-228	445	8	435	266	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77631	28480	28480	4664	4664	4123	64.0	4.39	>100	4.39

**Asta : 8127 [ 2283 , 2286 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5975	136	-566	5	565	144	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28497	28497	4664	4664	4123	50.3	4.37	>100	4.37

**Asta : 8128 [ 2286 , 2292 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8390	-29	-14	25	35	-153	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28361	28361	4664	4664	4123	>100	6.75	>100	6.75



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8129 [ 2292 , 2298 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	20133	-100	-75	-5	30	-292	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28496	28496	4664	4664	4123	>100	3.05	>100	3.05

**Asta : 8130 [ 2298 , 2304 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	28050	615	-588	-81	-497	-861	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27971	27971	4664	4664	4123	45.5	1.53	50.8	1.53

**Asta : 8131 [ 2304 , 2308 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	25635	-820	1311	-2	-475	-925	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28520	28520	4664	4664	4123	21.7	1.59	>100	1.59

**Asta : 8132 [ 2308 , 2343 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	23514	609	397	-229	-240	845	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26946	26946	4664	4664	4123	44.3	1.87	18.0	1.87

**Asta : 8132 [ 2343 , 2340 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2327	940	-198	-13	222	937	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28445	28445	4664	4664	4123	30.3	3.59	>100	3.59

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8132 [ 2340 , 2337 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-17931	379	-84	-13	-257	-479	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28442	28442	4664	4664	4123	75.1	2.57	>100	2.57

**Asta : 8132 [ 2337 , 2334 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-33956	-23	-37	6	-237	38	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28489	28489	4664	4664	4123	>100	2.01	>100	2.01

**Asta : 8132 [ 2334 , 2331 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-40142	-3	-17	7	-230	21	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28485	28485	4664	4664	4123	>100	1.75	>100	1.75

**Asta : 8132 [ 2331 , 2328 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-43445	28	2	10	-229	-20	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28463	28463	4664	4664	4123	>100	1.63	>100	1.63

**Asta : 8132 [ 2328 , 2325 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
191	1	-44498	-28	30	-2	-191	36	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
191	1	77631	28516	28516	4664	4664	4123	>100	1.61	>100	1.61

**Asta : 8132 [ 2325 , 2322 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
21	1	-43464	17	-16	-6	-204	29	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
21	1	77631	28494	28494	4664	4664	4123	>100	1.64	>100	1.64

**Asta : 8132 [ 2322 , 2319 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-40153	-12	28	-6	-242	5	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28489	28489	4664	4664	4123	>100	1.75	>100	1.75

**Asta : 8132 [ 2319 , 2316 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-34006	55	7	-14	-211	76	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28439	28439	4664	4664	4123	>100	2.00	>100	2.00

**Asta : 8132 [ 2316 , 2313 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-17468	-372	64	10	-231	-485	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28465	28465	4664	4664	4123	76.5	2.64	>100	2.64

**Asta : 8132 [ 2313 , 2310 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	4236	-908	131	8	165	912	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28477	28477	4664	4664	4123	31.4	3.50	>100	3.50

**Asta : 8132 [ 2310 , 2306 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	23998	-605	-83	251	209	812	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	26799	26799	4664	4664	4123	44.3	1.89	16.5	1.89

Asta : 8133 [ 2306 , 2300 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	25620	-1680	1228	-75	425	1108	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	28013	28013	4664	4664	4123	16.7	1.52	54.8	1.52

Asta : 8134 [ 2300 , 2296 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	28602	744	-462	33	499	949	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28305	28305	4664	4664	4123	38.0	1.47	>100	1.47

Asta : 8135 [ 2296 , 2290 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	20576	33	-33	16	44	240	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28423	28423	4664	4664	4123	>100	3.07	>100	3.07

Asta : 8136 [ 2290 , 2284 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8758	94	-35	-8	42	255	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28477	28477	4664	4664	4123	>100	5.67	>100	5.67

Asta : 8137 [ 2284 , 2282 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8758	94	-35	-8	42	255	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	6113	-54	691	-28	620	48	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
147	1	77631	28336	28336	4664	4664	4123	41.0	4.51	>100	4.51

**Asta : 8138 [ 2284 , 2288 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7225	16	-185	9	152	-9	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20277	20277	2377	2377	2081	>100	5.05	>100	5.05

**Asta : 8139 [ 2288 , 2290 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
31	1	8457	-10	10	-7	-59	5	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
31	1	55415	20303	20303	2377	2377	2081	>100	5.56	>100	5.56

**Asta : 8140 [ 2290 , 2294 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-8712	20	-155	-1	141	-15	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20363	20363	2377	2377	2081	>100	4.48	>100	4.48

**Asta : 8141 [ 2294 , 2296 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6773	17	105	2	-152	55	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20344	20344	2377	2377	2081	>100	4.78	>100	4.78

**Asta : 8142 [ 2296 , 2302 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
156	1	-5221	202	157	2	270	-278	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20345	20345	2377	2377	2081	>100	3.08	>100	3.08

**Asta : 8142 [ 2302 , 2311 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-29290	-449	-293	-40	428	-371	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19974	19974	2377	2377	2081	44.5	1.16	51.7	1.16

**Asta : 8143 [ 2302 , 2306 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
149	1	-35216	-156	-67	41	-85	174	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
149	1	55415	19971	19971	2377	2377	2081	>100	1.34	51.3	1.34

**Asta : 8144 [ 2285 , 2288 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6608	-68	-151	-15	131	-69	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20222	20222	2377	2377	2081	>100	4.92	>100	4.92

**Asta : 8145 [ 2288 , 2291 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7552	13	-4	15	-47	13	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20222	20222	2377	2377	2081	>100	6.19	>100	6.19

**Asta : 8146 [ 2291 , 2294 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7750	34	-166	-17	151	46	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20206	20206	2377	2377	2081	>100	4.48	>100	4.48

**Asta : 8147 [ 2294 , 2297 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5898	113	61	21	-120	48	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20165	20165	2377	2377	2081	>100	5.64	>100	5.64

**Asta : 8148 [ 2297 , 2302 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
155	1	-4627	-29	173	-30	272	84	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	20073	20073	2377	2377	2081	>100	4.29	69.1	4.29

**Asta : 8148 [ 2310 , 2302 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-29333	322	214	37	404	-210	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20002	20002	2377	2377	2081	62.2	1.27	55.7	1.27

**Asta : 8149 [ 2302 , 2307 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-34393	265	-233	-3	-256	-347	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	20334	20334	2377	2377	2081	76.6	1.14	>100	1.14

**Asta : 8150 [ 2285 , 2284 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	245	-182	-84	16	53	-144	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20334	20334	2377	2377	2081	>100	1.14	>100	1.14

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20213	20213	2377	2377	2081	>100	11.5	>100	11.5

**Asta : 8151 [ 2291 , 2290 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	39	-13	50	-9	-47	-17	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20275	20275	2377	2377	2081	>100	36.1	>100	36.1

**Asta : 8152 [ 2297 , 2296 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-247	32	-129	25	90	60	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20125	20125	2377	2377	2081	>100	14.9	83.7	14.9

**Asta : 8153 [ 2301 , 2300 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	4102	-556	-1115	88	-650	356	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19508	19508	2377	2377	2081	17.5	2.01	23.7	2.01

**Asta : 8153 [ 2366 , 2365 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	3051	-600	-1176	89	-666	394	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19500	19500	2377	2377	2081	16.6	2.00	23.5	2.00

**Asta : 8153 [ 2431 , 2430 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	10153	-92	-1073	121	-642	138	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
115	1	55415	19181	19181	2377	2377	2081	17.9	1.96	17.2	1.96

**Asta : 8153 [ 2496 , 2495 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	63	121	-964	138	549	116	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19020	19020	2377	2377	2081	19.7	3.56	15.1	3.56

**Asta : 8153 [ 2561 , 2560 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-10068	-309	-1147	125	673	-193	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19141	19141	2377	2377	2081	16.7	1.83	16.6	1.83

**Asta : 8153 [ 2300 , 2870 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=79.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5106	-108	1420	-39	-789	462	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28261	28261	4664	4664	4123	19.9	2.99	>100	2.99

**Asta : 8153 [ 2870 , 2868 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4478	209	-171	-56	170	552	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28149	28149	4664	4664	4123	>100	4.71	74.2	4.71

**Asta : 8153 [ 2868 , 2867 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
159	1	4588	190	86	5	9	-246	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
159	1	77631	28501	28501	4664	4664	4123	>100	8.78	>100	8.78

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8153 [ 2867 , 2866 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
128	1	2339	58	-41	-48	-30	-46	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
128	1	55415	19899	19899	2377	2377	2081	>100	13.5	43.4	13.5

**Asta : 8153 [ 2365 , 2884 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3884	322	1675	-63	-824	809	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28099	28099	4664	4664	4123	16.8	2.50	65.7	2.50

**Asta : 8153 [ 2884 , 2883 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4786	271	-185	-88	164	606	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27925	27925	4664	4664	4123	>100	4.41	46.9	4.41

**Asta : 8153 [ 2883 , 2881 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	3922	328	62	-103	19	-251	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27819	27819	4664	4664	4123	84.7	9.22	39.9	9.22

**Asta : 8153 [ 2881 , 2879 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	2868	273	46	-68	28	-669	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28064	28064	4664	4664	4123	>100	5.37	60.7	5.37

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8153 [ 2879 , 2301 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
64	1	2127	-74	912	90	558	-630	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
64	1	77631	27909	27909	4664	4664	4123	30.6	3.55	45.7	3.55

**Asta : 8153 [ 2891 , 2890 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	11683	131	-69	-92	25	396	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27898	27898	4664	4664	4123	>100	4.15	44.9	4.15

**Asta : 8153 [ 2890 , 2888 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	8091	240	115	-132	44	-279	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27617	27617	4664	4664	4123	>100	5.76	31.1	5.76

**Asta : 8153 [ 2887 , 2366 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
64	1	1229	-170	1366	75	770	-527	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
64	1	77631	28016	28016	4664	4664	4123	20.5	3.40	55.1	3.40

**Asta : 8153 [ 2888 , 2887 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	4292	204	113	-103	81	-642	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27818	27818	4664	4664	4123	>100	4.76	39.9	4.76

**Asta : 8153 [ 2430 , 2891 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	13460	365	1725	82	-902	603	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27966	27966	4664	4664	4123	16.2	2.02	50.3	2.02

**Asta : 8153 [ 2898 , 2897 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5916	28	-244	-112	194	48	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27756	27756	4664	4664	4123	>100	7.82	36.7	7.82

**Asta : 8153 [ 2897 , 2895 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	6497	105	12	-116	-60	-192	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27728	27728	4664	4664	4123	>100	7.26	35.4	7.26

**Asta : 8153 [ 2894 , 2431 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6939	-559	168	149	117	-459	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27500	27500	4664	4664	4123	49.2	4.70	27.6	4.70

**Asta : 8153 [ 2895 , 2894 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	6568	34	222	-46	169	-319	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28216	28216	4664	4664	4123	>100	5.29	89.8	5.29

**Asta : 8153 [ 2495 , 2898 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3293	40	1013	-124	-474	104	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27675	27675	4664	4664	4123	27.3	6.01	33.2	6.01

**Asta : 8153 [ 2905 , 2904 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5786	66	-80	-164	80	352	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27399	27399	4664	4664	4123	>100	5.98	25.1	5.98

**Asta : 8153 [ 2904 , 2902 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5630	171	-20	-195	9	130	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27185	27185	4664	4664	4123	>100	9.78	21.2	9.78

**Asta : 8153 [ 2901 , 2496 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4842	-795	-85	275	237	-317	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26633	26633	4664	4664	4123	33.5	5.51	15.0	5.51

**Asta : 8153 [ 2902 , 2901 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	-5168	29	106	-117	96	-289	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27723	27723	4664	4664	4123	>100	6.71	35.2	6.71

**Asta : 8153 [ 2560 , 2905 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7079	-825	707	-5	-416	-99	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28501	28501	4664	4664	4123	34.5	4.96	>100	4.96

**Asta : 8153 [ 2937 , 2935 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-11207	139	74	-59	69	-440	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28127	28127	4664	4664	4123	>100	3.94	70.2	3.94

**Asta : 8153 [ 2935 , 2561 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
76	1	-14272	-473	898	204	672	-89	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
76	1	77631	27123	27123	4664	4664	4123	30.2	2.88	20.2	2.88

**Asta : 8154 [ 2372 , 2371 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
111	1	12487	-1196	-1226	119	-639	771	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
111	1	55415	19205	19205	2377	2377	2081	15.7	1.22	17.5	1.22

**Asta : 8154 [ 2437 , 2436 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
111	1	3721	-1104	-1312	164	-737	709	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
111	1	55415	18767	18767	2377	2377	2081	14.3	1.48	12.7	1.48

**Asta : 8154 [ 2502 , 2501 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
111	1	4394	-888	-1376	190	-740	582	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
111	1	55415	18508	18508	2377	2377	2081	13.4	1.57	11.0	1.57

**Asta : 8154 [ 2567 , 2566 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3878	-1051	-1546	173	907	-521	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	18672	18672	2377	2377	2081	12.1	1.49	12.0	1.49

**Asta : 8154 [ 2306 , 2871 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2001	304	188	-7	-304	894	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28484	28484	4664	4664	4123	93.8	3.54	>100	3.54

**Asta : 8154 [ 2871 , 2869 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	648	323	-34	-75	4	474	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28017	28017	4664	4664	4123	86.6	9.02	55.3	9.02

**Asta : 8154 [ 2869 , 2867 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
128	1	-2091	20	1	27	-3	-59	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
128	1	55415	20104	20104	2377	2377	2081	>100	15.8	77.2	15.8

**Asta : 8154 [ 2371 , 2885 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3115	598	277	-35	-315	1232	--	--	11

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28291	28291	4664	4664	4123	47.3	2.69	>100	2.69

**Asta : 8154 [ 2885 , 2882 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3898	466	-47	-101	23	543	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27837	27837	4664	4664	4123	59.8	5.82	41.0	5.82

**Asta : 8154 [ 2882 , 2880 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	4543	495	39	-110	4	-592	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27770	27770	4664	4664	4123	56.1	5.37	37.4	5.37

**Asta : 8154 [ 2880 , 2307 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	5532	691	249	-32	225	-1359	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28313	28313	4664	4664	4123	41.0	2.43	>100	2.43

**Asta : 8154 [ 2892 , 2889 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3465	420	8	-117	-36	419	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27723	27723	4664	4664	4123	66.0	7.03	35.2	7.03

**Asta : 8154 [ 2889 , 2886 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	6805	479	101	-145	38	-624	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27723	27723	4664	4664	4123	66.0	7.03	35.2	7.03



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27528	27528	4664	4664	4123	57.4	4.36	28.4	4.36

Asta : 8154 [ 2886 , 2372 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	10494	723	350	-53	329	-1404	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28168	28168	4664	4664	4123	39.0	1.97	78.0	1.97

Asta : 8154 [ 2436 , 2892 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	76	797	368	21	-436	1330	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28390	28390	4664	4664	4123	35.6	2.63	>100	2.63

Asta : 8154 [ 2899 , 2896 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1184	407	-109	-182	50	364	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27272	27272	4664	4664	4123	67.1	9.61	22.6	9.61

Asta : 8154 [ 2896 , 2893 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	605	411	42	-198	-49	-527	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27165	27165	4664	4664	4123	66.0	7.62	20.9	7.62

Asta : 8154 [ 2893 , 2437 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	411	716	261	-66	202	-1252	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
129	1	77631	28080	28080	4664	4664	4123	39.2	3.15	62.9	3.15

**Asta : 8154 [ 2501 , 2899 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1797	763	275	14	-319	1182	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28436	28436	4664	4664	4123	37.3	2.90	>100	2.90

**Asta : 8154 [ 2906 , 2903 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2759	407	-141	-188	91	458	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27235	27235	4664	4664	4123	66.9	6.52	22.0	6.52

**Asta : 8154 [ 2903 , 2900 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	-3206	433	34	-194	-23	-451	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27194	27194	4664	4664	4123	62.8	7.00	21.3	7.00

**Asta : 8154 [ 2900 , 2502 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	-3481	868	283	-22	226	-1367	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28381	28381	4664	4664	4123	32.7	2.59	>100	2.59

**Asta : 8154 [ 2566 , 2906 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2127	631	302	-45	-341	1121	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28221	28221	4664	4664	4123	44.7	2.93	91.3	2.93

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8154 [ 2939 , 2936 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-6703	361	116	-122	50	-437	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	27691	27691	4664	4664	4123	76.7	5.24	33.9	5.24

**Asta : 8154 [ 2936 , 2567 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-3149	683	291	5	290	-1314	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28499	28499	4664	4664	4123	41.7	2.60	>100	2.60

**Asta : 8155 [ 2300 , 2302 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-3532	17	818	75	471	-139	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19630	19630	2377	2377	2081	24.0	3.12	27.6	3.12

**Asta : 8156 [ 2302 , 2301 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	-3383	403	-832	-5	-467	-317	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
114	1	55415	20317	20317	2377	2377	2081	24.4	2.56	>100	2.56

**Asta : 8157 [ 2286 , 2289 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6747	17	-188	-7	154	47	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20300	20300	2377	2377	2081	>100	4.84	>100	4.84

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8158 [ 2289 , 2292 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8503	5	94	3	-113	-4	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20334	20334	2377	2377	2081	>100	4.93	>100	4.93

**Asta : 8159 [ 2292 , 2295 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-8684	-61	-148	7	-81	94	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20299	20299	2377	2377	2081	>100	4.34	>100	4.34

**Asta : 8160 [ 2295 , 2298 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6527	-93	117	-24	-149	-105	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20137	20137	2377	2377	2081	>100	4.46	88.0	4.46

**Asta : 8161 [ 2298 , 2303 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-5149	-220	94	31	191	298	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20069	20069	2377	2377	2081	91.2	3.35	68.1	3.35

**Asta : 8161 [ 2344 , 2303 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-29273	319	409	-2	573	-239	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20349	20349	2377	2377	2081	49.8	1.15	>100	1.15

**Asta : 8162 [ 2303 , 2308 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-35469	80	-122	-40	-203	-214	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	19978	19978	2377	2377	2081	>100	1.23	52.2	1.23

**Asta : 8163 [ 2287 , 2289 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6371	-19	-173	15	146	-9	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20224	20224	2377	2377	2081	>100	5.55	>100	5.55

**Asta : 8164 [ 2289 , 2293 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7598	-25	23	-19	-69	-16	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20183	20183	2377	2377	2081	>100	5.79	>100	5.79

**Asta : 8165 [ 2293 , 2295 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7689	-36	-117	19	113	-29	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20184	20184	2377	2377	2081	>100	5.03	>100	5.03

**Asta : 8166 [ 2295 , 2299 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6835	-32	74	-20	-115	-31	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20172	20172	2377	2377	2081	>100	5.41	>100	5.41

**Asta : 8167 [ 2299 , 2303 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-4358	-230	43	100	126	205	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	55415	19392	19392	2377	2377	2081	84.5	4.59	20.9	4.59

**Asta : 8167 [ 2303 , 2343 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-29174	-531	-365	-71	570	-431	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19676	19676	2377	2377	2081	37.1	1.06	29.4	1.06

**Asta : 8168 [ 2303 , 2309 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
148	1	-35283	-227	66	-40	-42	215	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
148	1	55415	19981	19981	2377	2377	2081	88.1	1.34	52.7	1.34

**Asta : 8169 [ 2374 , 2373 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
112	1	11286	1228	-1231	-85	-664	-768	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
112	1	55415	19537	19537	2377	2377	2081	15.9	1.24	24.5	1.24

**Asta : 8169 [ 2439 , 2438 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
112	1	2828	1179	-1308	-137	-755	-709	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
112	1	55415	19025	19025	2377	2377	2081	14.5	1.50	15.2	1.50

**Asta : 8169 [ 2504 , 2503 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3329	1089	-1390	-171	789	593	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	18695	18695	2377	2377	2081	13.5	1.56	12.2	1.56

**Asta : 8169 [ 2569 , 2568 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2847	1198	-1485	-141	873	647	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	18985	18985	2377	2377	2081	12.8	1.45	14.7	1.45

**Asta : 8169 [ 2308 , 2877 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-857	-390	143	-9	-278	-971	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28469	28469	4664	4664	4123	73.0	3.59	>100	3.59

**Asta : 8169 [ 2877 , 2875 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1202	-319	-26	66	-0	-435	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28079	28079	4664	4664	4123	88.0	9.20	62.8	9.20

**Asta : 8169 [ 2875 , 2874 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
128	1	-1867	-5	-22	-25	-21	36	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
128	1	55415	20121	20121	2377	2377	2081	>100	17.3	82.4	17.3

**Asta : 8169 [ 2913 , 2910 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	4153	-502	-7	96	-4	-572	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27867	27867	4664	4664	4123	55.5	5.65	42.8	5.65

**Asta : 8169 [ 2910 , 2907 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	5026	-480	44	94	23	587	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27884	27884	4664	4664	4123	58.1	5.12	43.9	5.12

**Asta : 8169 [ 2907 , 2309 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	6253	-643	226	13	221	1319	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28442	28442	4664	4664	4123	44.2	2.43	>100	2.43

**Asta : 8169 [ 2373 , 2913 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3079	-590	233	13	-270	-1233	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28443	28443	4664	4664	4123	48.2	2.76	>100	2.76

**Asta : 8169 [ 2915 , 2374 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	10354	-644	327	33	320	1331	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28302	28302	4664	4664	4123	43.9	2.05	>100	2.05

**Asta : 8169 [ 2917 , 2915 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	6716	-466	96	130	46	615	--	--	11



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27634	27634	4664	4664	4123	59.4	4.38	31.7	4.38

Asta : 8169 [ 2438 , 2920 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	69	-708	322	-6	-395	-1284	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28493	28493	4664	4664	4123	40.2	2.77	>100	2.77

Asta : 8169 [ 2920 , 2917 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3419	-533	49	142	-65	-522	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27550	27550	4664	4664	4123	51.7	5.88	29.0	5.88

Asta : 8169 [ 2922 , 2439 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	642	-708	256	40	213	1211	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28259	28259	4664	4664	4123	39.9	3.19	>100	3.19

Asta : 8169 [ 2924 , 2922 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	874	-394	-3	194	-49	472	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27190	27190	4664	4664	4123	69.1	8.14	21.2	8.14

Asta : 8169 [ 2503 , 2927 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1801	-805	232	10	-290	-1229	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27190	27190	4664	4664	4123	69.1	8.14	21.2	8.14

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28464	28464	4664	4664	4123	35.4	2.87	>100	2.87

**Asta : 8169 [ 2927 , 2924 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1251	-407	-47	192	10	-385	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27204	27204	4664	4664	4123	66.9	9.93	21.5	9.93

**Asta : 8169 [ 2929 , 2504 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	-2809	-793	255	-19	250	1210	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28403	28403	4664	4664	4123	35.8	2.86	>100	2.86

**Asta : 8169 [ 2931 , 2929 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	-2637	-380	-6	184	-15	373	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27258	27258	4664	4664	4123	71.7	8.53	22.4	8.53

**Asta : 8169 [ 2568 , 2934 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2071	-701	244	33	-269	-1176	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28304	28304	4664	4664	4123	40.4	2.97	>100	2.97

**Asta : 8169 [ 2934 , 2931 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2405	-386	-39	188	39	-441	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77631	27236	27236	4664	4664	4123	70.5	7.47	22.0	7.47

**Asta : 8169 [ 2957 , 2569 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-2307	-585	312	-38	319	1154	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28273	28273	4664	4664	4123	48.3	2.89	>100	2.89

**Asta : 8169 [ 2960 , 2957 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-5986	-309	117	96	54	391	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	27870	27870	4664	4664	4123	90.3	5.80	43.0	5.80

**Asta : 8170 [ 2305 , 2303 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4060	-613	647	4	-401	-298	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20333	20333	2377	2377	2081	31.4	2.72	>100	2.72

**Asta : 8171 [ 2303 , 2304 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2380	-226	-621	-36	330	-327	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20011	20011	2377	2377	2081	32.2	3.13	57.1	3.13

**Asta : 8172 [ 2304 , 2305 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2483	660	1070	-83	-622	393	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19555	19555	2377	2377	2081	18.3	2.12	25.1	2.12

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8172 [ 2369 , 2370 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2645	713	1191	-85	-685	456	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19533	19533	2377	2377	2081	16.4	1.90	24.4	1.90

**Asta : 8172 [ 2434 , 2435 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9566	341	1113	-122	-671	259	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19176	19176	2377	2377	2081	17.2	1.77	17.1	1.77

**Asta : 8172 [ 2499 , 2500 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-641	-36	949	-146	537	26	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	18943	18943	2377	2377	2081	20.0	4.03	14.3	4.03

**Asta : 8172 [ 2564 , 2565 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-10330	197	1141	-127	664	-138	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19126	19126	2377	2377	2081	16.8	1.91	16.4	1.91

**Asta : 8172 [ 2304 , 2878 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=79.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3946	-18	1044	37	-670	-587	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28280	28280	4664	4664	4123	27.1	3.12	>100	3.12

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8172 [ 2878 , 2876 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3404	-219	-84	59	74	-545	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28128	28128	4664	4664	4123	>100	5.67	70.4	5.67

**Asta : 8172 [ 2876 , 2874 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=158.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
159	1	4086	-164	48	-27	-26	231	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
159	1	77631	28343	28343	4664	4664	4123	>100	9.27	>100	9.27

**Asta : 8172 [ 2874 , 2873 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1799	10	-57	57	38	44	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19811	19811	2377	2377	2081	>100	15.0	36.6	15.0

**Asta : 8172 [ 2912 , 2911 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4375	-321	-183	95	159	-664	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27876	27876	4664	4664	4123	86.9	4.30	43.4	4.30

**Asta : 8172 [ 2911 , 2909 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	3249	-370	83	92	38	249	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27894	27894	4664	4664	4123	75.3	9.68	44.6	9.68

**Asta : 8172 [ 2909 , 2908 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	1890	-291	72	52	64	676	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28174	28174	4664	4664	4123	96.8	5.46	79.4	5.46

**Asta : 8172 [ 2908 , 2305 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
64	1	860	13	857	-70	534	673	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
64	1	77631	28051	28051	4664	4664	4123	32.7	3.71	59.1	3.71

**Asta : 8172 [ 2369 , 2912 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3879	105	1685	71	-811	-625	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28041	28041	4664	4664	4123	16.6	2.79	57.9	2.79

**Asta : 8172 [ 2914 , 2370 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
64	1	959	155	1289	-54	734	577	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
64	1	77631	28158	28158	4664	4664	4123	21.8	3.41	76.0	3.41

**Asta : 8172 [ 2918 , 2916 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	7856	-353	123	130	53	267	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27636	27636	4664	4664	4123	78.2	5.89	31.8	5.89

**Asta : 8172 [ 2916 , 2914 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	4062	-238	128	78	102	648	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27997	27997	4664	4664	4123	>100	4.69	53.1	4.69

**Asta : 8172 [ 2919 , 2918 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	11119	-253	-13	104	-26	-515	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27816	27816	4664	4664	4123	>100	3.86	39.8	3.86

**Asta : 8172 [ 2434 , 2919 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	13216	1004	1631	-72	-877	57	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28032	28032	4664	4664	4123	17.2	2.70	56.9	2.70

**Asta : 8172 [ 2921 , 2435 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4798	557	-884	-246	333	349	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26832	26832	4664	4664	4123	30.4	4.81	16.8	4.81

**Asta : 8172 [ 2925 , 2923 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	6511	-95	27	101	-50	158	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27832	27832	4664	4664	4123	>100	7.78	40.7	7.78

**Asta : 8172 [ 2923 , 2921 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	6511	-95	27	101	-50	158	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
129	1	6248	-36	257	51	207	280	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	28179	28179	4664	4664	4123	>100	5.41	80.5	5.41

**Asta : 8172 [ 2926 , 2925 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6208	-35	-246	117	192	-96	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27721	27721	4664	4664	4123	>100	7.06	35.1	7.06

**Asta : 8172 [ 2499 , 2926 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4676	1007	347	-135	-322	356	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27598	27598	4664	4664	4123	27.4	4.86	30.5	4.86

**Asta : 8172 [ 2928 , 2500 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5703	966	-364	-251	292	290	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26798	26798	4664	4664	4123	27.7	5.04	16.4	5.04

**Asta : 8172 [ 2932 , 2930 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5812	-132	-8	202	7	-113	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27133	27133	4664	4664	4123	>100	9.95	20.4	9.95

**Asta : 8172 [ 2930 , 2928 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
129	1	-5589	19	152	138	149	200	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
129	1	77631	27581	27581	4664	4664	4123	>100	6.81	30.0	6.81

**Asta : 8172 [ 2933 , 2932 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=128.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5841	-16	-53	160	52	-285	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27425	27425	4664	4664	4123	>100	6.78	25.8	6.78

**Asta : 8172 [ 2564 , 2933 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=64.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6744	175	690	-21	-415	-202	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28390	28390	4664	4664	4123	41.2	4.57	>100	4.57

**Asta : 8172 [ 2956 , 2565 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
76	1	-14634	473	952	-172	692	92	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
76	1	77631	27340	27340	4664	4664	4123	28.7	2.80	23.9	2.80

**Asta : 8172 [ 2958 , 2956 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-11552	-128	63	58	61	410	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28133	28133	4664	4664	4123	>100	4.00	71.2	4.00

**Asta : 8173 [ 2298 , 2299 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
111	1	42	84	224	-37	121	-48	--	--	11

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
111	1	55415	20004	20004	2377	2377	2081	89.3	13.9	56.0	13.9

Asta : 8174 [ 2292 , 2293 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	69	38	-80	-10	42	16	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20273	20273	2377	2377	2081	>100	38.9	>100	38.9

Asta : 8175 [ 2286 , 2287 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	111	82	86	-22	47	-61	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
114	1	55415	20152	20152	2377	2377	2081	>100	21.1	94.4	21.1

Asta : 8176 [ 2311 , 2312 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17082	405	-91	26	211	421	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20117	20117	2377	2377	2081	49.7	1.74	81.2	1.74

Asta : 8177 [ 2312 , 2314 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-21909	-185	464	-31	481	299	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20062	20062	2377	2377	2081	43.2	1.38	66.6	1.38

Asta : 8178 [ 2314 , 2315 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	16277	275	6	86	10	372	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20117	20117	2377	2377	2081	49.7	1.74	81.2	1.74

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19528	19528	2377	2377	2081	70.9	2.20	24.2	2.20

**Asta : 8179 [ 2315 , 2317 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-15398	-230	242	-41	269	348	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19968	19968	2377	2377	2081	82.5	1.86	50.9	1.86

**Asta : 8180 [ 2317 , 2318 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10487	263	-105	58	152	379	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19798	19798	2377	2377	2081	75.3	2.42	35.7	2.42

**Asta : 8181 [ 2318 , 2320 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-10223	-197	217	-32	259	339	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20052	20052	2377	2377	2081	92.3	2.29	64.3	2.29

**Asta : 8182 [ 2320 , 2321 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7019	216	-103	51	145	353	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19864	19864	2377	2377	2081	92.0	2.97	40.4	2.97

**Asta : 8183 [ 2321 , 2323 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-6507	-198	185	-37	232	346	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
234	1	55415	20008	20008	2377	2377	2081	>100	2.78	56.5	2.78

**Asta : 8184 [ 2323 , 2324 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3408	204	-119	47	164	351	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19913	19913	2377	2377	2081	97.4	3.59	44.7	3.59

**Asta : 8185 [ 2324 , 2326 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-3120	-196	159	-37	206	349	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20001	20001	2377	2377	2081	>100	3.45	55.5	3.45

**Asta : 8186 [ 2326 , 2327 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	183	204	-144	42	190	355	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19953	19953	2377	2377	2081	97.7	4.30	49.0	4.30

**Asta : 8187 [ 2327 , 2329 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	302	-208	132	-47	172	363	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19912	19912	2377	2377	2081	95.9	4.33	44.6	4.33

**Asta : 8188 [ 2329 , 2330 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3071	203	-167	35	220	361	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20021	20021	2377	2377	2081	98.8	3.34	58.7	3.34

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8189 [ 2330 , 2332 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	3432	-207	119	-47	165	356	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19907	19907	2377	2377	2081	96.1	3.55	44.1	3.55

**Asta : 8190 [ 2332 , 2333 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6535	202	-187	36	236	353	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20014	20014	2377	2377	2081	98.8	2.73	57.6	2.73

**Asta : 8191 [ 2333 , 2335 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	6895	-224	109	-52	153	362	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19861	19861	2377	2377	2081	88.6	2.93	40.2	2.93

**Asta : 8192 [ 2335 , 2336 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-10241	215	-226	36	265	355	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20015	20015	2377	2377	2081	88.7	2.24	57.7	2.24

**Asta : 8193 [ 2336 , 2338 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	10500	-251	89	-57	133	370	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19809	19809	2377	2377	2081	78.8	2.49	36.5	2.49

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8194 [ 2338 , 2339 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-15031	233	-250	37	280	348	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20007	20007	2377	2377	2081	80.1	1.87	56.3	1.87

**Asta : 8195 [ 2339 , 2341 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	15766	-264	79	-63	118	353	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19751	19751	2377	2377	2081	74.8	2.07	33.0	2.07

**Asta : 8196 [ 2341 , 2342 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-21578	159	-398	51	373	255	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19871	19871	2377	2377	2081	49.9	1.53	41.0	1.53

**Asta : 8197 [ 2342 , 2344 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	19950	-271	-105	-58	221	-189	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19805	19805	2377	2377	2081	73.1	1.88	36.1	1.88

**Asta : 8198 [ 2343 , 2342 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15261	586	-115	28	223	591	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20091	20091	2377	2377	2081	34.3	1.62	73.6	1.62

**Asta : 8199 [ 2342 , 2340 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-20260	-87	391	-66	408	225	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19723	19723	2377	2377	2081	50.4	1.58	31.6	1.58

**Asta : 8200 [ 2340 , 2339 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	13681	341	-106	62	127	433	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19758	19758	2377	2377	2081	58.0	2.07	33.4	2.07

**Asta : 8201 [ 2339 , 2337 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-12704	-137	189	-48	231	245	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19901	19901	2377	2377	2081	>100	2.33	43.6	2.33

**Asta : 8202 [ 2337 , 2336 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8130	259	-82	46	102	360	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19919	19919	2377	2377	2081	76.9	2.93	45.3	2.93

**Asta : 8203 [ 2336 , 2334 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-8192	-124	160	-38	186	226	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19999	19999	2377	2377	2081	>100	3.12	55.2	3.12

**Asta : 8204 [ 2334 , 2333 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5061	200	-87	36	100	300	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20020	20020	2377	2377	2081	>100	3.85	58.6	3.85

Asta : 8205 [ 2333 , 2331 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-5062	-122	127	-30	146	217	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20074	20074	2377	2377	2081	>100	4.09	69.1	4.09

Asta : 8206 [ 2331 , 2330 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2344	161	-86	30	95	256	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20073	20073	2377	2377	2081	>100	5.26	69.0	5.26

Asta : 8207 [ 2330 , 2328 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-2418	-123	100	-29	109	210	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20086	20086	2377	2377	2081	>100	5.62	72.3	5.62

Asta : 8208 [ 2328 , 2327 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-66	140	-104	26	115	228	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20117	20117	2377	2377	2081	>100	6.88	81.2	6.88

Asta : 8209 [ 2327 , 2325 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	-114	-144	91	-30	98	234	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	20075	20075	2377	2377	2081	>100	7.06	69.6	7.06

**Asta : 8210 [ 2325 , 2324 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2435	138	-99	29	106	230	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20081	20081	2377	2377	2081	>100	5.40	71.0	5.40

**Asta : 8211 [ 2324 , 2322 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
230	1	2367	-168	83	-28	89	265	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
230	1	55415	20096	20096	2377	2377	2081	>100	5.22	74.9	5.22

**Asta : 8212 [ 2322 , 2321 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5104	123	-127	30	145	219	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20077	20077	2377	2377	2081	>100	4.08	70.0	4.08

**Asta : 8213 [ 2321 , 2319 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	4914	-205	90	-35	104	305	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20022	20022	2377	2377	2081	97.5	3.83	58.9	3.83

**Asta : 8214 [ 2319 , 2318 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	-8086	154	-152	42	168	250	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19955	19955	2377	2377	2081	>100	3.10	49.3	3.10

**Asta : 8215 [ 2318 , 2316 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	8008	-252	69	-38	79	357	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	55415	19994	19994	2377	2377	2081	79.5	3.05	54.5	3.05

**Asta : 8216 [ 2316 , 2315 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-12531	129	-195	46	232	230	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19919	19919	2377	2377	2081	>100	2.38	45.3	2.38

**Asta : 8217 [ 2315 , 2313 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	13145	-327	90	-59	110	413	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19787	19787	2377	2377	2081	60.6	2.19	35.0	2.19

**Asta : 8218 [ 2313 , 2312 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-19398	101	-355	63	372	216	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19756	19756	2377	2377	2081	55.7	1.67	33.3	1.67

**Asta : 8219 [ 2312 , 2310 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	16620	-494	101	-17	194	513	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20197	20197	2377	2377	2081	40.9	1.67	>100	1.67

**Asta : 8220 [ 2367 , 2377 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	2	-24064	-496	-3036	-82	4807	-917	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	2	129664	47261	47261	11026	11026	9786	15.6	1.42	>100	1.42

**Asta : 8220 [ 2377 , 2380 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15413	-58	57	5	-626	-68	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47634	47634	11026	11026	9786	>100	5.50	>100	5.50

**Asta : 8220 [ 2380 , 2383 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	39570	155	-253	15	-730	-262	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47587	47587	11026	11026	9786	>100	2.53	>100	2.53

**Asta : 8220 [ 2383 , 2386 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	54093	63	-69	49	-659	257	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47421	47421	11026	11026	9786	>100	2.00	>100	2.00

**Asta : 8220 [ 2386 , 2389 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	62837	-6	-6	43	-637	289	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47587	47587	11026	11026	9786	>100	2.53	>100	2.53

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47447	47447	11026	11026	9786	>100	1.76	>100	1.76

Asta : 8220 [ 2389 , 2392 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
85	1	66980	31	-36	17	-612	377	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
85	1	129664	47574	47574	11026	11026	9786	>100	1.65	>100	1.65

Asta : 8220 [ 2392 , 2395 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
42	1	67114	10	-8	-11	-633	321	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
42	1	129664	47606	47606	11026	11026	9786	>100	1.66	>100	1.66

Asta : 8220 [ 2395 , 2398 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	63333	4	16	-45	-648	306	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47441	47441	11026	11026	9786	>100	1.74	>100	1.74

Asta : 8220 [ 2398 , 2401 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	54937	26	41	-65	-648	292	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47340	47340	11026	11026	9786	>100	1.96	>100	1.96

Asta : 8220 [ 2401 , 2404 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	40840	21	241	-90	-700	231	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	129664	47219	47219	11026	11026	9786	>100	2.50	>100	2.50

**Asta : 8220 [ 2404 , 2407 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	16919	36	-187	-77	-851	55	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47282	47282	11026	11026	9786	>100	4.70	>100	4.70

**Asta : 8220 [ 2407 , 2368 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	2	-22268	-646	3480	-17	5464	1086	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	2	129664	47575	47575	11026	11026	9786	13.7	1.31	>100	1.31

**Asta : 8221 [ 2347 , 2350 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5232	156	-385	31	371	205	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28319	28319	4664	4664	4123	73.6	5.23	>100	5.23

**Asta : 8222 [ 2350 , 2356 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	7312	-101	-20	-24	10	206	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28368	28368	4664	4664	4123	>100	7.11	>100	7.11

**Asta : 8223 [ 2356 , 2362 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	16827	-74	-25	-21	-51	264	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28390	28390	4664	4664	4123	>100	3.52	>100	3.52

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8224 [ 2362 , 2366 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	19017	-870	-231	-124	-307	1072	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27674	27674	4664	4664	4123	31.8	1.85	33.2	1.85

**Asta : 8225 [ 2366 , 2372 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18939	1403	357	-253	-385	1169	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26783	26783	4664	4664	4123	19.1	1.73	16.3	1.73

**Asta : 8226 [ 2372 , 2376 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22172	354	392	-100	-350	528	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27844	27844	4664	4664	4123	71.0	2.11	41.4	2.11

**Asta : 8226 [ 2376 , 2379 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4994	-1192	-58	10	102	-1164	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28468	28468	4664	4664	4123	23.9	2.98	>100	2.98

**Asta : 8226 [ 2379 , 2382 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-23839	-810	26	19	-268	-826	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28400	28400	4664	4664	4123	35.1	1.85	>100	1.85

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8226 [ 2382 , 2385 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-35435	-353	-96	2	-238	488	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28519	28519	4664	4664	4123	80.9	1.63	>100	1.63

**Asta : 8226 [ 2385 , 2388 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-42569	-312	-18	7	-229	451	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28486	28486	4664	4664	4123	91.3	1.44	>100	1.44

**Asta : 8226 [ 2388 , 2391 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-46479	-92	-27	3	-210	230	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28512	28512	4664	4664	4123	>100	1.44	>100	1.44

**Asta : 8226 [ 2391 , 2394 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
148	1	-47789	20	-20	-7	-202	88	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
148	1	77631	28487	28487	4664	4664	4123	>100	1.48	>100	1.48

**Asta : 8226 [ 2394 , 2397 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-46572	145	-3	3	-193	290	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28512	28512	4664	4664	4123	>100	1.42	>100	1.42

**Asta : 8226 [ 2397 , 2400 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-42707	284	1	-4	-189	419	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28504	28504	4664	4664	4123	>100	1.47	>100	1.47

**Asta : 8226 [ 2400 , 2403 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-35736	408	31	-7	-205	546	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28486	28486	4664	4664	4123	69.8	1.61	>100	1.61

**Asta : 8226 [ 2403 , 2406 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24342	567	58	-11	-199	695	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28457	28457	4664	4664	4123	50.2	1.98	>100	1.98

**Asta : 8226 [ 2406 , 2409 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	-6134	1182	66	-13	25	-1203	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28444	28444	4664	4664	4123	24.1	2.92	>100	2.92

**Asta : 8226 [ 2409 , 2374 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22217	128	-226	155	366	218	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27460	27460	4664	4664	4123	>100	2.43	26.6	2.43

**Asta : 8227 [ 2374 , 2370 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	18389	1645	452	163	410	-1130	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	27405	27405	4664	4664	4123	16.7	1.76	25.3	1.76

**Asta : 8228 [ 2370 , 2364 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	23647	-841	276	33	-137	-1013	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28302	28302	4664	4664	4123	33.7	1.81	>100	1.81

**Asta : 8229 [ 2364 , 2358 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	16287	-38	29	-4	-46	-193	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28507	28507	4664	4664	4123	>100	3.83	>100	3.83

**Asta : 8230 [ 2358 , 2352 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7116	-44	7	13	-12	-175	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28444	28444	4664	4664	4123	>100	7.59	>100	7.59

**Asta : 8231 [ 2352 , 2348 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	5069	-204	450	15	447	232	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77631	28432	28432	4664	4664	4123	63.2	4.74	>100	4.74

**Asta : 8232 [ 2348 , 2351 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	5069	-204	450	15	447	232	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5431	154	-575	12	580	177	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28453	28453	4664	4664	4123	49.5	4.31	>100	4.31

**Asta : 8233 [ 2351 , 2357 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7652	-33	-9	33	24	-146	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28306	28306	4664	4664	4123	>100	7.41	>100	7.41

**Asta : 8234 [ 2357 , 2363 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18753	-98	-69	9	16	-265	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28471	28471	4664	4664	4123	>100	3.31	>100	3.31

**Asta : 8235 [ 2363 , 2369 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	26040	663	-544	-65	-491	-858	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	28087	28087	4664	4664	4123	42.4	1.60	63.9	1.60

**Asta : 8236 [ 2369 , 2373 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22895	-737	1045	-25	-355	-812	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28358	28358	4664	4664	4123	27.1	1.83	>100	1.83

**Asta : 8237 [ 2373 , 2408 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	21607	594	416	-110	-294	782	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27771	27771	4664	4664	4123	46.8	1.96	37.4	1.96

**Asta : 8237 [ 2408 , 2405 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3248	1066	-185	-1	214	1067	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28524	28524	4664	4664	4123	26.8	3.16	>100	3.16

**Asta : 8237 [ 2405 , 2402 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-13853	463	-99	-27	-270	-580	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28350	28350	4664	4664	4123	61.3	2.77	>100	2.77

**Asta : 8237 [ 2402 , 2399 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-28800	-42	-55	-17	-220	51	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28417	28417	4664	4664	4123	>100	2.33	>100	2.33

**Asta : 8237 [ 2399 , 2396 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-34415	-9	-9	-12	-203	20	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28448	28448	4664	4664	4123	>100	2.04	>100	2.04

**Asta : 8237 [ 2396 , 2393 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-37475	18	11	-2	-193	-12	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28519	28519	4664	4664	4123	>100	1.90	>100	1.90

**Asta : 8237 [ 2393 , 2390 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
106	1	-38434	-0	-1	-4	-182	9	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
106	1	77631	28507	28507	4664	4664	4123	>100	1.86	>100	1.86

**Asta : 8237 [ 2390 , 2387 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-37409	39	-20	4	-178	50	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28505	28505	4664	4664	4123	>100	1.88	>100	1.88

**Asta : 8237 [ 2387 , 2384 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-34324	21	22	12	-215	35	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28448	28448	4664	4664	4123	>100	2.02	>100	2.02

**Asta : 8237 [ 2384 , 2381 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-28642	104	20	11	-190	123	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28455	28455	4664	4664	4123	>100	2.29	>100	2.29

**Asta : 8237 [ 2381 , 2378 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-12997	-395	70	19	-227	-517	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28455	28455	4664	4664	4123	>100	2.29	>100	2.29

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28403	28403	4664	4664	4123	72.0	3.06	>100	3.06

**Asta : 8237 [ 2378 , 2375 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	4755	-1015	176	-2	219	1017	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28517	28517	4664	4664	4123	28.1	3.07	>100	3.07

**Asta : 8237 [ 2375 , 2371 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	23022	-583	-167	122	76	748	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	27688	27688	4664	4664	4123	47.5	2.11	33.8	2.11

**Asta : 8238 [ 2371 , 2365 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	23766	-1625	1021	-16	344	1055	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	28420	28420	4664	4664	4123	17.5	1.65	>100	1.65

**Asta : 8239 [ 2365 , 2361 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	26915	876	-347	10	415	980	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28467	28467	4664	4664	4123	32.5	1.55	>100	1.55

**Asta : 8240 [ 2361 , 2355 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	19459	15	-36	-2	59	169	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77631	28519	28519	4664	4664	4123	>100	3.34	>100	3.34

**Asta : 8241 [ 2355 , 2349 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7942	83	-22	-21	30	216	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28390	28390	4664	4664	4123	>100	6.45	>100	6.45

**Asta : 8242 [ 2349 , 2347 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	5541	-78	677	-29	636	93	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
147	1	77631	28333	28333	4664	4664	4123	41.8	4.39	>100	4.39

**Asta : 8243 [ 2349 , 2353 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6609	18	-178	7	141	-10	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20296	20296	2377	2377	2081	>100	5.48	>100	5.48

**Asta : 8244 [ 2353 , 2355 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8283	-9	26	-5	-73	-5	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20323	20323	2377	2377	2081	>100	5.49	>100	5.49

**Asta : 8245 [ 2355 , 2359 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-8465	32	-97	-5	-62	-59	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20323	20323	2377	2377	2081	>100	4.91	>100	4.91

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8246 [ 2359 , 2361 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6438	33	131	9	-159	53	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20279	20279	2377	2377	2081	>100	4.87	>100	4.87

**Asta : 8247 [ 2361 , 2367 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-4670	174	144	-4	241	-247	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20327	20327	2377	2377	2081	>100	3.45	>100	3.45

**Asta : 8247 [ 2367 , 2376 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-28224	-424	-305	-49	455	-319	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19893	19893	2377	2377	2081	46.9	1.20	42.9	1.20

**Asta : 8248 [ 2367 , 2371 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
149	1	-33999	-155	-42	43	-73	184	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
149	1	55415	19951	19951	2377	2377	2081	>100	1.39	48.8	1.39

**Asta : 8249 [ 2350 , 2353 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5736	-57	-135	-12	111	-64	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20253	20253	2377	2377	2081	>100	5.65	>100	5.65

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8250 [ 2353 , 2356 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6857	6	13	12	-54	2	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20247	20247	2377	2377	2081	>100	6.79	>100	6.79

**Asta : 8251 [ 2356 , 2359 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7008	21	-126	-12	112	28	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20248	20248	2377	2377	2081	>100	5.39	>100	5.39

**Asta : 8252 [ 2359 , 2362 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5317	68	77	16	-117	19	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20214	20214	2377	2377	2081	>100	6.53	>100	6.53

**Asta : 8253 [ 2362 , 2367 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
155	1	-3907	-41	143	-28	222	85	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	20096	20096	2377	2377	2081	>100	5.00	75.0	5.00

**Asta : 8253 [ 2375 , 2367 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-25272	271	255	12	393	-213	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20248	20248	2377	2377	2081	74.6	1.41	>100	1.41

**Asta : 8254 [ 2367 , 2372 ]**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-31240	220	-194	5	-230	-286	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	20315	20315	2377	2377	2081	92.5	1.28	>100	1.28

**Asta : 8255 [ 2350 , 2349 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	238	-154	-95	18	57	-123	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20189	20189	2377	2377	2081	>100	12.5	>100	12.5

**Asta : 8256 [ 2356 , 2355 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	35	-10	17	-5	-27	-12	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20318	20318	2377	2377	2081	>100	58.6	>100	58.6

**Asta : 8257 [ 2362 , 2361 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-430	28	-127	27	79	51	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20103	20103	2377	2377	2081	>100	16.0	76.9	16.0

**Asta : 8258 [ 2365 , 2367 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-3509	26	752	62	422	-134	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19765	19765	2377	2377	2081	26.3	3.37	33.8	3.37

**Asta : 8259 [ 2367 , 2366 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2805	372	-693	58	392	237	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19803	19803	2377	2377	2081	28.6	3.17	36.0	3.17

**Asta : 8260 [ 2351 , 2354 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6229	15	-186	-7	152	46	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20300	20300	2377	2377	2081	>100	5.11	>100	5.11

**Asta : 8261 [ 2354 , 2357 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8051	6	91	3	-109	4	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20343	20343	2377	2377	2081	>100	5.19	>100	5.19

**Asta : 8262 [ 2357 , 2360 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-8204	-60	-135	8	-75	95	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20290	20290	2377	2377	2081	>100	4.55	>100	4.55

**Asta : 8263 [ 2360 , 2363 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6096	-87	116	-25	-142	-89	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20122	20122	2377	2377	2081	>100	4.83	82.7	4.83

**Asta : 8264 [ 2363 , 2368 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-4663	-199	89	33	180	274	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20045	20045	2377	2377	2081	>100	3.63	63.0	3.63

**Asta : 8264 [ 2409 , 2368 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-27934	285	380	9	550	-183	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20276	20276	2377	2377	2081	53.4	1.23	>100	1.23

**Asta : 8265 [ 2368 , 2373 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-33039	94	-118	-46	-189	-217	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	19921	19921	2377	2377	2081	>100	1.30	45.6	1.30

**Asta : 8266 [ 2352 , 2354 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5472	-17	-165	13	138	-6	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20242	20242	2377	2377	2081	>100	6.29	>100	6.29

**Asta : 8267 [ 2354 , 2358 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6657	-17	19	-17	-62	-5	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20200	20200	2377	2377	2081	>100	6.74	>100	6.74

**Asta : 8268 [ 2358 , 2360 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	-6728	-28	-103	16	99	-19	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20210	20210	2377	2377	2081	>100	5.84	>100	5.84

**Asta : 8269 [ 2360 , 2364 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6032	-8	59	-18	-97	-9	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20187	20187	2377	2377	2081	>100	6.52	>100	6.52

**Asta : 8270 [ 2364 , 2368 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-3488	-206	32	97	103	191	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	55415	19416	19416	2377	2377	2081	94.1	5.35	21.4	5.35

**Asta : 8270 [ 2368 , 2408 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-25013	-444	-357	-43	505	-396	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19949	19949	2377	2377	2081	44.9	1.20	48.6	1.20

**Asta : 8271 [ 2368 , 2374 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-31203	-187	27	-40	-106	-109	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19977	19977	2377	2377	2081	>100	1.53	52.0	1.53

**Asta : 8272 [ 2370 , 2368 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
107	1	-2859	-466	530	-58	239	375	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
107	1	55415	19805	19805	2377	2377	2081	37.3	3.22	36.2	3.22

**Asta : 8273 [ 2368 , 2369 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2354	-190	-621	-36	327	-296	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20014	20014	2377	2377	2081	32.2	3.29	57.5	3.29

**Asta : 8274 [ 2363 , 2364 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5	87	201	-42	-119	58	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19960	19960	2377	2377	2081	99.2	13.4	49.9	13.4

**Asta : 8275 [ 2357 , 2358 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	55	35	-48	-21	25	14	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20163	20163	2377	2377	2081	>100	56.4	99.4	56.4

**Asta : 8276 [ 2351 , 2352 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	63	101	83	-15	37	-71	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
114	1	55415	20220	20220	2377	2377	2081	>100	21.6	>100	21.6

**Asta : 8277 [ 2376 , 2377 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18528	303	-34	73	166	304	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19654	19654	2377	2377	2081	64.9	1.88	28.5	1.88

**Asta : 8278 [ 2377 , 2379 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-20809	-154	431	-28	462	285	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20098	20098	2377	2377	2081	46.6	1.45	75.5	1.45

**Asta : 8279 [ 2379 , 2380 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15116	246	12	87	-0	334	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19512	19512	2377	2377	2081	79.5	2.42	23.8	2.42

**Asta : 8280 [ 2380 , 2382 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-14383	-215	211	-35	238	341	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	20026	20026	2377	2377	2081	93.3	1.99	59.6	1.99

**Asta : 8281 [ 2382 , 2383 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9579	234	-115	56	162	336	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19822	19822	2377	2377	2081	84.6	2.61	37.3	2.61

**Asta : 8282 [ 2383 , 2385 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-9461	-184	211	-28	258	322	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL’ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
225	1	55415	20092	20092	2377	2377	2081	95.2	2.41	73.9	2.41

Asta : 8283 [ 2385 , 2386 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6358	209	-99	49	137	339	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19891	19891	2377	2377	2081	95.1	3.17	42.7	3.17

Asta : 8284 [ 2386 , 2388 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-6028	-207	174	-34	217	356	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20037	20037	2377	2377	2081	96.8	2.86	61.6	2.86

Asta : 8285 [ 2388 , 2389 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3042	203	-136	43	188	342	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19948	19948	2377	2377	2081	98.2	3.60	48.5	3.60

Asta : 8286 [ 2389 , 2391 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-2885	-205	166	-34	216	355	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20034	20034	2377	2377	2081	97.8	3.42	61.0	3.42

Asta : 8287 [ 2391 , 2392 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	157	213	-151	40	199	360	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19976	19976	2377	2377	2081	93.8	4.20	51.9	4.20

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8288 [ 2392 , 2394 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	155	-212	145	-43	191	363	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19948	19948	2377	2377	2081	93.9	4.24	48.5	4.24

**Asta : 8289 [ 2394 , 2395 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2774	212	-163	34	214	369	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20040	20040	2377	2377	2081	94.7	3.38	62.1	3.38

**Asta : 8290 [ 2395 , 2397 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	2964	-208	124	-43	170	352	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19943	19943	2377	2377	2081	95.9	3.67	47.9	3.67

**Asta : 8291 [ 2397 , 2398 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5945	201	-185	33	234	347	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20048	20048	2377	2377	2081	99.9	2.84	63.6	2.84

**Asta : 8292 [ 2398 , 2400 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	6140	-212	109	-49	151	340	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19889	19889	2377	2377	2081	93.9	3.15	42.5	3.15



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Asta : 8293 [ 2400 , 2401 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9334	201	-211	31	253	339	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20062	20062	2377	2377	2081	94.9	2.39	66.5	2.39

Asta : 8294 [ 2401 , 2403 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	9478	-233	89	-54	127	341	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19836	19836	2377	2377	2081	85.1	2.72	38.2	2.72

Asta : 8295 [ 2403 , 2404 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-13968	212	-232	31	267	331	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20067	20067	2377	2377	2081	86.3	1.99	67.6	1.99

Asta : 8296 [ 2404 , 2406 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	14570	-225	67	-63	101	304	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19750	19750	2377	2377	2081	87.9	2.31	32.9	2.31

Asta : 8297 [ 2406 , 2407 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-20353	125	-352	45	341	235	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19927	19927	2377	2377	2081	56.6	1.64	46.2	1.64

Asta : 8298 [ 2407 , 2409 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18584	-235	-114	-67	213	-168	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19709	19709	2377	2377	2081	83.9	2.02	30.9	2.02

**Asta : 8299 [ 2408 , 2407 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	12906	495	-93	-1	186	499	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20360	20360	2377	2377	2081	41.1	1.92	>100	1.92

**Asta : 8300 [ 2407 , 2405 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-17532	-69	340	-51	340	169	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19870	19870	2377	2377	2081	58.4	1.88	40.9	1.88

**Asta : 8301 [ 2405 , 2404 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	12108	275	-77	48	90	351	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19894	19894	2377	2377	2081	72.3	2.48	43.0	2.48

**Asta : 8302 [ 2404 , 2402 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-11116	-143	167	-45	196	236	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19927	19927	2377	2377	2081	>100	2.61	46.2	2.61

**Asta : 8303 [ 2402 , 2401 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7335	231	-88	41	113	322	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19969	19969	2377	2377	2081	86.6	3.17	51.0	3.17

**Asta : 8304 [ 2401 , 2399 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-7275	-141	166	-41	199	244	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19965	19965	2377	2377	2081	>100	3.15	50.5	3.15

**Asta : 8305 [ 2399 , 2398 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4667	207	-93	38	115	315	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19994	19994	2377	2377	2081	96.4	3.77	54.5	3.77

**Asta : 8306 [ 2398 , 2396 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-4552	-152	141	-38	174	262	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19995	19995	2377	2377	2081	>100	3.76	54.5	3.76

**Asta : 8307 [ 2396 , 2395 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2214	186	-103	36	130	299	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20013	20013	2377	2377	2081	>100	4.54	57.3	4.54

**Asta : 8308 [ 2395 , 2393 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-2161	-163	126	-38	155	274	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	19993	19993	2377	2377	2081	>100	4.55	54.3	4.55

Asta : 8309 [ 2393 , 2392 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-74	182	-129	34	161	295	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20034	20034	2377	2377	2081	>100	5.17	61.1	5.17

Asta : 8310 [ 2392 , 2390 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	40	-177	111	-40	137	292	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	19978	19978	2377	2377	2081	>100	5.51	52.3	5.51

Asta : 8311 [ 2390 , 2389 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2271	175	-117	38	143	293	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19992	19992	2377	2377	2081	>100	4.46	54.1	4.46

Asta : 8312 [ 2389 , 2387 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
230	1	2297	-194	99	-36	122	311	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
230	1	55415	20016	20016	2377	2377	2081	>100	4.47	57.8	4.47

Asta : 8313 [ 2387 , 2386 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	-4683	157	-144	37	178	271	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20007	20007	2377	2377	2081	>100	3.66	56.5	3.66

**Asta : 8314 [ 2386 , 2384 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	4651	-216	98	-40	123	324	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19976	19976	2377	2377	2081	92.6	3.68	51.9	3.68

**Asta : 8315 [ 2384 , 2383 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7360	178	-161	45	186	280	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19926	19926	2377	2377	2081	>100	3.04	46.1	3.04

**Asta : 8316 [ 2383 , 2381 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	7396	-228	73	-36	89	325	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	55415	20016	20016	2377	2377	2081	87.9	3.25	57.9	3.25

**Asta : 8317 [ 2381 , 2380 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-11194	139	-180	43	208	228	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19947	19947	2377	2377	2081	>100	2.59	48.4	2.59

**Asta : 8318 [ 2380 , 2378 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	11902	-267	67	-49	82	337	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19892	19892	2377	2377	2081	74.6	2.56	42.8	2.56

Asta : 8319 [ 2378 , 2377 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-17105	91	-319	48	318	174	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19899	19899	2377	2377	2081	62.4	1.94	43.4	1.94

Asta : 8320 [ 2377 , 2375 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	14332	-410	73	10	156	425	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20270	20270	2377	2377	2081	49.4	1.99	>100	1.99

Asta : 8321 [ 2432 , 2442 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	2	-23165	-729	-3015	32	4763	-1319	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	2	129664	47503	47503	11026	11026	9786	15.8	1.37	>100	1.37

Asta : 8321 [ 2442 , 2445 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
21	1	15164	-59	63	-19	-619	145	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
21	1	129664	47564	47564	11026	11026	9786	>100	5.37	>100	5.37

Asta : 8321 [ 2445 , 2448 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	38965	164	-250	19	-722	-271	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
---	-----	----	-----	-----	-----	-----	------	-------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47563	47563	11026	11026	9786	>100	2.56	>100	2.56

**Asta : 8321 [ 2448 , 2451 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	53418	51	-67	22	-655	279	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47552	47552	11026	11026	9786	>100	2.01	>100	2.01

**Asta : 8321 [ 2451 , 2454 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	61970	-17	-5	23	-629	316	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47547	47547	11026	11026	9786	>100	1.77	>100	1.77

**Asta : 8321 [ 2454 , 2457 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
85	1	65977	30	-32	15	-605	390	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
85	1	129664	47587	47587	11026	11026	9786	>100	1.67	>100	1.67

**Asta : 8321 [ 2457 , 2460 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
21	1	66043	14	-17	-3	-626	345	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
21	1	129664	47644	47644	11026	11026	9786	>100	1.67	>100	1.67

**Asta : 8321 [ 2460 , 2463 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	62344	10	12	-25	-637	324	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	129664	47539	47539	11026	11026	9786	>100	1.76	>100	1.76

**Asta : 8321 [ 2463 , 2466 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	54124	33	39	-32	-640	312	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47503	47503	11026	11026	9786	>100	1.99	>100	1.99

**Asta : 8321 [ 2466 , 2469 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	40259	38	237	-52	-694	257	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47406	47406	11026	11026	9786	>100	2.52	>100	2.52

**Asta : 8321 [ 2469 , 2472 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	16693	22	-185	-58	-844	106	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47376	47376	11026	11026	9786	>100	4.65	>100	4.65

**Asta : 8321 [ 2472 , 2433 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	2	-23200	-885	3545	97	5576	1494	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	2	129664	47186	47186	11026	11026	9786	13.3	1.22	>100	1.22

**Asta : 8322 [ 2412 , 2415 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3775	117	-698	60	739	113	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28118	28118	4664	4664	4123	40.3	4.32	68.7	4.32



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8323 [ 2415 , 2421 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	5649	-39	25	-57	46	165	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28141	28141	4664	4664	4123	>100	8.47	72.7	8.47

**Asta : 8324 [ 2421 , 2427 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	15890	-116	-44	-52	-102	326	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28171	28171	4664	4664	4123	>100	3.37	78.8	3.37

**Asta : 8325 [ 2427 , 2431 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	23041	-933	28	-169	-39	1097	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27364	27364	4664	4664	4123	29.3	1.85	24.4	1.85

**Asta : 8326 [ 2431 , 2437 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22179	1495	342	-237	-359	1222	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26896	26896	4664	4664	4123	18.0	1.60	17.4	1.60

**Asta : 8327 [ 2437 , 2441 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	24454	-2	559	-112	585	147	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	27759	27759	4664	4664	4123	49.6	2.12	36.8	2.12

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8327 [ 2441 , 2444 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2914	-1264	-96	-0	169	-1240	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28531	28531	4664	4664	4123	22.6	2.94	>100	2.94

**Asta : 8327 [ 2444 , 2447 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-23982	-751	6	18	-246	-759	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28410	28410	4664	4664	4123	37.8	1.91	>100	1.91

**Asta : 8327 [ 2447 , 2450 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-35638	-378	-91	6	-237	512	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28494	28494	4664	4664	4123	75.4	1.61	>100	1.61

**Asta : 8327 [ 2450 , 2453 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-42795	-277	11	6	-180	413	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28492	28492	4664	4664	4123	>100	1.47	>100	1.47

**Asta : 8327 [ 2453 , 2456 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-46714	-98	-24	4	-238	237	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28507	28507	4664	4664	4123	>100	1.42	>100	1.42

**Asta : 8327 [ 2456 , 2459 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
191	1	-47976	45	-37	-4	-213	77	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
191	1	77631	28505	28505	4664	4664	4123	>100	1.47	>100	1.47

**Asta : 8327 [ 2459 , 2462 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-46745	143	-3	0	-194	287	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28531	28531	4664	4664	4123	>100	1.42	>100	1.42

**Asta : 8327 [ 2462 , 2465 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-42879	272	3	-5	-191	406	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28500	28500	4664	4664	4123	>100	1.47	>100	1.47

**Asta : 8327 [ 2465 , 2468 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-35892	392	32	-8	-207	529	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28478	28478	4664	4664	4123	72.7	1.61	>100	1.61

**Asta : 8327 [ 2468 , 2471 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24355	552	61	-13	-202	681	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28446	28446	4664	4664	4123	51.5	1.99	>100	1.99

**Asta : 8327 [ 2471 , 2474 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	-4179	1137	148	-2	141	-1137	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28518	28518	4664	4664	4123	25.1	3.05	>100	3.05

Asta : 8327 [ 2474 , 2439 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	24190	197	-276	141	410	259	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27556	27556	4664	4664	4123	99.8	2.20	29.2	2.20

Asta : 8328 [ 2439 , 2435 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	21831	1885	425	170	376	-1229	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	27359	27359	4664	4664	4123	14.5	1.60	24.3	1.60

Asta : 8329 [ 2435 , 2429 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22656	-830	339	90	-55	-1069	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27913	27913	4664	4664	4123	33.6	1.88	46.0	1.88

Asta : 8330 [ 2429 , 2423 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	14986	-32	55	21	-61	-177	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28385	28385	4664	4664	4123	>100	4.10	>100	4.10

Asta : 8331 [ 2423 , 2417 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	14986	-32	55	21	-61	-177	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	5275	7	38	45	39	-154	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28225	28225	4664	4664	4123	>100	9.15	92.5	9.15

**Asta : 8332 [ 2417 , 2413 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	3985	-185	634	10	672	192	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77631	28465	28465	4664	4664	4123	44.9	4.23	>100	4.23

**Asta : 8333 [ 2413 , 2416 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5766	330	-474	-96	459	420	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27871	27871	4664	4664	4123	58.8	3.81	43.1	3.81

**Asta : 8334 [ 2416 , 2422 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7958	-4	31	26	-32	-118	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28355	28355	4664	4664	4123	>100	7.43	>100	7.43

**Asta : 8335 [ 2422 , 2428 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17862	-70	-14	5	-13	-235	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28500	28500	4664	4664	4123	>100	3.53	>100	3.53

**Asta : 8336 [ 2428 , 2434 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
105	1	24816	887	-274	-100	-121	-1102	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27842	27842	4664	4664	4123	31.4	1.72	41.3	1.72

**Asta : 8337 [ 2434 , 2438 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	23208	-1244	198	-175	98	-1105	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27320	27320	4664	4664	4123	22.0	1.80	23.5	1.80

**Asta : 8338 [ 2438 , 2473 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	24102	41	616	-86	694	72	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	27939	27939	4664	4664	4123	45.4	2.11	48.0	2.11

**Asta : 8338 [ 2473 , 2470 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-196	1078	-6	20	-38	1058	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28393	28393	4664	4664	4123	26.3	4.21	>100	4.21

**Asta : 8338 [ 2470 , 2467 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-13981	458	-67	-6	-218	-576	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28492	28492	4664	4664	4123	62.2	2.85	>100	2.85

**Asta : 8338 [ 2467 , 2464 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-28296	-43	-29	-5	-205	51	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28498	28498	4664	4664	4123	>100	2.38	>100	2.38

Asta : 8338 [ 2464 , 2461 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-33951	-18	-11	-3	-200	28	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28512	28512	4664	4664	4123	>100	2.06	>100	2.06

Asta : 8338 [ 2461 , 2458 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-36989	16	7	2	-197	-13	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28521	28521	4664	4664	4123	>100	1.92	>100	1.92

Asta : 8338 [ 2458 , 2455 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
148	1	-37935	-12	14	-1	-175	12	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
148	1	77631	28528	28528	4664	4664	4123	>100	1.89	>100	1.89

Asta : 8338 [ 2455 , 2452 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-36925	36	-18	0	-179	44	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28532	28532	4664	4664	4123	>100	1.91	>100	1.91

Asta : 8338 [ 2452 , 2449 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-33848	15	21	4	-213	25	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28532	28532	4664	4664	4123	>100	1.91	>100	1.91

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28504	28504	4664	4664	4123	>100	2.05	>100	2.05

Asta : 8338 [ 2449 , 2446 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-28153	86	25	2	-192	104	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28518	28518	4664	4664	4123	>100	2.35	>100	2.35

Asta : 8338 [ 2446 , 2443 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-13319	-359	48	-4	-201	-482	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28509	28509	4664	4664	4123	79.4	3.14	>100	3.14

Asta : 8338 [ 2443 , 2440 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	737	-1087	79	-17	61	1077	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28416	28416	4664	4664	4123	26.2	3.95	>100	3.95

Asta : 8338 [ 2440 , 2436 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	19422	-656	-76	125	191	848	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	27671	27671	4664	4664	4123	42.2	2.11	33.1	2.11

Asta : 8339 [ 2436 , 2430 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	22895	-1949	174	107	-94	1229	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
100	1	77631	27794	27794	4664	4664	4123	14.3	1.73	38.6	1.73

**Asta : 8340 [ 2430 , 2426 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	24394	605	-509	11	484	786	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28458	28458	4664	4664	4123	47.0	1.70	>100	1.70

**Asta : 8341 [ 2426 , 2420 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17916	35	17	0	-28	214	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28530	28530	4664	4664	4123	>100	3.54	>100	3.54

**Asta : 8342 [ 2420 , 2414 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8276	107	16	-13	5	230	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28442	28442	4664	4664	4123	>100	6.37	>100	6.37

**Asta : 8343 [ 2414 , 2412 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	5909	-271	551	94	502	343	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
147	1	77631	27883	27883	4664	4664	4123	50.6	3.89	43.8	3.89

**Asta : 8344 [ 2414 , 2418 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6717	32	-145	-4	118	13	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20333	20333	2377	2377	2081	>100	5.67	>100	5.67

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8345 [ 2418 , 2420 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6950	18	17	-6	-62	26	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20306	20306	2377	2377	2081	>100	6.16	>100	6.16

**Asta : 8346 [ 2420 , 2424 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-7141	46	-99	-5	-60	-76	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20323	20323	2377	2377	2081	>100	5.36	>100	5.36

**Asta : 8347 [ 2424 , 2426 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5529	21	96	4	-130	58	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20332	20332	2377	2377	2081	>100	5.58	>100	5.58

**Asta : 8348 [ 2426 , 2432 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-4229	237	119	-9	210	-304	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20277	20277	2377	2377	2081	85.5	3.41	>100	3.41

**Asta : 8348 [ 2432 , 2441 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-29557	-521	-246	-40	391	-427	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19972	19972	2377	2377	2081	38.3	1.14	51.4	1.14

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8349 [ 2432 , 2436 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
149	1	-32826	-110	-28	-18	-69	166	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
149	1	55415	20193	20193	2377	2377	2081	>100	1.45	>100	1.45

**Asta : 8350 [ 2415 , 2418 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4832	-12	-205	-22	165	-44	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20152	20152	2377	2377	2081	98.2	5.72	94.1	5.72

**Asta : 8351 [ 2418 , 2421 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7388	18	15	18	-64	4	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20194	20194	2377	2377	2081	>100	6.17	>100	6.17

**Asta : 8352 [ 2421 , 2424 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7396	85	-128	-28	112	47	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20093	20093	2377	2377	2081	>100	4.98	73.9	4.98

**Asta : 8353 [ 2424 , 2427 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5716	152	62	38	-106	80	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20000	20000	2377	2377	2081	>100	5.51	55.3	5.51

**Asta : 8354 [ 2427 , 2432 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
155	1	-2667	355	39	-78	67	-387	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	19601	19601	2377	2377	2081	55.2	4.18	26.5	4.18

**Asta : 8354 [ 2440 , 2432 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-26208	376	216	17	353	-325	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20200	20200	2377	2377	2081	53.7	1.32	>100	1.32

**Asta : 8355 [ 2432 , 2437 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-32119	229	-170	50	-224	-309	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	19878	19878	2377	2377	2081	86.7	1.24	41.6	1.24

**Asta : 8356 [ 2415 , 2414 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	332	-25	-150	7	93	-59	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20295	20295	2377	2377	2081	>100	14.3	>100	14.3

**Asta : 8357 [ 2421 , 2420 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-69	-58	-76	8	-58	28	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20289	20289	2377	2377	2081	>100	26.5	>100	26.5

**Asta : 8358 [ 2427 , 2426 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-107	13	-195	23	134	46	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20139	20139	2377	2377	2081	>100	12.8	89.0	12.8

**Asta : 8359 [ 2430 , 2432 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	1347	714	183	114	107	-612	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19250	19250	2377	2377	2081	27.0	3.06	18.2	3.06

**Asta : 8360 [ 2432 , 2431 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3262	578	-692	46	378	346	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19920	19920	2377	2377	2081	28.8	2.75	45.4	2.75

**Asta : 8361 [ 2416 , 2419 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6348	8	-165	2	140	30	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20348	20348	2377	2377	2081	>100	5.38	>100	5.38

**Asta : 8362 [ 2419 , 2422 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7235	-5	89	9	-106	-12	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20279	20279	2377	2377	2081	>100	5.56	>100	5.56

**Asta : 8363 [ 2422 , 2425 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7385	-9	-145	-6	142	18	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20309	20309	2377	2377	2081	>100	4.99	>100	4.99

**Asta : 8364 [ 2425 , 2428 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5158	-70	80	-20	-115	-93	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20175	20175	2377	2377	2081	>100	5.54	>100	5.54

**Asta : 8365 [ 2428 , 2433 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-4230	-261	75	38	158	331	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	19995	19995	2377	2377	2081	76.7	3.54	54.5	3.54

**Asta : 8365 [ 2474 , 2433 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-29439	412	313	6	476	-320	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20313	20313	2377	2377	2081	49.3	1.16	>100	1.16

**Asta : 8366 [ 2433 , 2438 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-33755	67	-109	12	-195	-222	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	20251	20251	2377	2377	2081	>100	1.27	>100	1.27

**Asta : 8367 [ 2417 , 2419 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
156	1	-4452	-40	-199	21	-147	53	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20165	20165	2377	2377	2081	>100	6.08	>100	6.08

**Asta : 8368 [ 2419 , 2423 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6667	-12	28	-17	-71	9	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20204	20204	2377	2377	2081	>100	6.48	>100	6.48

**Asta : 8369 [ 2423 , 2425 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-6824	-87	-79	31	-45	98	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20069	20069	2377	2377	2081	>100	5.45	68.0	5.45

**Asta : 8370 [ 2425 , 2429 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6166	-83	46	-38	-88	-64	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19996	19996	2377	2377	2081	>100	5.70	54.7	5.70

**Asta : 8371 [ 2429 , 2433 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-4940	-267	21	95	101	249	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	55415	19440	19440	2377	2377	2081	72.8	4.23	22.0	4.23

**Asta : 8371 [ 2433 , 2473 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-26132	-566	-320	-47	467	-522	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19913	19913	2377	2377	2081	35.2	1.13	44.7	1.13

Asta : 8372 [ 2433 , 2439 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
148	1	-31147	-169	70	-81	-39	174	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
148	1	55415	19579	19579	2377	2377	2081	>100	1.53	25.8	1.53

Asta : 8373 [ 2435 , 2433 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
107	1	-3604	-670	554	-46	236	484	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
107	1	55415	19918	19918	2377	2377	2081	29.7	2.72	45.2	2.72

Asta : 8374 [ 2433 , 2434 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2002	-695	-140	-102	78	-628	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19368	19368	2377	2377	2081	27.9	3.00	20.4	3.00

Asta : 8375 [ 2428 , 2429 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
111	1	505	110	199	-10	123	-48	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
111	1	55415	20275	20275	2377	2377	2081	>100	12.3	>100	12.3

Asta : 8376 [ 2422 , 2423 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
108	1	-43	67	100	-14	45	-41	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19368	19368	2377	2377	2081	27.9	3.00	20.4	3.00



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
108	1	55415	20228	20228	2377	2377	2081	>100	27.0	>100	27.0

**Asta : 8377 [ 2416 , 2417 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	191	-53	110	-7	-58	-57	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20303	20303	2377	2377	2081	>100	19.3	>100	19.3

**Asta : 8378 [ 2441 , 2442 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	19145	320	-23	77	150	307	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19614	19614	2377	2377	2081	61.3	1.86	27.0	1.86

**Asta : 8379 [ 2442 , 2444 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-21579	-157	439	-19	468	288	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20187	20187	2377	2377	2081	46.0	1.41	>100	1.41

**Asta : 8380 [ 2444 , 2445 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15420	239	20	87	-14	318	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19519	19519	2377	2377	2081	81.8	2.39	24.0	2.39

**Asta : 8381 [ 2445 , 2447 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-14512	-178	188	-28	212	300	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
212	1	55415	20098	20098	2377	2377	2081	>100	2.10	75.3	2.10

**Asta : 8382 [ 2447 , 2448 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9664	193	-88	54	126	281	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19838	19838	2377	2377	2081	>100	2.89	38.4	2.89

**Asta : 8383 [ 2448 , 2450 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-9519	-147	185	-20	222	272	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20169	20169	2377	2377	2081	>100	2.64	>100	2.64

**Asta : 8384 [ 2450 , 2451 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6411	169	-77	44	104	279	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19938	19938	2377	2377	2081	>100	3.61	47.4	3.61

**Asta : 8385 [ 2451 , 2453 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-6030	-155	157	-25	194	281	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20123	20123	2377	2377	2081	>100	3.24	83.2	3.24

**Asta : 8386 [ 2453 , 2454 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3047	163	-96	38	127	281	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19999	19999	2377	2377	2081	>100	4.41	55.2	4.41

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8387 [ 2454 , 2456 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-2865	-164	126	-27	154	295	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20102	20102	2377	2377	2081	>100	4.16	76.4	4.16

**Asta : 8388 [ 2456 , 2457 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	138	158	-133	32	173	280	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20058	20058	2377	2377	2081	>100	5.19	65.7	5.19

**Asta : 8389 [ 2457 , 2459 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	209	-164	119	-35	151	289	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20025	20025	2377	2377	2081	>100	5.29	59.3	5.29

**Asta : 8390 [ 2459 , 2460 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2765	165	-134	26	171	299	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20116	20116	2377	2377	2081	>100	4.04	80.9	4.04

**Asta : 8391 [ 2460 , 2462 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	3001	-164	97	-38	129	284	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19999	19999	2377	2377	2081	>100	4.39	55.1	4.39

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8392 [ 2462 , 2463 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5948	156	-157	25	195	284	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20125	20125	2377	2377	2081	>100	3.24	83.8	3.24

**Asta : 8393 [ 2463 , 2465 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	6183	-171	85	-45	114	281	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19927	19927	2377	2377	2081	>100	3.60	46.2	3.60

**Asta : 8394 [ 2465 , 2466 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9394	162	-186	23	220	287	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20138	20138	2377	2377	2081	>100	2.61	88.7	2.61

**Asta : 8395 [ 2466 , 2468 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	9587	-202	68	-53	97	297	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19851	19851	2377	2377	2081	98.2	2.95	39.4	2.95

**Asta : 8396 [ 2468 , 2469 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-14201	183	-216	24	247	297	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20133	20133	2377	2377	2081	93.4	2.06	86.8	2.06

**Asta : 8397 [ 2469 , 2471 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	14954	-214	55	-64	84	286	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19744	19744	2377	2377	2081	92.4	2.35	32.6	2.35

Asta : 8398 [ 2471 , 2472 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-21088	122	-357	37	346	234	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20008	20008	2377	2377	2081	56.0	1.60	56.5	1.60

Asta : 8399 [ 2472 , 2474 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	19146	-279	-92	-69	193	-215	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19694	19694	2377	2377	2081	70.7	1.93	30.2	1.93

Asta : 8400 [ 2473 , 2472 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15815	461	-55	43	170	446	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19944	19944	2377	2377	2081	43.3	1.84	48.1	1.84

Asta : 8401 [ 2472 , 2470 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-18172	-80	357	-50	358	184	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19881	19881	2377	2377	2081	55.7	1.80	41.8	1.80

Asta : 8402 [ 2470 , 2469 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	12472	283	-80	51	96	361	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19868	19868	2377	2377	2081	70.1	2.40	40.7	2.40

Asta : 8403 [ 2469 , 2467 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-11354	-130	173	-43	207	221	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19944	19944	2377	2377	2081	>100	2.60	48.1	2.60

Asta : 8404 [ 2467 , 2466 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7428	228	-71	41	90	319	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19962	19962	2377	2377	2081	87.6	3.26	50.2	3.26

Asta : 8405 [ 2466 , 2464 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-7354	-125	153	-38	180	221	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19993	19993	2377	2377	2081	>100	3.32	54.3	3.32

Asta : 8406 [ 2464 , 2463 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4664	188	-84	36	102	288	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20018	20018	2377	2377	2081	>100	4.03	58.2	4.03

Asta : 8407 [ 2463 , 2461 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4664	188	-84	36	102	288	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-4533	-130	127	-34	153	228	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20037	20037	2377	2377	2081	>100	4.13	61.5	4.13

**Asta : 8408 [ 2461 , 2460 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2197	163	-89	33	107	264	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20047	20047	2377	2377	2081	>100	5.10	63.5	5.10

**Asta : 8409 [ 2460 , 2458 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-2131	-138	108	-34	128	235	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20036	20036	2377	2377	2081	>100	5.23	61.3	5.23

**Asta : 8410 [ 2458 , 2457 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-57	154	-113	30	136	253	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20074	20074	2377	2377	2081	>100	6.07	69.2	6.07

**Asta : 8411 [ 2457 , 2455 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	40	-152	96	-35	114	251	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	20028	20028	2377	2377	2081	>100	6.48	59.8	6.48

**Asta : 8412 [ 2455 , 2454 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	-2232	148	-102	34	119	250	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20037	20037	2377	2377	2081	>100	5.11	61.5	5.11

Asta : 8413 [ 2454 , 2452 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
230	1	2277	-169	85	-32	101	271	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
230	1	55415	20057	20057	2377	2377	2081	>100	5.06	65.4	5.06

Asta : 8414 [ 2452 , 2451 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4651	132	-127	33	153	233	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20046	20046	2377	2377	2081	>100	4.06	63.2	4.06

Asta : 8415 [ 2451 , 2449 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	4632	-196	86	-37	104	295	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20003	20003	2377	2377	2081	>100	3.97	55.7	3.97

Asta : 8416 [ 2449 , 2448 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7373	156	-150	42	170	250	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19958	19958	2377	2377	2081	>100	3.23	49.7	3.23

Asta : 8417 [ 2448 , 2446 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	7429	-217	67	-34	82	311	--	--	3



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	55415	20031	20031	2377	2377	2081	92.2	3.34	60.4	3.34

**Asta : 8418 [ 2446 , 2445 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-11359	130	-173	42	199	216	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19961	19961	2377	2377	2081	>100	2.64	50.1	2.64

**Asta : 8419 [ 2445 , 2443 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	12175	-269	63	-50	79	341	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19876	19876	2377	2377	2081	73.8	2.52	41.4	2.52

**Asta : 8420 [ 2443 , 2442 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-17617	92	-329	47	329	178	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19908	19908	2377	2377	2081	60.6	1.88	44.3	1.88

**Asta : 8421 [ 2442 , 2440 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	16964	-370	39	-34	137	368	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20036	20036	2377	2377	2081	54.1	1.93	61.4	1.93

**Asta : 8422 [ 2497 , 2507 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	2	-26059	-1019	-2869	247	4632	-1963	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19908	19908	2377	2377	2081	60.6	1.88	44.3	1.88

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	2	129664	46458	46458	11026	11026	9786	16.2	1.25	39.7	1.25

Asta : 8422 [ 2507 , 2510 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	13923	-151	11	-37	-541	-213	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47478	47478	11026	11026	9786	>100	5.69	>100	5.69

Asta : 8422 [ 2510 , 2513 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	38179	150	-244	-27	-714	-234	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47525	47525	11026	11026	9786	>100	2.63	>100	2.63

Asta : 8422 [ 2513 , 2516 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	52015	35	-74	-30	-650	309	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47512	47512	11026	11026	9786	>100	2.05	>100	2.05

Asta : 8422 [ 2516 , 2519 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	60738	-30	-3	-16	-619	350	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47580	47580	11026	11026	9786	>100	1.80	>100	1.80

Asta : 8422 [ 2519 , 2522 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
106	1	64909	33	-29	-1	-603	399	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
106	1	129664	47652	47652	11026	11026	9786	>100	1.69	>100	1.69

**Asta : 8422 [ 2522 , 2525 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
42	1	65072	9	-8	7	-619	351	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
42	1	129664	47622	47622	11026	11026	9786	>100	1.70	>100	1.70

**Asta : 8422 [ 2525 , 2528 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	61347	17	15	9	-633	352	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47615	47615	11026	11026	9786	>100	1.78	>100	1.78

**Asta : 8422 [ 2528 , 2531 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	53026	48	43	25	-635	346	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47534	47534	11026	11026	9786	>100	2.01	>100	2.01

**Asta : 8422 [ 2531 , 2534 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	38958	64	235	19	-684	302	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47565	47565	11026	11026	9786	>100	2.56	>100	2.56

**Asta : 8422 [ 2534 , 2537 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	14352	143	-162	-26	-789	-278	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47533	47533	11026	11026	9786	>100	4.82	>100	4.82

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8422 [ 2537 , 2498 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	2	-24013	-749	3477	16	5531	1185	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	2	129664	47582	47582	11026	11026	9786	13.7	1.26	>100	1.26

**Asta : 8423 [ 2477 , 2480 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1398	-116	-823	164	953	-156	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27396	27396	4664	4664	4123	33.3	3.91	25.1	3.91

**Asta : 8424 [ 2480 , 2486 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	7901	-64	44	-28	82	166	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28338	28338	4664	4664	4123	>100	6.45	>100	6.45

**Asta : 8425 [ 2486 , 2492 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	21716	-127	-30	-18	-39	311	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28411	28411	4664	4664	4123	>100	2.82	>100	2.82

**Asta : 8426 [ 2492 , 2496 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	31422	-1287	-219	-166	-136	1309	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27384	27384	4664	4664	4123	21.3	1.40	24.8	1.40

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8427 [ 2496 , 2502 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	30375	1780	568	-373	-501	1382	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	25949	25949	4664	4664	4123	14.6	1.26	11.0	1.26

**Asta : 8428 [ 2502 , 2506 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22693	-922	712	70	-955	-1049	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28048	28048	4664	4664	4123	30.4	1.38	58.8	1.38

**Asta : 8428 [ 2506 , 2509 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1554	-1230	-201	-33	347	-1171	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28307	28307	4664	4664	4123	23.0	2.89	>100	2.89

**Asta : 8428 [ 2509 , 2512 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-22219	-750	28	-6	-275	-767	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28491	28491	4664	4664	4123	38.0	1.96	>100	1.96

**Asta : 8428 [ 2512 , 2515 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-34808	-409	-86	-5	-234	542	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28500	28500	4664	4664	4123	69.6	1.63	>100	1.63

**Asta : 8428 [ 2515 , 2518 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-42443	-288	-17	-5	-215	434	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28500	28500	4664	4664	4123	98.9	1.46	>100	1.46

**Asta : 8428 [ 2518 , 2521 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-46513	-93	-17	1	-208	228	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28529	28529	4664	4664	4123	>100	1.44	>100	1.44

**Asta : 8428 [ 2521 , 2524 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
170	1	-47911	20	-19	-6	-204	91	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
170	1	77631	28493	28493	4664	4664	4123	>100	1.47	>100	1.47

**Asta : 8428 [ 2524 , 2527 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-46699	125	0	6	-195	269	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28490	28490	4664	4664	4123	>100	1.43	>100	1.43

**Asta : 8428 [ 2527 , 2530 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-42745	262	6	4	-193	395	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28505	28505	4664	4664	4123	>100	1.48	>100	1.48

**Asta : 8428 [ 2530 , 2533 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-35484	371	43	10	-218	508	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28465	28465	4664	4664	4123	76.8	1.63	>100	1.63

**Asta : 8428 [ 2533 , 2536 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-23250	549	54	5	-200	676	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28501	28501	4664	4664	4123	51.9	2.05	>100	2.05

**Asta : 8428 [ 2536 , 2539 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	-461	1079	266	28	325	-1048	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28338	28338	4664	4664	4123	26.3	3.33	>100	3.33

**Asta : 8428 [ 2539 , 2504 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	20475	1075	-550	-47	-720	-1291	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	28211	28211	4664	4664	4123	26.2	1.44	88.4	1.44

**Asta : 8429 [ 2504 , 2500 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	28399	2695	548	278	452	-1627	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	26609	26609	4664	4664	4123	9.87	1.23	14.8	1.23

**Asta : 8430 [ 2500 , 2494 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	28399	2695	548	278	452	-1627	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	29709	-1339	162	108	12	-1442	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27784	27784	4664	4664	4123	20.7	1.44	38.1	1.44

**Asta : 8431 [ 2494 , 2488 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	19821	-62	46	-14	-92	-185	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28435	28435	4664	4664	4123	>100	3.18	>100	3.18

**Asta : 8432 [ 2488 , 2482 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6971	2	76	20	-87	-130	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28396	28396	4664	4664	4123	>100	7.34	>100	7.34

**Asta : 8433 [ 2482 , 2478 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	384	128	930	-130	1065	-202	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77631	27633	27633	4664	4664	4123	29.7	3.61	31.7	3.61

**Asta : 8434 [ 2478 , 2481 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5080	180	-516	-65	531	207	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28084	28084	4664	4664	4123	54.4	4.47	63.5	4.47

**Asta : 8435 [ 2481 , 2487 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
210	1	6831	33	68	2	80	-127	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28522	28522	4664	4664	4123	>100	7.56	>100	7.56

**Asta : 8436 [ 2487 , 2493 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	16680	-73	-35	-15	19	-233	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28432	28432	4664	4664	4123	>100	3.72	>100	3.72

**Asta : 8437 [ 2493 , 2499 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	23463	789	-333	-90	-167	-1005	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27908	27908	4664	4664	4123	35.4	1.81	45.6	1.81

**Asta : 8438 [ 2499 , 2503 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	21848	-1067	332	-122	30	-1003	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27690	27690	4664	4664	4123	25.9	1.99	33.8	1.99

**Asta : 8439 [ 2503 , 2538 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9859	1131	-538	-102	821	1347	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27826	27826	4664	4664	4123	24.6	1.69	40.4	1.69

**Asta : 8439 [ 2538 , 2535 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1719	1080	60	17	-127	1066	--	--	11

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28415	28415	4664	4664	4123	26.3	3.60	>100	3.60

Asta : 8439 [ 2535 , 2532 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-13696	440	-62	3	-204	-558	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28513	28513	4664	4664	4123	64.8	2.94	>100	2.94

Asta : 8439 [ 2532 , 2529 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-27772	-57	-25	1	-199	64	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28526	28526	4664	4664	4123	>100	2.41	>100	2.41

Asta : 8439 [ 2529 , 2526 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-33401	-24	-11	0	-199	33	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28533	28533	4664	4664	4123	>100	2.08	>100	2.08

Asta : 8439 [ 2526 , 2523 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
170	1	-36456	3	-0	5	-190	3	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
170	1	77631	28501	28501	4664	4664	4123	>100	1.96	>100	1.96

Asta : 8439 [ 2523 , 2520 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
148	1	-37399	1	1	-3	-184	7	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
148	1	77631	28501	28501	4664	4664	4123	>100	1.96	>100	1.96

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
148	1	77631	28510	28510	4664	4664	4123	>100	1.91	>100	1.91

Asta : 8439 [ 2520 , 2517 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-36362	38	-28	-1	-162	46	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28524	28524	4664	4664	4123	>100	1.95	>100	1.95

Asta : 8439 [ 2517 , 2514 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-33283	25	18	0	-208	36	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28530	28530	4664	4664	4123	>100	2.08	>100	2.08

Asta : 8439 [ 2514 , 2511 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-27650	95	23	-4	-187	112	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28505	28505	4664	4664	4123	>100	2.38	>100	2.38

Asta : 8439 [ 2511 , 2508 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-18375	113	59	-3	-209	112	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28510	28510	4664	4664	4123	>100	3.27	>100	3.27

Asta : 8439 [ 2508 , 2505 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	-801	-1096	-27	-17	-68	1082	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
214	1	77631	28413	28413	4664	4664	4123	25.9	3.89	>100	3.89

**Asta : 8439 [ 2505 , 2501 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	-7949	-1192	430	99	671	1442	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	27847	27847	4664	4664	4123	23.4	1.80	41.5	1.80

**Asta : 8440 [ 2501 , 2495 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	21271	-1740	360	81	1	1115	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	27972	27972	4664	4664	4123	16.1	1.95	50.9	1.95

**Asta : 8441 [ 2495 , 2491 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22891	892	-132	40	99	1024	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28257	28257	4664	4664	4123	31.7	1.87	>100	1.87

**Asta : 8442 [ 2491 , 2485 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	16225	38	10	13	-29	187	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28446	28446	4664	4664	4123	>100	3.92	>100	3.92

**Asta : 8443 [ 2485 , 2479 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6903	114	45	19	-40	208	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28400	28400	4664	4664	4123	>100	7.04	>100	7.04

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8444 [ 2479 , 2477 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	4803	-133	595	48	576	158	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
147	1	77631	28200	28200	4664	4664	4123	47.4	4.56	85.6	4.56

**Asta : 8445 [ 2479 , 2483 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5741	12	-148	4	115	10	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20330	20330	2377	2377	2081	>100	6.41	>100	6.41

**Asta : 8446 [ 2483 , 2485 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6721	5	29	-10	-67	17	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20273	20273	2377	2377	2081	>100	6.38	>100	6.38

**Asta : 8447 [ 2485 , 2489 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6856	-10	-100	9	90	-16	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20278	20278	2377	2377	2081	>100	5.94	>100	5.94

**Asta : 8448 [ 2489 , 2491 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3976	87	45	1	-79	135	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20358	20358	2377	2377	2081	>100	6.18	>100	6.18

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8449 [ 2491 , 2497 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-2941	356	67	-2	135	-421	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20352	20352	2377	2377	2081	57.1	3.48	>100	3.48

**Asta : 8449 [ 2497 , 2506 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-34357	-998	-132	-83	341	-880	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	27631	27631	3273	3273	2823	27.7	1.22	33.8	1.22

**Asta : 8450 [ 2497 , 2501 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
149	1	-30785	-117	-3	-10	-53	160	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
149	1	55415	20266	20266	2377	2377	2081	>100	1.55	>100	1.55

**Asta : 8451 [ 2480 , 2483 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6509	-30	-207	-25	157	-47	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20125	20125	2377	2377	2081	97.3	4.92	83.7	4.92

**Asta : 8452 [ 2483 , 2486 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10029	27	64	12	-104	36	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20251	20251	2377	2377	2081	>100	4.17	>100	4.17

**Asta : 8453 [ 2486 , 2489 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9984	102	-112	-28	97	68	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20092	20092	2377	2377	2081	>100	4.01	73.9	4.01

**Asta : 8454 [ 2489 , 2492 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7846	192	136	28	-168	145	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20089	20089	2377	2377	2081	>100	3.66	73.1	3.66

**Asta : 8455 [ 2492 , 2497 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
155	1	-4356	519	116	-64	148	-543	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	19740	19740	2377	2377	2081	38.1	2.71	32.4	2.71

**Asta : 8455 [ 2505 , 2497 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-24701	335	213	13	356	-277	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20242	20242	2377	2377	2081	60.4	1.40	>100	1.40

**Asta : 8456 [ 2497 , 2502 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-43552	509	-169	75	-257	-631	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77463	27712	27712	3273	3273	2823	54.5	1.20	37.5	1.20

**Asta : 8457 [ 2480 , 2479 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
113	1	237	166	-175	-10	-88	-127	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
113	1	55415	20275	20275	2377	2377	2081	>100	10.6	>100	10.6

Asta : 8458 [ 2486 , 2485 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-30	-89	-147	6	-97	49	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20311	20311	2377	2377	2081	>100	16.2	>100	16.2

Asta : 8459 [ 2492 , 2491 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-160	-72	-239	-0	-130	59	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20366	20366	2377	2377	2081	85.4	12.1	>100	12.1

Asta : 8460 [ 2495 , 2497 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	3947	1047	-108	122	-57	-790	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19178	19178	2377	2377	2081	18.3	2.34	17.1	2.34

Asta : 8461 [ 2497 , 2496 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4732	1259	-368	121	178	860	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19182	19182	2377	2377	2081	15.2	1.92	17.2	1.92

Asta : 8462 [ 2481 , 2484 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4732	1259	-368	121	178	860	--	--	7



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5759	23	-162	-3	130	29	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20338	20338	2377	2377	2081	>100	5.85	>100	5.85

Asta : 8463 [ 2484 , 2487 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6914	-6	86	8	-102	-20	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20288	20288	2377	2377	2081	>100	5.68	>100	5.68

Asta : 8464 [ 2487 , 2490 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7055	-19	-134	-4	131	6	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20329	20329	2377	2377	2081	>100	5.40	>100	5.40

Asta : 8465 [ 2490 , 2493 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5654	-39	99	-4	-122	-54	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20324	20324	2377	2377	2081	>100	5.68	>100	5.68

Asta : 8466 [ 2493 , 2498 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-2879	-430	54	41	114	491	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	19962	19962	2377	2377	2081	46.4	3.26	50.2	3.26

Asta : 8466 [ 2539 , 2498 ]

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
175	1	-34048	903	230	25	460	-786	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	77463	28215	28215	3273	3273	2823	31.2	1.22	>100	1.22

**Asta : 8467 [ 2498 , 2503 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-32037	14	-93	10	-181	-165	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	20271	20271	2377	2377	2081	>100	1.38	>100	1.38

**Asta : 8468 [ 2482 , 2484 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-5686	-48	-213	26	-166	49	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20117	20117	2377	2377	2081	94.5	5.18	81.2	5.18

**Asta : 8469 [ 2484 , 2488 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9339	-35	59	-17	-103	-32	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20206	20206	2377	2377	2081	>100	4.43	>100	4.43

**Asta : 8470 [ 2488 , 2490 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-9208	-105	-62	32	-38	111	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20058	20058	2377	2377	2081	>100	4.37	65.7	4.37

**Asta : 8471 [ 2490 , 2494 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8098	-100	125	-30	-148	-122	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20077	20077	2377	2377	2081	>100	3.85	69.9	3.85

Asta : 8472 [ 2494 , 2498 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-3984	-673	22	100	54	665	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	55415	19392	19392	2377	2377	2081	28.8	2.67	20.9	2.67

Asta : 8472 [ 2498 , 2538 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24573	-490	-344	-42	498	-437	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19958	19958	2377	2377	2081	40.8	1.19	49.7	1.19

Asta : 8473 [ 2498 , 2504 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-39892	-386	139	-88	-205	-212	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19511	19511	2377	2377	2081	50.6	1.12	23.8	1.12

Asta : 8474 [ 2500 , 2498 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
107	1	-5583	-1572	358	-112	124	1074	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
107	1	55415	19274	19274	2377	2377	2081	12.3	1.65	18.6	1.65

Asta : 8475 [ 2498 , 2499 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4602	-1297	106	-101	-49	-968	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19511	19511	2377	2377	2081	50.6	1.12	23.8	1.12

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19381	19381	2377	2377	2081	14.9	1.96	20.6	1.96

Asta : 8476 [ 2493 , 2494 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-29	187	182	19	-113	105	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20180	20180	2377	2377	2081	>100	10.8	>100	10.8

Asta : 8477 [ 2487 , 2488 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
108	1	-11	117	264	-13	134	-67	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
108	1	55415	20244	20244	2377	2377	2081	76.5	11.8	>100	11.8

Asta : 8478 [ 2481 , 2482 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	160	-212	204	8	-111	-147	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20294	20294	2377	2377	2081	95.7	8.97	>100	8.97

Asta : 8479 [ 2506 , 2507 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	21485	467	-137	89	269	450	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19500	19500	2377	2377	2081	41.8	1.45	23.5	1.45

Asta : 8480 [ 2507 , 2509 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-23645	-253	515	-27	573	413	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
196	1	55415	20106	20106	2377	2377	2081	39.0	1.19	77.6	1.19

**Asta : 8481 [ 2509 , 2510 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	16651	325	-1	111	16	421	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19284	19284	2377	2377	2081	59.3	2.07	18.8	2.07

**Asta : 8482 [ 2510 , 2512 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-15721	-215	229	-38	279	373	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19995	19995	2377	2377	2081	87.4	1.79	54.5	1.79

**Asta : 8483 [ 2512 , 2513 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10392	244	-108	71	160	355	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19673	19673	2377	2377	2081	80.6	2.47	29.3	2.47

**Asta : 8484 [ 2513 , 2515 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-10245	-182	214	-30	272	339	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20076	20076	2377	2377	2081	94.0	2.26	69.8	2.26

**Asta : 8485 [ 2515 , 2516 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6774	214	-101	56	144	348	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19820	19820	2377	2377	2081	92.8	3.04	37.1	3.04

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8486 [ 2516 , 2518 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-6363	-195	177	-33	232	355	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20048	20048	2377	2377	2081	>100	2.77	63.6	2.77

**Asta : 8487 [ 2518 , 2519 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3232	198	-126	49	177	340	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19890	19890	2377	2377	2081	>100	3.62	42.6	3.62

**Asta : 8488 [ 2519 , 2521 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-3082	-191	158	-34	210	347	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20030	20030	2377	2377	2081	>100	3.45	60.3	3.45

**Asta : 8489 [ 2521 , 2522 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	237	198	-145	42	195	347	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19954	19954	2377	2377	2081	>100	4.31	49.2	4.31

**Asta : 8490 [ 2522 , 2524 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	117	-200	139	-44	186	352	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19935	19935	2377	2377	2081	99.9	4.37	47.1	4.37

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8491 [ 2524 , 2525 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2819	197	-156	34	210	358	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20033	20033	2377	2377	2081	>100	3.45	60.8	3.45

**Asta : 8492 [ 2525 , 2527 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	3030	-201	119	-47	166	347	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19908	19908	2377	2377	2081	99.1	3.70	44.2	3.70

**Asta : 8493 [ 2527 , 2528 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6159	187	-180	33	237	343	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20041	20041	2377	2377	2081	>100	2.82	62.4	2.82

**Asta : 8494 [ 2528 , 2530 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	6391	-212	107	-57	151	345	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19813	19813	2377	2377	2081	93.4	3.08	36.7	3.08

**Asta : 8495 [ 2530 , 2531 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9865	193	-211	33	266	350	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20050	20050	2377	2377	2081	94.9	2.29	64.0	2.29

**Asta : 8496 [ 2531 , 2533 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	10094	-253	92	-67	135	369	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19711	19711	2377	2377	2081	77.8	2.54	31.0	2.54

**Asta : 8497 [ 2533 , 2534 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-15183	222	-252	34	307	368	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20038	20038	2377	2377	2081	79.4	1.79	61.6	1.79

**Asta : 8498 [ 2534 , 2536 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	15981	-297	81	-84	121	386	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19546	19546	2377	2377	2081	65.9	1.99	24.8	1.99

**Asta : 8499 [ 2536 , 2537 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-22897	208	-431	45	445	345	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19924	19924	2377	2377	2081	46.2	1.34	45.9	1.34

**Asta : 8500 [ 2537 , 2539 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	21180	-429	65	-77	191	415	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	19611	19611	2377	2377	2081	45.7	1.57	26.9	1.57

**Asta : 8501 [ 2538 , 2537 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15155	416	-33	40	148	410	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19974	19974	2377	2377	2081	48.0	1.97	51.7	1.97

Asta : 8502 [ 2537 , 2535 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-17584	-69	340	-50	337	165	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19878	19878	2377	2377	2081	58.5	1.89	41.6	1.89

Asta : 8503 [ 2535 , 2534 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	12159	279	-82	45	100	358	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19923	19923	2377	2377	2081	71.5	2.43	45.8	2.43

Asta : 8504 [ 2534 , 2532 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-11084	-139	177	-45	207	222	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19927	19927	2377	2377	2081	>100	2.63	46.2	2.63

Asta : 8505 [ 2532 , 2531 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7295	235	-77	39	98	329	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19990	19990	2377	2377	2081	85.2	3.21	53.8	3.21

Asta : 8506 [ 2531 , 2529 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7295	235	-77	39	98	329	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-7256	-139	161	-40	187	234	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19974	19974	2377	2377	2081	>100	3.25	51.7	3.25

**Asta : 8507 [ 2529 , 2528 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4614	200	-91	35	113	304	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20027	20027	2377	2377	2081	99.9	3.87	59.8	3.87

**Asta : 8508 [ 2528 , 2526 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-4505	-145	136	-36	164	245	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20014	20014	2377	2377	2081	>100	3.95	57.4	3.95

**Asta : 8509 [ 2526 , 2525 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2194	177	-98	33	120	284	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20044	20044	2377	2377	2081	>100	4.77	62.8	4.77

**Asta : 8510 [ 2525 , 2523 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-2135	-155	120	-35	143	256	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20021	20021	2377	2377	2081	>100	4.84	58.7	4.84

**Asta : 8511 [ 2523 , 2522 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	-85	172	-123	31	150	276	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20063	20063	2377	2377	2081	>100	5.54	66.7	5.54

**Asta : 8512 [ 2522 , 2520 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	42	-168	102	-36	122	274	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	20011	20011	2377	2377	2081	>100	5.97	57.0	5.97

**Asta : 8513 [ 2520 , 2519 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2228	164	-114	36	135	270	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20018	20018	2377	2377	2081	>100	4.75	58.3	4.75

**Asta : 8514 [ 2519 , 2517 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
230	1	2266	-185	94	-32	114	293	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
230	1	55415	20052	20052	2377	2377	2081	>100	4.71	64.5	4.71

**Asta : 8515 [ 2517 , 2516 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4603	148	-137	35	165	251	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20024	20024	2377	2377	2081	>100	3.88	59.2	3.88

**Asta : 8516 [ 2516 , 2514 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	4547	-209	94	-36	116	312	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20012	20012	2377	2377	2081	95.9	3.82	57.1	3.82

**Asta : 8517 [ 2514 , 2513 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7229	171	-157	44	177	264	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19939	19939	2377	2377	2081	>100	3.17	47.5	3.17

**Asta : 8518 [ 2513 , 2511 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	7265	-228	75	-32	92	324	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	55415	20054	20054	2377	2377	2081	88.1	3.27	64.8	3.27

**Asta : 8519 [ 2511 , 2510 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-11061	140	-179	44	202	220	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19940	19940	2377	2377	2081	>100	2.65	47.6	2.65

**Asta : 8520 [ 2510 , 2508 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	11846	-264	65	-45	84	338	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19931	19931	2377	2377	2081	75.5	2.56	46.6	2.56

**Asta : 8521 [ 2508 , 2507 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-17018	81	-311	46	309	159	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19931	19931	2377	2377	2081	>100	2.65	47.6	2.65

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19921	19921	2377	2377	2081	64.1	1.98	45.5	1.98

**Asta : 8522 [ 2507 , 2505 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	16214	-337	24	-32	120	338	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20054	20054	2377	2377	2081	59.6	2.06	64.8	2.06

**Asta : 8523 [ 2562 , 2572 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	2	-28030	-1000	-2974	47	4811	-1884	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	2	129664	47429	47429	11026	11026	9786	15.9	1.21	>100	1.21

**Asta : 8523 [ 2572 , 2575 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15566	-195	-10	-180	-547	-213	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	46782	46782	11026	11026	9786	>100	5.29	54.4	5.29

**Asta : 8523 [ 2575 , 2578 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	41475	122	-259	-145	-765	-164	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	46951	46951	11026	11026	9786	>100	2.47	67.4	2.47

**Asta : 8523 [ 2578 , 2581 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	55050	37	-88	-80	-695	355	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
212	1	129664	47268	47268	11026	11026	9786	>100	1.92	>100	1.92

**Asta : 8523 [ 2581 , 2584 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	64358	-31	-4	-42	-656	386	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47454	47454	11026	11026	9786	>100	1.69	>100	1.69

**Asta : 8523 [ 2584 , 2587 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
106	1	68763	32	-29	-6	-641	444	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
106	1	129664	47629	47629	11026	11026	9786	>100	1.59	>100	1.59

**Asta : 8523 [ 2587 , 2590 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
42	1	68912	10	-6	17	-657	390	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
42	1	129664	47576	47576	11026	11026	9786	>100	1.60	>100	1.60

**Asta : 8523 [ 2590 , 2593 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	64896	21	20	37	-675	396	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47476	47476	11026	11026	9786	>100	1.67	>100	1.67

**Asta : 8523 [ 2593 , 2596 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	55989	54	53	66	-676	397	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47335	47335	11026	11026	9786	>100	1.89	>100	1.89

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8523 [ 2596 , 2599 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	40919	80	263	109	-733	339	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47127	47127	11026	11026	9786	>100	2.42	89.8	2.42

**Asta : 8523 [ 2599 , 2602 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	15938	169	-159	111	-820	-253	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47119	47119	11026	11026	9786	>100	4.54	88.3	4.54

**Asta : 8523 [ 2602 , 2563 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	2	-24803	592	3578	-49	5720	-1064	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	2	129664	47419	47419	11026	11026	9786	13.3	1.24	>100	1.24

**Asta : 8524 [ 2542 , 2545 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6780	155	-233	11	193	223	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28455	28455	4664	4664	4123	>100	5.67	>100	5.67

**Asta : 8525 [ 2545 , 2551 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	9257	-126	7	-34	48	205	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28297	28297	4664	4664	4123	>100	5.76	>100	5.76

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8526 [ 2551 , 2557 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	20529	-107	-48	-19	-70	299	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28400	28400	4664	4664	4123	>100	2.91	>100	2.91

**Asta : 8527 [ 2557 , 2561 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	29142	-1315	-472	-121	-410	1363	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27695	27695	4664	4664	4123	21.1	1.32	34.0	1.32

**Asta : 8528 [ 2561 , 2567 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	29177	1769	603	-404	-555	1425	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	25735	25735	4664	4664	4123	14.5	1.25	10.2	1.25

**Asta : 8529 [ 2567 , 2571 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	32387	-90	806	-130	803	182	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	27632	27632	4664	4664	4123	34.3	1.59	31.7	1.59

**Asta : 8529 [ 2571 , 2574 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2650	-819	-362	-80	560	-743	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27980	27980	4664	4664	4123	34.2	3.19	51.6	3.19

**Asta : 8529 [ 2574 , 2577 ]**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24889	-660	36	-35	-292	-676	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28291	28291	4664	4664	4123	42.9	1.89	>100	1.89

**Asta : 8529 [ 2577 , 2580 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-38149	-347	-78	-22	-241	492	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28379	28379	4664	4664	4123	81.8	1.54	>100	1.54

**Asta : 8529 [ 2580 , 2583 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-46175	-246	-46	-12	-267	400	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28448	28448	4664	4664	4123	>100	1.36	>100	1.36

**Asta : 8529 [ 2583 , 2586 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-50423	-87	-35	-6	-229	233	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28494	28494	4664	4664	4123	>100	1.34	>100	1.34

**Asta : 8529 [ 2586 , 2589 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
170	1	-51877	13	-18	-8	-218	108	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
170	1	77631	28477	28477	4664	4664	4123	>100	1.35	>100	1.35

**Asta : 8529 [ 2589 , 2592 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-50574	99	-2	12	-209	253	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28450	28450	4664	4664	4123	>100	1.33	>100	1.33

Asta : 8529 [ 2592 , 2595 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-46386	194	22	14	-210	339	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28434	28434	4664	4664	4123	>100	1.40	>100	1.40

Asta : 8529 [ 2595 , 2598 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-38666	364	48	23	-242	508	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28374	28374	4664	4664	4123	77.9	1.52	>100	1.52

Asta : 8529 [ 2598 , 2601 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-25855	388	90	42	-249	506	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28241	28241	4664	4664	4123	72.8	2.02	97.6	2.02

Asta : 8529 [ 2601 , 2604 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	-4149	649	426	60	499	-623	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28116	28116	4664	4664	4123	43.3	3.40	68.3	3.40

Asta : 8529 [ 2604 , 2569 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	30804	229	-551	170	668	222	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27354	27354	4664	4664	4123	49.6	1.70	24.2	1.70

**Asta : 8530 [ 2569 , 2565 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	27434	2730	510	295	467	-1673	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	26491	26491	4664	4664	4123	9.70	1.23	14.0	1.23

**Asta : 8531 [ 2565 , 2559 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	27442	-1386	-137	87	306	-1501	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27930	27930	4664	4664	4123	20.1	1.35	47.3	1.35

**Asta : 8532 [ 2559 , 2553 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18695	-41	18	-11	-40	-202	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28461	28461	4664	4664	4123	>100	3.42	>100	3.42

**Asta : 8533 [ 2553 , 2547 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8762	-66	9	11	-22	-192	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28460	28460	4664	4664	4123	>100	6.30	>100	6.30

**Asta : 8534 [ 2547 , 2543 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
153	1	6346	-242	356	46	342	292	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77631	28216	28216	4664	4664	4123	79.3	4.59	89.8	4.59

**Asta : 8535 [ 2543 , 2546 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4865	113	-552	-22	559	104	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28383	28383	4664	4664	4123	51.4	4.88	>100	4.88

**Asta : 8536 [ 2546 , 2552 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6895	-29	-4	-2	28	-144	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28521	28521	4664	4664	4123	>100	7.94	>100	7.94

**Asta : 8537 [ 2552 , 2558 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	16849	-76	-58	-28	48	-261	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28342	28342	4664	4664	4123	>100	3.53	>100	3.53

**Asta : 8538 [ 2558 , 2564 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	23355	648	-373	-75	-208	-914	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	28018	28018	4664	4664	4123	43.3	1.85	55.3	1.85

**Asta : 8539 [ 2564 , 2568 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	21534	-930	456	-77	-29	-930	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28002	28002	4664	4664	4123	30.1	2.07	53.6	2.07

**Asta : 8540 [ 2568 , 2603 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17427	706	243	-110	-36	937	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27775	27775	4664	4664	4123	39.3	2.31	37.6	2.31

**Asta : 8540 [ 2603 , 2600 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1642	1091	-91	3	77	1080	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28514	28514	4664	4664	4123	26.1	3.71	>100	3.71

**Asta : 8540 [ 2600 , 2597 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-18726	-114	-19	22	-148	117	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28382	28382	4664	4664	4123	>100	3.36	>100	3.36

**Asta : 8540 [ 2597 , 2594 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-28418	-72	5	16	-192	79	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28421	28421	4664	4664	4123	>100	2.36	>100	2.36

**Asta : 8540 [ 2594 , 2591 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-34317	-57	-14	10	-208	63	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28421	28421	4664	4664	4123	>100	2.36	>100	2.36

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28461	28461	4664	4664	4123	>100	2.00	>100	2.00

Asta : 8540 [ 2591 , 2588 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-37553	-11	11	10	-203	11	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28468	28468	4664	4664	4123	>100	1.89	>100	1.89

Asta : 8540 [ 2588 , 2585 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
42	1	-38550	-15	-13	-3	-180	-7	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
42	1	77631	28516	28516	4664	4664	4123	>100	1.86	>100	1.86

Asta : 8540 [ 2585 , 2582 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-37478	36	-5	-6	-206	39	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28495	28495	4664	4664	4123	>100	1.87	>100	1.87

Asta : 8540 [ 2582 , 2579 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-34208	30	16	-10	-216	36	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28466	28466	4664	4664	4123	>100	2.02	>100	2.02

Asta : 8540 [ 2579 , 2576 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-28306	106	22	-19	-195	119	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77631	28401	28401	4664	4664	4123	>100	2.31	>100	2.31

**Asta : 8540 [ 2576 , 2573 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-18715	136	50	-28	-203	131	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28340	28340	4664	4664	4123	>100	3.20	>100	3.20

**Asta : 8540 [ 2573 , 2570 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	2723	-1072	94	-5	102	1066	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28497	28497	4664	4664	4123	26.6	3.50	>100	3.50

**Asta : 8540 [ 2570 , 2566 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	18482	-735	-36	121	260	945	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	27697	27697	4664	4664	4123	37.7	2.01	34.1	2.01

**Asta : 8541 [ 2566 , 2560 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	19540	-1106	1289	-139	467	804	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	27569	27569	4664	4664	4123	21.4	1.91	29.6	1.91

**Asta : 8542 [ 2560 , 2556 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22941	777	-201	34	168	948	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28297	28297	4664	4664	4123	36.4	1.87	>100	1.87

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8543 [ 2556 , 2550 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	16557	-11	-60	26	-69	158	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28354	28354	4664	4664	4123	>100	3.82	>100	3.82

**Asta : 8544 [ 2550 , 2544 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7417	104	1	5	-11	211	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28501	28501	4664	4664	4123	>100	6.98	>100	6.98

**Asta : 8545 [ 2544 , 2542 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	5276	-111	402	18	367	125	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
147	1	77631	28412	28412	4664	4664	4123	70.7	5.77	>100	5.77

**Asta : 8546 [ 2544 , 2548 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5730	11	-141	8	112	6	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20288	20288	2377	2377	2081	>100	6.54	>100	6.54

**Asta : 8547 [ 2548 , 2550 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6565	9	22	-5	-57	29	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20320	20320	2377	2377	2081	>100	6.46	>100	6.46



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Asta : 8548 [ 2550 , 2554 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-6814	82	-82	-10	-53	-99	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20270	20270	2377	2377	2081	>100	5.34	>100	5.34

Asta : 8549 [ 2554 , 2556 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5056	110	107	14	-134	140	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20236	20236	2377	2377	2081	>100	4.85	>100	4.85

Asta : 8550 [ 2556 , 2562 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-3468	323	140	-18	222	-396	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20193	20193	2377	2377	2081	62.5	3.10	>100	3.10

Asta : 8550 [ 2562 , 2571 ]

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-36211	-986	-126	-100	380	-824	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	27462	27462	3273	3273	2823	27.9	1.20	28.2	1.20

Asta : 8551 [ 2562 , 2566 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
149	1	-30218	-25	-51	-6	-76	93	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
149	1	55415	20306	20306	2377	2377	2081	>100	1.62	>100	1.62

Asta : 8552 [ 2545 , 2548 ]

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7019	-76	-101	-8	83	-81	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20286	20286	2377	2377	2081	>100	5.10	>100	5.10

**Asta : 8553 [ 2548 , 2551 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8138	9	45	14	-77	11	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20233	20233	2377	2377	2081	>100	5.44	>100	5.44

**Asta : 8554 [ 2551 , 2554 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-8236	103	-116	-29	104	63	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20084	20084	2377	2377	2081	>100	4.56	71.7	4.56

**Asta : 8555 [ 2554 , 2557 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7089	169	109	36	-144	123	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20014	20014	2377	2377	2081	>100	4.16	57.5	4.16

**Asta : 8556 [ 2557 , 2562 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
155	1	-5247	244	151	-82	226	-223	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	19566	19566	2377	2377	2081	80.1	3.53	25.4	3.53

**Asta : 8556 [ 2570 , 2562 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-23886	232	269	6	403	-187	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20305	20305	2377	2377	2081	75.5	1.47	>100	1.47

**Asta : 8557 [ 2562 , 2567 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-43395	522	-171	97	-268	-626	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77463	27490	27490	3273	3273	2823	52.7	1.20	29.0	1.20

**Asta : 8558 [ 2545 , 2544 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	201	-137	-154	14	91	-115	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20236	20236	2377	2377	2081	>100	11.1	>100	11.1

**Asta : 8559 [ 2551 , 2550 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	27	-61	-115	8	62	-34	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20286	20286	2377	2377	2081	>100	24.6	>100	24.6

**Asta : 8560 [ 2557 , 2556 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-655	-49	-214	18	-142	38	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20195	20195	2377	2377	2081	94.5	11.4	>100	11.4

**Asta : 8561 [ 2560 , 2562 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-1701	406	650	75	377	-383	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19634	19634	2377	2377	2081	30.2	2.85	27.8	2.85

Asta : 8562 [ 2562 , 2561 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4586	826	-647	70	351	547	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19681	19681	2377	2377	2081	23.8	2.17	29.6	2.17

Asta : 8563 [ 2546 , 2549 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5626	18	-175	-6	143	30	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20306	20306	2377	2377	2081	>100	5.73	>100	5.73

Asta : 8564 [ 2549 , 2552 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7187	-0	77	8	-97	-20	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20291	20291	2377	2377	2081	>100	5.60	>100	5.60

Asta : 8565 [ 2552 , 2555 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-6676	-109	-110	15	-60	132	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20221	20221	2377	2377	2081	>100	4.97	>100	4.97

Asta : 8566 [ 2555 , 2558 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	4594	-163	90	-29	-119	-182	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20081	20081	2377	2377	2081	>100	4.77	71.0	4.77

**Asta : 8567 [ 2558 , 2563 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-3378	-378	105	55	178	440	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	19833	19833	2377	2377	2081	52.5	3.12	38.0	3.12

**Asta : 8567 [ 2604 , 2563 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-35648	901	250	45	530	-747	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	77463	28015	28015	3273	3273	2823	31.1	1.18	62.4	1.18

**Asta : 8568 [ 2563 , 2568 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-31315	-129	-151	8	17	-262	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20292	20292	2377	2377	2081	>100	1.47	>100	1.47

**Asta : 8569 [ 2547 , 2549 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6535	-20	-146	11	123	-5	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20265	20265	2377	2377	2081	>100	5.83	>100	5.83

**Asta : 8570 [ 2549 , 2553 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7331	-25	40	-19	-74	-19	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20180	20180	2377	2377	2081	>100	5.83	>100	5.83

Asta : 8571 [ 2553 , 2555 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-7340	-105	-67	32	-37	112	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20054	20054	2377	2377	2081	>100	5.13	64.8	5.13

Asta : 8572 [ 2555 , 2559 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7355	-88	94	-38	-121	-108	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19992	19992	2377	2377	2081	>100	4.37	54.1	4.37

Asta : 8573 [ 2559 , 2563 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-5340	-420	13	127	93	378	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	55415	19127	19127	2377	2377	2081	45.5	3.40	16.4	3.40

Asta : 8573 [ 2563 , 2603 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-23567	-384	-414	-37	563	-347	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20003	20003	2377	2377	2081	48.3	1.24	55.7	1.24

Asta : 8574 [ 2563 , 2569 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-39701	-382	172	-98	-239	-211	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20003	20003	2377	2377	2081	48.3	1.24	55.7	1.24

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19404	19404	2377	2377	2081	50.8	1.10	21.1	1.10

Asta : 8575 [ 2565 , 2563 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
107	1	-5715	-1179	596	-68	229	810	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
107	1	55415	19704	19704	2377	2377	2081	16.7	1.85	30.7	1.85

Asta : 8576 [ 2563 , 2564 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-363	-767	-546	-34	301	-655	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20036	20036	2377	2377	2081	26.1	2.45	61.3	2.45

Asta : 8577 [ 2558 , 2559 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-498	96	135	-3	-106	46	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20335	20335	2377	2377	2081	>100	13.7	>100	13.7

Asta : 8578 [ 2552 , 2553 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
108	1	40	77	63	-7	32	-42	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
108	1	55415	20298	20298	2377	2377	2081	>100	31.3	>100	31.3

Asta : 8579 [ 2546 , 2547 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	35	105	51	-5	19	-74	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
114	1	55415	20317	20317	2377	2377	2081	>100	25.0	>100	25.0

**Asta : 8580 [ 2571 , 2572 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22551	524	-159	97	292	506	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19417	19417	2377	2377	2081	37.1	1.35	21.4	1.35

**Asta : 8581 [ 2572 , 2574 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-24691	-267	544	-36	623	457	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20013	20013	2377	2377	2081	36.8	1.11	57.3	1.11

**Asta : 8582 [ 2574 , 2575 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17325	374	-18	122	34	479	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19175	19175	2377	2377	2081	51.3	1.89	17.1	1.89

**Asta : 8583 [ 2575 , 2577 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-16537	-225	254	-47	321	403	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19905	19905	2377	2377	2081	78.4	1.66	44.0	1.66

**Asta : 8584 [ 2577 , 2578 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10821	292	-124	77	179	420	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19615	19615	2377	2377	2081	67.1	2.23	27.1	2.23



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8585 [ 2578 , 2580 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-10803	-207	238	-36	310	386	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20017	20017	2377	2377	2081	84.1	2.05	58.0	2.05

**Asta : 8586 [ 2580 , 2581 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7010	255	-123	61	174	409	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19767	19767	2377	2377	2081	77.5	2.69	33.9	2.69

**Asta : 8587 [ 2581 , 2583 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-6700	-224	193	-38	255	406	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19992	19992	2377	2377	2081	89.1	2.50	54.1	2.50

**Asta : 8588 [ 2583 , 2584 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3308	229	-152	53	216	389	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19845	19845	2377	2377	2081	86.5	3.18	38.9	3.18

**Asta : 8589 [ 2584 , 2586 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-3265	-225	184	-39	248	402	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	19982	19982	2377	2377	2081	88.8	3.01	52.7	3.01

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8590 [ 2586 , 2587 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	183	236	-168	48	228	406	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19901	19901	2377	2377	2081	84.4	3.70	43.6	3.70

**Asta : 8591 [ 2587 , 2589 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	68	-238	163	-50	221	414	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19883	19883	2377	2377	2081	83.4	3.73	42.0	3.73

**Asta : 8592 [ 2589 , 2590 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3021	231	-179	40	244	415	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19975	19975	2377	2377	2081	86.4	3.01	51.9	3.01

**Asta : 8593 [ 2590 , 2592 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	3119	-242	139	-52	195	410	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19855	19855	2377	2377	2081	82.1	3.22	39.7	3.22

**Asta : 8594 [ 2592 , 2593 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6504	215	-207	39	279	393	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19982	19982	2377	2377	2081	92.9	2.50	52.8	2.50

**Asta : 8595 [ 2593 , 2595 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	6647	-257	137	-61	193	410	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19773	19773	2377	2377	2081	76.9	2.68	34.2	2.68

**Asta : 8596 [ 2595 , 2596 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-10440	224	-234	40	300	403	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19972	19972	2377	2377	2081	85.4	2.07	51.5	2.07

**Asta : 8597 [ 2596 , 2598 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	10510	-290	107	-74	156	422	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19641	19641	2377	2377	2081	67.8	2.31	28.0	2.31

**Asta : 8598 [ 2598 , 2599 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-15852	228	-266	44	338	396	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19938	19938	2377	2377	2081	74.8	1.68	47.3	1.68

**Asta : 8599 [ 2599 , 2601 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	16551	-351	108	-93	148	449	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19461	19461	2377	2377	2081	55.4	1.82	22.5	1.82

**Asta : 8600 [ 2601 , 2602 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-23951	220	-462	56	495	385	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19824	19824	2377	2377	2081	42.9	1.25	37.4	1.25

**Asta : 8601 [ 2602 , 2604 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	22081	-490	79	-86	206	476	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	19526	19526	2377	2377	2081	39.8	1.46	24.2	1.46

**Asta : 8602 [ 2603 , 2602 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15095	377	-7	30	131	388	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20073	20073	2377	2377	2081	53.2	2.04	69.0	2.04

**Asta : 8603 [ 2602 , 2600 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-17353	-78	344	-58	328	156	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19804	19804	2377	2377	2081	57.5	1.94	36.1	1.94

**Asta : 8604 [ 2600 , 2599 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	12328	289	-91	40	117	379	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19973	19973	2377	2377	2081	69.1	2.32	51.5	2.32

**Asta : 8605 [ 2599 , 2597 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-11276	-169	215	-51	245	245	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19866	19866	2377	2377	2081	92.5	2.44	40.6	2.44

**Asta : 8606 [ 2597 , 2596 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7567	275	-82	39	107	387	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19989	19989	2377	2377	2081	72.6	2.90	53.7	2.90

**Asta : 8607 [ 2596 , 2594 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-7467	-176	182	-48	208	276	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19894	19894	2377	2377	2081	>100	2.95	42.9	2.95

**Asta : 8608 [ 2594 , 2593 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4812	232	-111	38	142	352	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20001	20001	2377	2377	2081	86.3	3.39	55.5	3.39

**Asta : 8609 [ 2593 , 2591 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-4666	-180	159	-44	192	292	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19939	19939	2377	2377	2081	>100	3.47	47.5	3.47

**Asta : 8610 [ 2591 , 2590 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	2330	211	-116	38	148	336	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19997	19997	2377	2377	2081	95.0	4.08	54.8	4.08

**Asta : 8611 [ 2590 , 2588 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-2208	-190	139	-42	170	308	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	19952	19952	2377	2377	2081	>100	4.15	49.0	4.15

**Asta : 8612 [ 2588 , 2587 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-41	206	-145	37	182	327	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20002	20002	2377	2377	2081	97.2	4.65	55.7	4.65

**Asta : 8613 [ 2587 , 2585 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	35	-200	126	-42	158	322	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	19958	19958	2377	2377	2081	100.0	4.93	49.7	4.93

**Asta : 8614 [ 2585 , 2584 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2253	200	-125	44	149	323	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19938	19938	2377	2377	2081	99.7	4.18	47.4	4.18

**Asta : 8615 [ 2584 , 2582 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
230	1	2355	-220	111	-36	139	348	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
230	1	55415	20017	20017	2377	2377	2081	91.0	4.05	57.9	4.05

**Asta : 8616 [ 2582 , 2581 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4744	180	-158	43	191	294	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19943	19943	2377	2377	2081	>100	3.45	47.9	3.45

**Asta : 8617 [ 2581 , 2579 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	4715	-243	111	-38	142	365	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19994	19994	2377	2377	2081	82.3	3.35	54.5	3.35

**Asta : 8618 [ 2579 , 2578 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7362	208	-178	53	198	304	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19851	19851	2377	2377	2081	95.6	2.91	39.4	2.91

**Asta : 8619 [ 2578 , 2576 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	7469	-261	90	-30	114	373	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	55415	20071	20071	2377	2377	2081	76.9	2.94	68.5	2.94

**Asta : 8620 [ 2576 , 2575 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-11169	171	-201	52	218	243	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19851	19851	2377	2377	2081	95.6	2.91	39.4	2.91

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19860	19860	2377	2377	2081	98.8	2.53	40.1	2.53

**Asta : 8621 [ 2575 , 2573 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	11918	-281	76	-39	101	367	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19991	19991	2377	2377	2081	71.2	2.43	54.0	2.43

**Asta : 8622 [ 2573 , 2572 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-16753	90	-317	53	302	150	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19848	19848	2377	2377	2081	62.6	2.03	39.1	2.03

**Asta : 8623 [ 2572 , 2570 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	16256	-299	4	-20	108	319	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20170	20170	2377	2377	2081	67.5	2.11	>100	2.11

**Asta : 8624 [ 2598 , 2597 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	484	213	-1054	0	861	85	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20364	20364	2377	2377	2081	19.3	2.46	>100	2.46

**Asta : 8624 [ 2663 , 2662 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	648	-0	-752	9	706	-25	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	20283	20283	2377	2377	2081	27.0	3.13	>100	3.13

**Asta : 8624 [ 2728 , 2727 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	899	-60	-771	10	749	-57	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20270	20270	2377	2377	2081	26.3	2.82	>100	2.82

**Asta : 8624 [ 2793 , 2792 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1978	324	-1176	-25	1613	83	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20127	20127	2377	2377	2081	17.1	1.34	84.4	1.34

**Asta : 8624 [ 2858 , 2857 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	673	-1371	892	99	444	800	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19401	19401	2377	2377	2081	14.1	1.87	21.1	1.87

**Asta : 8624 [ 2662 , 2598 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-1950	-539	964	-0	1342	1674	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90714	37542	16837	8011	539	38.9	3.35	>100	3.35

**Asta : 8624 [ 2727 , 2663 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-1604	-529	861	-0	849	1645	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90717	37543	16837	8011	539	43.6	3.79	>100	3.79

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8624 [ 2792 , 2728 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-597	-365	-2576	-1	2407	-1092	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90662	37521	16837	8011	539	14.6	3.54	>100	3.54

**Asta : 8624 [ 2857 , 2793 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
513	1	-1082	-137	395	1	-8690	209	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
513	1	238441	106399	42199	21670	10317	652	>100	2.35	>100	2.35

**Asta : 8625 [ 2627 , 2637 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	2	-26777	-513	-3335	-96	5285	-923	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	2	129664	47189	47189	11026	11026	9786	14.1	1.30	>100	1.30

**Asta : 8625 [ 2637 , 2640 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17879	-76	69	-31	-714	-54	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47509	47509	11026	11026	9786	>100	4.82	>100	4.82

**Asta : 8625 [ 2640 , 2643 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	45249	164	-293	-24	-833	-260	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47542	47542	11026	11026	9786	>100	2.23	>100	2.23

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8625 [ 2643 , 2646 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	60375	76	-87	34	-742	275	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47493	47493	11026	11026	9786	>100	1.79	>100	1.79

**Asta : 8625 [ 2646 , 2649 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	70129	-8	-16	29	-718	296	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47515	47515	11026	11026	9786	>100	1.58	>100	1.58

**Asta : 8625 [ 2649 , 2652 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
106	1	74748	34	-29	19	-690	390	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
106	1	129664	47566	47566	11026	11026	9786	>100	1.48	>100	1.48

**Asta : 8625 [ 2652 , 2655 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
21	1	74843	11	-16	-5	-706	337	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
21	1	129664	47634	47634	11026	11026	9786	>100	1.49	>100	1.49

**Asta : 8625 [ 2655 , 2658 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	70542	5	27	-34	-729	322	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47491	47491	11026	11026	9786	>100	1.56	>100	1.56

**Asta : 8625 [ 2658 , 2661 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	61045	28	56	-59	-729	313	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47373	47373	11026	11026	9786	>100	1.77	>100	1.77

**Asta : 8625 [ 2661 , 2664 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	45178	25	280	-65	-787	236	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47342	47342	11026	11026	9786	>100	2.27	>100	2.27

**Asta : 8625 [ 2664 , 2667 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	17844	82	-222	-40	-960	-163	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47464	47464	11026	11026	9786	>100	4.18	>100	4.18

**Asta : 8625 [ 2667 , 2628 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	2	-25449	-714	3964	-1	6237	1244	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	2	129664	47654	47654	11026	11026	9786	12.0	1.14	>100	1.14

**Asta : 8626 [ 2607 , 2610 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5947	148	-392	40	369	189	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28256	28256	4664	4664	4123	72.1	5.10	>100	5.10

**Asta : 8627 [ 2610 , 2616 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	8303	-115	-12	-33	19	232	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28305	28305	4664	4664	4123	>100	6.22	>100	6.22

Asta : 8628 [ 2616 , 2622 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	18957	-80	-20	-31	-50	295	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28316	28316	4664	4664	4123	>100	3.14	>100	3.14

Asta : 8629 [ 2622 , 2626 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	22770	-982	-222	-92	-272	1173	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27895	27895	4664	4664	4123	28.4	1.66	44.7	1.66

Asta : 8630 [ 2626 , 2632 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22581	1514	258	-240	-364	1302	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26873	26873	4664	4664	4123	17.8	1.54	17.2	1.54

Asta : 8631 [ 2632 , 2636 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	24855	311	483	-173	-420	512	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27336	27336	4664	4664	4123	56.6	1.92	23.8	1.92

Asta : 8631 [ 2636 , 2639 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22581	1514	258	-240	-364	1302	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5885	-870	-266	-16	408	-825	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28421	28421	4664	4664	4123	32.6	2.94	>100	2.94

Asta : 8631 [ 2639 , 2642 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-26768	-695	33	7	-281	-710	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28482	28482	4664	4664	4123	41.0	1.79	>100	1.79

Asta : 8631 [ 2642 , 2645 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-39498	-374	-68	5	-245	518	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28497	28497	4664	4664	4123	76.3	1.49	>100	1.49

Asta : 8631 [ 2645 , 2648 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-47342	-247	-11	4	-223	389	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28504	28504	4664	4664	4123	>100	1.35	>100	1.35

Asta : 8631 [ 2648 , 2651 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-51626	-105	5	4	-216	248	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28504	28504	4664	4664	4123	>100	1.31	>100	1.31

Asta : 8631 [ 2651 , 2654 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
170	1	-53065	15	-22	-7	-228	102	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
170	1	77631	28482	28482	4664	4664	4123	>100	1.33	>100	1.33

**Asta : 8631 [ 2654 , 2657 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-51713	106	-8	2	-216	254	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28523	28523	4664	4664	4123	>100	1.30	>100	1.30

**Asta : 8631 [ 2657 , 2660 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-47431	217	-18	-5	-186	360	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28499	28499	4664	4664	4123	>100	1.37	>100	1.37

**Asta : 8631 [ 2660 , 2663 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-39685	396	11	-8	-198	534	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28477	28477	4664	4664	4123	72.0	1.50	>100	1.50

**Asta : 8631 [ 2663 , 2666 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-27208	437	87	1	-246	557	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28529	28529	4664	4664	4123	65.3	1.91	>100	1.91

**Asta : 8631 [ 2666 , 2669 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	-6762	729	301	-2	312	-740	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28520	28520	4664	4664	4123	39.1	3.20	>100	3.20

**Asta : 8631 [ 2669 , 2634 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	25579	-181	-225	209	461	-78	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27088	27088	4664	4664	4123	>100	2.25	19.7	2.25

**Asta : 8632 [ 2634 , 2630 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	22287	1919	271	145	343	-1294	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	27528	27528	4664	4664	4123	14.3	1.57	28.4	1.57

**Asta : 8633 [ 2630 , 2624 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	26848	-929	314	39	-161	-1124	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28266	28266	4664	4664	4123	30.4	1.61	>100	1.61

**Asta : 8634 [ 2624 , 2618 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18568	-36	46	6	-67	-213	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28492	28492	4664	4664	4123	>100	3.34	>100	3.34

**Asta : 8635 [ 2618 , 2612 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8181	-51	19	22	-23	-199	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28492	28492	4664	4664	4123	>100	3.34	>100	3.34



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28380	28380	4664	4664	4123	>100	6.54	>100	6.54

**Asta : 8636 [ 2612 , 2608 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	5840	-201	475	15	467	217	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77631	28427	28427	4664	4664	4123	59.8	4.51	>100	4.51

**Asta : 8637 [ 2608 , 2611 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6460	169	-565	10	567	199	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28466	28466	4664	4664	4123	50.4	4.04	>100	4.04

**Asta : 8638 [ 2611 , 2617 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9006	-24	-2	44	21	-145	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28229	28229	4664	4664	4123	>100	6.60	93.8	6.60

**Asta : 8639 [ 2617 , 2623 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	21417	-109	-70	19	11	-298	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28401	28401	4664	4664	4123	>100	2.92	>100	2.92

**Asta : 8640 [ 2623 , 2629 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	29740	773	-510	-54	-455	-990	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
105	1	77631	28163	28163	4664	4664	4123	36.4	1.44	77.0	1.44

Asta : 8641 [ 2629 , 2633 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	27023	-987	1105	-55	-376	-1003	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28154	28154	4664	4664	4123	25.5	1.55	75.2	1.55

Asta : 8642 [ 2633 , 2668 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	24689	583	482	-122	-356	771	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27688	27688	4664	4664	4123	47.5	1.79	33.8	1.79

Asta : 8642 [ 2668 , 2665 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3594	1009	-201	-16	232	1005	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28422	28422	4664	4664	4123	28.2	3.21	>100	3.21

Asta : 8642 [ 2665 , 2662 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-21339	-84	-77	-7	-240	92	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28484	28484	4664	4664	4123	>100	2.89	>100	2.89

Asta : 8642 [ 2662 , 2659 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-31929	-43	-48	-5	-248	51	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28501	28501	4664	4664	4123	>100	2.10	>100	2.10

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Asta : 8642 [ 2659 , 2656 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-38343	-54	-18	3	-229	65	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28515	28515	4664	4664	4123	>100	1.80	>100	1.80

Asta : 8642 [ 2656 , 2653 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-41883	-7	9	7	-221	15	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28487	28487	4664	4664	4123	>100	1.69	>100	1.69

Asta : 8642 [ 2653 , 2650 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
191	1	-42980	-20	20	-3	-197	26	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
191	1	77631	28512	28512	4664	4664	4123	>100	1.66	>100	1.66

Asta : 8642 [ 2650 , 2647 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-41810	25	-15	-2	-206	34	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28520	28520	4664	4664	4123	>100	1.70	>100	1.70

Asta : 8642 [ 2647 , 2644 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-38271	11	27	1	-244	22	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28529	28529	4664	4664	4123	>100	1.82	>100	1.82

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8642 [ 2644 , 2641 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-31814	82	29	-4	-219	100	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28505	28505	4664	4664	4123	>100	2.09	>100	2.09

**Asta : 8642 [ 2641 , 2638 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-21217	105	68	-1	-239	101	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28528	28528	4664	4664	4123	>100	2.89	>100	2.89

**Asta : 8642 [ 2638 , 2635 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	4845	-997	193	14	235	1004	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28438	28438	4664	4664	4123	28.5	3.05	>100	3.05

**Asta : 8642 [ 2635 , 2631 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	25696	-378	-260	143	540	-288	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27541	27541	4664	4664	4123	72.9	1.97	28.7	1.97

**Asta : 8643 [ 2631 , 2625 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	27806	-1869	1161	-64	401	1215	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	28087	28087	4664	4664	4123	15.0	1.42	64.0	1.42

**Asta : 8644 [ 2625 , 2621 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	30616	992	-305	1	395	1102	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28527	28527	4664	4664	4123	28.8	1.40	>100	1.40

Asta : 8645 [ 2621 , 2615 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22117	16	-36	-9	62	189	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28471	28471	4664	4664	4123	>100	2.95	>100	2.95

Asta : 8646 [ 2615 , 2609 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9353	110	-22	-28	28	251	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28341	28341	4664	4664	4123	>100	5.55	>100	5.55

Asta : 8647 [ 2609 , 2607 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	6604	-79	644	-30	593	98	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
147	1	77631	28327	28327	4664	4664	4123	44.0	4.29	>100	4.29

Asta : 8648 [ 2609 , 2613 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-7608	23	-148	7	-108	-45	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	20297	20297	2377	2377	2081	>100	4.96	>100	4.96

Asta : 8649 [ 2613 , 2615 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9189	-10	33	-6	-80	-7	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20314	20314	2377	2377	2081	>100	4.94	>100	4.94

Asta : 8650 [ 2615 , 2619 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9442	34	-134	-4	121	-12	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20333	20333	2377	2377	2081	>100	4.42	>100	4.42

Asta : 8651 [ 2619 , 2621 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7323	39	148	8	-178	56	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20292	20292	2377	2377	2081	>100	4.34	>100	4.34

Asta : 8652 [ 2621 , 2627 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-5368	177	154	1	262	-258	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20354	20354	2377	2377	2081	>100	3.17	>100	3.17

Asta : 8652 [ 2627 , 2636 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-31408	-481	-283	-56	464	-359	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19823	19823	2377	2377	2081	41.2	1.10	37.4	1.10

Asta : 8653 [ 2627 , 2631 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-31408	-481	-283	-56	464	-359	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
149	1	-37456	-130	-32	32	-71	155	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
149	1	55415	20053	20053	2377	2377	2081	>100	1.30	64.6	1.30

**Asta : 8654 [ 2610 , 2613 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6467	-62	-142	-14	118	-71	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20235	20235	2377	2377	2081	>100	5.10	>100	5.10

**Asta : 8655 [ 2613 , 2616 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7665	7	13	14	-58	0	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20236	20236	2377	2377	2081	>100	6.15	>100	6.15

**Asta : 8656 [ 2616 , 2619 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7844	26	-142	-14	127	30	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20229	20229	2377	2377	2081	>100	4.81	>100	4.81

**Asta : 8657 [ 2619 , 2622 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5918	76	88	18	-133	16	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20192	20192	2377	2377	2081	>100	5.90	>100	5.90

**Asta : 8658 [ 2622 , 2627 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1									

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
155	1	-4359	-44	163	-31	252	90	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	20060	20060	2377	2377	2081	>100	4.50	66.1	4.50

**Asta : 8658 [ 2635 , 2627 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-27936	332	260	29	431	-257	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20081	20081	2377	2377	2081	60.4	1.26	71.0	1.26

**Asta : 8659 [ 2627 , 2632 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-34894	253	-218	11	-257	-324	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	20260	20260	2377	2377	2081	80.1	1.14	>100	1.14

**Asta : 8660 [ 2610 , 2609 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	245	-163	-125	20	73	-130	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20171	20171	2377	2377	2081	>100	11.2	>100	11.2

**Asta : 8661 [ 2616 , 2615 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	44	-12	-2	-3	-16	-14	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20341	20341	2377	2377	2081	>100	73.7	>100	73.7

**Asta : 8662 [ 2622 , 2621 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-541	17	-154	30	92	42	--	--	2



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20076	20076	2377	2377	2081	>100	15.1	69.8	15.1

**Asta : 8663 [ 2626 , 2625 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3863	-599	-1167	88	660	-371	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19507	19507	2377	2377	2081	16.7	1.99	23.7	1.99

**Asta : 8663 [ 2625 , 2941 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2696	-38	1177	-61	-747	521	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28114	28114	4664	4664	4123	23.9	3.26	68.1	3.26

**Asta : 8663 [ 2941 , 2938 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4598	176	-43	-95	22	554	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27875	27875	4664	4664	4123	>100	5.47	43.4	5.47

**Asta : 8663 [ 2938 , 2937 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7936	232	56	-110	-55	218	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27771	27771	4664	4664	4123	>100	6.22	37.4	6.22

**Asta : 8663 [ 2937 , 2936 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2931	98	7	-28	-7	87	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27771	27771	4664	4664	4123	>100	6.22	37.4	6.22

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20094	20094	2377	2377	2081	>100	10.8	74.3	10.8

Asta : 8663 [ 2942 , 2626 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
76	1	-5784	-92	1004	75	634	-520	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
76	1	77631	28012	28012	4664	4664	4123	27.9	3.11	54.7	3.11

Asta : 8663 [ 2944 , 2942 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-5142	217	-22	-58	-54	-576	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28133	28133	4664	4664	4123	>100	4.97	71.2	4.97

Asta : 8664 [ 2631 , 2940 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-12659	446	222	-42	-366	1092	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28242	28242	4664	4664	4123	63.3	2.10	97.9	2.10

Asta : 8664 [ 2940 , 2939 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9737	336	-48	-117	-11	504	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27726	27726	4664	4664	4123	82.5	4.24	35.4	4.24

Asta : 8664 [ 2939 , 2937 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	-2925	4	-99	24	-65	-60	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
125	1	55415	20137	20137	2377	2377	2081	>100	9.46	88.3	9.46

**Asta : 8664 [ 2943 , 2632 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-5763	530	201	-36	154	-1176	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28287	28287	4664	4664	4123	53.4	2.78	>100	2.78

**Asta : 8664 [ 2946 , 2943 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-7167	356	92	-99	11	-491	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	27851	27851	4664	4664	4123	78.3	5.00	41.8	5.00

**Asta : 8665 [ 2625 , 2627 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3944	2	773	66	-459	-115	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19725	19725	2377	2377	2081	25.5	3.20	31.7	3.20

**Asta : 8666 [ 2627 , 2626 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	-3101	286	-770	-8	-438	-221	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
114	1	55415	20293	20293	2377	2377	2081	26.3	3.00	>100	3.00

**Asta : 8667 [ 2611 , 2614 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7212	18	-190	-7	156	54	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20297	20297	2377	2377	2081	>100	4.57	>100	4.57

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8668 [ 2614 , 2617 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9024	9	106	4	-122	9	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20329	20329	2377	2377	2081	>100	4.59	>100	4.59

**Asta : 8669 [ 2617 , 2620 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-9214	-62	-154	7	-84	102	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20303	20303	2377	2377	2081	>100	4.09	>100	4.09

**Asta : 8670 [ 2620 , 2623 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6980	-96	134	-25	-161	-91	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20127	20127	2377	2377	2081	>100	4.31	84.6	4.31

**Asta : 8671 [ 2623 , 2628 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-5342	-196	95	28	197	281	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20093	20093	2377	2377	2081	>100	3.36	73.9	3.36

**Asta : 8671 [ 2669 , 2628 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-31070	337	376	17	579	-216	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20201	20201	2377	2377	2081	53.7	1.12	>100	1.12

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8672 [ 2628 , 2633 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-36866	104	-121	-43	-205	-238	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	19952	19952	2377	2377	2081	>100	1.17	48.9	1.17

**Asta : 8673 [ 2612 , 2614 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6242	-22	-178	14	149	-7	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20226	20226	2377	2377	2081	>100	5.61	>100	5.61

**Asta : 8674 [ 2614 , 2618 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7521	-18	21	-19	-68	-0	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20185	20185	2377	2377	2081	>100	6.08	>100	6.08

**Asta : 8675 [ 2618 , 2620 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7615	-32	-116	18	112	-19	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20194	20194	2377	2377	2081	>100	5.20	>100	5.20

**Asta : 8676 [ 2620 , 2624 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6790	-1	69	-20	-111	1	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20175	20175	2377	2377	2081	>100	5.89	>100	5.89

**Asta : 8677 [ 2624 , 2628 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-4229	-206	35	105	117	188	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	55415	19340	19340	2377	2377	2081	93.7	4.88	19.8	4.88

**Asta : 8677 [ 2628 , 2668 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-27741	-536	-386	-63	567	-470	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19751	19751	2377	2377	2081	36.8	1.07	33.0	1.07

**Asta : 8678 [ 2628 , 2634 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-35292	-224	48	-45	-126	-131	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19930	19930	2377	2377	2081	89.1	1.34	46.5	1.34

**Asta : 8679 [ 2960 , 2958 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	-3003	-7	-97	-21	-63	56	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	20166	20166	2377	2377	2081	>100	9.57	>100	9.57

**Asta : 8679 [ 2961 , 2960 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-8765	-318	-13	100	-11	-466	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27840	27840	4664	4664	4123	87.6	4.65	41.2	4.65

**Asta : 8679 [ 2633 , 2961 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-12213	-415	240	19	-368	-991	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28404	28404	4664	4664	4123	68.5	2.23	>100	2.23

Asta : 8679 [ 2966 , 2967 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-6657	-325	91	77	12	482	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28003	28003	4664	4664	4123	86.3	5.22	53.8	5.22

Asta : 8679 [ 2967 , 2634 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-5182	-458	222	16	182	1092	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28421	28421	4664	4664	4123	62.1	2.94	>100	2.94

Asta : 8680 [ 2630 , 2628 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
107	1	-3174	-502	579	-50	260	405	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
107	1	55415	19880	19880	2377	2377	2081	34.3	2.97	41.7	2.97

Asta : 8681 [ 2628 , 2629 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2689	-199	-660	-34	348	-298	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20039	20039	2377	2377	2081	30.4	3.12	61.8	3.12

Asta : 8682 [ 2629 , 2630 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2689	-199	-660	-34	348	-298	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4154	628	1168	-86	-691	363	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19523	19523	2377	2377	2081	16.7	1.93	24.1	1.93

**Asta : 8682 [ 2958 , 2957 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3038	-97	3	23	-4	-75	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20139	20139	2377	2377	2081	>100	11.3	88.8	11.3

**Asta : 8682 [ 2959 , 2958 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-8191	-220	64	102	-59	-198	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27831	27831	4664	4664	4123	>100	6.23	40.6	6.23

**Asta : 8682 [ 2962 , 2959 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4757	-175	-69	94	57	-529	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27886	27886	4664	4664	4123	>100	5.35	44.0	5.35

**Asta : 8682 [ 2629 , 2962 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2798	46	1332	68	-823	-526	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28065	28065	4664	4664	4123	21.1	3.07	60.9	3.07

**Asta : 8682 [ 2968 , 2630 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
76	1	-5928	44	1057	-53	656	559	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
76	1	77631	28164	28164	4664	4664	4123	26.6	2.97	77.2	2.97

**Asta : 8682 [ 2969 , 2968 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-5315	-218	-33	50	-63	585	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28188	28188	4664	4664	4123	>100	4.82	82.7	4.82

**Asta : 8683 [ 2623 , 2624 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-88	68	205	-42	-130	36	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19957	19957	2377	2377	2081	97.6	14.0	49.5	14.0

**Asta : 8684 [ 2617 , 2618 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	77	36	-22	-26	13	15	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20113	20113	2377	2377	2081	>100	77.1	79.8	77.1

**Asta : 8685 [ 2611 , 2612 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	37	103	110	-18	49	-69	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
114	1	55415	20195	20195	2377	2377	2081	>100	19.8	>100	19.8

**Asta : 8686 [ 2636 , 2637 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18059	463	-109	47	236	480	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19906	19906	2377	2377	2081	43.0	1.59	44.1	1.59

Asta : 8687 [ 2637 , 2639 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-22826	-201	495	-37	537	355	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20002	20002	2377	2377	2081	40.4	1.27	55.7	1.27

Asta : 8688 [ 2639 , 2640 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	16405	321	-18	98	35	426	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19406	19406	2377	2377	2081	60.4	2.04	21.2	2.04

Asta : 8689 [ 2640 , 2642 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-15582	-227	245	-46	290	370	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19915	19915	2377	2377	2081	81.2	1.79	44.9	1.79

Asta : 8690 [ 2642 , 2643 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10393	283	-120	65	171	408	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19734	19734	2377	2377	2081	69.6	2.32	32.1	2.32

Asta : 8691 [ 2643 , 2645 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-10322	-214	235	-35	289	373	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19915	19915	2377	2377	2081	81.2	1.79	44.9	1.79

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20021	20021	2377	2377	2081	85.2	2.15	58.7	2.15

**Asta : 8692 [ 2645 , 2646 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6856	250	-124	54	172	399	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19842	19842	2377	2377	2081	79.5	2.75	38.7	2.75

**Asta : 8693 [ 2646 , 2648 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-6503	-222	202	-39	259	386	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19981	19981	2377	2377	2081	90.1	2.57	52.7	2.57

**Asta : 8694 [ 2648 , 2649 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3300	234	-139	50	193	394	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19879	19879	2377	2377	2081	84.8	3.26	41.7	3.26

**Asta : 8695 [ 2649 , 2651 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-3178	-231	181	-40	237	400	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	19981	19981	2377	2377	2081	86.6	3.07	52.6	3.07

**Asta : 8696 [ 2651 , 2652 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	166	238	-170	46	226	402	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	19921	19921	2377	2377	2081	83.9	3.74	45.5	3.74

**Asta : 8697 [ 2652 , 2654 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	137	-240	163	-48	216	410	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19900	19900	2377	2377	2081	82.8	3.76	43.5	3.76

**Asta : 8698 [ 2654 , 2655 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2982	235	-178	40	237	411	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19975	19975	2377	2377	2081	85.0	3.07	51.8	3.07

**Asta : 8699 [ 2655 , 2657 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	3156	-245	138	-49	189	412	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19891	19891	2377	2377	2081	81.0	3.23	42.7	3.23

**Asta : 8700 [ 2657 , 2658 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6438	223	-211	40	273	387	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19974	19974	2377	2377	2081	89.6	2.54	51.6	2.54

**Asta : 8701 [ 2658 , 2660 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	6639	-261	128	-54	177	415	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19844	19844	2377	2377	2081	76.1	2.71	38.9	2.71

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8702 [ 2660 , 2661 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-10134	228	-244	41	298	383	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19965	19965	2377	2377	2081	81.8	2.13	50.5	2.13

**Asta : 8703 [ 2661 , 2663 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	10237	-279	105	-61	152	409	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19769	19769	2377	2377	2081	70.9	2.38	34.0	2.38

**Asta : 8704 [ 2663 , 2664 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-15045	230	-257	44	304	366	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19942	19942	2377	2377	2081	77.7	1.81	47.8	1.81

**Asta : 8705 [ 2664 , 2666 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	15701	-299	98	-71	138	396	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19671	19671	2377	2377	2081	65.8	1.97	29.2	1.97

**Asta : 8706 [ 2666 , 2667 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-22160	155	-411	59	409	285	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19792	19792	2377	2377	2081	48.2	1.45	35.4	1.45

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8707 [ 2667 , 2669 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	18425	-416	8	-35	133	441	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20027	20027	2377	2377	2081	48.1	1.74	59.7	1.74

**Asta : 8708 [ 2668 , 2667 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17238	511	-58	53	191	513	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19847	19847	2377	2377	2081	38.9	1.65	39.1	1.65

**Asta : 8709 [ 2667 , 2665 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-19787	-121	411	-70	416	240	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19680	19680	2377	2377	2081	47.9	1.58	29.6	1.58

**Asta : 8710 [ 2665 , 2664 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	13710	360	-119	61	149	462	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19775	19775	2377	2377	2081	54.9	1.98	34.4	1.98

**Asta : 8711 [ 2664 , 2662 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-12674	-198	227	-58	274	311	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19797	19797	2377	2377	2081	87.2	2.11	35.7	2.11

**Asta : 8712 [ 2662 , 2661 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8300	311	-112	52	147	433	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19862	19862	2377	2377	2081	63.9	2.54	40.3	2.54

**Asta : 8713 [ 2661 , 2659 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-8289	-189	199	-53	241	316	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19851	19851	2377	2377	2081	99.6	2.60	39.4	2.60

**Asta : 8714 [ 2659 , 2658 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5308	259	-123	47	159	393	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19906	19906	2377	2377	2081	76.9	3.05	44.1	3.05

**Asta : 8715 [ 2658 , 2656 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-5239	-193	172	-47	215	325	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19912	19912	2377	2377	2081	>100	3.11	44.7	3.11

**Asta : 8716 [ 2656 , 2655 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2553	230	-126	44	163	368	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19939	19939	2377	2377	2081	86.7	3.71	47.5	3.71

**Asta : 8717 [ 2655 , 2653 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-2513	-203	150	-45	188	336	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	19925	19925	2377	2377	2081	98.0	3.76	46.0	3.76

**Asta : 8718 [ 2653 , 2652 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-68	221	-156	41	199	356	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19965	19965	2377	2377	2081	90.1	4.27	50.5	4.27

**Asta : 8719 [ 2652 , 2650 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	-11	-217	133	-46	168	354	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	19917	19917	2377	2377	2081	91.7	4.55	45.1	4.55

**Asta : 8720 [ 2650 , 2649 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2526	213	-138	47	171	351	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19909	19909	2377	2377	2081	93.6	3.78	44.4	3.78

**Asta : 8721 [ 2649 , 2647 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
230	1	2537	-241	122	-41	155	383	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
230	1	55415	19964	19964	2377	2377	2081	82.8	3.68	50.4	3.68

**Asta : 8722 [ 2647 , 2646 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
230	1	2537	-241	122	-41	155	383	--	--	3



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5264	194	-171	46	213	328	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19913	19913	2377	2377	2081	>100	3.10	44.8	3.10

**Asta : 8723 [ 2646 , 2644 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	5163	-271	124	-47	160	406	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19912	19912	2377	2377	2081	73.5	3.02	44.6	3.02

**Asta : 8724 [ 2644 , 2643 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-8236	224	-194	58	226	345	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19802	19802	2377	2377	2081	88.4	2.57	36.0	2.57

**Asta : 8725 [ 2643 , 2641 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	8245	-302	103	-43	132	430	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	55415	19951	19951	2377	2377	2081	66.0	2.60	48.8	2.60

**Asta : 8726 [ 2641 , 2640 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-12579	190	-224	58	262	296	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19797	19797	2377	2377	2081	88.2	2.17	35.7	2.17

**Asta : 8727 [ 2640 , 2638 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
196	1	13256	-348	101	-59	130	445	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19794	19794	2377	2377	2081	56.9	2.08	35.5	2.08

**Asta : 8728 [ 2638 , 2637 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-19045	131	-379	68	384	228	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19699	19699	2377	2377	2081	52.0	1.66	30.5	1.66

**Asta : 8729 [ 2637 , 2635 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	18454	-422	46	-41	161	438	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	19965	19965	2377	2377	2081	47.3	1.71	50.5	1.71

**Asta : 8730 [ 2692 , 2702 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	2	-26021	-415	-3252	20	5154	-807	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	2	129664	47561	47561	11026	11026	9786	14.6	1.35	>100	1.35

**Asta : 8730 [ 2702 , 2705 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17056	-65	65	22	-686	-66	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47551	47551	11026	11026	9786	>100	5.01	>100	5.01

**Asta : 8730 [ 2705 , 2708 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	43375	158	-281	1	-798	-267	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47652	47652	11026	11026	9786	>100	2.32	>100	2.32

**Asta : 8730 [ 2708 , 2711 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	58437	66	-82	55	-716	254	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47392	47392	11026	11026	9786	>100	1.86	>100	1.86

**Asta : 8730 [ 2711 , 2714 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	67929	-14	-15	38	-694	291	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47473	47473	11026	11026	9786	>100	1.63	>100	1.63

**Asta : 8730 [ 2714 , 2717 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
106	1	72470	34	-29	19	-666	378	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
106	1	129664	47567	47567	11026	11026	9786	>100	1.53	>100	1.53

**Asta : 8730 [ 2717 , 2720 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
42	1	72631	7	-6	-6	-685	318	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
42	1	129664	47630	47630	11026	11026	9786	>100	1.54	>100	1.54

**Asta : 8730 [ 2720 , 2723 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	68588	4	21	-44	-702	315	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	68588	4	21	-44	-702	315	--	--	2	

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47444	47444	11026	11026	9786	>100	1.61	>100	1.61

**Asta : 8730 [ 2723 , 2726 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	59537	30	50	-84	-705	296	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47251	47251	11026	11026	9786	>100	1.82	>100	1.82

**Asta : 8730 [ 2726 , 2729 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	44250	21	269	-114	-764	208	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47105	47105	11026	11026	9786	>100	2.33	86.2	2.33

**Asta : 8730 [ 2729 , 2732 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	17543	77	-208	-89	-921	-182	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47223	47223	11026	11026	9786	>100	4.25	>100	4.25

**Asta : 8730 [ 2732 , 2693 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	2	-23997	-751	3798	-86	5970	1277	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	2	129664	47239	47239	11026	11026	9786	12.4	1.19	>100	1.19

**Asta : 8731 [ 2672 , 2675 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5992	140	-388	41	368	184	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77631	28249	28249	4664	4664	4123	72.8	5.11	>100	5.11

**Asta : 8732 [ 2675 , 2681 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	8359	-116	-11	-29	22	229	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28332	28332	4664	4664	4123	>100	6.19	>100	6.19

**Asta : 8733 [ 2681 , 2687 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	19092	-72	-18	-22	-42	277	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28382	28382	4664	4664	4123	>100	3.18	>100	3.18

**Asta : 8734 [ 2687 , 2691 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	23305	-1037	-200	-37	-232	1192	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	28281	28281	4664	4664	4123	27.3	1.65	>100	1.65

**Asta : 8735 [ 2691 , 2697 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22891	1505	222	-265	-337	1294	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26701	26701	4664	4664	4123	17.7	1.55	15.6	1.55

**Asta : 8736 [ 2697 , 2701 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	25144	-136	602	-133	637	246	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	27615	27615	4664	4664	4123	45.8	1.95	31.1	1.95

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8736 [ 2701 , 2704 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4387	-912	-255	-5	401	-879	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28500	28500	4664	4664	4123	31.2	3.02	>100	3.02

**Asta : 8736 [ 2704 , 2707 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24675	-751	40	-1	-281	-773	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28526	28526	4664	4664	4123	38.0	1.84	>100	1.84

**Asta : 8736 [ 2707 , 2710 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-37222	-405	-69	-9	-238	546	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28468	28468	4664	4664	4123	70.3	1.54	>100	1.54

**Asta : 8736 [ 2710 , 2713 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-45041	-278	-10	-8	-214	419	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28480	28480	4664	4664	4123	>100	1.40	>100	1.40

**Asta : 8736 [ 2713 , 2716 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-49368	-118	5	-3	-208	259	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28510	28510	4664	4664	4123	>100	1.36	>100	1.36

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8736 [ 2716 , 2719 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
191	1	-50860	28	-25	-8	-236	91	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
191	1	77631	28480	28480	4664	4664	4123	>100	1.38	>100	1.38

**Asta : 8736 [ 2719 , 2722 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-49597	87	13	8	-227	232	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28479	28479	4664	4664	4123	>100	1.36	>100	1.36

**Asta : 8736 [ 2722 , 2725 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-45421	258	4	4	-201	401	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28506	28506	4664	4664	4123	>100	1.40	>100	1.40

**Asta : 8736 [ 2725 , 2728 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-37774	410	27	4	-218	545	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28505	28505	4664	4664	4123	69.6	1.54	>100	1.54

**Asta : 8736 [ 2728 , 2731 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-25455	513	59	7	-210	633	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28482	28482	4664	4664	4123	55.5	1.97	>100	1.97

**Asta : 8736 [ 2731 , 2734 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	-5606	754	295	-1	311	-775	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28526	28526	4664	4664	4123	37.8	3.28	>100	3.28

**Asta : 8736 [ 2734 , 2699 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	24221	209	-256	167	415	268	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27379	27379	4664	4664	4123	>100	2.18	24.7	2.18

**Asta : 8737 [ 2699 , 2695 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	22237	1874	235	164	312	-1261	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	27396	27396	4664	4664	4123	14.6	1.60	25.1	1.60

**Asta : 8738 [ 2695 , 2689 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	26677	-929	349	-3	-204	-1103	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28511	28511	4664	4664	4123	30.7	1.60	>100	1.60

**Asta : 8739 [ 2689 , 2683 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18507	-32	48	-2	-74	-199	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28520	28520	4664	4664	4123	>100	3.37	>100	3.37

**Asta : 8740 [ 2683 , 2677 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8162	-51	22	19	-28	-194	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28404	28404	4664	4664	4123	>100	6.55	>100	6.55

Asta : 8741 [ 2677 , 2673 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	5830	-193	459	12	452	210	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77631	28448	28448	4664	4664	4123	62.0	4.61	>100	4.61

Asta : 8742 [ 2673 , 2676 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5740	162	-561	11	561	188	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28460	28460	4664	4664	4123	50.8	4.26	>100	4.26

Asta : 8743 [ 2676 , 2682 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8029	-24	6	38	13	-144	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28271	28271	4664	4664	4123	>100	7.30	>100	7.30

Asta : 8744 [ 2682 , 2688 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	19369	-96	-64	14	16	-279	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28437	28437	4664	4664	4123	>100	3.20	>100	3.20

Asta : 8745 [ 2688 , 2694 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8029	-24	6	38	13	-144	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	26917	714	-405	-62	-354	-936	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	28104	28104	4664	4664	4123	39.4	1.60	66.5	1.60

**Asta : 8746 [ 2694 , 2698 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	24578	-928	1067	-53	-346	-951	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28167	28167	4664	4664	4123	26.4	1.68	77.9	1.68

**Asta : 8747 [ 2698 , 2733 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	23136	576	428	-176	-296	776	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27315	27315	4664	4664	4123	47.5	1.89	23.4	1.89

**Asta : 8747 [ 2733 , 2730 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2442	987	-204	-16	232	991	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28422	28422	4664	4664	4123	28.8	3.40	>100	3.40

**Asta : 8747 [ 2730 , 2727 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-15849	351	-74	-26	-240	-456	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28350	28350	4664	4664	4123	80.7	2.83	>100	2.83

**Asta : 8747 [ 2727 , 2724 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
213	1	-31110	-76	-27	-7	-218	87	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28483	28483	4664	4664	4123	>100	2.15	>100	2.15

**Asta : 8747 [ 2724 , 2721 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-37147	-27	-16	-8	-223	38	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28480	28480	4664	4664	4123	>100	1.87	>100	1.87

**Asta : 8747 [ 2721 , 2718 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-40446	-32	17	5	-205	40	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28496	28496	4664	4664	4123	>100	1.74	>100	1.74

**Asta : 8747 [ 2718 , 2715 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
191	1	-41483	-17	19	-5	-189	28	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
191	1	77631	28502	28502	4664	4664	4123	>100	1.72	>100	1.72

**Asta : 8747 [ 2715 , 2712 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-40375	26	-20	1	-195	38	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28530	28530	4664	4664	4123	>100	1.75	>100	1.75

**Asta : 8747 [ 2712 , 2709 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-37032	12	21	6	-228	26	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28494	28494	4664	4664	4123	>100	1.88	>100	1.88

**Asta : 8747 [ 2709 , 2706 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-30928	85	25	4	-209	104	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28505	28505	4664	4664	4123	>100	2.15	>100	2.15

**Asta : 8747 [ 2706 , 2703 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-20847	103	63	9	-230	100	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28468	28468	4664	4664	4123	>100	2.95	>100	2.95

**Asta : 8747 [ 2703 , 2700 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	3820	-967	197	12	241	981	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28447	28447	4664	4664	4123	29.4	3.21	>100	3.21

**Asta : 8747 [ 2700 , 2696 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	24424	-382	-236	194	510	-273	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27188	27188	4664	4664	4123	71.2	2.07	21.2	2.07

**Asta : 8748 [ 2696 , 2690 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	25652	-1756	1117	-54	366	1163	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27188	27188	4664	4664	4123	71.2	2.07	21.2	2.07

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	28159	28159	4664	4664	4123	16.0	1.52	76.2	1.52

**Asta : 8749 [ 2690 , 2686 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	28089	938	-193	9	284	1059	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28472	28472	4664	4664	4123	30.3	1.54	>100	1.54

**Asta : 8750 [ 2686 , 2680 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	20272	17	-38	-4	56	186	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28505	28505	4664	4664	4123	>100	3.19	>100	3.19

**Asta : 8751 [ 2680 , 2674 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8448	97	-14	-21	17	236	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28387	28387	4664	4664	4123	>100	6.13	>100	6.13

**Asta : 8752 [ 2674 , 2672 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	5935	-85	647	-29	600	100	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
147	1	77631	28334	28334	4664	4664	4123	43.8	4.41	>100	4.41

**Asta : 8753 [ 2674 , 2678 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-6953	22	-149	8	-109	-41	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
153	1	55415	20292	20292	2377	2377	2081	>100	5.31	>100	5.31

**Asta : 8754 [ 2678 , 2680 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8506	-10	25	-7	-73	-4	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20301	20301	2377	2377	2081	>100	5.38	>100	5.38

**Asta : 8755 [ 2680 , 2684 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-8725	34	-106	-2	-67	-61	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20346	20346	2377	2377	2081	>100	4.73	>100	4.73

**Asta : 8756 [ 2684 , 2686 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6751	43	130	6	-162	60	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20314	20314	2377	2377	2081	>100	4.65	>100	4.65

**Asta : 8757 [ 2686 , 2692 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-4947	174	148	6	249	-252	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20310	20310	2377	2377	2081	>100	3.33	>100	3.33

**Asta : 8757 [ 2692 , 2701 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-29908	-480	-280	-45	439	-376	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19929	19929	2377	2377	2081	41.5	1.13	46.4	1.13

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8758 [ 2692 , 2696 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
149	1	-35763	-123	-40	26	-75	157	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
149	1	55415	20118	20118	2377	2377	2081	>100	1.35	81.6	1.35

**Asta : 8759 [ 2675 , 2678 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6502	-63	-140	-13	115	-71	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20240	20240	2377	2377	2081	>100	5.11	>100	5.11

**Asta : 8760 [ 2678 , 2681 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7723	5	17	13	-60	1	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20242	20242	2377	2377	2081	>100	6.06	>100	6.06

**Asta : 8761 [ 2681 , 2684 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7900	23	-136	-14	122	29	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20236	20236	2377	2377	2081	>100	4.85	>100	4.85

**Asta : 8762 [ 2684 , 2687 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5985	61	96	18	-137	12	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20192	20192	2377	2377	2081	>100	5.86	>100	5.86

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8763 [ 2687 , 2692 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
155	1	-4294	-51	158	-30	248	90	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	20071	20071	2377	2377	2081	>100	4.55	68.6	4.55

**Asta : 8763 [ 2700 , 2692 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-27215	318	254	35	432	-230	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20023	20023	2377	2377	2081	63.0	1.30	59.1	1.30

**Asta : 8764 [ 2692 , 2697 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-34186	212	-218	17	-257	-277	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	20206	20206	2377	2377	2081	92.8	1.19	>100	1.19

**Asta : 8765 [ 2675 , 2674 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	239	-164	-127	20	75	-132	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20173	20173	2377	2377	2081	>100	10.9	>100	10.9

**Asta : 8766 [ 2681 , 2680 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	20	-21	-46	8	18	-16	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20285	20285	2377	2377	2081	>100	68.6	>100	68.6

**Asta : 8767 [ 2687 , 2686 ]**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-348	-52	-160	32	-105	34	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20055	20055	2377	2377	2081	>100	15.5	65.1	15.5

**Asta : 8768 [ 2691 , 2690 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3786	-616	-1082	84	621	-366	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19542	19542	2377	2377	2081	18.1	2.07	24.6	2.07

**Asta : 8768 [ 2944 , 2943 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1146	61	22	-42	-22	45	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19961	19961	2377	2377	2081	>100	20.5	50.0	20.5

**Asta : 8768 [ 2945 , 2944 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3820	260	23	-81	-43	196	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27974	27974	4664	4664	4123	>100	9.96	51.0	9.96

**Asta : 8768 [ 2948 , 2945 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2712	209	-67	-68	40	560	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28063	28063	4664	4664	4123	>100	6.11	60.6	6.11

**Asta : 8768 [ 2690 , 2948 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2865	66	918	-48	-581	592	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28200	28200	4664	4664	4123	30.7	3.47	85.5	3.47

Asta : 8768 [ 2949 , 2691 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
76	1	-5670	-95	916	85	607	-528	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
76	1	77631	27943	27943	4664	4664	4123	30.5	3.16	48.3	3.16

Asta : 8768 [ 2951 , 2949 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-4530	232	-3	-56	-20	-589	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28143	28143	4664	4664	4123	>100	5.29	73.1	5.29

Asta : 8769 [ 2946 , 2944 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	-1070	16	-50	28	-39	-60	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	20098	20098	2377	2377	2081	>100	16.4	75.4	16.4

Asta : 8769 [ 2947 , 2946 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7956	340	-85	-89	10	471	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27916	27916	4664	4664	4123	82.0	4.87	46.2	4.87

Asta : 8769 [ 2696 , 2947 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300

kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7956	340	-85	-89	10	471	--	--	7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-8623	433	168	-22	-302	1057	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28382	28382	4664	4664	4123	65.6	2.48	>100	2.48

Asta : 8769 [ 2950 , 2697 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-1757	570	198	-29	164	-1247	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28334	28334	4664	4664	4123	49.7	3.08	>100	3.08

Asta : 8769 [ 2953 , 2950 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-3462	388	91	-95	26	-503	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	27877	27877	4664	4664	4123	71.9	6.33	43.5	6.33

Asta : 8770 [ 2690 , 2692 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3883	-3	737	58	-435	-113	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19799	19799	2377	2377	2081	26.8	3.33	35.8	3.33

Asta : 8771 [ 2692 , 2691 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2825	213	-745	47	421	188	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19903	19903	2377	2377	2081	26.7	3.25	43.8	3.25

Asta : 8772 [ 2676 , 2679 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	-6500	13	-186	-7	154	46	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20295	20295	2377	2377	2081	>100	4.96	>100	4.96

**Asta : 8773 [ 2679 , 2682 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8243	9	92	5	-110	7	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20318	20318	2377	2377	2081	>100	5.05	>100	5.05

**Asta : 8774 [ 2682 , 2685 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-8424	-61	-145	5	-80	97	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20315	20315	2377	2377	2081	>100	4.42	>100	4.42

**Asta : 8775 [ 2685 , 2688 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6319	-91	114	-21	-144	-90	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20158	20158	2377	2377	2081	>100	4.71	97.2	4.71

**Asta : 8776 [ 2688 , 2693 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-4857	-192	90	24	185	272	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20128	20128	2377	2377	2081	>100	3.57	84.9	3.57

**Asta : 8776 [ 2734 , 2693 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-29543	337	366	6	545	-234	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20313	20313	2377	2377	2081	55.5	1.16	>100	1.16

Asta : 8777 [ 2693 , 2698 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-34796	84	-114	-36	-192	-223	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	20016	20016	2377	2377	2081	>100	1.25	57.8	1.25

Asta : 8778 [ 2677 , 2679 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6211	-21	-172	14	144	-8	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20231	20231	2377	2377	2081	>100	5.68	>100	5.68

Asta : 8779 [ 2679 , 2683 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7486	-16	23	-18	-69	-1	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20195	20195	2377	2377	2081	>100	6.08	>100	6.08

Asta : 8780 [ 2683 , 2685 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7574	-29	-111	17	107	-17	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20203	20203	2377	2377	2081	>100	5.29	>100	5.29

Asta : 8781 [ 2685 , 2689 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6731	10	75	-19	-114	4	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20203	20203	2377	2377	2081	>100	5.29	>100	5.29

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20179	20179	2377	2377	2081	>100	5.85	>100	5.85

**Asta : 8782 [ 2689 , 2693 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-4157	-196	35	100	117	181	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	55415	19385	19385	2377	2377	2081	98.9	4.99	20.7	4.99

**Asta : 8782 [ 2693 , 2733 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-27006	-512	-373	-70	559	-432	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19687	19687	2377	2377	2081	38.5	1.11	29.9	1.11

**Asta : 8783 [ 2693 , 2699 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-34185	-193	43	-46	-121	-120	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19917	19917	2377	2377	2081	>100	1.39	45.2	1.39

**Asta : 8784 [ 2698 , 2964 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-8285	-413	185	6	-304	-989	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28489	28489	4664	4664	4123	68.9	2.60	>100	2.60

**Asta : 8784 [ 2964 , 2966 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7495	-333	-90	71	19	-437	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77631	28039	28039	4664	4664	4123	84.3	5.14	57.7	5.14

**Asta : 8784 [ 2966 , 2969 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	-1110	-15	-48	-27	-37	54	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	20099	20099	2377	2377	2081	>100	17.2	75.7	17.2

**Asta : 8784 [ 2973 , 2974 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-3122	-343	96	72	28	483	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28035	28035	4664	4664	4123	81.7	6.68	57.2	6.68

**Asta : 8784 [ 2974 , 2699 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-1258	-480	224	9	197	1127	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28470	28470	4664	4664	4123	59.4	3.33	>100	3.33

**Asta : 8785 [ 2695 , 2693 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
107	1	-2891	-391	580	-46	260	360	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
107	1	55415	19918	19918	2377	2377	2081	34.4	3.20	45.3	3.20

**Asta : 8786 [ 2693 , 2694 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2633	-196	-623	-26	330	-291	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20110	20110	2377	2377	2081	32.3	3.24	79.0	3.24

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8787 [ 2694 , 2695 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4086	648	1077	-82	-629	382	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19566	19566	2377	2377	2081	18.2	2.00	25.4	2.00

**Asta : 8787 [ 2694 , 2963 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2944	-4	1066	55	-655	-586	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28153	28153	4664	4664	4123	26.4	3.29	74.9	3.29

**Asta : 8787 [ 2969 , 2967 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	1233	-60	36	43	14	43	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19948	19948	2377	2377	2081	>100	21.7	48.5	21.7

**Asta : 8787 [ 2965 , 2969 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-3967	-262	65	71	25	215	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28041	28041	4664	4664	4123	>100	9.75	57.9	9.75

**Asta : 8787 [ 2963 , 2965 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2816	-226	-94	67	74	-566	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28067	28067	4664	4664	4123	>100	5.77	61.2	5.77



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8787 [ 2975 , 2695 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
76	1	-5858	51	980	-59	634	553	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
76	1	77631	28123	28123	4664	4664	4123	28.7	3.03	69.6	3.03

**Asta : 8787 [ 2976 , 2975 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-4669	-225	-14	50	-31	584	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	77631	28191	28191	4664	4664	4123	>100	5.21	83.2	5.21

**Asta : 8788 [ 2688 , 2689 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-148	84	197	-37	-127	46	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20005	20005	2377	2377	2081	>100	13.3	56.0	13.3

**Asta : 8789 [ 2682 , 2683 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
108	1	75	40	17	-24	10	-27	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
108	1	55415	20135	20135	2377	2377	2081	>100	58.8	87.3	58.8

**Asta : 8790 [ 2676 , 2677 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	39	98	111	-16	51	-68	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
114	1	55415	20207	20207	2377	2377	2081	>100	19.7	>100	19.7

**Asta : 8791 [ 2701 , 2702 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17361	428	-104	39	226	441	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19987	19987	2377	2377	2081	46.7	1.68	53.4	1.68

**Asta : 8792 [ 2702 , 2704 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-22028	-219	493	-35	527	358	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20025	20025	2377	2377	2081	40.6	1.30	59.4	1.30

**Asta : 8793 [ 2704 , 2705 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	16078	316	-20	96	38	418	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19430	19430	2377	2377	2081	61.4	2.08	21.7	2.08

**Asta : 8794 [ 2705 , 2707 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-15260	-256	260	-48	306	401	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19898	19898	2377	2377	2081	76.6	1.75	43.3	1.75

**Asta : 8795 [ 2707 , 2708 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10335	298	-131	68	188	428	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19704	19704	2377	2377	2081	66.1	2.24	30.7	2.24

**Asta : 8796 [ 2708 , 2710 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-10222	-248	254	-41	318	420	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19965	19965	2377	2377	2081	78.6	2.02	50.6	2.02

**Asta : 8797 [ 2710 , 2711 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6898	276	-140	61	199	440	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19775	19775	2377	2377	2081	71.7	2.54	34.4	2.54

**Asta : 8798 [ 2711 , 2713 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-6514	-259	225	-47	297	445	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19912	19912	2377	2377	2081	76.8	2.33	44.7	2.33

**Asta : 8799 [ 2713 , 2714 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3388	268	-160	58	228	449	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19799	19799	2377	2377	2081	73.8	2.89	35.8	2.89

**Asta : 8800 [ 2714 , 2716 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-3230	-271	207	-48	280	466	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	19900	19900	2377	2377	2081	73.4	2.69	43.5	2.69

**Asta : 8801 [ 2716 , 2717 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3388	268	-160	58	228	449	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	256	278	-194	55	266	467	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19825	19825	2377	2377	2081	71.3	3.20	37.5	3.20

**Asta : 8802 [ 2717 , 2719 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	96	-277	184	-57	254	472	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19811	19811	2377	2377	2081	71.4	3.26	36.6	3.26

**Asta : 8803 [ 2719 , 2720 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2828	271	-199	49	274	472	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19891	19891	2377	2377	2081	73.3	2.74	42.7	2.74

**Asta : 8804 [ 2720 , 2722 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	3056	-282	165	-56	234	470	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19819	19819	2377	2377	2081	70.3	2.85	37.1	2.85

**Asta : 8805 [ 2722 , 2723 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6302	265	-231	48	307	452	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19896	19896	2377	2377	2081	75.1	2.31	43.1	2.31

**Asta : 8806 [ 2723 , 2725 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
225	1	6547	-285	150	-60	213	454	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19785	19785	2377	2377	2081	69.4	2.51	35.0	2.51

**Asta : 8807 [ 2725 , 2726 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9990	263	-258	48	319	434	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19898	19898	2377	2377	2081	75.7	2.01	43.3	2.01

**Asta : 8808 [ 2726 , 2728 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	10137	-301	118	-65	171	439	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19732	19732	2377	2377	2081	65.6	2.27	32.0	2.27

**Asta : 8809 [ 2728 , 2729 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-14779	263	-277	46	328	402	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19916	19916	2377	2377	2081	71.8	1.74	45.1	1.74

**Asta : 8810 [ 2729 , 2731 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	15395	-296	97	-71	138	393	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19675	19675	2377	2377	2081	66.4	1.99	29.4	1.99

**Asta : 8811 [ 2731 , 2732 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-21356	175	-412	57	405	292	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19807	19807	2377	2377	2081	48.1	1.47	36.3	1.47

**Asta : 8812 [ 2732 , 2734 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	17678	-384	8	-27	126	403	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20105	20105	2377	2377	2081	52.3	1.85	77.6	1.85

**Asta : 8813 [ 2733 , 2732 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	14251	570	-119	20	227	580	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20170	20170	2377	2377	2081	35.4	1.68	>100	1.68

**Asta : 8814 [ 2732 , 2730 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-19088	-120	398	-70	410	246	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19684	19684	2377	2377	2081	49.5	1.61	29.8	1.61

**Asta : 8815 [ 2730 , 2729 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	13018	355	-123	62	152	457	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19764	19764	2377	2377	2081	55.6	2.04	33.7	2.04

**Asta : 8816 [ 2729 , 2727 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-12049	-195	221	-59	271	312	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19764	19764	2377	2377	2081	55.6	2.04	33.7	2.04

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19786	19786	2377	2377	2081	89.6	2.16	35.0	2.16

Asta : 8817 [ 2727 , 2726 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7828	308	-116	52	153	432	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19854	19854	2377	2377	2081	64.4	2.58	39.6	2.58

Asta : 8818 [ 2726 , 2724 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-7886	-200	206	-53	252	330	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19848	19848	2377	2377	2081	96.4	2.58	39.2	2.58

Asta : 8819 [ 2724 , 2723 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4939	272	-131	47	170	409	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19905	19905	2377	2377	2081	73.3	3.01	43.9	3.01

Asta : 8820 [ 2723 , 2721 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-4936	-208	178	-48	227	347	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19895	19895	2377	2377	2081	95.5	3.03	43.0	3.03

Asta : 8821 [ 2721 , 2720 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2372	244	-137	46	179	388	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	19921	19921	2377	2377	2081	81.7	3.56	45.6	3.56

**Asta : 8822 [ 2720 , 2718 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-2415	-225	163	-47	207	365	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	19908	19908	2377	2377	2081	88.6	3.52	44.2	3.52

**Asta : 8823 [ 2718 , 2717 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-115	243	-172	42	221	385	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19953	19953	2377	2377	2081	81.9	3.89	49.1	3.89

**Asta : 8824 [ 2717 , 2715 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	-43	-238	146	-48	187	384	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	19902	19902	2377	2377	2081	83.5	4.15	43.7	4.15

**Asta : 8825 [ 2715 , 2714 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2413	234	-149	49	187	380	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19888	19888	2377	2377	2081	85.0	3.54	42.4	3.54

**Asta : 8826 [ 2714 , 2712 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
230	1	2366	-260	134	-42	171	409	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
230	1	55415	19953	19953	2377	2377	2081	76.7	3.49	49.1	3.49



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8827 [ 2712 , 2711 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5006	211	-181	48	229	350	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19895	19895	2377	2377	2081	94.5	3.00	43.0	3.00

**Asta : 8828 [ 2711 , 2709 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	4846	-280	134	-47	174	420	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19909	19909	2377	2377	2081	71.0	2.96	44.4	2.96

**Asta : 8829 [ 2709 , 2708 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7841	233	-196	59	233	359	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19792	19792	2377	2377	2081	84.8	2.56	35.3	2.56

**Asta : 8830 [ 2708 , 2706 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	7796	-303	108	-43	138	430	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	55415	19946	19946	2377	2377	2081	65.9	2.63	48.2	2.63

**Asta : 8831 [ 2706 , 2705 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-12052	189	-220	59	261	299	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19795	19795	2377	2377	2081	89.9	2.21	35.5	2.21

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8832 [ 2705 , 2703 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	12659	-337	101	-60	130	433	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19783	19783	2377	2377	2081	58.8	2.15	34.8	2.15

**Asta : 8833 [ 2703 , 2702 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-18401	121	-363	68	375	226	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19702	19702	2377	2377	2081	54.3	1.71	30.6	1.71

**Asta : 8834 [ 2702 , 2700 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	15634	-490	101	-7	196	510	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	20299	20299	2377	2377	2081	41.4	1.73	>100	1.73

**Asta : 8835 [ 2757 , 2767 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	2	-39967	-913	-3957	-834	6290	-1170	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	2	129664	43596	43596	11026	11026	9786	11.0	1.02	11.7	1.02

**Asta : 8835 [ 2767 , 2770 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	21474	-533	-73	-559	-726	793	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	44937	44937	11026	11026	9786	84.3	3.30	17.5	3.30

**Asta : 8835 [ 2770 , 2773 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	59616	-294	-402	-435	-1027	582	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	45538	45538	11026	11026	9786	>100	1.65	22.5	1.65

**Asta : 8835 [ 2773 , 2776 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	82349	-33	-220	-254	-1007	558	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	46424	46424	11026	11026	9786	>100	1.29	38.6	1.29

**Asta : 8835 [ 2776 , 2779 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	95899	-157	-37	-177	-886	606	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	46795	46795	11026	11026	9786	>100	1.14	55.2	1.14

**Asta : 8835 [ 2779 , 2782 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
127	1	102230	37	-33	-84	-840	565	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
127	1	129664	47247	47247	11026	11026	9786	>100	1.09	>100	1.09

**Asta : 8835 [ 2782 , 2785 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	102347	25	20	5	-903	502	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47633	47633	11026	11026	9786	>100	1.09	>100	1.09

**Asta : 8835 [ 2785 , 2788 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	96154	144	110	70	-955	644	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	47316	47316	11026	11026	9786	>100	1.13	>100	1.13

**Asta : 8835 [ 2788 , 2791 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	82831	223	187	156	-986	688	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	46898	46898	11026	11026	9786	>100	1.26	62.7	1.26

**Asta : 8835 [ 2791 , 2794 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	60443	570	475	339	-1082	768	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	46006	46006	11026	11026	9786	80.7	1.58	28.8	1.58

**Asta : 8835 [ 2794 , 2797 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22988	617	98	430	-614	784	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	45566	45566	11026	11026	9786	73.8	3.29	22.8	3.29

**Asta : 8835 [ 2797 , 2758 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	2	-38484	911	4013	1185	6137	-863	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	2	129664	41886	41886	11026	11026	9786	10.4	1.07	8.26	1.07

**Asta : 8836 [ 2737 , 2740 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7616	126	-370	25	321	115	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28363	28363	4664	4664	4123	76.7	5.22	>100	5.22

**Asta : 8837 [ 2740 , 2746 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	10688	-138	25	-98	47	279	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	27855	27855	4664	4664	4123	>100	4.82	42.0	4.82

**Asta : 8838 [ 2746 , 2752 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	23839	-84	24	-100	-38	364	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	27839	27839	4664	4664	4123	>100	2.54	41.1	2.54

**Asta : 8839 [ 2752 , 2756 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	33907	-1120	133	-94	126	1245	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27881	27881	4664	4664	4123	24.9	1.37	43.7	1.37

**Asta : 8840 [ 2756 , 2762 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	30566	1477	-107	-145	-342	1407	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27527	27527	4664	4664	4123	18.6	1.30	28.3	1.30

**Asta : 8841 [ 2762 , 2766 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
208	1	34079	1477	687	-852	992	-1216	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	109009	34039	34039	6478	6478	5665	23.0	1.53	6.65	1.53

**Asta : 8841 [ 2766 , 2769 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-13223	461	-582	-429	676	621	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	109009	37035	37035	6478	6478	5665	63.6	3.11	13.2	3.11

**Asta : 8841 [ 2769 , 2772 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-48526	8	-52	-193	-337	166	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	109009	38703	38703	6478	6478	5665	>100	1.91	29.4	1.91

**Asta : 8841 [ 2772 , 2775 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-68190	-99	5	-101	-326	309	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	109009	39349	39349	6478	6478	5665	>100	1.38	55.9	1.38

**Asta : 8841 [ 2775 , 2778 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-80452	-36	21	-62	-338	273	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	109009	39631	39631	6478	6478	5665	>100	1.20	91.9	1.20

**Asta : 8841 [ 2778 , 2781 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
148	1	-86978	-17	27	-34	-348	214	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
148	1	109009	39825	39825	6478	6478	5665	>100	1.13	>100	1.13

**Asta : 8841 [ 2781 , 2784 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
64	1	-89238	-16	18	-9	-371	206	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
64	1	109009	40000	40000	6478	6478	5665	>100	1.10	>100	1.10

**Asta : 8841 [ 2784 , 2787 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-87196	37	13	16	-392	283	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	109009	39951	39951	6478	6478	5665	>100	1.11	>100	1.11

**Asta : 8841 [ 2787 , 2790 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-80676	107	50	39	-409	357	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	109009	39789	39789	6478	6478	5665	>100	1.17	>100	1.17

**Asta : 8841 [ 2790 , 2793 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-68644	227	59	91	-390	450	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	109009	39419	39419	6478	6478	5665	>100	1.32	61.9	1.32

**Asta : 8841 [ 2793 , 2796 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-49512	214	193	395	-395	390	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	109009	39789	39789	6478	6478	5665	>100	1.17	>100	1.17

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	109009	37276	37276	6478	6478	5665	>100	1.74	14.4	1.74

Asta : 8841 [ 2796 , 2799 ]

Sez. G: O 193.7x7.1 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-16384	133	387	228	-508	213	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	109009	38454	38454	6478	6478	5665	99.5	3.82	24.8	3.82

Asta : 8841 [ 2799 , 2764 ]

Sez. G: O 193.7x7.1 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	36103	-609	-45	1042	406	781	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	109009	32699	32699	6478	6478	5665	53.7	1.94	5.44	1.94

Asta : 8842 [ 2764 , 2760 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	30043	1604	628	-71	461	-1216	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	28040	28040	4664	4664	4123	17.5	1.34	57.8	1.34

Asta : 8843 [ 2760 , 2754 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	35021	-744	646	18	-284	-1061	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28406	28406	4664	4664	4123	38.2	1.35	>100	1.35

Asta : 8844 [ 2754 , 2748 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	23444	-27	113	75	-108	-271	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77631	28016	28016	4664	4664	4123	>100	2.61	55.2	2.61

**Asta : 8845 [ 2748 , 2742 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10736	-71	45	72	-27	-251	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28032	28032	4664	4664	4123	>100	5.05	56.9	5.05

**Asta : 8846 [ 2742 , 2738 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	7721	-169	415	42	383	126	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77631	28244	28244	4664	4664	4123	68.1	4.79	98.6	4.79

**Asta : 8847 [ 2738 , 2741 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10302	210	-551	31	542	268	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28320	28320	4664	4664	4123	51.4	3.26	>100	3.26

**Asta : 8848 [ 2741 , 2747 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	14128	-9	-5	101	29	-140	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27833	27833	4664	4664	4123	>100	4.58	40.8	4.58

**Asta : 8849 [ 2747 , 2753 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	33238	-144	-44	76	-69	-399	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28011	28011	4664	4664	4123	>100	1.89	54.6	1.89

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8850 [ 2753 , 2759 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	44634	1009	-264	-103	-297	-1251	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27823	27823	4664	4664	4123	27.6	1.10	40.2	1.10

**Asta : 8851 [ 2759 , 2763 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	40005	-1923	62	-235	213	-1436	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26908	26908	4664	4664	4123	14.0	1.15	17.6	1.15

**Asta : 8852 [ 2763 , 2798 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	38998	-258	852	-42	968	296	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	28240	28240	4664	4664	4123	33.1	1.29	97.1	1.29

**Asta : 8852 [ 2798 , 2795 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5604	885	-190	12	242	885	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28448	28448	4664	4664	4123	32.2	3.19	>100	3.19

**Asta : 8852 [ 2795 , 2792 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	6939	742	7	-11	-34	-913	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28454	28454	4664	4664	4123	38.4	3.42	>100	3.42

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8852 [ 2792 , 2789 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-27109	-172	-37	60	-258	171	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	28118	28118	4664	4664	4123	>100	2.27	68.7	2.27

**Asta : 8852 [ 2789 , 2786 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-34867	-112	-22	46	-274	104	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28217	28217	4664	4664	4123	>100	1.89	90.0	1.89

**Asta : 8852 [ 2786 , 2783 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-39265	-59	-39	37	-226	-79	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28277	28277	4664	4664	4123	>100	1.75	>100	1.75

**Asta : 8852 [ 2783 , 2780 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-40705	-11	5	-3	-251	4	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28514	28514	4664	4664	4123	>100	1.73	>100	1.73

**Asta : 8852 [ 2780 , 2777 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-39463	72	-12	-11	-251	63	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28455	28455	4664	4664	4123	>100	1.74	>100	1.74

**Asta : 8852 [ 2777 , 2774 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-35156	97	19	-32	-272	94	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28313	28313	4664	4664	4123	>100	1.88	>100	1.88

**Asta : 8852 [ 2774 , 2771 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-27683	209	33	-56	-250	210	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28146	28146	4664	4664	4123	>100	2.20	73.6	2.20

**Asta : 8852 [ 2771 , 2768 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-15083	270	78	-82	-248	260	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27964	27964	4664	4664	4123	>100	3.30	50.1	3.30

**Asta : 8852 [ 2768 , 2765 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	7127	-906	206	-11	268	909	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	28458	28458	4664	4664	4123	31.4	2.91	>100	2.91

**Asta : 8852 [ 2765 , 2761 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	38061	632	-683	137	866	539	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27583	27583	4664	4664	4123	40.4	1.26	30.0	1.26

**Asta : 8853 [ 2761 , 2755 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	37781	-2609	-851	-28	-395	1681	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	28339	28339	4664	4664	4123	10.9	1.07	>100	1.07

**Asta : 8854 [ 2755 , 2751 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	44412	1326	-88	36	257	1443	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28286	28286	4664	4664	4123	21.3	1.07	>100	1.07

**Asta : 8855 [ 2751 , 2745 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	32616	49	4	-64	43	275	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28092	28092	4664	4664	4123	>100	2.05	64.6	2.05

**Asta : 8856 [ 2745 , 2739 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	13715	182	-10	-83	21	346	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27956	27956	4664	4664	4123	>100	3.91	49.4	3.91

**Asta : 8857 [ 2739 , 2737 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	9864	-140	716	-64	652	200	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
147	1	77631	28092	28092	4664	4664	4123	39.3	3.23	64.7	3.23

**Asta : 8858 [ 2739 , 2743 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	9864	-140	716	-64	652	200	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-10980	37	-180	10	-135	-79	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	20274	20274	2377	2377	2081	>100	3.47	>100	3.47

**Asta : 8859 [ 2743 , 2745 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	13771	-22	76	-8	-126	-42	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20294	20294	2377	2377	2081	>100	3.13	>100	3.13

**Asta : 8860 [ 2745 , 2749 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-14068	32	-165	1	152	-41	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20353	20353	2377	2377	2081	>100	2.98	>100	2.98

**Asta : 8861 [ 2749 , 2751 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10126	-25	241	10	-271	-22	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20268	20268	2377	2377	2081	84.1	3.27	>100	3.27

**Asta : 8862 [ 2751 , 2757 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-7669	51	206	-5	343	-158	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20321	20321	2377	2377	2081	98.8	2.86	>100	2.86

**Asta : 8862 [ 2757 , 2766 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	-51730	-1206	-1007	-554	2531	-350	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	109009	36150	36150	6478	6478	5665	30.0	1.09	10.2	1.09

**Asta : 8863 [ 2757 , 2761 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-56901	127	-174	40	-246	-34	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77463	28064	28064	3273	3273	2823	>100	1.22	69.8	1.22

**Asta : 8864 [ 2740 , 2743 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-8154	-63	-147	-15	122	-98	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20221	20221	2377	2377	2081	>100	4.17	>100	4.17

**Asta : 8865 [ 2743 , 2746 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9398	-3	28	17	-77	-41	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20200	20200	2377	2377	2081	>100	4.56	>100	4.56

**Asta : 8866 [ 2746 , 2749 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9610	21	-155	-17	147	6	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20204	20204	2377	2377	2081	>100	4.20	>100	4.20

**Asta : 8867 [ 2749 , 2752 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	8110	27	89	28	-142	-69	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20094	20094	2377	2377	2081	>100	4.25	74.2	4.25

**Asta : 8868 [ 2752 , 2757 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
155	1	-6247	-149	88	-49	188	186	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	19888	19888	2377	2377	2081	>100	3.70	42.4	3.70

**Asta : 8868 [ 2765 , 2757 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-31214	768	78	50	243	-739	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	19877	19877	2377	2377	2081	25.9	1.02	41.5	1.02

**Asta : 8869 [ 2757 , 2762 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-48320	226	-144	66	-276	-344	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77463	27801	27801	3273	3273	2823	>100	1.23	42.4	1.23

**Asta : 8870 [ 2740 , 2739 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	322	-178	-251	36	140	-143	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20011	20011	2377	2377	2081	79.8	8.02	57.0	8.02

**Asta : 8871 [ 2746 , 2745 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	57	-11	-113	20	-84	1	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20011	20011	2377	2377	2081	79.8	8.02	57.0	8.02



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20169	20169	2377	2377	2081	>100	27.1	>100	27.1

Asta : 8872 [ 2752 , 2751 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-689	54	-320	53	188	79	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19847	19847	2377	2377	2081	62.0	7.99	39.1	7.99

Asta : 8873 [ 2756 , 2755 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-1280	-476	-1091	89	-628	332	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19494	19494	2377	2377	2081	17.9	2.34	23.3	2.34

Asta : 8873 [ 2951 , 2950 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1487	64	1	-38	-5	44	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19993	19993	2377	2377	2081	>100	21.0	54.3	21.0

Asta : 8873 [ 2952 , 2951 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2626	295	22	-78	-41	248	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27992	27992	4664	4664	4123	94.9	10.4	52.7	10.4

Asta : 8873 [ 2955 , 2952 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1124	243	-281	-49	285	626	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77631	28196	28196	4664	4664	4123	>100	4.77	84.6	4.77

**Asta : 8873 [ 2755 , 2955 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3053	472	2077	-218	-965	899	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27023	27023	4664	4664	4123	13.0	2.28	18.9	2.28

**Asta : 8873 [ 2979 , 2977 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
146	1	2963	5	247	5	214	-318	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
146	1	77631	28497	28497	4664	4664	4123	>100	6.57	>100	6.57

**Asta : 8873 [ 2977 , 2756 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=73.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
73	1	-3476	-236	888	104	597	-233	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
73	1	77631	27811	27811	4664	4664	4123	31.3	4.49	39.5	4.49

**Asta : 8874 [ 2953 , 2951 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	-1388	18	-39	23	-26	-59	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	20146	20146	2377	2377	2081	>100	16.4	91.8	16.4

**Asta : 8874 [ 2954 , 2953 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4560	373	-43	-84	-26	557	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27953	27953	4664	4664	4123	74.9	5.44	49.1	5.44

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8874 [ 2761 , 2954 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5794	472	37	-11	-110	1168	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28454	28454	4664	4664	4123	60.3	2.87	>100	2.87

**Asta : 8874 [ 2980 , 2978 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
146	1	-1984	104	371	-92	113	-357	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
146	1	77631	27895	27895	4664	4664	4123	75.2	7.91	44.7	7.91

**Asta : 8874 [ 2978 , 2762 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
146	1	1046	288	180	10	179	-764	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
146	1	77631	28464	28464	4664	4664	4123	98.9	4.64	>100	4.64

**Asta : 8875 [ 2755 , 2757 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5692	-290	863	33	-497	-306	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20048	20048	2377	2377	2081	23.2	2.27	63.6	2.27

**Asta : 8876 [ 2757 , 2756 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	-2970	257	-583	32	-362	-135	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
114	1	55415	20053	20053	2377	2377	2081	34.4	3.81	64.6	3.81

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8877 [ 2741 , 2744 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-10952	37	-218	-11	178	94	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20262	20262	2377	2377	2081	92.9	3.20	>100	3.20

**Asta : 8878 [ 2744 , 2747 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	14013	24	185	5	-187	47	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20317	20317	2377	2377	2081	>100	2.85	>100	2.85

**Asta : 8879 [ 2747 , 2750 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-14291	-35	-255	-3	250	47	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20337	20337	2377	2377	2081	79.7	2.61	>100	2.61

**Asta : 8880 [ 2750 , 2753 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9625	-27	248	-27	-274	5	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20099	20099	2377	2377	2081	81.0	3.44	75.8	3.44

**Asta : 8881 [ 2753 , 2758 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-7499	33	194	16	332	80	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	20208	20208	2377	2377	2081	>100	3.24	>100	3.24

**Asta : 8881 [ 2799 , 2758 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-51367	1386	684	529	969	2116	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	109009	36327	36327	6478	6478	5665	26.2	1.06	10.7	1.06

**Asta : 8882 [ 2758 , 2763 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-58276	1086	-372	-124	-517	-1523	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	109009	39193	39193	6478	6478	5665	36.1	1.18	45.8	1.18

**Asta : 8883 [ 2742 , 2744 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7934	-31	-180	13	153	-1	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20237	20237	2377	2377	2081	>100	4.81	>100	4.81

**Asta : 8884 [ 2744 , 2748 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9139	-13	32	-22	-82	40	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20156	20156	2377	2377	2081	>100	4.63	96.2	4.63

**Asta : 8885 [ 2748 , 2750 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9308	-3	-136	13	137	15	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20236	20236	2377	2377	2081	>100	4.31	>100	4.31

**Asta : 8886 [ 2750 , 2754 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9031	96	75	-22	-130	132	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20149	20149	2377	2377	2081	>100	3.66	92.8	3.66

Asta : 8887 [ 2754 , 2758 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-7542	140	34	77	140	-178	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	55415	19614	19614	2377	2377	2081	>100	3.70	27.0	3.70

Asta : 8887 [ 2758 , 2798 ]

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-31236	-1146	-58	-110	295	-1083	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	27364	27364	3273	3273	2823	23.9	1.21	25.7	1.21

Asta : 8888 [ 2758 , 2764 ]

Sez. G: O 193.7x7.1 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-49979	810	-0	-226	-390	-700	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	109009	38467	38467	6478	6478	5665	47.5	1.60	25.1	1.60

Asta : 8889 [ 2763 , 2971 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5734	-455	196	10	-275	-1088	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28465	28465	4664	4664	4123	62.6	2.73	>100	2.73

Asta : 8889 [ 2971 , 2973 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4359	-352	-78	68	16	-494	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28066	28066	4664	4664	4123	79.8	6.04	61.0	6.04

**Asta : 8889 [ 2973 , 2976 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	-1461	-16	-36	-24	-25	55	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	20137	20137	2377	2377	2081	>100	16.7	88.1	16.7

**Asta : 8889 [ 2991 , 2764 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
146	1	1554	-225	281	-9	262	674	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
146	1	77631	28471	28471	4664	4664	4123	>100	4.53	>100	4.53

**Asta : 8889 [ 2993 , 2991 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
146	1	-507	-111	89	46	21	393	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
146	1	77631	28214	28214	4664	4664	4123	>100	10.5	89.4	10.5

**Asta : 8890 [ 2760 , 2758 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1867	151	424	39	-269	95	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19985	19985	2377	2377	2081	47.2	5.35	53.1	5.35

**Asta : 8891 [ 2758 , 2759 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
116	1	-4822	404	-747	-11	-420	-403	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	20264	20264	2377	2377	2081	27.1	2.31	>100	2.31

**Asta : 8892 [ 2759 , 2760 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1979	551	1109	-89	-646	377	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19497	19497	2377	2377	2081	17.6	2.14	23.4	2.14

**Asta : 8892 [ 2759 , 2970 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=75.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2817	-442	1797	285	-810	-905	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26564	26564	4664	4664	4123	14.8	2.47	14.5	2.47

**Asta : 8892 [ 2976 , 2974 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	1569	-63	10	42	1	46	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19956	19956	2377	2377	2081	>100	20.7	49.4	20.7

**Asta : 8892 [ 2972 , 2976 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2610	-283	34	64	-52	-216	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28092	28092	4664	4664	4123	99.3	11.0	64.6	11.0

**Asta : 8892 [ 2970 , 2972 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=151.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-380	-264	-310	39	318	-572	--	--	2



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28265	28265	4664	4664	4123	91.1	5.11	>100	5.11

Asta : 8892 [ 2990 , 2760 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=73.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
73	1	-3880	213	885	-78	589	224	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
73	1	77631	27992	27992	4664	4664	4123	31.6	4.45	52.7	4.45

Asta : 8892 [ 2992 , 2990 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
146	1	2021	-33	260	7	234	286	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
146	1	77631	28485	28485	4664	4664	4123	>100	7.26	>100	7.26

Asta : 8893 [ 2753 , 2754 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-372	16	264	-53	-190	34	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19849	19849	2377	2377	2081	75.1	9.90	39.3	9.90

Asta : 8894 [ 2747 , 2748 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	110	10	41	-51	-15	4	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19870	19870	2377	2377	2081	>100	97.5	40.9	40.9

Asta : 8895 [ 2741 , 2742 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-25	118	164	-31	-119	68	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19849	19849	2377	2377	2081	75.1	9.90	39.3	9.90

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20069	20069	2377	2377	2081	>100	12.6	68.1	12.6

**Asta : 8896 [ 2766 , 2767 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	31377	785	-148	163	345	938	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	26831	26831	3273	3273	2823	34.2	1.25	17.4	1.25

**Asta : 8897 [ 2767 , 2769 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-35665	-277	688	-230	947	706	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	77463	26150	26150	3273	3273	2823	38.0	1.04	12.3	1.04

**Asta : 8898 [ 2769 , 2770 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	24905	744	-236	219	365	1097	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	26258	26258	3273	3273	2823	35.3	1.30	12.9	1.30

**Asta : 8899 [ 2770 , 2772 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-24239	-426	485	-188	758	861	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77463	26580	26580	3273	3273	2823	54.8	1.24	15.0	1.24

**Asta : 8900 [ 2772 , 2773 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	16123	706	-282	188	432	1111	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77463	26578	26578	3273	3273	2823	37.6	1.47	15.0	1.47

**Asta : 8901 [ 2773 , 2775 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-16374	-463	459	-151	710	910	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	77463	26950	26950	3273	3273	2823	58.2	1.42	18.7	1.42

**Asta : 8902 [ 2775 , 2776 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10712	653	-326	152	491	1101	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	26942	26942	3273	3273	2823	41.3	1.60	18.6	1.60

**Asta : 8903 [ 2776 , 2778 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-10150	-533	438	-142	682	989	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	77463	27035	27035	3273	3273	2823	50.7	1.56	19.8	1.56

**Asta : 8904 [ 2778 , 2779 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5045	639	-358	140	535	1102	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	27063	27063	3273	3273	2823	42.3	1.77	20.2	1.77

**Asta : 8905 [ 2779 , 2781 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	-5159	-573	419	-131	654	1036	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	77463	27147	27147	3273	3273	2823	47.4	1.72	21.5	1.72

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8906 [ 2781 , 2782 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	432	639	-403	124	597	1118	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	27222	27222	3273	3273	2823	42.6	1.89	22.8	1.89

**Asta : 8907 [ 2782 , 2784 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	-224	-659	431	-137	658	1125	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	77463	27087	27087	3273	3273	2823	41.1	1.83	20.6	1.83

**Asta : 8908 [ 2784 , 2785 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4605	668	-461	125	669	1156	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	27209	27209	3273	3273	2823	40.8	1.62	22.5	1.62

**Asta : 8909 [ 2785 , 2787 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	4516	-741	441	-140	660	1205	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	77463	27055	27055	3273	3273	2823	36.5	1.59	20.1	1.59

**Asta : 8910 [ 2787 , 2788 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9882	702	-529	129	749	1189	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	27169	27169	3273	3273	2823	38.7	1.39	21.8	1.39

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8911 [ 2788 , 2790 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	9831	-856	473	-151	681	1303	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	77463	26948	26948	3273	3273	2823	31.5	1.36	18.7	1.36

**Asta : 8912 [ 2790 , 2791 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-15899	749	-623	144	847	1224	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	27019	27019	3273	3273	2823	36.1	1.19	19.6	1.19

**Asta : 8913 [ 2791 , 2793 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	15029	-995	495	-172	679	1385	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77463	26735	26735	3273	3273	2823	26.9	1.21	16.4	1.21

**Asta : 8914 [ 2793 , 2794 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-23410	791	-678	186	906	1221	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	26591	26591	3273	3273	2823	33.6	1.05	15.1	1.05

**Asta : 8915 [ 2794 , 2796 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cmq ft=4300 kg/cmq : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	24607	-2034	1046	-396	1384	2667	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	109009	37265	37265	6478	6478	5665	18.3	1.18	14.3	1.18

**Asta : 8916 [ 2796 , 2797 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x7.1 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-36143	1311	-1585	492	1964	2174	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	109009	36586	36586	6478	6478	5665	23.1	1.03	11.5	1.03

**Asta : 8917 [ 2797 , 2799 ]**

Sez. G: O 193.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	32539	-2341	897	-371	1289	2611	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	109009	37441	37441	6478	6478	5665	16.0	1.11	15.3	1.11

**Asta : 8918 [ 2798 , 2797 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	18864	841	-365	75	547	920	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19637	19637	2377	2377	2081	23.3	1.04	27.9	1.04

**Asta : 8919 [ 2797 , 2795 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-21784	-463	627	-123	675	594	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19161	19161	2377	2377	2081	30.6	1.08	16.9	1.08

**Asta : 8920 [ 2795 , 2794 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	14443	746	-283	102	390	961	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19367	19367	2377	2377	2081	26.0	1.21	20.4	1.21

**Asta : 8921 [ 2794 , 2792 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-14954	-512	459	-127	558	708	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	19121	19121	2377	2377	2081	37.4	1.25	16.3	1.25

**Asta : 8922 [ 2792 , 2791 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10060	664	-303	94	438	956	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19446	19446	2377	2377	2081	29.3	1.30	22.1	1.30

**Asta : 8923 [ 2791 , 2789 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-9603	-509	402	-131	525	761	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19082	19082	2377	2377	2081	37.5	1.40	15.8	1.40

**Asta : 8924 [ 2789 , 2788 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6082	613	-312	95	453	931	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19442	19442	2377	2377	2081	31.7	1.45	22.0	1.45

**Asta : 8925 [ 2788 , 2786 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-6246	-516	362	-118	497	802	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	19211	19211	2377	2377	2081	37.2	1.52	17.6	1.52

**Asta : 8926 [ 2786 , 2785 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6082	613	-312	95	453	931	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3035	576	-320	95	464	899	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19443	19443	2377	2377	2081	33.8	1.59	22.0	1.59

**Asta : 8927 [ 2785 , 2783 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-3239	-547	356	-109	492	846	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	19299	19299	2377	2377	2081	35.3	1.61	19.0	1.61

**Asta : 8928 [ 2783 , 2782 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-59	596	-384	93	532	906	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19461	19461	2377	2377	2081	32.6	1.65	22.5	1.65

**Asta : 8929 [ 2782 , 2780 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	-427	-567	321	-105	453	881	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	19340	19340	2377	2377	2081	34.1	1.76	19.8	1.76

**Asta : 8930 [ 2780 , 2779 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2766	591	-324	105	440	903	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19344	19344	2377	2377	2081	32.8	1.63	19.9	1.63

**Asta : 8931 [ 2779 , 2777 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
230	1	2629	-637	325	-88	448	956	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
230	1	55415	19510	19510	2377	2377	2081	30.6	1.57	23.7	1.57

**Asta : 8932 [ 2777 , 2776 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6129	577	-402	103	529	854	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19358	19358	2377	2377	2081	33.5	1.44	20.2	1.44

**Asta : 8933 [ 2776 , 2774 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	5308	-683	353	-85	481	980	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	19540	19540	2377	2377	2081	28.6	1.41	24.6	1.41

**Asta : 8934 [ 2774 , 2773 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9167	663	-430	118	519	892	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19209	19209	2377	2377	2081	29.0	1.32	17.6	1.32

**Asta : 8935 [ 2773 , 2771 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	9103	-792	351	-71	448	1050	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	55415	19672	19672	2377	2377	2081	24.8	1.26	29.3	1.26

**Asta : 8936 [ 2771 , 2770 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-14346	642	-526	111	596	794	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19277	19277	2377	2377	2081	30.0	1.19	18.7	1.19

**Asta : 8937 [ 2770 , 2768 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	14801	-851	405	-70	490	1032	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19686	19686	2377	2377	2081	23.1	1.10	29.8	1.10

**Asta : 8938 [ 2768 , 2767 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-21844	589	-707	111	697	660	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19279	19279	2377	2377	2081	27.3	1.04	18.7	1.04

**Asta : 8939 [ 2767 , 2765 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	17618	-1326	568	20	746	1368	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	77463	28271	28271	3273	3273	2823	21.3	1.15	>100	1.15

**Asta : 8940 [ 2796 , 2795 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	3898	696	599	-17	1059	-474	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20197	20197	2377	2377	2081	29.0	1.40	>100	1.40

**Asta : 8940 [ 2861 , 2860 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cmq ft=4300  
kg/cmq :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	784	-1687	1308	138	799	975	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20197	20197	2377	2377	2081	29.0	1.40	>100	1.40

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19015	19015	2377	2377	2081	11.3	1.31	15.1	1.31

Asta : 8940 [ 2860 , 2796 ]

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
513	1	-2453	-151	425	1	-7706	228	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
513	1	238441	106410	42203	21670	10317	652	99.2	2.58	>100	2.58

Asta : 8941 [ 2822 , 2832 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	2	-21010	897	-2635	2492	4206	1425	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	2	129664	35524	35524	11026	11026	9786	13.5	1.49	3.93	1.49

Asta : 8941 [ 2832 , 2835 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	13906	563	61	1840	-571	583	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	38700	38700	11026	11026	9786	68.8	4.72	5.32	4.72

Asta : 8941 [ 2835 , 2838 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	37827	436	-253	1200	-725	-1004	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	41815	41815	11026	11026	9786	96.0	2.23	8.16	2.23

Asta : 8941 [ 2838 , 2841 ]

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	51295	270	-37	737	-580	-642	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
212	1	129664	44069	44069	11026	11026	9786	>100	1.97	13.3	1.97

**Asta : 8941 [ 2841 , 2844 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	59271	162	-23	444	-623	-734	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	45498	45498	11026	11026	9786	>100	1.72	22.1	1.72

**Asta : 8941 [ 2844 , 2847 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	63007	46	46	129	-557	-560	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	47032	47032	11026	11026	9786	>100	1.70	76.0	1.70

**Asta : 8941 [ 2847 , 2850 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
64	1	63001	-3	-4	-143	-594	-545	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
64	1	129664	46963	46963	11026	11026	9786	>100	1.70	68.5	1.70

**Asta : 8941 [ 2850 , 2853 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	59288	-110	9	-459	-605	-655	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	45425	45425	11026	11026	9786	>100	1.75	21.3	1.75

**Asta : 8941 [ 2853 , 2856 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	51279	-182	31	-806	-599	-674	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	43733	43733	11026	11026	9786	>100	1.96	12.1	1.96

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8941 [ 2856 , 2859 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	37828	-304	203	-1239	-640	-694	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	129664	41627	41627	11026	11026	9786	>100	2.42	7.90	2.42

**Asta : 8941 [ 2859 , 2862 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	15466	-444	-94	-1868	-657	363	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	129664	38561	38561	11026	11026	9786	86.9	4.72	5.24	4.72

**Asta : 8941 [ 2862 , 2823 ]**

Sez. G: O 273x5.9 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	2	-20972	-1687	3038	-2435	4884	2775	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	2	129664	35799	35799	11026	11026	9786	11.8	1.17	4.02	1.17

**Asta : 8942 [ 2802 , 2805 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7068	135	-347	106	335	248	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27799	27799	4664	4664	4123	80.1	4.63	38.8	4.63

**Asta : 8943 [ 2805 , 2811 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	9621	-152	-52	49	1	246	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28196	28196	4664	4664	4123	>100	5.65	84.5	5.65

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8944 [ 2811 , 2817 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	22246	-79	-38	55	-7	257	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28153	28153	4664	4664	4123	>100	2.91	75.0	2.91

**Asta : 8945 [ 2817 , 2821 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	26390	-907	-289	-158	-176	1039	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	27440	27440	4664	4664	4123	30.3	1.67	26.1	1.67

**Asta : 8946 [ 2821 , 2827 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	27320	2195	-537	-447	335	1399	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	25437	25437	4664	4664	4123	11.6	1.38	9.21	1.38

**Asta : 8947 [ 2827 , 2831 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	23703	-647	1180	671	1146	782	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	23888	23888	4664	4664	4123	20.3	1.39	6.14	1.39

**Asta : 8947 [ 2831 , 2834 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5848	-875	-146	622	311	-935	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	24231	24231	4664	4664	4123	27.7	2.92	6.63	2.92

**Asta : 8947 [ 2834 , 2837 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7342	-728	100	461	-245	-791	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	25343	25343	4664	4664	4123	34.8	3.16	8.94	3.16

**Asta : 8947 [ 2837 , 2840 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-15934	-471	-43	297	-71	-459	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26481	26481	4664	4664	4123	56.2	3.14	13.9	3.14

**Asta : 8947 [ 2840 , 2843 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-21560	-394	-15	198	-133	-376	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27160	27160	4664	4664	4123	69.0	2.58	20.8	2.58

**Asta : 8947 [ 2843 , 2846 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24873	-220	-38	92	-123	-178	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27897	27897	4664	4664	4123	>100	2.60	44.8	2.60

**Asta : 8947 [ 2846 , 2849 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
127	1	-25979	6	4	7	-143	15	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
127	1	77631	28484	28484	4664	4664	4123	>100	2.71	>100	2.71

**Asta : 8947 [ 2849 , 2852 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-24979	222	16	-95	-138	-173	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	27879	27879	4664	4664	4123	>100	2.57	43.6	2.57

Asta : 8947 [ 2852 , 2855 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-21719	391	22	-205	-126	-366	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	27116	27116	4664	4664	4123	69.4	2.59	20.1	2.59

Asta : 8947 [ 2855 , 2858 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-16111	509	18	-328	-104	-497	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	26266	26266	4664	4664	4123	51.6	2.97	12.6	2.97

Asta : 8947 [ 2858 , 2861 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-7632	721	-27	-481	-127	-753	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	25207	25207	4664	4664	4123	35.0	3.49	8.58	3.49

Asta : 8947 [ 2861 , 2864 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	7627	563	212	-587	321	-657	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	24470	24470	4664	4664	4123	43.5	3.25	7.02	3.25

Asta : 8947 [ 2864 , 2829 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	24453	857	-849	-588	950	882	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	24461	24461	4664	4664	4123	28.5	1.41	7.01	1.41

**Asta : 8948 [ 2829 , 2825 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	28311	2812	-532	324	-366	-1474	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	26291	26291	4664	4664	4123	9.35	1.32	12.7	1.32

**Asta : 8949 [ 2825 , 2819 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	29474	-950	11	5	-39	-1068	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28502	28502	4664	4664	4123	30.0	1.62	>100	1.62

**Asta : 8950 [ 2819 , 2813 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	21976	-35	29	-81	-109	-169	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27972	27972	4664	4664	4123	>100	2.92	50.8	2.92

**Asta : 8951 [ 2813 , 2807 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9525	-85	-1	-58	-21	-212	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28131	28131	4664	4664	4123	>100	5.79	70.9	5.79

**Asta : 8952 [ 2807 , 2803 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
153	1	6956	-232	395	-61	400	322	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	77631	28113	28113	4664	4664	4123	71.1	4.09	67.9	4.09

**Asta : 8953 [ 2803 , 2806 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3137	32	-400	-32	376	-23	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28315	28315	4664	4664	4123	70.7	7.94	>100	7.94

**Asta : 8954 [ 2806 , 2812 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4531	-20	-7	-36	37	-129	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28284	28284	4664	4664	4123	>100	10.7	>100	10.7

**Asta : 8955 [ 2812 , 2818 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10577	-57	-69	-53	91	-213	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28167	28167	4664	4664	4123	>100	4.96	77.9	4.96

**Asta : 8956 [ 2818 , 2824 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
105	1	16746	429	-422	4	-219	-664	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
105	1	77631	28504	28504	4664	4664	4123	66.4	2.47	>100	2.47

**Asta : 8957 [ 2824 , 2828 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	15988	-162	1035	99	782	-445	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	27849	27849	4664	4664	4123	26.9	2.13	41.7	2.13

**Asta : 8958 [ 2828 , 2863 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17513	1378	-185	-900	446	1691	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	22301	22301	4664	4664	4123	16.2	1.46	4.58	1.46

**Asta : 8958 [ 2863 , 2860 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-11484	797	-478	-404	486	864	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	25735	25735	4664	4664	4123	32.3	2.29	10.2	2.29

**Asta : 8958 [ 2860 , 2857 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-28003	753	-201	-307	-390	-817	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	26411	26411	4664	4664	4123	35.1	1.61	13.4	1.61

**Asta : 8958 [ 2857 , 2854 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
213	1	-36541	540	-92	-178	-302	-616	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
213	1	77631	27301	27301	4664	4664	4123	50.6	1.50	23.2	1.50

**Asta : 8958 [ 2854 , 2851 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-50138	167	-51	-99	-258	-96	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	27301	27301	4664	4664	4123	50.6	1.50	23.2	1.50

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	27848	27848	4664	4664	4123	>100	1.39	41.6	1.39

Asta : 8958 [ 2851 , 2848 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
42	1	-53425	74	-72	-45	-167	123	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
42	1	77631	28225	28225	4664	4664	4123	>100	1.33	92.5	1.33

Asta : 8958 [ 2848 , 2845 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
85	1	-54492	-7	7	2	-192	83	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
85	1	77631	28516	28516	4664	4664	4123	>100	1.31	>100	1.31

Asta : 8958 [ 2845 , 2842 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-53364	-58	47	44	-165	141	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	77631	28229	28229	4664	4664	4123	>100	1.33	93.8	1.33

Asta : 8958 [ 2842 , 2839 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.2 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-50107	-169	72	100	-278	-95	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	27843	27843	4664	4664	4123	>100	1.38	41.3	1.38

Asta : 8958 [ 2839 , 2836 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=212.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-35947	-481	59	164	-257	-544	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	77631	27399	27399	4664	4664	4123	57.0	1.58	25.2	1.58

**Asta : 8958 [ 2836 , 2833 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=212.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-27247	-648	185	268	-381	-718	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	26681	26681	4664	4664	4123	41.2	1.70	15.4	1.70

**Asta : 8958 [ 2833 , 2830 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=213.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
214	1	-11007	-784	472	437	475	841	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
214	1	77631	25508	25508	4664	4664	4123	32.6	2.36	9.43	2.36

**Asta : 8958 [ 2830 , 2826 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=207.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	18484	-1402	436	920	804	1718	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	77631	22163	22163	4664	4664	4123	15.8	1.28	4.48	1.28

**Asta : 8959 [ 2826 , 2820 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=100.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
100	1	16490	-735	1044	-152	259	742	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
100	1	77631	27480	27480	4664	4664	4123	26.3	2.34	27.1	2.34

**Asta : 8960 [ 2820 , 2816 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=105.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	17419	591	-290	-44	192	746	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28227	28227	4664	4664	4123	47.7	2.35	93.2	2.35

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8961 [ 2816 , 2810 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
210	1	11080	19	-39	65	-89	138	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
210	1	77631	28085	28085	4664	4664	4123	>100	5.23	63.7	5.23

**Asta : 8962 [ 2810 , 2804 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=210.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4734	42	-27	53	12	158	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28163	28163	4664	4664	4123	>100	10.3	77.1	10.3

**Asta : 8963 [ 2804 , 2802 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
147	1	1088	-66	516	-65	534	91	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
147	1	77631	28081	28081	4664	4664	4123	54.4	6.75	63.1	6.75

**Asta : 8964 [ 2804 , 2808 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3991	7	-128	9	103	18	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20284	20284	2377	2377	2081	>100	8.13	>100	8.13

**Asta : 8965 [ 2808 , 2810 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
62	1	4489	1	-1	-11	-35	36	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
62	1	55415	20264	20264	2377	2377	2081	>100	9.01	>100	9.01

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8966 [ 2810 , 2814 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4644	-14	-99	6	91	5	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20307	20307	2377	2377	2081	>100	8.04	>100	8.04

**Asta : 8967 [ 2814 , 2816 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5116	65	19	-24	-56	112	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20136	20136	2377	2377	2081	>100	6.14	87.8	6.14

**Asta : 8968 [ 2816 , 2822 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-3953	215	-10	69	55	-255	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
156	1	55415	19689	19689	2377	2377	2081	91.8	4.96	30.0	4.96

**Asta : 8968 [ 2822 , 2831 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-12646	-582	-100	99	-52	-801	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19397	19397	2377	2377	2081	33.4	1.70	21.0	1.70

**Asta : 8969 [ 2822 , 2826 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-25717	-83	-17	-39	-70	-95	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19982	19982	2377	2377	2081	>100	1.87	52.7	1.87

**Asta : 8970 [ 2805 , 2808 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7451	-98	-136	-11	110	-67	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20257	20257	2377	2377	2081	>100	4.79	>100	4.79

**Asta : 8971 [ 2808 , 2811 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9206	17	36	6	-74	51	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20305	20305	2377	2377	2081	>100	4.57	>100	4.57

**Asta : 8972 [ 2811 , 2814 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9402	-11	-138	-7	118	47	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20299	20299	2377	2377	2081	>100	4.18	>100	4.18

**Asta : 8973 [ 2814 , 2817 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5636	108	161	-8	-196	93	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20291	20291	2377	2377	2081	>100	4.48	>100	4.48

**Asta : 8974 [ 2817 , 2822 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
155	1	-3524	126	287	12	370	-85	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
155	1	55415	20253	20253	2377	2377	2081	70.7	3.92	>100	3.92

**Asta : 8974 [ 2830 , 2822 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-34831	103	411	192	977	388	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	77463	26538	26538	3273	3273	2823	64.6	1.15	14.7	1.15

Asta : 8975 [ 2822 , 2827 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
153	1	-34379	294	-230	-76	-213	-447	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
153	1	55415	19620	19620	2377	2377	2081	66.7	1.11	27.2	1.11

Asta : 8976 [ 2805 , 2804 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	149	-189	-33	1	29	-147	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20356	20356	2377	2377	2081	>100	13.0	>100	13.0

Asta : 8977 [ 2811 , 2810 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	57	-9	127	-26	-89	-13	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20117	20117	2377	2377	2081	>100	22.7	81.1	22.7

Asta : 8978 [ 2817 , 2816 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-557	42	122	-21	-64	50	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20159	20159	2377	2377	2081	>100	17.2	97.5	17.2

Asta : 8979 [ 2821 , 2820 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.	
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20159	20159	2377	2377	2081	>100	17.2	97.5	17.2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	2125	-78	-764	68	-460	101	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19701	19701	2377	2377	2081	25.8	3.64	30.5	3.64

Asta : 8979 [ 2820 , 2989 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=73.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3647	-147	873	11	-551	210	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28454	28454	4664	4664	4123	32.6	4.76	>100	4.76

Asta : 8979 [ 2989 , 2987 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5105	-54	-154	-60	102	-247	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28122	28122	4664	4664	4123	>100	7.11	69.3	7.11

Asta : 8979 [ 2987 , 2985 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6855	-36	-30	-46	-45	-201	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28217	28217	4664	4664	4123	>100	7.10	90.3	7.10

Asta : 8979 [ 2985 , 2983 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
15	1	7763	-30	-29	-40	-48	-172	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
15	1	77631	28254	28254	4664	4664	4123	>100	6.80	>100	6.80

Asta : 8979 [ 2983 , 2981 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	7702	-27	-6	-36	-61	-158	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28286	28286	4664	4664	4123	>100	6.85	>100	6.85

Asta : 8979 [ 2981 , 2979 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
146	1	5544	31	30	-51	-45	-274	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
146	1	77631	28178	28178	4664	4664	4123	>100	7.15	80.2	7.15

Asta : 8979 [ 2979 , 2978 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2026	6	-54	-50	34	26	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19876	19876	2377	2377	2081	>100	16.2	41.4	16.2

Asta : 8980 [ 2988 , 2986 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4755	115	-58	-43	-4	342	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28238	28238	4664	4664	4123	>100	7.38	96.5	7.38

Asta : 8980 [ 2986 , 2984 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
88	1	-5527	74	58	-62	-98	-83	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
88	1	77631	28107	28107	4664	4664	4123	>100	9.08	66.9	9.08

Asta : 8980 [ 2984 , 2982 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
88	1	-5301	78	70	-68	-93	-150	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
88	1	77631	28063	28063	4664	4664	4123	>100	8.31	60.7	8.31

**Asta : 8980 [ 2982 , 2980 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
146	1	-4169	84	313	-76	35	-269	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
146	1	77631	28010	28010	4664	4664	4123	89.5	8.40	54.5	8.40

**Asta : 8980 [ 2980 , 2979 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2203	-21	-49	53	15	-57	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19847	19847	2377	2377	2081	>100	14.3	39.1	14.3

**Asta : 8980 [ 2826 , 2988 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5329	206	169	20	-305	596	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28393	28393	4664	4664	4123	>100	3.82	>100	3.82

**Asta : 8981 [ 2820 , 2822 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-846	125	311	83	-224	89	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19560	19560	2377	2377	2081	63.0	6.80	25.2	6.80

**Asta : 8982 [ 2822 , 2821 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	-4335	385	-880	87	-461	-318	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
---	-----	----	-----	-----	-----	-----	------	-------	------	-------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
114	1	55415	19521	19521	2377	2377	2081	22.2	2.46	24.0	2.46

**Asta : 8983 [ 2806 , 2809 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3699	9	-134	-5	111	9	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20317	20317	2377	2377	2081	>100	8.54	>100	8.54

**Asta : 8984 [ 2809 , 2812 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4278	-6	25	9	-52	-40	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20282	20282	2377	2377	2081	>100	8.61	>100	8.61

**Asta : 8985 [ 2812 , 2815 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4435	-24	-109	0	111	-17	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20364	20364	2377	2377	2081	>100	7.47	>100	7.47

**Asta : 8986 [ 2815 , 2818 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4823	-121	12	7	-46	-149	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20300	20300	2377	2377	2081	>100	5.91	>100	5.91

**Asta : 8987 [ 2818 , 2823 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
156	1	-3972	-259	-58	-37	3	302	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
156	1	55415	20010	20010	2377	2377	2081	77.3	5.01	56.9	5.01

**Asta : 8987 [ 2864 , 2823 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	-14122	442	176	-104	71	-641	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	19351	19351	2377	2377	2081	43.8	1.80	20.0	1.80

**Asta : 8988 [ 2823 , 2828 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-24566	-134	-54	72	-90	-179	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19664	19664	2377	2377	2081	>100	1.80	28.9	1.80

**Asta : 8989 [ 2807 , 2809 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7200	-6	-168	15	138	-26	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20217	20217	2377	2377	2081	>100	5.02	>100	5.02

**Asta : 8990 [ 2809 , 2813 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9102	-36	42	-13	-83	-60	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20238	20238	2377	2377	2081	>100	4.46	>100	4.46

**Asta : 8991 [ 2813 , 2815 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-9218	2	-115	12	104	-35	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20249	20249	2377	2377	2081	>100	4.45	>100	4.45

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8992 [ 2815 , 2819 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6456	-32	143	3	-171	-77	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20336	20336	2377	2377	2081	>100	4.53	>100	4.53

**Asta : 8993 [ 2819 , 2823 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=156.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
151	1	-3927	-279	166	22	241	241	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
151	1	55415	20155	20155	2377	2377	2081	72.2	3.66	95.4	3.66

**Asta : 8993 [ 2823 , 2863 ]**

Sez. G: O 139.7x7.1 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-34464	-353	-537	-256	1094	124	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77463	25886	25886	3273	3273	2823	48.2	1.22	11.0	1.22

**Asta : 8994 [ 2823 , 2829 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=152.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
148	1	-34593	-239	102	39	45	277	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
148	1	55415	19984	19984	2377	2377	2081	83.7	1.32	53.0	1.32

**Asta : 8995 [ 2993 , 2992 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	-2516	6	-27	-39	-32	28	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	19987	19987	2377	2377	2081	>100	14.2	53.4	14.2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 8995 [ 2995 , 2993 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
146	1	-3854	-50	327	44	53	214	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
146	1	77631	28232	28232	4664	4664	4123	86.3	9.36	94.7	9.36

**Asta : 8995 [ 2997 , 2995 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
88	1	-5257	-53	74	39	-92	135	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
88	1	77631	28261	28261	4664	4664	4123	>100	8.60	>100	8.60

**Asta : 8995 [ 2999 , 2997 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
88	1	-5756	-53	63	34	-99	82	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
88	1	77631	28296	28296	4664	4664	4123	>100	8.85	>100	8.85

**Asta : 8995 [ 3001 , 2999 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4766	-139	-51	42	-11	-352	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28246	28246	4664	4664	4123	>100	7.19	99.1	7.19

**Asta : 8995 [ 2828 , 3001 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5523	-232	145	-29	-283	-614	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28335	28335	4664	4664	4123	>100	3.80	>100	3.80

**Asta : 8996 [ 2825 , 2823 ]**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
107	1	-4627	-522	757	-89	400	299	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
107	1	55415	19496	19496	2377	2377	2081	25.8	2.65	23.4	2.65

**Asta : 8997 [ 2823 , 2824 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	-392	-349	-173	-1	-160	197	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	20358	20358	2377	2377	2081	58.4	6.37	>100	6.37

**Asta : 8998 [ 2824 , 2825 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2001	162	782	-66	-474	139	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19723	19723	2377	2377	2081	25.2	3.40	31.6	3.40

**Asta : 8998 [ 2992 , 2991 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	2369	15	-79	38	-57	-18	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	19996	19996	2377	2377	2081	>100	13.5	54.7	13.5

**Asta : 8998 [ 2994 , 2992 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
102	1	4991	-24	26	30	-46	210	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
102	1	77631	28328	28328	4664	4664	4123	>100	8.39	>100	8.39

**Asta : 8998 [ 2996 , 2994 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7523	29	-3	11	-63	119	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28461	28461	4664	4664	4123	>100	7.36	>100	7.36

Asta : 8998 [ 2998 , 2996 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7840	31	-29	15	-47	155	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28427	28427	4664	4664	4123	>100	6.92	>100	6.92

Asta : 8998 [ 3000 , 2998 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	7183	34	-23	26	-54	192	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28352	28352	4664	4664	4123	>100	6.88	>100	6.88

Asta : 8998 [ 3002 , 3000 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=146.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	5695	64	-154	60	99	258	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28115	28115	4664	4664	4123	>100	6.67	68.2	6.67

Asta : 8998 [ 2824 , 3002 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=73.3 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3789	166	833	-12	-538	-246	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28453	28453	4664	4664	4123	34.2	4.61	>100	4.61

Asta : 8999 [ 2818 , 2819 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
111	1	-471	82	-160	30	-120	-50	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
111	1	55415	20076	20076	2377	2377	2081	>100	12.5	69.6	12.5

**Asta : 9000 [ 2812 , 2813 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
108	1	79	35	-95	13	-55	-26	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
108	1	55415	20238	20238	2377	2377	2081	>100	28.3	>100	28.3

**Asta : 9001 [ 2806 , 2807 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
114	1	56	70	78	-17	41	-49	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
114	1	55415	20201	20201	2377	2377	2081	>100	25.7	>100	25.7

**Asta : 9002 [ 2831 , 2832 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9423	212	-195	-90	355	310	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19491	19491	2377	2377	2081	91.9	2.22	23.2	2.22

**Asta : 9003 [ 2832 , 2834 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-11134	-151	300	-4	-467	-345	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20331	20331	2377	2377	2081	67.8	1.84	>100	1.84

**Asta : 9004 [ 2834 , 2835 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	9639	116	14	-50	28	228	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19879	19879	2377	2377	2081	>100	3.55	41.7	3.55

**Asta : 9005 [ 2835 , 2837 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7604	-122	87	-25	-231	-284	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20120	20120	2377	2377	2081	>100	2.83	82.1	2.83

**Asta : 9006 [ 2837 , 2838 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	6247	64	-2	-42	25	128	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19962	19962	2377	2377	2081	>100	5.65	50.1	5.65

**Asta : 9007 [ 2838 , 2840 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-5044	-35	42	-16	-150	-131	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20213	20213	2377	2377	2081	>100	4.78	>100	4.78

**Asta : 9008 [ 2840 , 2841 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	4323	3	49	-31	49	34	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20062	20062	2377	2377	2081	>100	8.86	66.4	8.86

**Asta : 9009 [ 2841 , 2843 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3210	-6	3	-15	-86	-73	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20224	20224	2377	2377	2081	>100	8.02	>100	8.02

**Asta : 9010 [ 2843 , 2844 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	1798	-59	51	-26	42	77	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20117	20117	2377	2377	2081	>100	12.1	81.1	12.1

**Asta : 9011 [ 2844 , 2846 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-1072	60	-8	17	-45	-84	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20199	20199	2377	2377	2081	>100	13.6	>100	13.6

**Asta : 9012 [ 2846 , 2847 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	541	-65	16	-23	-44	-78	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20144	20144	2377	2377	2081	>100	16.4	90.8	16.4

**Asta : 9013 [ 2847 , 2849 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	322	63	-14	22	-44	-78	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20152	20152	2377	2377	2081	>100	17.5	94.4	17.5

**Asta : 9014 [ 2849 , 2850 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	-909	28	6	16	-49	-69	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20144	20144	2377	2377	2081	>100	16.4	90.8	16.4

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	20212	20212	2377	2377	2081	>100	15.1	>100	15.1

Asta : 9015 [ 2850 , 2852 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1665	56	-46	26	36	72	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20110	20110	2377	2377	2081	>100	13.3	78.8	13.3

Asta : 9016 [ 2852 , 2853 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
234	1	-3123	15	-7	14	-93	-87	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
234	1	55415	20236	20236	2377	2377	2081	>100	7.57	>100	7.57

Asta : 9017 [ 2853 , 2855 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	4277	-14	-15	34	-23	52	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20033	20033	2377	2377	2081	>100	9.22	60.8	9.22

Asta : 9018 [ 2855 , 2856 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	-4991	54	-50	21	-167	-167	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20160	20160	2377	2377	2081	>100	4.34	97.7	4.34

Asta : 9019 [ 2856 , 2858 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	6153	-65	1	51	26	139	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
212	1	55415	19866	19866	2377	2377	2081	>100	5.53	40.6	5.53

**Asta : 9020 [ 2858 , 2859 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-7293	122	-97	24	-243	-287	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	20133	20133	2377	2377	2081	>100	2.82	86.5	2.82

**Asta : 9021 [ 2859 , 2861 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	8928	-110	26	59	85	227	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19789	19789	2377	2377	2081	>100	3.42	35.2	3.42

**Asta : 9022 [ 2861 , 2862 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-10348	133	-255	23	-446	-330	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	20144	20144	2377	2377	2081	79.0	1.95	90.9	1.95

**Asta : 9023 [ 2862 , 2864 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	10160	-215	130	92	292	326	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	19466	19466	2377	2377	2081	90.6	2.26	22.6	2.26

**Asta : 9024 [ 2863 , 2862 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
175	1	19843	540	26	173	65	-493	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
175	1	55415	18673	18673	2377	2377	2081	34.6	1.69	12.0	1.69

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9025 [ 2862 , 2860 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	-23618	130	226	-47	385	194	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19911	19911	2377	2377	2081	88.1	1.49	44.6	1.49

**Asta : 9026 [ 2860 , 2859 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	15196	223	3	117	-47	217	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19221	19221	2377	2377	2081	86.1	2.59	17.7	2.59

**Asta : 9027 [ 2859 , 2857 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-12708	198	-34	4	125	383	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20330	20330	2377	2377	2081	>100	2.26	>100	2.26

**Asta : 9028 [ 2857 , 2856 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9197	74	41	71	-91	70	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19673	19673	2377	2377	2081	>100	4.27	29.3	4.27

**Asta : 9029 [ 2856 , 2854 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-7860	227	-82	27	106	339	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20103	20103	2377	2377	2081	88.4	3.04	76.7	3.04



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9030 [ 2854 , 2853 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4096	-80	92	19	-188	-146	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20185	20185	2377	2377	2081	>100	4.66	>100	4.66

**Asta : 9031 [ 2853 , 2851 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4789	233	-115	35	104	290	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20024	20024	2377	2377	2081	85.8	3.97	59.2	3.97

**Asta : 9032 [ 2851 , 2850 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1591	-153	110	-6	-215	-238	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20310	20310	2377	2377	2081	>100	4.56	>100	4.56

**Asta : 9033 [ 2850 , 2848 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
235	1	-2303	223	-117	30	-200	-288	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
235	1	55415	20070	20070	2377	2377	2081	89.8	4.06	68.3	4.06

**Asta : 9034 [ 2848 , 2847 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-408	-208	120	-23	-217	-289	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20144	20144	2377	2377	2081	97.0	4.54	90.9	4.54

**Asta : 9035 [ 2847 , 2845 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
238	1	-41	175	-108	22	-195	-293	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
238	1	55415	20155	20155	2377	2377	2081	>100	4.86	95.8	4.86

**Asta : 9036 [ 2845 , 2844 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=237.8 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2641	-213	86	-34	-161	-285	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20039	20039	2377	2377	2081	93.9	4.25	61.9	4.25

**Asta : 9037 [ 2844 , 2842 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
230	1	1852	160	-102	7	-203	-249	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
230	1	55415	20295	20295	2377	2377	2081	>100	4.47	>100	4.47

**Asta : 9038 [ 2842 , 2841 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=233.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-4969	-222	86	-38	-133	-245	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20001	20001	2377	2377	2081	90.1	4.03	55.5	4.03

**Asta : 9039 [ 2841 , 2839 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
225	1	4337	78	-85	-16	-181	-150	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
225	1	55415	20208	20208	2377	2377	2081	>100	4.60	>100	4.60

**Asta : 9040 [ 2839 , 2838 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=225.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
223	1	-8167	-216	72	-26	86	308	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
223	1	55415	20118	20118	2377	2377	2081	93.1	3.20	81.4	3.20

Asta : 9041 [ 2838 , 2836 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
208	1	9046	-36	-42	-56	-97	33	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
208	1	55415	19818	19818	2377	2377	2081	>100	4.59	37.0	4.59

Asta : 9042 [ 2836 , 2835 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=211.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
212	1	-12815	-216	51	-9	132	392	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
212	1	55415	20279	20279	2377	2377	2081	94.0	2.21	>100	2.21

Asta : 9043 [ 2835 , 2833 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
196	1	14662	-218	-15	-119	-56	213	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
196	1	55415	19200	19200	2377	2377	2081	88.1	2.65	17.4	2.65

Asta : 9044 [ 2833 , 2832 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=195.6 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-23038	-114	-210	51	373	201	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19867	19867	2377	2377	2081	94.6	1.52	40.6	1.52

Asta : 9045 [ 2832 , 2830 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=175.1 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	21108	-450	-49	-165	68	-418	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	18754	18754	2377	2377	2081	41.7	1.71	12.6	1.71

**Asta : 9046 [ 2307 , 2306 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
111	1	6355	-1170	-1174	122	-626	707	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
111	1	55415	19175	19175	2377	2377	2081	16.3	1.48	17.1	1.48

**Asta : 9046 [ 2306 , 2870 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	720	98	94	-97	-131	176	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19414	19414	2377	2377	2081	>100	7.05	21.4	7.05

**Asta : 9047 [ 2870 , 2871 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
128	1	1761	-37	-166	73	-93	117	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
128	1	55415	19657	19657	2377	2377	2081	>100	8.32	28.6	8.32

**Asta : 9048 [ 2871 , 2868 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2040	69	-13	-37	9	61	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20010	20010	2377	2377	2081	>100	15.1	56.8	15.1

**Asta : 9049 [ 2868 , 2869 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	1873	16	-25	19	8	60	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20185	20185	2377	2377	2081	>100	16.0	>100	16.0

**Asta : 9050 [ 2866 , 2865 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2418	-66	-66	94	36	-127	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19452	19452	2377	2377	2081	>100	8.93	22.2	8.93

**Asta : 9051 [ 2242 , 2241 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	10424	-1087	-1198	142	671	-538	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	18975	18975	2377	2377	2081	15.8	1.44	14.6	1.44

**Asta : 9051 [ 2865 , 2242 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
128	1	1225	185	-3	-119	28	-217	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
128	1	55415	19201	19201	2377	2377	2081	>100	7.99	17.5	7.99

**Asta : 9052 [ 2309 , 2308 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
112	1	6475	1211	-1138	-81	-623	-724	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
112	1	55415	19576	19576	2377	2377	2081	16.2	1.46	25.7	1.46

**Asta : 9052 [ 2308 , 2878 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1941	-64	126	7	-173	-174	--	--	2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20303	20303	2377	2377	2081	>100	5.52	>100	5.52

**Asta : 9053 [ 2878 , 2877 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1	-86	-168	-3	115	-114	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20342	20342	2377	2377	2081	>100	10.4	>100	10.4

**Asta : 9054 [ 2877 , 2876 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1642	-53	-10	30	6	-52	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20073	20073	2377	2377	2081	>100	18.6	69.1	18.6

**Asta : 9055 [ 2876 , 2875 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1639	-33	-26	-14	12	-64	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20226	20226	2377	2377	2081	>100	16.3	>100	16.3

**Asta : 9056 [ 2873 , 2872 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2146	37	-23	-89	17	106	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19496	19496	2377	2377	2081	>100	11.0	23.4	11.0

**Asta : 9057 [ 2244 , 2243 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	9851	1269	-1186	-66	659	656	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20226	20226	2377	2377	2081	>100	16.3	>100	16.3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19727	19727	2377	2377	2081	15.5	1.37	31.8	1.37

Asta : 9057 [ 2872 , 2244 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=127.7 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
128	1	1536	-150	-50	118	-8	191	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
128	1	55415	19208	19208	2377	2377	2081	>100	8.96	17.6	8.96

Asta : 9058 [ 2371 , 2884 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2092	110	96	-121	-129	169	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19181	19181	2377	2377	2081	>100	6.13	17.2	6.13

Asta : 9059 [ 2884 , 2885 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-807	56	-201	23	137	110	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20138	20138	2377	2377	2081	>100	8.43	88.6	8.43

Asta : 9060 [ 2885 , 2883 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-879	66	36	-30	22	-41	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20075	20075	2377	2377	2081	>100	23.4	69.4	23.4

Asta : 9061 [ 2883 , 2882 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	815	6	-43	26	23	59	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	20109	20109	2377	2377	2081	>100	20.3	78.6	20.3

**Asta : 9062 [ 2882 , 2881 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-881	18	30	36	16	-68	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20011	20011	2377	2377	2081	>100	19.6	57.0	19.6

**Asta : 9063 [ 2881 , 2880 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1006	74	-75	-40	39	58	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19979	19979	2377	2377	2081	>100	17.0	52.4	17.0

**Asta : 9064 [ 2880 , 2879 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	-543	-191	158	30	109	144	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	20071	20071	2377	2377	2081	>100	8.62	68.6	8.62

**Asta : 9065 [ 2879 , 2307 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2402	170	2	-42	-75	146	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19954	19954	2377	2377	2081	>100	7.34	49.2	7.34

**Asta : 9066 [ 2892 , 2890 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-3295	96	-14	-14	-14	-73	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20231	20231	2377	2377	2081	>100	10.4	>100	10.4



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9067 [ 2890 , 2889 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	3272	-33	-103	18	-65	78	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20195	20195	2377	2377	2081	>100	8.38	>100	8.38

**Asta : 9068 [ 2889 , 2888 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-3330	26	7	52	-2	-93	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	19858	19858	2377	2377	2081	>100	9.98	40.0	9.98

**Asta : 9069 [ 2888 , 2886 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3475	76	-145	-38	81	70	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19994	19994	2377	2377	2081	>100	7.92	54.4	7.92

**Asta : 9070 [ 2886 , 2887 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3371	-148	-36	111	28	-188	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19283	19283	2377	2377	2081	>100	6.59	18.8	6.59

**Asta : 9071 [ 2887 , 2372 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	2092	298	23	-143	42	-272	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	18965	18965	2377	2377	2081	63.6	5.88	14.5	5.88

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9072 [ 2891 , 2892 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	2899	-153	-184	69	-114	175	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19689	19689	2377	2377	2081	>100	5.76	30.0	5.76

**Asta : 9073 [ 2436 , 2891 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-656	382	135	-118	-150	364	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19211	19211	2377	2377	2081	50.3	4.38	17.6	4.38

**Asta : 9074 [ 2899 , 2897 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	237	139	23	13	12	-135	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20240	20240	2377	2377	2081	>100	15.2	>100	15.2

**Asta : 9075 [ 2897 , 2896 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-222	-7	-2	26	-6	96	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20115	20115	2377	2377	2081	>100	21.3	80.4	21.3

**Asta : 9076 [ 2896 , 2895 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	157	-2	40	55	-35	-97	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19829	19829	2377	2377	2081	>100	17.1	37.8	17.1

**Asta : 9077 [ 2895 , 2893 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-69	100	-64	-19	25	114	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20178	20178	2377	2377	2081	>100	16.7	>100	16.7

**Asta : 9078 [ 2893 , 2894 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-440	-233	133	87	-63	-167	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19512	19512	2377	2377	2081	83.8	9.56	23.8	9.56

**Asta : 9079 [ 2894 , 2437 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	-686	370	146	-111	99	-297	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19279	19279	2377	2377	2081	52.2	5.59	18.7	5.59

**Asta : 9080 [ 2898 , 2899 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	-865	-220	-68	53	-47	226	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19845	19845	2377	2377	2081	90.1	7.66	38.9	7.66

**Asta : 9081 [ 2501 , 2898 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1816	494	216	-81	-182	417	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19577	19577	2377	2377	2081	39.6	3.52	25.7	3.52

**Asta : 9082 [ 2906 , 2904 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	90	105	-42	-5	-19	-107	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20315	20315	2377	2377	2081	>100	18.3	>100	18.3

**Asta : 9083 [ 2904 , 2903 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-209	8	61	39	39	95	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	19989	19989	2377	2377	2081	>100	16.6	53.7	16.6

**Asta : 9084 [ 2903 , 2902 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	47	-14	-28	43	11	-95	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19946	19946	2377	2377	2081	>100	22.1	48.3	22.1

**Asta : 9085 [ 2902 , 2900 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-101	128	-2	-4	-5	136	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20325	20325	2377	2377	2081	>100	16.4	>100	16.4

**Asta : 9086 [ 2900 , 2901 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	301	-282	-44	80	39	-245	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19582	19582	2377	2377	2081	69.5	8.00	25.9	8.00

**Asta : 9087 [ 2901 , 2502 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

**kg/cm<sup>2</sup> :Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	301	-282	-44	80	39	-245	--	--	11

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	-449	494	258	-117	167	-393	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19222	19222	2377	2377	2081	38.9	4.11	17.8	4.11

**Asta : 9088 [ 2905 , 2906 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	-846	-138	-21	70	-9	198	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19685	19685	2377	2377	2081	>100	9.79	29.8	9.79

**Asta : 9089 [ 2566 , 2905 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2032	348	139	-84	-138	304	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19549	19549	2377	2377	2081	56.2	4.49	24.9	4.49

**Asta : 9090 [ 2912 , 2913 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-282	-87	-228	-18	156	-146	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20190	20190	2377	2377	2081	88.5	7.57	>100	7.57

**Asta : 9091 [ 2913 , 2911 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-1124	-81	25	29	18	45	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20088	20088	2377	2377	2081	>100	21.3	72.8	21.3

**Asta : 9092 [ 2911 , 2910 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	983	-31	-38	-29	16	-76	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20080	20080	2377	2377	2081	>100	17.6	70.8	17.6

**Asta : 9093 [ 2910 , 2909 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-1107	-7	10	-34	6	55	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20035	20035	2377	2377	2081	>100	22.1	61.1	22.1

**Asta : 9094 [ 2909 , 2907 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1260	-81	-74	42	43	-52	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19961	19961	2377	2377	2081	>100	16.0	50.0	16.0

**Asta : 9095 [ 2907 , 2908 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	-815	126	164	-14	119	-97	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	20230	20230	2377	2377	2081	>100	9.49	>100	9.49

**Asta : 9096 [ 2908 , 2309 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	2629	-320	22	88	-25	229	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19503	19503	2377	2377	2081	60.9	6.48	23.5	6.48

**Asta : 9097 [ 2373 , 2912 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1752	-212	86	105	-116	-247	--	--	7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19343	19343	2377	2377	2081	91.2	5.42	19.9	5.42

**Asta : 9098 [ 2914 , 2374 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	3563	-267	-11	96	-32	205	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19424	19424	2377	2377	2081	72.6	6.09	21.6	6.09

**Asta : 9099 [ 2915 , 2914 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3355	138	-22	-103	21	169	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19362	19362	2377	2377	2081	>100	7.12	20.2	7.12

**Asta : 9100 [ 2916 , 2915 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3450	-94	-137	41	79	-69	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19963	19963	2377	2377	2081	>100	8.03	50.3	8.03

**Asta : 9101 [ 2917 , 2916 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3308	9	-25	-46	10	73	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19921	19921	2377	2377	2081	>100	10.5	45.6	10.5

**Asta : 9102 [ 2918 , 2917 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	3170	-42	-110	-31	57	-98	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19921	19921	2377	2377	2081	>100	10.5	45.6	10.5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20061	20061	2377	2377	2081	>100	8.16	66.3	8.16

**Asta : 9103 [ 2438 , 2919 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-829	-426	132	110	-141	-374	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19287	19287	2377	2377	2081	45.3	4.32	18.8	4.32

**Asta : 9104 [ 2920 , 2918 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-3192	-126	-14	12	-12	104	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20251	20251	2377	2377	2081	>100	9.40	>100	9.40

**Asta : 9105 [ 2919 , 2920 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	2898	174	-182	-84	-114	-198	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19541	19541	2377	2377	2081	>100	5.44	24.6	5.44

**Asta : 9106 [ 2921 , 2439 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	-351	-442	109	94	81	358	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19449	19449	2377	2377	2081	44.0	5.23	22.2	5.23

**Asta : 9107 [ 2922 , 2921 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	110	213	48	-83	-23	229	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	19559	19559	2377	2377	2081	91.7	9.27	25.2	9.27

**Asta : 9108 [ 2923 , 2922 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	49	-112	-61	10	27	-118	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20270	20270	2377	2377	2081	>100	16.2	>100	16.2

**Asta : 9109 [ 2924 , 2923 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	37	2	19	-47	-18	101	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19910	19910	2377	2377	2081	>100	19.6	44.5	19.6

**Asta : 9110 [ 2925 , 2924 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-131	5	-12	-35	-16	-95	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20030	20030	2377	2377	2081	>100	20.4	60.3	20.4

**Asta : 9111 [ 2503 , 2926 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1476	-544	213	82	-174	-433	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19565	19565	2377	2377	2081	36.0	3.54	25.4	3.54

**Asta : 9112 [ 2927 , 2925 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	221	-126	27	-8	17	130	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20286	20286	2377	2377	2081	>100	15.2	>100	15.2

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9113 [ 2926 , 2927 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	-720	231	-72	-64	-52	-236	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19743	19743	2377	2377	2081	85.3	7.46	32.6	7.46

**Asta : 9114 [ 2928 , 2504 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
116	1	562	-646	198	83	123	500	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
116	1	55415	19551	19551	2377	2377	2081	30.2	3.68	24.9	3.68

**Asta : 9115 [ 2929 , 2928 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	138	279	-7	-65	20	256	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19732	19732	2377	2377	2081	70.8	8.40	32.0	8.40

**Asta : 9116 [ 2930 , 2929 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	108	-140	-9	-6	4	-141	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20312	20312	2377	2377	2081	>100	15.9	>100	15.9

**Asta : 9117 [ 2931 , 2930 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-210	7	-57	-37	30	94	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20001	20001	2377	2377	2081	>100	17.8	55.5	17.8

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9118 [ 2932 , 2931 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-52	4	55	-43	30	-100	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	19945	19945	2377	2377	2081	>100	18.0	48.2	18.0

**Asta : 9119 [ 2568 , 2933 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1689	-406	127	83	-125	-348	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19555	19555	2377	2377	2081	48.2	4.35	25.0	4.35

**Asta : 9120 [ 2934 , 2932 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
119	1	-6	-119	-42	3	-16	120	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
119	1	55415	20338	20338	2377	2377	2081	>100	17.4	>100	17.4

**Asta : 9121 [ 2933 , 2934 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=118.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-717	-123	-173	41	120	-100	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19968	19968	2377	2377	2081	>100	9.48	51.0	9.48

**Asta : 9122 [ 2632 , 2631 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6352	-1197	-1329	118	739	-692	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19211	19211	2377	2377	2081	14.5	1.40	17.6	1.40

**Asta : 9122 [ 2631 , 2941 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2568	-183	70	21	-109	-100	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20159	20159	2377	2377	2081	>100	7.46	97.3	7.46

**Asta : 9122 [ 2942 , 2632 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	-178	222	83	-124	82	-240	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19156	19156	2377	2377	2081	86.2	7.23	16.8	7.23

**Asta : 9123 [ 2941 , 2940 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	2326	-61	-27	80	-20	145	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19580	19580	2377	2377	2081	>100	8.98	25.9	8.98

**Asta : 9124 [ 2940 , 2938 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	-2816	69	-105	-38	-68	-47	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19995	19995	2377	2377	2081	>100	10.1	54.7	10.1

**Asta : 9125 [ 2938 , 2939 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2572	12	38	28	-32	80	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20092	20092	2377	2377	2081	>100	10.7	73.7	10.7

**Asta : 9126 [ 2936 , 2935 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3053	-215	-142	86	96	-209	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19529	19529	2377	2377	2081	90.7	5.46	24.3	5.46

Asta : 9127 [ 2935 , 2567 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	2013	432	135	-136	119	-398	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19034	19034	2377	2377	2081	44.0	3.94	15.3	3.94

Asta : 9128 [ 2943 , 2942 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1338	-105	-110	93	60	-149	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19459	19459	2377	2377	2081	>100	8.94	22.4	8.94

Asta : 9129 [ 2945 , 2946 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	769	14	40	20	-35	64	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20174	20174	2377	2377	2081	>100	18.0	>100	18.0

Asta : 9130 [ 2947 , 2945 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-959	65	-72	-36	42	47	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20012	20012	2377	2377	2081	>100	18.3	57.3	18.3

Asta : 9131 [ 2948 , 2947 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-959	65	-72	-36	42	47	--	--	11

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-907	45	-106	23	74	102	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20147	20147	2377	2377	2081	>100	11.1	92.3	11.1

Asta : 9132 [ 2697 , 2696 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1538	-1189	-1238	115	706	-659	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19240	19240	2377	2377	2081	15.5	1.66	18.1	1.66

Asta : 9132 [ 2696 , 2948 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1040	138	24	-111	-79	206	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19282	19282	2377	2377	2081	>100	7.20	18.8	7.20

Asta : 9132 [ 2949 , 2697 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	1866	244	-9	-157	-47	-219	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	18835	18835	2377	2377	2081	77.0	6.86	13.3	6.86

Asta : 9133 [ 2950 , 2949 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1571	-108	-85	96	49	-150	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19427	19427	2377	2377	2081	>100	8.90	21.6	8.90

Asta : 9134 [ 2952 , 2953 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	1175	15	12	26	-14	67	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20113	20113	2377	2377	2081	>100	18.0	79.9	18.0

**Asta : 9135 [ 2954 , 2952 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1123	16	79	-19	-58	56	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20177	20177	2377	2377	2081	>100	14.6	>100	14.6

**Asta : 9136 [ 2955 , 2954 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-499	67	-103	60	104	141	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19782	19782	2377	2377	2081	>100	8.92	34.8	8.92

**Asta : 9137 [ 2762 , 2761 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	21185	-601	-1641	132	931	-198	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19079	19079	2377	2377	2081	11.6	1.17	15.8	1.17

**Asta : 9137 [ 2761 , 2955 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	3304	-83	-321	-112	-220	213	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19270	19270	2377	2377	2081	60.0	4.14	18.6	4.14

**Asta : 9137 [ 2977 , 2762 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	4293	22	-190	-69	-224	73	--	--	3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	19695	19695	2377	2377	2081	>100	4.94	30.3	4.94

Asta : 9138 [ 2956 , 2569 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	2028	-462	136	105	125	423	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19342	19342	2377	2377	2081	41.9	3.74	19.8	3.74

Asta : 9139 [ 2957 , 2956 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-3139	187	-151	-73	101	194	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19651	19651	2377	2377	2081	>100	5.53	28.4	5.53

Asta : 9140 [ 2959 , 2960 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2658	-21	39	-24	-32	-77	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20133	20133	2377	2377	2081	>100	10.7	86.5	10.7

Asta : 9141 [ 2961 , 2959 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-2881	-63	-118	31	74	-42	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20068	20068	2377	2377	2081	>100	9.95	68.0	9.95

Asta : 9142 [ 2962 , 2961 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	2422	50	-53	-74	-33	-137	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20133	20133	2377	2377	2081	>100	10.7	86.5	10.7



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19647	19647	2377	2377	2081	>100	8.69	28.2	8.69

Asta : 9143 [ 2634 , 2633 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-6751	1261	-1335	-92	741	706	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19471	19471	2377	2377	2081	14.6	1.37	22.7	1.37

Asta : 9143 [ 2633 , 2962 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-660	-215	3	100	-66	-243	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19390	19390	2377	2377	2081	90.3	7.03	20.8	7.03

Asta : 9143 [ 2968 , 2634 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	2279	-267	11	88	-29	215	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19510	19510	2377	2377	2081	73.2	6.94	23.7	6.94

Asta : 9144 [ 2699 , 2698 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
112	1	-2154	1246	-1194	-90	-661	-719	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
112	1	55415	19487	19487	2377	2377	2081	15.6	1.61	23.1	1.61

Asta : 9144 [ 2698 , 2963 ]

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1218	-172	54	95	-98	-224	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
0	1	55415	19441	19441	2377	2377	2081	>100	6.36	22.0	6.36

**Asta : 9144 [ 2975 , 2699 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	2103	-264	11	106	-29	245	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	19327	19327	2377	2377	2081	73.2	6.54	19.6	6.54

**Asta : 9145 [ 2963 , 2964 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-683	-94	-127	-9	88	-140	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20284	20284	2377	2377	2081	>100	9.23	>100	9.23

**Asta : 9146 [ 2964 , 2965 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-989	-57	-72	30	44	-47	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20071	20071	2377	2377	2081	>100	17.9	68.5	17.9

**Asta : 9147 [ 2967 , 2968 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1377	81	-117	-87	64	132	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19512	19512	2377	2377	2081	>100	9.33	23.8	9.33

**Asta : 9148 [ 2965 , 2966 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	816	-24	41	-15	-36	-62	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20219	20219	2377	2377	2081	>100	17.9	>100	17.9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9149 [ 2764 , 2763 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	21681	1717	-753	-39	453	836	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19983	19983	2377	2377	2081	11.6	1.07	52.8	1.07

**Asta : 9149 [ 2763 , 2970 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
125	1	3609	263	-28	-19	-87	-202	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
125	1	55415	20179	20179	2377	2377	2081	76.8	5.35	>100	5.35

**Asta : 9149 [ 2990 , 2764 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	4405	16	68	12	-88	-88	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20246	20246	2377	2377	2081	>100	6.51	>100	6.51

**Asta : 9150 [ 2970 , 2971 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-761	-159	-190	-40	151	-190	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19977	19977	2377	2377	2081	>100	6.37	52.1	6.37

**Asta : 9151 [ 2971 , 2972 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1456	-61	-54	37	34	-49	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20004	20004	2377	2377	2081	>100	16.3	55.9	16.3

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9152 [ 2974 , 2975 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1608	72	-109	-84	62	129	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19543	19543	2377	2377	2081	>100	9.12	24.7	9.12

**Asta : 9153 [ 2972 , 2973 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=125.4 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1284	-22	17	-21	-17	-64	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20161	20161	2377	2377	2081	>100	17.4	98.3	17.4

**Asta : 9154 [ 2989 , 2988 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	-1961	-7	-94	-12	-60	51	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	20252	20252	2377	2377	2081	>100	12.2	>100	12.2

**Asta : 9155 [ 2988 , 2987 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	1418	32	52	38	27	-35	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	19997	19997	2377	2377	2081	>100	19.3	54.9	19.3

**Asta : 9156 [ 2987 , 2986 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-892	1	7	-3	-24	34	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20341	20341	2377	2377	2081	>100	24.8	>100	24.8

**Asta : 9157 [ 2986 , 2985 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	829	7	25	30	-31	-25	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20071	20071	2377	2377	2081	>100	26.1	68.6	26.1

**Asta : 9158 [ 2985 , 2984 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
99	1	873	6	-5	17	-9	29	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
99	1	55415	20206	20206	2377	2377	2081	>100	31.4	>100	31.4

**Asta : 9159 [ 2984 , 2983 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	-1010	9	-11	5	-17	-28	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	20322	20322	2377	2377	2081	>100	27.0	>100	27.0

**Asta : 9160 [ 2983 , 2982 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	709	0	-18	-19	-28	14	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	20182	20182	2377	2377	2081	>100	33.0	>100	33.0

**Asta : 9161 [ 2982 , 2981 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
99	1	-1411	1	2	36	-13	-45	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
99	1	55415	20019	20019	2377	2377	2081	>100	20.2	58.4	20.2

**Asta : 9162 [ 2981 , 2980 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	1553	-6	-28	-32	-32	16	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	20059	20059	2377	2377	2081	>100	20.7	66.0	20.7

**Asta : 9163 [ 2978 , 2977 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	-2599	-125	170	51	119	105	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	19868	19868	2377	2377	2081	>100	7.09	40.8	7.09

**Asta : 9164 [ 2991 , 2990 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	-2308	23	128	-29	106	-28	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	20080	20080	2377	2377	2081	>100	10.2	70.6	10.2

**Asta : 9165 [ 2994 , 2993 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	1756	4	-26	27	-29	-3	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	20104	20104	2377	2377	2081	>100	22.2	77.2	22.2

**Asta : 9166 [ 2995 , 2994 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	-1394	-5	-19	-26	-19	39	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	20113	20113	2377	2377	2081	>100	20.2	79.8	20.2

**Asta : 9167 [ 2996 , 2995 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	938	-3	-22	18	-30	-2	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	20188	20188	2377	2377	2081	>100	33.0	>100	33.0

**Asta : 9168 [ 2997 , 2996 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	-1105	-6	-12	-7	-18	25	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	20300	20300	2377	2377	2081	>100	26.4	>100	26.4

**Asta : 9169 [ 2998 , 2997 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	928	-10	-15	-13	1	-35	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20238	20238	2377	2377	2081	>100	31.4	>100	31.4

**Asta : 9170 [ 2999 , 2998 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	622	-6	21	-28	-29	11	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20092	20092	2377	2377	2081	>100	35.6	73.9	35.6

**Asta : 9171 [ 3000 , 2999 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	752	-5	-2	-34	-11	-51	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20037	20037	2377	2377	2081	>100	25.4	61.5	25.4

**Asta : 9172 [ 3001 , 3000 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	1217	-32	28	-45	-24	-19	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19931	19931	2377	2377	2081	>100	25.0	46.6	25.0

**Asta : 9173 [ 3002 , 3001 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=123.9 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-1756	-3	-112	20	64	-64	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20173	20173	2377	2377	2081	>100	11.7	>100	11.7

**Asta : 9174 [ 2497 , 3004 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-26906	210	57	-48	-319	626	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28204	28204	4664	4664	4123	>100	1.82	86.7	1.82

**Asta : 9174 [ 3004 , 2412 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
445	1	-27444	-23	90	-2	243	3	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
445	1	77631	28522	28522	4664	4664	4123	>100	2.46	>100	2.46

**Asta : 9175 [ 2477 , 3004 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	25941	33	97	41	-426	79	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28251	28251	4664	4664	4123	>100	2.26	>100	2.26

**Asta : 9175 [ 3004 , 2432 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
445	1	25821	48	-25	-147	-32	-217	--	--	11



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
445	1	77631	27514	27514	4664	4664	4123	>100	2.59	28.0	2.59

Asta : 9176 [ 2542 , 3003 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22462	-94	-20	44	-114	-237	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28232	28232	4664	4664	4123	>100	2.74	94.6	2.74

Asta : 9176 [ 3003 , 2497 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
445	1	22502	151	125	-116	343	-408	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
445	1	77631	27732	27732	4664	4664	4123	>100	2.22	35.6	2.22

Asta : 9177 [ 2477 , 3003 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-30359	78	-193	-9	515	242	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28472	28472	4664	4664	4123	>100	1.81	>100	1.81

Asta : 9177 [ 3003 , 2562 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
445	1	-30018	123	79	-73	21	-476	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
445	1	77631	28029	28029	4664	4664	4123	>100	2.03	56.5	2.03

Asta : 9178 [ 3005 , 2413 ]

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
445	1	-26946	-58	88	2	236	170	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28472	28472	4664	4664	4123	>100	1.81	>100	1.81

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
445	1	77631	28517	28517	4664	4664	4123	>100	2.30	>100	2.30

**Asta : 9178 [ 2498 , 3005 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-26384	-119	36	69	-248	-430	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28053	28053	4664	4664	4123	>100	2.06	59.3	2.06

**Asta : 9179 [ 3005 , 2433 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
445	1	25820	-177	-31	140	-54	510	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
445	1	77631	27565	27565	4664	4664	4123	>100	2.20	29.5	2.20

**Asta : 9179 [ 2478 , 3005 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	25951	99	113	-28	-466	241	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28339	28339	4664	4664	4123	>100	2.06	>100	2.06

**Asta : 9180 [ 2478 , 3006 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-29848	24	-207	15	548	0	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28426	28426	4664	4664	4123	>100	1.99	>100	1.99

**Asta : 9180 [ 3006 , 2563 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
445	1	-29475	-214	99	103	84	665	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
445	1	77631	27818	27818	4664	4664	4123	>100	1.85	39.9	1.85

**Asta : 9181 [ 3006 , 2498 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
445	1	22715	-71	107	114	280	272	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
445	1	77631	27744	27744	4664	4664	4123	>100	2.43	36.2	2.43

**Asta : 9181 [ 2543 , 3006 ]**

Sez. G: O 193.7x5 L=445.5 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	22706	-35	-12	-50	-132	-98	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	77631	28188	28188	4664	4664	4123	>100	2.93	82.6	2.93

**Asta : 9182 [ 2328 , 2264 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
318	1	-251	-2	-193	-0	-3912	12	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
318	1	204498	90715	37543	16837	8011	539	>100	4.25	>100	4.25

**Asta : 9182 [ 2393 , 2329 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
514	1	-379	-79	2251	0	1530	213	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
514	1	204498	90712	37541	16837	8011	539	16.7	8.38	>100	8.38

**Asta : 9182 [ 2523 , 2459 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> :**Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
206	1	-348	-81	-274	0	-1794	-36	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
206	1	204498	90724	37547	16837	8011	539	>100	8.87	>100	8.87

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9182 [ 2588 , 2524 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-657	-62	2227	0	1495	174	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90725	37547	16837	8011	539	16.9	8.80	>100	8.80

**Asta : 9182 [ 2653 , 2589 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
303	1	-539	-46	135	-0	-2470	9	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
303	1	204498	90726	37547	16837	8011	539	>100	6.65	>100	6.65

**Asta : 9182 [ 2718 , 2654 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
303	1	-460	-42	113	0	-2459	9	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
303	1	204498	90723	37546	16837	8011	539	>100	6.69	>100	6.69

**Asta : 9182 [ 2783 , 2719 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-54	12	-2756	-0	3196	35	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90719	37545	16837	8011	539	13.6	5.14	>100	5.14

**Asta : 9182 [ 2264 , 2263 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	373	-67	-709	3	600	-25	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20342	20342	2377	2377	2081	28.7	3.70	>100	3.70

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Asta : 9182 [ 2329 , 2328 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	807	-8	-1185	-7	852	-2	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20303	20303	2377	2377	2081	17.1	2.67	>100	2.67

**Asta : 9182 [ 2394 , 2393 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	717	14	-914	-2	748	7	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20350	20350	2377	2377	2081	22.3	3.03	>100	3.03

**Asta : 9182 [ 2458 , 2394 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-458	-71	2302	0	1454	199	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90724	37546	16837	8011	539	16.3	8.82	>100	8.82

**Asta : 9182 [ 2459 , 2458 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	506	16	-982	-1	685	10	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20355	20355	2377	2377	2081	20.7	3.32	>100	3.32

**Asta : 9182 [ 2524 , 2523 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	500	30	-1078	-3	810	16	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20340	20340	2377	2377	2081	18.9	2.81	>100	2.81

**Asta : 9182 [ 2588 , 2589 ]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	542	34	990	-5	853	-16	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20324	20324	2377	2377	2081	20.5	2.66	>100	2.66

**Asta : 9182 [ 2654 , 2653 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	606	1	-943	-3	819	-1	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20344	20344	2377	2377	2081	21.6	2.81	>100	2.81

**Asta : 9182 [ 2719 , 2718 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	758	7	-1050	-3	945	2	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20335	20335	2377	2377	2081	19.4	2.43	>100	2.43

**Asta : 9182 [ 2784 , 2783 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1866	-8	-964	-7	1481	-17	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20302	20302	2377	2377	2081	21.1	1.51	>100	1.51

**Asta : 9182 [ 2848 , 284 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
410	1	-310	-25	-349	0	-9513	21	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
410	1	238441	106440	42215	21670	10317	652	>100	2.26	>100	2.26

**Asta : 9182 [ 2849 , 2848 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	-248	-120	-742	6	-722	62	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	20306	20306	2377	2377	2081	27.4	2.99	>100	2.99

**Asta : 9183 [ 2573 , 2509 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	-1168	859	1035	-1	1604	-2155	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90691	37533	16837	8011	539	36.3	2.70	>100	2.70

**Asta : 9183 [ 2768 , 2704 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	-847	390	-2645	1	2565	1256	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90691	37533	16837	8011	539	14.2	3.19	>100	3.19

**Asta : 9183 [ 2833 , 2769 ]**

Sez. G: HE 220 B L=1025.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
513	1	-2185	150	371	-1	-7957	-210	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
513	1	238441	106388	42194	21670	10317	652	>100	2.52	>100	2.52

**Asta : 9183 [ 2834 , 2833 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
115	1	830	1553	1279	-119	784	-918	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
115	1	55415	19203	19203	2377	2377	2081	12.4	1.37	17.5	1.37

**Asta : 9183 [ 2769 , 2768 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma_M=1.05$  fyk/ $\gamma_M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2976	-699	-886	53	1303	-280	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19852	19852	2377	2377	2081	22.4	1.39	39.5	1.39

**Asta : 9183 [ 2704 , 2703 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1108	-182	-631	25	648	-124	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20128	20128	2377	2377	2081	31.9	2.90	84.8	2.90

**Asta : 9183 [ 2639 , 2638 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	928	-249	-747	30	703	-160	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20072	20072	2377	2377	2081	26.9	2.63	68.7	2.63

**Asta : 9183 [ 2574 , 2573 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1209	-411	-1251	58	974	-251	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19797	19797	2377	2377	2081	15.8	1.86	35.7	1.86

**Asta : 9183 [ 2638 , 2574 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-2249	647	967	-0	1411	-1901	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90719	37545	16837	8011	539	38.8	3.01	>100	3.01

**Asta : 9183 [ 2509 , 2508 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
0	1	2041	-244	-1231	46	897	-163	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19916	19916	2377	2377	2081	16.2	2.07	45.1	2.07

**Asta : 9183 [ 2508 , 2444 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1014	845	114	-0	-1202	2208	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90697	37535	16837	8011	539	>100	2.84	>100	2.84

**Asta : 9183 [ 2444 , 2443 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2591	-212	-847	30	632	-141	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20076	20076	2377	2377	2081	23.7	2.69	69.6	2.69

**Asta : 9183 [ 2443 , 2379 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	1885	862	15	-0	-930	2258	--	--	11

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	204498	90718	37544	16837	8011	539	>100	2.89	>100	2.89

**Asta : 9183 [ 2379 , 2378 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2572	-209	-644	25	573	-138	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20128	20128	2377	2377	2081	31.2	2.89	84.8	2.89

**Asta : 9183 [ 2378 , 2314 ]**

Sez. G: HE 200 B L=515.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300

kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
515	1	860	865	752	-0	742	-2176	--	--	7

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
515	1	204498	90717	37544	16837	8011	539	49.9	3.13	>100	3.13

**Asta : 9183 [ 2314 , 2313 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2208	-54	-510	15	540	-51	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20219	20219	2377	2377	2081	39.7	3.47	>100	3.47

**Asta : 9183 [ 2313 , 2249 ]**

Sez. G: HE 200 B L=635.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
635	1	136	581	830	0	653	-1799	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
635	1	204498	90706	37539	16837	8011	539	45.2	3.79	>100	3.79

**Asta : 9183 [ 2249 , 2248 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	763	-676	-800	76	375	-478	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19620	19620	2377	2377	2081	24.5	2.68	27.2	2.68

**Asta : 9183 [ 2703 , 2639 ]**

Sez. G: HE 200 B L=605.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
605	1	-2044	637	821	-0	743	-1883	--	--	7

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
605	1	204498	90723	37546	16837	8011	539	45.7	3.46	>100	3.46

**Asta : 9184 [ 2829 , 2828 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300  
kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	11143	-1303	603	140	-333	-869	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19620	19620	2377	2377	2081	24.5	2.68	27.2	2.68

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19002	19002	2377	2377	2081	14.6	1.41	14.9	1.41

**Asta : 9184 [ 2828 , 3002 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=124.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	2807	-203	219	-34	-227	-234	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	20036	20036	2377	2377	2081	91.7	4.09	61.4	4.09

**Asta : 9185 [ 2827 , 2826 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=115.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
0	1	12228	1708	609	-41	-319	1167	--	--	3

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
0	1	55415	19963	19963	2377	2377	2081	11.7	1.18	50.3	1.18

**Asta : 9185 [ 2989 , 2826 ]**

Sez. G: O 139.7x5 L=124.0 cm Crit.: Acciaio\_Pressflessione  $\gamma M=1.05$  fyk/ $\gamma M=2619$  kg/cm<sup>2</sup> ft=4300 kg/cm<sup>2</sup> : **Verificato**

X	cls	N	TY	TZ	MT	MY	MZ	My4	Mz4	Comb.
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m			
124	1	3059	124	-215	8	-223	-161	--	--	2

X	cls	Nr	Vyr	Vzr	Mry	Mrz	MTrd	SF_V.	SF_M	SF_Mt	SF
cm		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m				
124	1	55415	20287	20287	2377	2377	2081	94.3	4.62	>100	4.62

## 22. VERIFICHE STATO LIMITE DI ESERCIZIO

### 14.1. VERIFICA DELLE TRAVI (STATI LIMITE ESERCIZIO)

**Trave : 9186 [ 2800 , 2801 ] Pilastrate [2800 , 2801]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}$ [kg/cm<sup>2</sup>]=149  $\sigma_{fa}$ [kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	19693	16.21	16.08	--	--	-112	2965	17	14	Si	1.21
254.4	--	8766	16.21	16.08	--	--	-50	1320	17	14	Si	2.73
1272.0	10771	--	6.16	16.08	-76	1669	--	--	19	15	Si	1.96
2289.6	--	8739	16.21	16.08	--	--	-50	1316	19	15	Si	2.74
2544.0	--	19660	16.21	16.08	--	--	-112	2960	19	15	Si	1.22

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19570	16.21	16.08	--	--	-111	2946	27	27	Si	1.01
254.4	--	8648	16.21	16.08	--	--	-49	1302	27	27	Si	2.28
1272.0	10768	--	6.16	16.08	-76	1669	--	--	27	27	Si	1.47
2289.6	--	8647	16.21	16.08	--	--	-49	1302	27	27	Si	2.28
2544.0	--	19569	16.21	16.08	--	--	-111	2946	27	27	Si	1.01

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}[\text{mm}]=0.400$   $W_{amm\_Qp}[\text{mm}]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	19570	0.0	16.21	42.73	13.4	2946	0.165	0.165	22(Fr)	Si	2.42
0.0	19570	0.0	16.21	42.73	13.4	2946	0.165	0.165	27(Qp)	Si	1.81
254.4	8648	0.0	16.21	42.73	13.4	1302	0.061	0.061	27(Qp)	Si	4.96
254.4	8648	0.0	16.21	42.73	13.4	1302	0.061	0.061	22(Fr)	Si	6.61
1272.0	-10768	0.0	16.08	40.21	13.7	1669	0.086	0.086	27(Qp)	Si	3.50
1272.0	-10768	0.0	16.08	40.21	13.7	1669	0.086	0.086	22(Fr)	Si	4.67
2289.6	8647	0.0	16.21	42.73	13.4	1302	0.061	0.061	27(Qp)	Si	4.96
2289.6	8640	0.0	16.21	42.73	13.4	1301	0.060	0.060	25(Fr)	Si	6.62
2544.0	19569	0.0	16.21	42.73	13.4	2946	0.165	0.165	27(Qp)	Si	1.81
2544.0	19559	0.0	16.21	42.73	13.4	2945	0.165	0.165	25(Fr)	Si	2.42

**Trave : 9187 [ 2735 , 2736 ] Pilastrate [2735 , 2736]**

Sez. R:  $B_y=30.0$  cm  $B_z=50.0$  cm  $L=2544.0$  cm  $Ln=2544.0$  cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=149$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19843	16.21	16.08	--	--	-113	2987	17	14	Si	1.21
254.4	--	8911	16.21	16.08	--	--	-51	1342	17	14	Si	2.68
1272.0	10725	--	6.16	16.08	-76	1662	--	--	19	15	Si	1.97
2289.6	--	8857	16.21	16.08	--	--	-50	1333	19	15	Si	2.70
2544.0	--	19776	16.21	16.08	--	--	-112	2977	19	15	Si	1.21

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19618	16.21	16.08	--	--	-111	2953	27	27	Si	1.01
254.4	--	8696	16.21	16.08	--	--	-49	1309	27	27	Si	2.27
1272.0	10723	--	6.16	16.08	-76	1662	--	--	27	27	Si	1.48
2289.6	--	8689	16.21	16.08	--	--	-49	1308	27	27	Si	2.27
2544.0	--	19610	16.21	16.08	--	--	-111	2952	27	27	Si	1.01

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}[\text{mm}]=0.400$   $W_{amm\_Qp}[\text{mm}]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	19618	0.0	16.21	42.73	13.4	2953	0.166	0.166	22(Fr)	Si	2.41
0.0	19618	0.0	16.21	42.73	13.4	2953	0.166	0.166	27(Qp)	Si	1.81
254.4	8696	0.0	16.21	42.73	13.4	1309	0.061	0.061	27(Qp)	Si	4.92
254.4	8696	0.0	16.21	42.73	13.4	1309	0.061	0.061	22(Fr)	Si	6.56
1272.0	-10723	0.0	16.08	40.21	13.7	1662	0.085	0.085	27(Qp)	Si	3.52

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
1272.0	-10723	0.0	16.08	40.21	13.7	1662	0.085	0.085	22(Fr)	Si	4.69
2289.6	8689	0.0	16.21	42.73	13.4	1308	0.061	0.061	27(Qp)	Si	4.93
2289.6	8679	0.0	16.21	42.73	13.4	1307	0.061	0.061	25(Fr)	Si	6.58
2544.0	19610	0.0	16.21	42.73	13.4	2952	0.166	0.166	27(Qp)	Si	1.81
2544.0	19597	0.0	16.21	42.73	13.4	2950	0.166	0.166	25(Fr)	Si	2.41

**Trave : 9188 [ 2605 , 2606 ] Pilastrate [2605 , 2606]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=149 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	19398	16.21	16.08	--	--	-110	2920	17	14	Si	1.23
254.4	--	8467	16.21	16.08	--	--	-48	1275	17	14	Si	2.82
1272.0	11177	--	6.16	16.08	-79	1732	--	--	19	15	Si	1.89
2289.6	--	8423	16.21	16.08	--	--	-48	1268	19	15	Si	2.84
2544.0	--	19344	16.21	16.08	--	--	-110	2912	19	15	Si	1.24

Combinazione QP: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=112 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	19159	16.21	16.08	--	--	-109	2884	27	27	Si	1.03
254.4	--	8238	16.21	16.08	--	--	-47	1240	27	27	Si	2.40
1272.0	11177	--	6.16	16.08	-79	1732	--	--	27	27	Si	1.42
2289.6	--	8240	16.21	16.08	--	--	-47	1241	27	27	Si	2.40
2544.0	--	19162	16.21	16.08	--	--	-109	2885	27	27	Si	1.03

Verifica aperture fessure: Wamm\_Freq[mm]=0.400 Wamm\_Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	m <sup>2</sup>	cmq	cm	cm	kg/cm <sup>2</sup>	mm	mm			
0.0	19159	0.0	16.21	42.73	13.4	2884	0.161	0.161	22(Fr)	Si	2.48
0.0	19159	0.0	16.21	42.73	13.4	2884	0.161	0.161	27(Qp)	Si	1.86
254.4	8238	0.0	16.21	42.73	13.4	1240	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.30
254.4	8238	0.0	16.21	42.73	13.4	1240	0.057	0.057	22(Fr)	Si	7.07
1272.0	-11177	0.0	16.08	40.21	13.7	1732	0.090	0.090	27(Qp)	Si	3.34
1272.0	-11177	0.0	16.08	40.21	13.7	1732	0.090	0.090	22(Fr)	Si	4.45
2289.6	8240	0.0	16.21	42.73	13.4	1241	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.30
2289.6	8228	0.0	16.21	42.73	13.4	1239	0.056	0.056	25(Fr)	Si	7.08
2544.0	19162	0.0	16.21	42.73	13.4	2885	0.161	0.161	27(Qp)	Si	1.86
2544.0	19147	0.0	16.21	42.73	13.4	2882	0.161	0.161	25(Fr)	Si	2.48

**Trave : 9189 [ 2670 , 2671 ] Pilastrate [2670 , 2671]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=149 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	19418	16.21	16.08	--	--	-110	2923	17	14	Si	1.23
254.4	--	8484	16.21	16.08	--	--	-48	1277	17	14	Si	2.82
1272.0	11163	--	6.16	16.08	-79	1730	--	--	19	15	Si	1.89
2289.6	--	8423	16.21	16.08	--	--	-48	1268	19	15	Si	2.84
2544.0	--	19342	16.21	16.08	--	--	-110	2912	19	15	Si	1.24

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19177	16.21	16.08	--	--	-109	2887	27	27	Si	1.03
254.4	--	8255	16.21	16.08	--	--	-47	1243	27	27	Si	2.39
1272.0	11162	--	6.16	16.08	-79	1730	--	--	27	27	Si	1.42
2289.6	--	8252	16.21	16.08	--	--	-47	1242	27	27	Si	2.39
2544.0	--	19173	16.21	16.08	--	--	-109	2886	27	27	Si	1.03

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}[\text{mm}]=0.400$   $W_{amm\_Qp}[\text{mm}]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	19177	0.0	16.21	42.73	13.4	2887	0.162	0.162	22(Fr)	Si	2.48
0.0	19177	0.0	16.21	42.73	13.4	2887	0.162	0.162	27(Qp)	Si	1.86
254.4	8255	0.0	16.21	42.73	13.4	1243	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.29
254.4	8255	0.0	16.21	42.73	13.4	1243	0.057	0.057	22(Fr)	Si	7.05
1272.0	-11162	0.0	16.08	40.21	13.7	1730	0.090	0.090	27(Qp)	Si	3.34
1272.0	-11162	0.0	16.08	40.21	13.7	1730	0.090	0.090	22(Fr)	Si	4.46
2289.6	8252	0.0	16.21	42.73	13.4	1242	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.29
2289.6	8239	0.0	16.21	42.73	13.4	1240	0.057	0.057	25(Fr)	Si	7.07
2544.0	19173	0.0	16.21	42.73	13.4	2886	0.162	0.162	27(Qp)	Si	1.86
2544.0	19157	0.0	16.21	42.73	13.4	2884	0.161	0.161	25(Fr)	Si	2.48

**Trave : 9190 [ 2540 , 2541 ] Pilastrate [2540 , 2541]**

Sez. R:  $B_y=30.0$  cm  $B_z=50.0$  cm  $L=2544.0$  cm  $L_n=2544.0$  cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=149$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19365	16.21	16.08	--	--	-110	2915	17	14	Si	1.23
254.4	--	8436	16.21	16.08	--	--	-48	1270	17	14	Si	2.83
1272.0	11196	--	6.16	16.08	-79	1735	--	--	19	15	Si	1.88
2289.6	--	8404	16.21	16.08	--	--	-48	1265	19	15	Si	2.85
2544.0	--	19323	16.21	16.08	--	--	-110	2909	19	15	Si	1.24

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19159	16.21	16.08	--	--	-109	2884	27	27	Si	1.03
254.4	--	8237	16.21	16.08	--	--	-47	1240	27	27	Si	2.40
1272.0	11179	--	6.16	16.08	-79	1733	--	--	27	27	Si	1.42
2289.6	--	8236	16.21	16.08	--	--	-47	1240	27	27	Si	2.40
2544.0	--	19157	16.21	16.08	--	--	-109	2884	27	27	Si	1.03

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}[\text{mm}]=0.400$   $W_{amm\_Qp}[\text{mm}]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	19159	0.0	16.21	42.73	13.4	2884	0.161	0.161	22(Fr)	Si	2.48
0.0	19159	0.0	16.21	42.73	13.4	2884	0.161	0.161	27(Qp)	Si	1.86
254.4	8237	0.0	16.21	42.73	13.4	1240	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.30
254.4	8237	0.0	16.21	42.73	13.4	1240	0.057	0.057	22(Fr)	Si	7.07

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
1272.0	-11179	0.0	16.08	40.21	13.7	1733	0.090	0.090	27(Qp)	Si	3.34
1272.0	-11179	0.0	16.08	40.21	13.7	1733	0.090	0.090	22(Fr)	Si	4.45
2289.6	8236	0.0	16.21	42.73	13.4	1240	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.30
2289.6	8225	0.0	16.21	42.73	13.4	1238	0.056	0.056	25(Fr)	Si	7.09
2544.0	19157	0.0	16.21	42.73	13.4	2884	0.161	0.161	27(Qp)	Si	1.86
2544.0	19144	0.0	16.21	42.73	13.4	2882	0.161	0.161	25(Fr)	Si	2.48

**Trave : 9191 [ 2410 , 2411 ] Pilastrate [2410 , 2411]**

Sez. R: By=30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=149 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	19426	16.21	16.08	--	--	-110	2924	17	14	Si	1.23
254.4	--	8495	16.21	16.08	--	--	-48	1279	17	14	Si	2.82
1272.0	11149	--	6.16	16.08	-79	1728	--	--	17	14	Si	1.89
2289.6	--	8445	16.21	16.08	--	--	-48	1271	19	15	Si	2.83
2544.0	--	19366	16.21	16.08	--	--	-110	2915	19	15	Si	1.23

Combinazione QP: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=112 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	19185	16.21	16.08	--	--	-109	2888	27	27	Si	1.03
254.4	--	8265	16.21	16.08	--	--	-47	1244	27	27	Si	2.39
1272.0	11149	--	6.16	16.08	-79	1728	--	--	27	27	Si	1.42
2289.6	--	8270	16.21	16.08	--	--	-47	1245	27	27	Si	2.39
2544.0	--	19192	16.21	16.08	--	--	-109	2889	27	27	Si	1.03

Verifica aperture fessure: Wamm\_Freq[mm]=0.400 Wamm\_Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	m <sup>2</sup>	cmq	cm	cm	kg/cm <sup>2</sup>	mm	mm			
0.0	19185	0.0	16.21	42.73	13.4	2888	0.162	0.162	22(Fr)	Si	2.47
0.0	19185	0.0	16.21	42.73	13.4	2888	0.162	0.162	27(Qp)	Si	1.86
254.4	8265	0.0	16.21	42.73	13.4	1244	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.28
254.4	8265	0.0	16.21	42.73	13.4	1244	0.057	0.057	22(Fr)	Si	7.04
1272.0	-11149	0.0	16.08	40.21	13.7	1728	0.090	0.090	27(Qp)	Si	3.35
1272.0	-11145	0.0	16.08	40.21	13.7	1727	0.090	0.090	25(Fr)	Si	4.47
2289.6	8270	0.0	16.21	42.73	13.4	1245	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.27
2289.6	8261	0.0	16.21	42.73	13.4	1244	0.057	0.057	25(Fr)	Si	7.04
2544.0	19192	0.0	16.21	42.73	13.4	2889	0.162	0.162	27(Qp)	Si	1.85
2544.0	19180	0.0	16.21	42.73	13.4	2887	0.162	0.162	25(Fr)	Si	2.47

**Trave : 9192 [ 2475 , 2476 ] Pilastrate [2475 , 2476]**

Sez. R: By=30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=149 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	19469	16.21	16.08	--	--	-110	2931	17	14	Si	1.23
254.4	--	8529	16.21	16.08	--	--	-48	1284	17	14	Si	2.80
1272.0	11141	--	6.16	16.08	-79	1727	--	--	19	15	Si	1.89
2289.6	--	8454	16.21	16.08	--	--	-48	1273	19	15	Si	2.83

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
2544.0	--	19374	16.21	16.08	--	--	-110	2917	19	15	Si	1.23

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19202	16.21	16.08	--	--	-109	2891	27	27	Si	1.03
254.4	--	8279	16.21	16.08	--	--	-47	1246	27	27	Si	2.39
1272.0	11141	--	6.16	16.08	-79	1727	--	--	27	27	Si	1.42
2289.6	--	8270	16.21	16.08	--	--	-47	1245	27	27	Si	2.39
2544.0	--	19191	16.21	16.08	--	--	-109	2889	27	27	Si	1.03

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}[\text{mm}]=0.400$   $W_{amm\_Qp}[\text{mm}]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	m	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	19202	0.0	16.21	42.73	13.4	2891	0.162	0.162	22(Fr)	Si	2.47
0.0	19202	0.0	16.21	42.73	13.4	2891	0.162	0.162	27(Qp)	Si	1.85
254.4	8279	0.0	16.21	42.73	13.4	1246	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.27
254.4	8279	0.0	16.21	42.73	13.4	1246	0.057	0.057	22(Fr)	Si	7.02
1272.0	-11141	0.0	16.08	40.21	13.7	1727	0.090	0.090	27(Qp)	Si	3.35
1272.0	-11141	0.0	16.08	40.21	13.7	1727	0.090	0.090	22(Fr)	Si	4.47
2289.6	8270	0.0	16.21	42.73	13.4	1245	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.27
2289.6	8247	0.0	16.21	42.73	13.4	1242	0.057	0.057	25(Fr)	Si	7.06
2544.0	19191	0.0	16.21	42.73	13.4	2889	0.162	0.162	27(Qp)	Si	1.85
2544.0	19162	0.0	16.21	42.73	13.4	2885	0.161	0.161	25(Fr)	Si	2.48

**Trave : 9193 [ 2345 , 2346 ] Pilastrate [2345 , 2346]**

Sez. R:  $B_y=30.0$  cm  $B_z=50.0$  cm  $L=2544.0$  cm  $L_n=2544.0$  cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=149$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19370	16.21	16.08	--	--	-110	2916	17	14	Si	1.23
254.4	--	8438	16.21	16.08	--	--	-48	1270	17	14	Si	2.83
1272.0	11186	--	6.16	16.08	-79	1734	--	--	17	14	Si	1.89
2289.6	--	8387	16.21	16.08	--	--	-48	1263	19	15	Si	2.85
2544.0	--	19306	16.21	16.08	--	--	-110	2906	19	15	Si	1.24

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19152	16.21	16.08	--	--	-109	2883	27	27	Si	1.03
254.4	--	8230	16.21	16.08	--	--	-47	1239	27	27	Si	2.40
1272.0	11186	--	6.16	16.08	-79	1734	--	--	27	27	Si	1.41
2289.6	--	8229	16.21	16.08	--	--	-47	1239	27	27	Si	2.40
2544.0	--	19151	16.21	16.08	--	--	-109	2883	27	27	Si	1.03

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}[\text{mm}]=0.400$   $W_{amm\_Qp}[\text{mm}]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	m	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	19152	0.0	16.21	42.73	13.4	2883	0.161	0.161	22(Fr)	Si	2.48
0.0	19152	0.0	16.21	42.73	13.4	2883	0.161	0.161	27(Qp)	Si	1.86



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
254.4	8230	0.0	16.21	42.73	13.4	1239	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.31
254.4	8230	0.0	16.21	42.73	13.4	1239	0.057	0.057	22(Fr)	Si	7.08
1272.0	-11186	0.0	16.08	40.21	13.7	1734	0.090	0.090	27(Qp)	Si	3.33
1272.0	-11186	0.0	16.08	40.21	13.7	1734	0.090	0.090	25(Fr)	Si	4.45
2289.6	8229	0.0	16.21	42.73	13.4	1239	0.056	0.056	27(Qp)	Si	5.31
2289.6	8218	0.0	16.21	42.73	13.4	1237	0.056	0.056	25(Fr)	Si	7.09
2544.0	19151	0.0	16.21	42.73	13.4	2883	0.161	0.161	27(Qp)	Si	1.86
2544.0	19137	0.0	16.21	42.73	13.4	2881	0.161	0.161	25(Fr)	Si	2.48

**Trave : 9194 [ 2280 , 2281 ] Pilastrate [2280 , 2281]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara: σca[kg/cmq]=149 σfa[kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σc+	σf+	σc-	σf-	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19349	16.21	16.08	--	--	-110	2913	17	14	Si	1.24
254.4	--	8423	16.21	16.08	--	--	-48	1268	17	14	Si	2.84
1272.0	11191	--	6.16	16.08	-79	1735	--	--	17	14	Si	1.89
2289.6	--	8419	16.21	16.08	--	--	-48	1267	19	15	Si	2.84
2544.0	--	19344	16.21	16.08	--	--	-110	2912	19	15	Si	1.24

Combinazione QP: σca[kg/cmq]=112 σfa[kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σc+	σf+	σc-	σf-	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19119	16.21	16.08	--	--	-108	2878	27	27	Si	1.03
254.4	--	8203	16.21	16.08	--	--	-47	1235	27	27	Si	2.41
1272.0	11191	--	6.16	16.08	-79	1735	--	--	27	27	Si	1.41
2289.6	--	8246	16.21	16.08	--	--	-47	1241	27	27	Si	2.40
2544.0	--	19173	16.21	16.08	--	--	-109	2886	27	27	Si	1.03

Verifica aperture fessure: Wamm\_Freq[mm]=0.400 Wamm\_Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	19119	0.0	16.21	42.73	13.4	2878	0.161	0.161	22(Fr)	Si	2.48
0.0	19119	0.0	16.21	42.73	13.4	2878	0.161	0.161	27(Qp)	Si	1.86
254.4	8203	0.0	16.21	42.73	13.4	1235	0.056	0.056	27(Qp)	Si	5.33
254.4	8203	0.0	16.21	42.73	13.4	1235	0.056	0.056	22(Fr)	Si	7.11
1272.0	-11191	0.0	16.08	40.21	13.7	1735	0.090	0.090	27(Qp)	Si	3.33
1272.0	-11191	0.0	16.08	40.21	13.7	1735	0.090	0.090	25(Fr)	Si	4.44
2289.6	8246	0.0	16.21	42.73	13.4	1241	0.057	0.057	27(Qp)	Si	5.30
2289.6	8235	0.0	16.21	42.73	13.4	1240	0.057	0.057	25(Fr)	Si	7.07
2544.0	19173	0.0	16.21	42.73	13.4	2886	0.162	0.162	27(Qp)	Si	1.86
2544.0	19159	0.0	16.21	42.73	13.4	2884	0.161	0.161	25(Fr)	Si	2.48

**Trave : 9195 [ 2215 , 2216 ] Pilastrate [2215 , 2216]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=2544.0 cm Ln=2544.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara: σca[kg/cmq]=149 σfa[kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σc+	σf+	σc-	σf-	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19249	16.21	16.08	--	--	-109	2898	17	14	Si	1.24
254.4	--	8323	16.21	16.08	--	--	-47	1253	17	14	Si	2.87

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
1272.0	11222	--	6.16	16.08	-79	1739	--	--	17	14	Si	1.88
2289.6	--	8313	16.21	16.08	--	--	-47	1252	19	15	Si	2.88
2544.0	--	19238	16.21	16.08	--	--	-109	2896	19	15	Si	1.24

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	19089	16.21	16.08	--	--	-108	2874	27	27	Si	1.03
254.4	--	8173	16.21	16.08	--	--	-46	1230	27	27	Si	2.42
1272.0	11222	--	6.16	16.08	-79	1739	--	--	27	27	Si	1.41
2289.6	--	8214	16.21	16.08	--	--	-47	1237	27	27	Si	2.40
2544.0	--	19140	16.21	16.08	--	--	-109	2881	27	27	Si	1.03

Verifica aperture fessure:  $Wamm\_Freq[\text{mm}]=0.400$   $Wamm\_Qp[\text{mm}]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	19089	0.0	16.21	42.73	13.4	2874	0.161	0.161	22(Fr)	Si	2.49
0.0	19089	0.0	16.21	42.73	13.4	2874	0.161	0.161	27(Qp)	Si	1.87
254.4	8173	0.0	16.21	42.73	13.4	1230	0.056	0.056	27(Qp)	Si	5.36
254.4	8173	0.0	16.21	42.73	13.4	1230	0.056	0.056	22(Fr)	Si	7.15
1272.0	-11222	0.0	16.08	40.21	13.7	1739	0.090	0.090	27(Qp)	Si	3.32
1272.0	-11221	0.0	16.08	40.21	13.7	1739	0.090	0.090	25(Fr)	Si	4.43
2289.6	8214	0.0	16.21	42.73	13.4	1237	0.056	0.056	27(Qp)	Si	5.32
2289.6	8205	0.0	16.21	42.73	13.4	1235	0.056	0.056	25(Fr)	Si	7.11
2544.0	19140	0.0	16.21	42.73	13.4	2881	0.161	0.161	27(Qp)	Si	1.86
2544.0	19129	0.0	16.21	42.73	13.4	2880	0.161	0.161	25(Fr)	Si	2.48

**Trave : 9196 [ 2801 , 2736 ] Pilastrate [2801 , 2736]**

Sez. R:  $B_y=30.0\text{ cm}$   $B_z=50.0\text{ cm}$   $L=1140.0\text{ cm}$   $Ln=1140.0\text{ cm}$

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=149$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	4096	6.16	6.16	--	--	-39	1593	19	15	Si	2.26
114.0	--	1870	6.16	6.16	--	--	-18	727	19	15	Si	4.95
570.0	2205	--	6.16	6.16	-21	858	--	--	17	14	Si	4.20
1026.0	--	2157	6.16	6.16	--	--	-21	839	15	19	Si	4.29
1140.0	--	4465	6.16	6.16	--	--	-43	1736	15	19	Si	2.07

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	3792	6.16	6.16	--	--	-37	1474	27	27	Si	2.44
114.0	--	1618	6.16	6.16	--	--	-16	629	27	27	Si	5.72
570.0	2205	--	6.16	6.16	-21	858	--	--	27	27	Si	4.20
1026.0	--	1769	6.16	6.16	--	--	-17	688	27	27	Si	5.23
1140.0	--	3981	6.16	6.16	--	--	-38	1548	27	27	Si	2.33

Verifica aperture fessure:  $Wamm\_Freq[\text{mm}]=0.400$   $Wamm\_Qp[\text{mm}]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
0.0	3697	0.0	6.16	17.59	20.4	1437	0.084	0.084	25(Fr)	Si	4.78
0.0	3792	0.0	6.16	17.59	20.4	1474	0.086	0.086	27(Qp)	Si	3.49
114.0	1618	0.0	6.16	17.59	20.4	629	0.037	0.037	27(Qp)	Si	8.19
114.0	1542	0.0	6.16	17.59	20.4	599	0.035	0.035	25(Fr)	Si	11.5
570.0	-2205	0.0	6.16	17.59	20.4	858	0.050	0.050	27(Qp)	Si	6.01
570.0	-2205	0.0	6.16	17.59	20.4	857	0.050	0.050	25(Fr)	Si	8.01
1026.0	1769	0.0	6.16	17.59	20.4	688	0.040	0.040	27(Qp)	Si	7.49
1026.0	1769	0.0	6.16	17.59	20.4	688	0.040	0.040	22(Fr)	Si	9.98
1140.0	3981	0.0	6.16	17.59	20.4	1548	0.090	0.090	27(Qp)	Si	3.33
1140.0	3981	0.0	6.16	17.59	20.4	1548	0.090	0.090	22(Fr)	Si	4.44

**Trave : 9196 [ 2736 , 2671 ] Pilastrate [2736 , 2671]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=720.0 cm Ln=720.0 cm L2=720.0 cm L3=720.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlteVerifica snellezza: fcd=141 [kg/cmq] **Verificato**

Cb	N	fcd*Ac	v	λ <sub>max</sub>	λ <sub>lim</sub>
		kg			
		kg			
17	847	211650	0.004	83.138	395.225

**Combinazione Rara: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=149 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600**

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	1963	6.16	6.16	--	--	-19	763	19	17	Si	4.72
72.0	--	1034	6.16	6.16	--	--	-10	402	19	17	Si	8.96
360.0	784	--	6.16	6.16	-8	305	--	--	14	17	Si	11.8
648.0	--	1113	6.16	6.16	--	--	-11	433	17	19	Si	8.32
720.0	--	2068	6.16	6.16	--	--	-20	804	17	19	Si	4.48

**Combinazione QP: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=112 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600**

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	1963	6.16	6.16	--	--	-19	763	27	27	Si	4.72
72.0	--	1034	6.16	6.16	--	--	-10	402	27	27	Si	8.96
360.0	739	--	6.16	6.16	-7	288	--	--	27	27	Si	12.5
648.0	--	598	6.16	6.16	--	--	-6	232	27	27	Si	15.5
720.0	--	1418	6.16	6.16	--	--	-14	551	27	27	Si	6.53

**Verifica aperture fessure: W<sub>amm\_Freq</sub>[mm]=0.400 W<sub>amm\_Qp</sub>[mm]=0.300**

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	m <sup>2</sup>	cmq	cm	cm	kg/cm <sup>2</sup>	mm	mm			
0.0	1824	0.0	6.16	17.59	20.4	709	0.041	0.041	25(Fr)	Si	9.68
0.0	1963	0.0	6.16	17.59	20.4	763	0.044	0.044	27(Qp)	Si	6.75
72.0	1034	0.0	6.16	17.59	20.4	402	0.023	0.023	27(Qp)	Si	12.8
72.0	921	0.0	6.16	17.59	20.4	358	0.021	0.021	25(Fr)	Si	19.2
360.0	-739	0.0	6.16	17.59	20.4	288	0.017	0.017	27(Qp)	Si	17.9
360.0	-739	0.0	6.16	17.59	20.4	288	0.017	0.017	22(Fr)	Si	23.9
648.0	598	0.0	6.16	17.59	20.4	232	0.014	0.014	27(Qp)	Si	22.2
648.0	598	0.0	6.16	17.59	20.4	232	0.014	0.014	22(Fr)	Si	29.5
720.0	1418	0.0	6.16	17.59	20.4	551	0.032	0.032	27(Qp)	Si	9.34
720.0	1418	0.0	6.16	17.59	20.4	551	0.032	0.032	22(Fr)	Si	12.5

**Trave : 9196 [ 2671 , 2606 ] Pilastrate [2671 , 2606]**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Sez. R:  $B_y=30.0\text{ cm}$   $B_z=50.0\text{ cm}$   $L=720.0\text{ cm}$   $L_n=720.0\text{ cm}$

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=149$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1778	6.16	6.16	--	--	-17	692	19	15	Si	5.21
72.0	--	871	6.16	6.16	--	--	-8	339	19	15	Si	10.6
360.0	872	--	6.16	6.16	-8	339	--	--	19	17	Si	10.6
648.0	--	1167	6.16	6.16	--	--	-11	454	15	19	Si	7.93
720.0	--	2162	6.16	6.16	--	--	-21	841	15	19	Si	4.28

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1679	6.16	6.16	--	--	-16	653	27	27	Si	5.51
72.0	--	793	6.16	6.16	--	--	-8	308	27	27	Si	11.7
360.0	811	--	6.16	6.16	-8	315	--	--	27	27	Si	11.4
648.0	--	697	6.16	6.16	--	--	-7	271	27	27	Si	13.3
720.0	--	1559	6.16	6.16	--	--	-15	606	27	27	Si	5.94

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}[\text{mm}]=0.400$   $W_{amm\_Qp}[\text{mm}]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1534	0.0	6.16	17.59	20.4	597	0.035	0.035	25(Fr)	Si	11.5
0.0	1679	0.0	6.16	17.59	20.4	653	0.038	0.038	27(Qp)	Si	7.89
72.0	793	0.0	6.16	17.59	20.4	308	0.018	0.018	27(Qp)	Si	16.7
72.0	674	0.0	6.16	17.59	20.4	262	0.015	0.015	25(Fr)	Si	26.2
360.0	-811	0.0	6.16	17.59	20.4	315	0.018	0.018	27(Qp)	Si	16.3
360.0	-811	0.0	6.16	17.59	20.4	315	0.018	0.018	22(Fr)	Si	21.8
648.0	697	0.0	6.16	17.59	20.4	271	0.016	0.016	27(Qp)	Si	19.0
648.0	697	0.0	6.16	17.59	20.4	271	0.016	0.016	22(Fr)	Si	25.4
720.0	1559	0.0	6.16	17.59	20.4	606	0.035	0.035	27(Qp)	Si	8.49
720.0	1559	0.0	6.16	17.59	20.4	606	0.035	0.035	22(Fr)	Si	11.3

**Trave : 9196 [ 2606 , 2541 ] Pilastrate [2606 , 2541]**

Sez. R:  $B_y=30.0\text{ cm}$   $B_z=50.0\text{ cm}$   $L=720.0\text{ cm}$   $L_n=720.0\text{ cm}$   $L_2=720.0\text{ cm}$   $L_3=720.0\text{ cm}$

Criterio : CLS\_TraviAlteVerifica snellezza:  $f_{cd}=141$  [kg/cmq] **Verificato**

Cb	N	$f_{cd} \cdot A_c$	v	$\lambda_{max}$	$\lambda_{lim}$
		kg	kg		
19	3269	211650	0.015	83.138	201.158

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=149$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	835	1761	6.16	6.16	-8	325	-17	685	19	15	Si	5.26
72.0	1164	838	6.16	6.16	-11	453	-8	326	19	15	Si	7.95
360.0	912	--	6.16	6.16	-9	355	--	--	15	19	Si	10.1
648.0	--	3200	6.16	6.16	--	--	-31	1244	15	19	Si	2.89
720.0	--	4620	6.16	6.16	--	--	-45	1796	15	19	Si	2.00

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cm}^2]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cm}^2]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
---	----	----	-------	-------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----	-----	------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1696	6.16	6.16	--	--	-16	660	27	27	Si	5.46
72.0	--	797	6.16	6.16	--	--	-8	310	27	27	Si	11.6
360.0	856	--	6.16	6.16	-8	333	--	--	27	27	Si	10.8
648.0	--	601	6.16	6.16	--	--	-6	234	27	27	Si	15.4
720.0	--	1451	6.16	6.16	--	--	-14	564	27	27	Si	6.38

Verifica aperture fessure:  $Wamm\_Freq[mm]=0.400$   $Wamm\_Qp[mm]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1190	0.0	6.16	17.59	20.4	463	0.027	0.027	25(Fr)	Si	14.8
0.0	1696	0.0	6.16	17.59	20.4	660	0.038	0.038	27(Qp)	Si	7.81
72.0	797	0.0	6.16	17.59	20.4	310	0.018	0.018	27(Qp)	Si	16.6
72.0	405	0.0	6.16	17.59	20.4	157	0.009	0.009	25(Fr)	Si	43.7
360.0	-856	0.0	6.16	17.59	20.4	333	0.019	0.019	27(Qp)	Si	15.5
360.0	-793	0.0	6.16	17.59	20.4	308	0.018	0.018	25(Fr)	Si	22.3
648.0	601	0.0	6.16	17.59	20.4	234	0.014	0.014	27(Qp)	Si	22.1
648.0	601	0.0	6.16	17.59	20.4	234	0.014	0.014	22(Fr)	Si	29.4
720.0	1451	0.0	6.16	17.59	20.4	564	0.033	0.033	27(Qp)	Si	9.13
720.0	1451	0.0	6.16	17.59	20.4	564	0.033	0.033	22(Fr)	Si	12.2

**Trave : 9196 [ 2541 , 2476 ] Pilastrate [2541 , 2476]**

Sez. R:  $B_y=30.0$  cm  $B_z=50.0$  cm  $L=630.0$  cm  $L_n=630.0$  cm  $L_2=630.0$  cm  $L_3=630.0$  cm

Criterio : CLS\_TraviAlteVerifica snellezza:  $fcd=141$  [kg/cmq] **Verificato**

Cb	N	fcd*Ac	v	$\lambda_{max}$	$\lambda_{lim}$
	kg	kg			
19	6446	211650	0.030	72.746	143.250

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[kg/cmq]=149$   $\sigma_{fa}[kg/cmq]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1619	6.16	6.16	--	--	-16	630	19	15	Si	5.72
63.0	75	898	6.16	6.16	-1	29	-9	349	19	15	Si	10.3
315.0	567	--	6.16	6.16	-5	220	--	--	17	19	Si	16.3
567.0	--	2290	6.16	6.16	--	--	-22	890	15	19	Si	4.04
630.0	--	3255	6.16	6.16	--	--	-31	1266	15	19	Si	2.84

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[kg/cmq]=112$   $\sigma_{fa}[kg/cmq]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1430	6.16	6.16	--	--	-14	556	27	27	Si	6.47
63.0	--	733	6.16	6.16	--	--	-7	285	27	27	Si	12.6
315.0	567	--	6.16	6.16	-5	220	--	--	27	27	Si	16.3
567.0	--	514	6.16	6.16	--	--	-5	200	27	27	Si	18.0
630.0	--	1157	6.16	6.16	--	--	-11	450	27	27	Si	8.00

Verifica aperture fessure:  $Wamm\_Freq[mm]=0.400$   $Wamm\_Qp[mm]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1204	0.0	6.16	17.59	20.4	468	0.027	0.027	25(Fr)	Si	14.7
0.0	1430	0.0	6.16	17.59	20.4	556	0.032	0.032	27(Qp)	Si	9.26

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
63.0	733	0.0	6.16	17.59	20.4	285	0.017	0.017	27(Qp)	Si	18.1
63.0	572	0.0	6.16	17.59	20.4	222	0.013	0.013	25(Fr)	Si	30.9
315.0	-567	0.0	6.16	17.59	20.4	220	0.013	0.013	27(Qp)	Si	23.4
315.0	-470	0.0	6.16	17.59	20.4	183	0.011	0.011	25(Fr)	Si	37.6
567.0	514	0.0	6.16	17.59	20.4	200	0.012	0.012	27(Qp)	Si	25.8
567.0	514	0.0	6.16	17.59	20.4	200	0.012	0.012	22(Fr)	Si	34.3
630.0	1157	0.0	6.16	17.59	20.4	450	0.026	0.026	27(Qp)	Si	11.5
630.0	1157	0.0	6.16	17.59	20.4	450	0.026	0.026	22(Fr)	Si	15.3

**Trave : 9196 [ 2476 , 2411 ] Pilastrate [2476 , 2411]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara: σca[kg/cm<sup>2</sup>]=149 σfa[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σc+	σf+	σc-	σf-	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	1035	1162	6.16	6.16	-10	403	-11	452	19	17	Si	7.97
63.0	1339	515	6.16	6.16	-13	521	-5	200	19	17	Si	6.91
315.0	1066	--	6.16	6.16	-10	414	--	--	19	15	Si	8.69
567.0	--	1589	6.16	6.16	--	--	-15	618	17	19	Si	5.83
630.0	--	2625	6.16	6.16	--	--	-25	1021	17	19	Si	3.53

Combinazione QP: σca[kg/cm<sup>2</sup>]=112 σfa[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σc+	σf+	σc-	σf-	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	1162	6.16	6.16	--	--	-11	452	27	27	Si	7.97
63.0	--	515	6.16	6.16	--	--	-5	200	27	27	Si	18.0
315.0	584	--	6.16	6.16	-6	227	--	--	27	27	Si	15.9
567.0	--	700	6.16	6.16	--	--	-7	272	27	27	Si	13.2
630.0	--	1392	6.16	6.16	--	--	-13	541	27	27	Si	6.65

Verifica aperture fessure: Wamm\_Freq[mm]=0.400 Wamm\_Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	m <sup>2</sup>	cmq	cm	cm	kg/cm <sup>2</sup>	mm	mm			
0.0	722	0.0	6.16	17.59	20.4	281	0.016	0.016	25(Fr)	Si	24.5
0.0	1162	0.0	6.16	17.59	20.4	452	0.026	0.026	27(Qp)	Si	11.4
63.0	515	0.0	6.16	17.59	20.4	200	0.012	0.012	27(Qp)	Si	25.7
63.0	144	0.0	6.16	17.59	20.4	56	0.003	0.003	25(Fr)	Si	>100
315.0	-584	0.0	6.16	17.59	20.4	227	0.013	0.013	27(Qp)	Si	22.7
315.0	-584	0.0	6.16	17.59	20.4	227	0.013	0.013	22(Fr)	Si	30.3
567.0	700	0.0	6.16	17.59	20.4	272	0.016	0.016	27(Qp)	Si	18.9
567.0	700	0.0	6.16	17.59	20.4	272	0.016	0.016	22(Fr)	Si	25.2
630.0	1392	0.0	6.16	17.59	20.4	541	0.032	0.032	27(Qp)	Si	9.51
630.0	1392	0.0	6.16	17.59	20.4	541	0.032	0.032	22(Fr)	Si	12.7

**Trave : 9196 [ 2411 , 2346 ] Pilastrate [2411 , 2346]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara: σca[kg/cm<sup>2</sup>]=149 σfa[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σc+	σf+	σc-	σf-	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	2602	1089	6.16	6.16	-25	1012	-10	424	19	17	Si	3.56
63.0	2586	444	6.16	6.16	-25	1006	-4	173	19	17	Si	3.58

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
315.0	1036	--	6.16	6.16	-10	403	--	--	19	17	Si	8.93
567.0	--	2896	6.16	6.16	--	--	-28	1126	17	19	Si	3.20
630.0	--	4251	6.16	6.16	--	--	-41	1653	17	19	Si	2.18

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}$ [kg/cm<sup>2</sup>]=112  $\sigma_{fa}$ [kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	1089	6.16	6.16	--	--	-10	424	27	27	Si	8.50
63.0	--	444	6.16	6.16	--	--	-4	173	27	27	Si	20.8
315.0	647	--	6.16	6.16	-6	251	--	--	27	27	Si	14.3
567.0	--	644	6.16	6.16	--	--	-6	250	27	27	Si	14.4
630.0	--	1339	6.16	6.16	--	--	-13	521	27	27	Si	6.92

Verifica aperture fessure: Wamm\_Freq[mm]=0.400 Wamm\_Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	m <sup>2</sup>	cmq	cm	cm	kg/cm <sup>2</sup>	mm	mm			
0.0	351	0.0	6.16	17.59	20.4	136	0.008	0.008	25(Fr)	Si	50.3
0.0	1089	0.0	6.16	17.59	20.4	424	0.025	0.025	27(Qp)	Si	12.2
63.0	444	0.0	6.16	17.59	20.4	173	0.010	0.010	27(Qp)	Si	29.8
63.0	-162	0.0	6.16	17.59	20.4	63	0.004	0.004	25(Fr)	Si	>100
315.0	-647	0.0	6.16	17.59	20.4	251	0.015	0.015	27(Qp)	Si	20.5
315.0	-647	0.0	6.16	17.59	20.4	251	0.015	0.015	22(Fr)	Si	27.3
567.0	644	0.0	6.16	17.59	20.4	250	0.015	0.015	27(Qp)	Si	20.6
567.0	644	0.0	6.16	17.59	20.4	250	0.015	0.015	22(Fr)	Si	27.4
630.0	1339	0.0	6.16	17.59	20.4	521	0.030	0.030	27(Qp)	Si	9.90
630.0	1339	0.0	6.16	17.59	20.4	521	0.030	0.030	22(Fr)	Si	13.2

**Trave : 9196 [ 2346 , 2281 ] Pilastrate [2346 , 2281]**

Sez. R:  $B_y=30.0$  cm  $B_z=50.0$  cm  $L=630.0$  cm  $L_n=630.0$  cm  $L_2=630.0$  cm  $L_3=630.0$  cm

Criterio : CLS\_TraviAlteVerifica snellezza:  $f_{cd}=141$  [kg/cm<sup>2</sup>]**Verificato**

Cb	N	$f_{cd} \cdot A_c$	v	$\lambda_{max}$	$\lambda_{lim}$
	kg	kg			
19	1053	211650	0.005	72.746	354.514

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}$ [kg/cm<sup>2</sup>]=149  $\sigma_{fa}$ [kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	1454	6.16	6.16	--	--	-14	565	19	15	Si	6.37
63.0	--	736	6.16	6.16	--	--	-7	286	19	15	Si	12.6
315.0	649	--	6.16	6.16	-6	252	--	--	15	19	Si	14.3
567.0	--	1195	6.16	6.16	--	--	-12	465	15	19	Si	7.75
630.0	--	1999	6.16	6.16	--	--	-19	777	15	19	Si	4.63

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}$ [kg/cm<sup>2</sup>]=112  $\sigma_{fa}$ [kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	1294	6.16	6.16	--	--	-12	503	27	27	Si	7.16
63.0	--	614	6.16	6.16	--	--	-6	239	27	27	Si	15.1
315.0	618	--	6.16	6.16	-6	240	--	--	27	27	Si	15.0
567.0	--	532	6.16	6.16	--	--	-5	207	27	27	Si	17.4
630.0	--	1191	6.16	6.16	--	--	-11	463	27	27	Si	7.77

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica aperture fessure:  $Wamm\_Freq[mm]=0.400$   $Wamm\_Qp[mm]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{med}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1166	0.0	6.16	17.59	20.4	454	0.026	0.026	25(Fr)	Si	15.1
0.0	1294	0.0	6.16	17.59	20.4	503	0.029	0.029	27(Qp)	Si	10.2
63.0	614	0.0	6.16	17.59	20.4	239	0.014	0.014	27(Qp)	Si	21.6
63.0	515	0.0	6.16	17.59	20.4	200	0.012	0.012	25(Fr)	Si	34.3
315.0	-618	0.0	6.16	17.59	20.4	240	0.014	0.014	27(Qp)	Si	21.4
315.0	-601	0.0	6.16	17.59	20.4	234	0.014	0.014	25(Fr)	Si	29.4
567.0	532	0.0	6.16	17.59	20.4	207	0.012	0.012	27(Qp)	Si	24.9
567.0	532	0.0	6.16	17.59	20.4	207	0.012	0.012	22(Fr)	Si	33.2
630.0	1191	0.0	6.16	17.59	20.4	463	0.027	0.027	27(Qp)	Si	11.1
630.0	1191	0.0	6.16	17.59	20.4	463	0.027	0.027	22(Fr)	Si	14.8

**Trave : 9196 [ 2281 , 2216 ] Pilastrate [2281 , 2216]**

Sez. R:  $B_y=30.0\text{ cm}$   $B_z=50.0\text{ cm}$   $L=750.0\text{ cm}$   $L_n=750.0\text{ cm}$

Criteria : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[kg/cmq]=149$   $\sigma_{fa}[kg/cmq]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1664	6.16	6.16	--	--	-16	647	14	17	Si	5.56
75.0	--	707	6.16	6.16	--	--	-7	275	14	17	Si	13.1
375.0	1011	--	6.16	6.16	-10	393	--	--	17	19	Si	9.16
675.0	--	1347	6.16	6.16	--	--	-13	524	17	14	Si	6.87
750.0	--	2451	6.16	6.16	--	--	-24	953	17	14	Si	3.78

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[kg/cmq]=112$   $\sigma_{fa}[kg/cmq]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1664	6.16	6.16	--	--	-16	647	27	27	Si	5.56
75.0	--	707	6.16	6.16	--	--	-7	275	27	27	Si	13.1
375.0	1011	--	6.16	6.16	-10	393	--	--	27	27	Si	9.16
675.0	--	646	6.16	6.16	--	--	-6	251	27	27	Si	14.3
750.0	--	1588	6.16	6.16	--	--	-15	617	27	27	Si	5.83

Verifica aperture fessure:  $Wamm\_Freq[mm]=0.400$   $Wamm\_Qp[mm]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{med}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1552	0.0	6.16	17.59	20.4	603	0.035	0.035	25(Fr)	Si	11.4
0.0	1664	0.0	6.16	17.59	20.4	647	0.038	0.038	27(Qp)	Si	7.96
75.0	707	0.0	6.16	17.59	20.4	275	0.016	0.016	27(Qp)	Si	18.7
75.0	620	0.0	6.16	17.59	20.4	241	0.014	0.014	25(Fr)	Si	28.5
375.0	-1011	0.0	6.16	17.59	20.4	393	0.023	0.023	27(Qp)	Si	13.1
375.0	-999	0.0	6.16	17.59	20.4	388	0.023	0.023	25(Fr)	Si	17.7
675.0	646	0.0	6.16	17.59	20.4	251	0.015	0.015	27(Qp)	Si	20.5
675.0	646	0.0	6.16	17.59	20.4	251	0.015	0.015	22(Fr)	Si	27.3
750.0	1588	0.0	6.16	17.59	20.4	617	0.036	0.036	27(Qp)	Si	8.34
750.0	1588	0.0	6.16	17.59	20.4	617	0.036	0.036	22(Fr)	Si	11.1

**Trave : 9197 [ 2280 , 2345 ] Pilastrate [2280 , 2345]**

Sez. R:  $B_y=30.0\text{ cm}$   $B_z=50.0\text{ cm}$   $L=630.0\text{ cm}$   $L_n=630.0\text{ cm}$   $L_2=630.0\text{ cm}$   $L_3=630.0\text{ cm}$



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Criteria : CLS\_TraviAlteVerifica snellezza: fcd=141 [kg/cmq] **Verificato**

Cb	N	fcd*Ac	v	λmax	λlim
	kg	kg			
19	906	211650	0.004	72.746	382.097

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}$ [kg/cmq]=149  $\sigma_{fa}$ [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1990	6.16	6.16	--	--	-19	774	15	19	Si	4.65
63.0	--	1186	6.16	6.16	--	--	-11	461	15	19	Si	7.81
315.0	649	--	6.16	6.16	-6	252	--	--	15	19	Si	14.3
567.0	--	717	6.16	6.16	--	--	-7	279	19	15	Si	12.9
630.0	--	1430	6.16	6.16	--	--	-14	556	19	15	Si	6.47

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}$ [kg/cmq]=112  $\sigma_{fa}$ [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1207	6.16	6.16	--	--	-12	469	27	27	Si	7.67
63.0	--	545	6.16	6.16	--	--	-5	212	27	27	Si	17.0
315.0	618	--	6.16	6.16	-6	240	--	--	27	27	Si	15.0
567.0	--	601	6.16	6.16	--	--	-6	234	27	27	Si	15.4
630.0	--	1278	6.16	6.16	--	--	-12	497	27	27	Si	7.25

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}$ [mm]=0.400  $W_{amm\_Qp}$ [mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	ofmed	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1207	0.0	6.16	17.59	20.4	469	0.027	0.027	22(Fr)	Si	14.6
0.0	1207	0.0	6.16	17.59	20.4	469	0.027	0.027	27(Qp)	Si	11.0
63.0	545	0.0	6.16	17.59	20.4	212	0.012	0.012	27(Qp)	Si	24.3
63.0	545	0.0	6.16	17.59	20.4	212	0.012	0.012	22(Fr)	Si	32.4
315.0	-618	0.0	6.16	17.59	20.4	240	0.014	0.014	27(Qp)	Si	21.4
315.0	-603	0.0	6.16	17.59	20.4	235	0.014	0.014	25(Fr)	Si	29.3
567.0	601	0.0	6.16	17.59	20.4	234	0.014	0.014	27(Qp)	Si	22.0
567.0	502	0.0	6.16	17.59	20.4	195	0.011	0.011	25(Fr)	Si	35.2
630.0	1278	0.0	6.16	17.59	20.4	497	0.029	0.029	27(Qp)	Si	10.4
630.0	1150	0.0	6.16	17.59	20.4	447	0.026	0.026	25(Fr)	Si	15.4

**Trave : 9197 [ 2345 , 2410 ] Pilastrate [2345 , 2410]**

Sez. R:  $B_y=30.0$  cm  $B_z=50.0$  cm  $L=630.0$  cm  $L_n=630.0$  cm

Criteria : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}$ [kg/cmq]=149  $\sigma_{fa}$ [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	4248	6.16	6.16	--	--	-41	1652	17	19	Si	2.18
63.0	--	2891	6.16	6.16	--	--	-28	1124	17	19	Si	3.20
315.0	1047	--	6.16	6.16	-10	407	--	--	19	17	Si	8.84
567.0	2604	436	6.16	6.16	-25	1012	-4	170	19	17	Si	3.56
630.0	2621	1080	6.16	6.16	-25	1019	-10	420	19	17	Si	3.53

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}$ [kg/cmq]=112  $\sigma_{fa}$ [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
0.0	--	1341	6.16	6.16	--	--	-13	521	27	27	Si	6.91
63.0	--	645	6.16	6.16	--	--	-6	251	27	27	Si	14.4
315.0	650	--	6.16	6.16	-6	253	--	--	27	27	Si	14.2
567.0	--	436	6.16	6.16	--	--	-4	170	27	27	Si	21.2
630.0	--	1080	6.16	6.16	--	--	-10	420	27	27	Si	8.58

Verifica aperture fessure: Wamm\_Freq[mm]=0.400 Wamm\_Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1341	0.0	6.16	17.59	20.4	521	0.030	0.030	22(Fr)	Si	13.2
0.0	1341	0.0	6.16	17.59	20.4	521	0.030	0.030	27(Qp)	Si	9.88
63.0	645	0.0	6.16	17.59	20.4	251	0.015	0.015	27(Qp)	Si	20.5
63.0	645	0.0	6.16	17.59	20.4	251	0.015	0.015	22(Fr)	Si	27.4
315.0	-650	0.0	6.16	17.59	20.4	253	0.015	0.015	27(Qp)	Si	20.4
315.0	-650	0.0	6.16	17.59	20.4	253	0.015	0.015	22(Fr)	Si	27.2
567.0	436	0.0	6.16	17.59	20.4	170	0.010	0.010	27(Qp)	Si	30.4
567.0	-172	0.0	6.16	17.59	20.4	67	0.004	0.004	25(Fr)	Si	>100
630.0	1080	0.0	6.16	17.59	20.4	420	0.024	0.024	27(Qp)	Si	12.3
630.0	340	0.0	6.16	17.59	20.4	132	0.008	0.008	25(Fr)	Si	52.0

**Trave : 9197 [ 2410 , 2475 ] Pilastrate [2410 , 2475]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}$ [kg/cmq]=149  $\sigma_{fa}$ [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	2658	6.16	6.16	--	--	-26	1033	17	19	Si	3.48
63.0	--	1613	6.16	6.16	--	--	-16	627	17	19	Si	5.74
315.0	1075	--	6.16	6.16	-10	418	--	--	19	15	Si	8.61
567.0	1382	504	6.16	6.16	-13	538	-5	196	19	17	Si	6.70
630.0	1087	1149	6.16	6.16	-10	423	-11	447	19	17	Si	8.06

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}$ [kg/cmq]=112  $\sigma_{fa}$ [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1400	6.16	6.16	--	--	-13	544	27	27	Si	6.61
63.0	--	705	6.16	6.16	--	--	-7	274	27	27	Si	13.1
315.0	586	--	6.16	6.16	-6	228	--	--	27	27	Si	15.8
567.0	--	504	6.16	6.16	--	--	-5	196	27	27	Si	18.4
630.0	--	1149	6.16	6.16	--	--	-11	447	27	27	Si	8.06

Verifica aperture fessure: Wamm\_Freq[mm]=0.400 Wamm\_Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1400	0.0	6.16	17.59	20.4	544	0.032	0.032	22(Fr)	Si	12.6
0.0	1400	0.0	6.16	17.59	20.4	544	0.032	0.032	27(Qp)	Si	9.46
63.0	705	0.0	6.16	17.59	20.4	274	0.016	0.016	27(Qp)	Si	18.8
63.0	705	0.0	6.16	17.59	20.4	274	0.016	0.016	22(Fr)	Si	25.0
315.0	-586	0.0	6.16	17.59	20.4	228	0.013	0.013	27(Qp)	Si	22.6
315.0	-586	0.0	6.16	17.59	20.4	228	0.013	0.013	22(Fr)	Si	30.1
567.0	504	0.0	6.16	17.59	20.4	196	0.011	0.011	27(Qp)	Si	26.3
567.0	127	0.0	6.16	17.59	20.4	49	0.003	0.003	25(Fr)	Si	>100
630.0	1149	0.0	6.16	17.59	20.4	447	0.026	0.026	27(Qp)	Si	11.5

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
630.0	702	0.0	6.16	17.59	20.4	273	0.016	0.016	25(Fr)	Si	25.2

**Trave : 9197 [ 2475 , 2540 ] Pilastrate [2475 , 2540]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=630.0 cm Ln=630.0 cm L2=630.0 cm L3=630.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlteVerifica snellezza: fcd=141 [kg/cm<sup>2</sup>]**Verificato**

Cb	N	fcd*Ac	v	λ <sub>max</sub>	λ <sub>lim</sub>
		kg	kg		
19	6736	211650	0.032	72.746	140.139

Combinazione Rara: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=149 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	3312	6.16	6.16	--	--	-32	1288	15	19	Si	2.80
63.0	--	2340	6.16	6.16	--	--	-23	910	15	19	Si	3.96
315.0	562	--	6.16	6.16	-5	219	--	--	17	19	Si	16.5
567.0	76	918	6.16	6.16	-1	30	-9	357	19	15	Si	10.1
630.0	--	1643	6.16	6.16	--	--	-16	639	19	15	Si	5.64

Combinazione QP: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=112 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>				
0.0	--	1169	6.16	6.16	--	--	-11	455	27	27	Si	7.92
63.0	--	525	6.16	6.16	--	--	-5	204	27	27	Si	17.6
315.0	562	--	6.16	6.16	-5	219	--	--	27	27	Si	16.5
567.0	--	732	6.16	6.16	--	--	-7	285	27	27	Si	12.7
630.0	--	1427	6.16	6.16	--	--	-14	555	27	27	Si	6.49

Verifica aperture fessure:Wamm\_Freq[mm]=0.400 Wamm\_Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cm <sup>2</sup>	mm	mm			
0.0	1169	0.0	6.16	17.59	20.4	455	0.026	0.026	22(Fr)	Si	15.1
0.0	1169	0.0	6.16	17.59	20.4	455	0.026	0.026	27(Qp)	Si	11.3
63.0	525	0.0	6.16	17.59	20.4	204	0.012	0.012	27(Qp)	Si	25.2
63.0	525	0.0	6.16	17.59	20.4	204	0.012	0.012	22(Fr)	Si	33.6
315.0	-562	0.0	6.16	17.59	20.4	219	0.013	0.013	27(Qp)	Si	23.6
315.0	-462	0.0	6.16	17.59	20.4	179	0.010	0.010	25(Fr)	Si	38.3
567.0	732	0.0	6.16	17.59	20.4	285	0.017	0.017	27(Qp)	Si	18.1
567.0	570	0.0	6.16	17.59	20.4	222	0.013	0.013	25(Fr)	Si	31.0
630.0	1427	0.0	6.16	17.59	20.4	555	0.032	0.032	27(Qp)	Si	9.28
630.0	1200	0.0	6.16	17.59	20.4	467	0.027	0.027	25(Fr)	Si	14.7

**Trave : 9197 [ 2540 , 2605 ] Pilastrate [2540 , 2605]**

Sez. R: By= 30.0 cm Bz=50.0 cm L=720.0 cm Ln=720.0 cm L2=720.0 cm L3=720.0 cm

Criterio : CLS\_TraviAlteVerifica snellezza: fcd=141 [kg/cm<sup>2</sup>]**Verificato**

Cb	N	fcd*Ac	v	λ <sub>max</sub>	λ <sub>lim</sub>
		kg	kg		
19	3214	211650	0.015	83.138	202.872

Combinazione Rara: σ<sub>ca</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=149 σ<sub>fa</sub>[kg/cm<sup>2</sup>]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ <sub>c+</sub>	σ <sub>f+</sub>	σ <sub>c-</sub>	σ <sub>f-</sub>	Cb+	Cb-	Ver.	CS
---	----	----	-------	-------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----	-----	------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	4596	6.16	6.16	--	--	-44	1787	15	19	Si	2.01
72.0	--	3179	6.16	6.16	--	--	-31	1236	15	19	Si	2.91
360.0	907	--	6.16	6.16	-9	353	--	--	15	19	Si	10.2
648.0	1153	834	6.16	6.16	-11	448	-8	324	19	15	Si	8.03
720.0	820	1755	6.16	6.16	-8	319	-17	683	19	15	Si	5.27

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}$ [kg/cmq]=112  $\sigma_{fa}$ [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1454	6.16	6.16	--	--	-14	566	27	27	Si	6.37
72.0	--	604	6.16	6.16	--	--	-6	235	27	27	Si	15.3
360.0	856	--	6.16	6.16	-8	333	--	--	27	27	Si	10.8
648.0	--	795	6.16	6.16	--	--	-8	309	27	27	Si	11.6
720.0	--	1694	6.16	6.16	--	--	-16	659	27	27	Si	5.47

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}$ [mm]=0.400  $W_{amm\_Qp}$ [mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1454	0.0	6.16	17.59	20.4	566	0.033	0.033	22(Fr)	Si	12.1
0.0	1454	0.0	6.16	17.59	20.4	566	0.033	0.033	27(Qp)	Si	9.11
72.0	604	0.0	6.16	17.59	20.4	235	0.014	0.014	27(Qp)	Si	21.9
72.0	604	0.0	6.16	17.59	20.4	235	0.014	0.014	22(Fr)	Si	29.3
360.0	-856	0.0	6.16	17.59	20.4	333	0.019	0.019	27(Qp)	Si	15.5
360.0	-793	0.0	6.16	17.59	20.4	308	0.018	0.018	25(Fr)	Si	22.3
648.0	795	0.0	6.16	17.59	20.4	309	0.018	0.018	27(Qp)	Si	16.7
648.0	405	0.0	6.16	17.59	20.4	158	0.009	0.009	25(Fr)	Si	43.6
720.0	1694	0.0	6.16	17.59	20.4	659	0.038	0.038	27(Qp)	Si	7.82
720.0	1191	0.0	6.16	17.59	20.4	463	0.027	0.027	25(Fr)	Si	14.8

**Trave : 9197 [ 2605 , 2670 ] Pilastrate [2605 , 2670]**

Sez. R:  $B_y=30.0$  cm  $B_z=50.0$  cm  $L=720.0$  cm  $L_n=720.0$  cm

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}$ [kg/cmq]=149  $\sigma_{fa}$ [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	2143	6.16	6.16	--	--	-21	833	15	19	Si	4.32
72.0	--	1152	6.16	6.16	--	--	-11	448	15	19	Si	8.04
360.0	872	--	6.16	6.16	-8	339	--	--	19	17	Si	10.6
648.0	--	888	6.16	6.16	--	--	-9	345	19	15	Si	10.4
720.0	--	1799	6.16	6.16	--	--	-17	700	19	15	Si	5.15

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}$ [kg/cmq]=112  $\sigma_{fa}$ [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1556	6.16	6.16	--	--	-15	605	27	27	Si	5.95
72.0	--	694	6.16	6.16	--	--	-7	270	27	27	Si	13.3
360.0	811	--	6.16	6.16	-8	315	--	--	27	27	Si	11.4
648.0	--	794	6.16	6.16	--	--	-8	309	27	27	Si	11.7
720.0	--	1682	6.16	6.16	--	--	-16	654	27	27	Si	5.51

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}[mm]=0.400$   $W_{amm\_Qp}[mm]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{med}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1556	0.0	6.16	17.59	20.4	605	0.035	0.035	22(Fr)	Si	11.3
0.0	1556	0.0	6.16	17.59	20.4	605	0.035	0.035	27(Qp)	Si	8.51
72.0	694	0.0	6.16	17.59	20.4	270	0.016	0.016	27(Qp)	Si	19.1
72.0	694	0.0	6.16	17.59	20.4	270	0.016	0.016	22(Fr)	Si	25.4
360.0	-811	0.0	6.16	17.59	20.4	315	0.018	0.018	27(Qp)	Si	16.3
360.0	-811	0.0	6.16	17.59	20.4	315	0.018	0.018	22(Fr)	Si	21.8
648.0	794	0.0	6.16	17.59	20.4	309	0.018	0.018	27(Qp)	Si	16.7
648.0	679	0.0	6.16	17.59	20.4	264	0.015	0.015	25(Fr)	Si	26.0
720.0	1682	0.0	6.16	17.59	20.4	654	0.038	0.038	27(Qp)	Si	7.88
720.0	1540	0.0	6.16	17.59	20.4	599	0.035	0.035	25(Fr)	Si	11.5

**Trave : 9197 [ 2670 , 2735 ] Pilastrate [2670 , 2735]**

Sez. R:  $B_y=30.0$  cm  $B_z=50.0$  cm  $L=720.0$  cm  $L_n=720.0$  cm  $L_2=720.0$  cm  $L_3=720.0$  cm

Criterio : CLS\_TraviAlteVerifica snellezza:  $f_{cd}=141$  [kg/cmq] **Verificato**

Cb	N	$f_{cd} \cdot A_c$	v	$\lambda_{max}$	$\lambda_{lim}$
	kg	kg			
17	867	211650	0.004	83.138	390.578

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[kg/cmq]=149$   $\sigma_{fa}[kg/cmq]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	2049	6.16	6.16	--	--	-20	797	17	19	Si	4.52
72.0	--	1099	6.16	6.16	--	--	-11	427	17	19	Si	8.43
360.0	779	--	6.16	6.16	-8	303	--	--	14	17	Si	11.9
648.0	--	1045	6.16	6.16	--	--	-10	407	19	17	Si	8.86
720.0	--	1977	6.16	6.16	--	--	-19	769	19	17	Si	4.68

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[kg/cmq]=112$   $\sigma_{fa}[kg/cmq]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1407	6.16	6.16	--	--	-14	547	27	27	Si	6.58
72.0	--	589	6.16	6.16	--	--	-6	229	27	27	Si	15.7
360.0	738	--	6.16	6.16	-7	287	--	--	27	27	Si	12.5
648.0	--	1045	6.16	6.16	--	--	-10	407	27	27	Si	8.86
720.0	--	1977	6.16	6.16	--	--	-19	769	27	27	Si	4.68

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}[mm]=0.400$   $W_{amm\_Qp}[mm]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{med}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1407	0.0	6.16	17.59	20.4	547	0.032	0.032	22(Fr)	Si	12.6
0.0	1407	0.0	6.16	17.59	20.4	547	0.032	0.032	27(Qp)	Si	9.41
72.0	589	0.0	6.16	17.59	20.4	229	0.013	0.013	27(Qp)	Si	22.5
72.0	589	0.0	6.16	17.59	20.4	229	0.013	0.013	22(Fr)	Si	30.0
360.0	-738	0.0	6.16	17.59	20.4	287	0.017	0.017	27(Qp)	Si	18.0
360.0	-738	0.0	6.16	17.59	20.4	287	0.017	0.017	22(Fr)	Si	23.9
648.0	1045	0.0	6.16	17.59	20.4	407	0.024	0.024	27(Qp)	Si	12.7
648.0	935	0.0	6.16	17.59	20.4	364	0.021	0.021	25(Fr)	Si	18.9
720.0	1977	0.0	6.16	17.59	20.4	769	0.045	0.045	27(Qp)	Si	6.70
720.0	1840	0.0	6.16	17.59	20.4	716	0.042	0.042	25(Fr)	Si	9.60

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

**Trave : 9197 [ 2735 , 2800 ] Pilastrate [2735 , 2800]**

Sez. R:  $B_y=30.0\text{ cm}$   $B_z=50.0\text{ cm}$   $L=1140.0\text{ cm}$   $L_n=1140.0\text{ cm}$

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cmq}]=149$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cmq}]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	4449	6.16	6.16	--	--	-43	1730	15	19	Si	2.08
114.0	--	2144	6.16	6.16	--	--	-21	834	15	19	Si	4.32
570.0	2206	--	6.16	6.16	-21	858	--	--	17	14	Si	4.20
1026.0	--	1881	6.16	6.16	--	--	-18	732	19	15	Si	4.92
1140.0	--	4112	6.16	6.16	--	--	-40	1599	19	15	Si	2.25

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cmq}]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cmq}]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	3978	6.16	6.16	--	--	-38	1547	27	27	Si	2.33
114.0	--	1766	6.16	6.16	--	--	-17	687	27	27	Si	5.24
570.0	2206	--	6.16	6.16	-21	858	--	--	27	27	Si	4.20
1026.0	--	1620	6.16	6.16	--	--	-16	630	27	27	Si	5.72
1140.0	--	3794	6.16	6.16	--	--	-37	1475	27	27	Si	2.44

Verifica aperture fessure:  $W_{amm\_Freq}[\text{mm}]=0.400$   $W_{amm\_Qp}[\text{mm}]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	m	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	3978	0.0	6.16	17.59	20.4	1547	0.090	0.090	22(Fr)	Si	4.44
0.0	3978	0.0	6.16	17.59	20.4	1547	0.090	0.090	27(Qp)	Si	3.33
114.0	1766	0.0	6.16	17.59	20.4	687	0.040	0.040	27(Qp)	Si	7.50
114.0	1766	0.0	6.16	17.59	20.4	687	0.040	0.040	22(Fr)	Si	10.00
570.0	-2206	0.0	6.16	17.59	20.4	858	0.050	0.050	27(Qp)	Si	6.01
570.0	-2205	0.0	6.16	17.59	20.4	857	0.050	0.050	25(Fr)	Si	8.01
1026.0	1620	0.0	6.16	17.59	20.4	630	0.037	0.037	27(Qp)	Si	8.18
1026.0	1545	0.0	6.16	17.59	20.4	601	0.035	0.035	25(Fr)	Si	11.4
1140.0	3794	0.0	6.16	17.59	20.4	1475	0.086	0.086	27(Qp)	Si	3.49
1140.0	3701	0.0	6.16	17.59	20.4	1439	0.084	0.084	25(Fr)	Si	4.77

**Trave : 9197 [ 2280 , 2215 ] Pilastrate [2280 , 2215]**

Sez. R:  $B_y=30.0\text{ cm}$   $B_z=50.0\text{ cm}$   $L=750.0\text{ cm}$   $L_n=750.0\text{ cm}$

Criterio : CLS\_TraviAlte

Combinazione Rara:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cmq}]=149$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cmq}]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1677	6.16	6.16	--	--	-16	652	14	17	Si	5.52
75.0	--	717	6.16	6.16	--	--	-7	279	14	17	Si	12.9
375.0	1011	--	6.16	6.16	-10	393	--	--	17	19	Si	9.15
675.0	--	1258	6.16	6.16	--	--	-12	489	17	14	Si	7.36
750.0	--	2341	6.16	6.16	--	--	-23	910	17	14	Si	3.95

Combinazione QP:  $\sigma_{ca}[\text{kg/cmq}]=112$   $\sigma_{fa}[\text{kg/cmq}]=3600$

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_{c+}$	$\sigma_{f+}$	$\sigma_{c-}$	$\sigma_{f-}$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	--	1677	6.16	6.16	--	--	-16	652	27	27	Si	5.52
75.0	--	717	6.16	6.16	--	--	-7	279	27	27	Si	12.9

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

X	M+	M-	Afsup	Afinf	$\sigma_c+$	$\sigma_f+$	$\sigma_c-$	$\sigma_f-$	Cb+	Cb-	Ver.	CS
375.0	1011	--	6.16	6.16	-10	393	--	--	27	27	Si	9.15
675.0	--	635	6.16	6.16	--	--	-6	247	27	27	Si	14.6
750.0	--	1574	6.16	6.16	--	--	-15	612	27	27	Si	5.88

Verifica aperture fessure:  $Wamm\_Freq[mm]=0.400$   $Wamm\_Qp[mm]=0.300$

X	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	1585	0.0	6.16	17.59	20.4	616	0.036	0.036	25(Fr)	Si	11.1
0.0	1677	0.0	6.16	17.59	20.4	652	0.038	0.038	27(Qp)	Si	7.90
75.0	717	0.0	6.16	17.59	20.4	279	0.016	0.016	27(Qp)	Si	18.5
75.0	646	0.0	6.16	17.59	20.4	251	0.015	0.015	25(Fr)	Si	27.3
375.0	-1011	0.0	6.16	17.59	20.4	393	0.023	0.023	27(Qp)	Si	13.1
375.0	-1000	0.0	6.16	17.59	20.4	389	0.023	0.023	25(Fr)	Si	17.7
675.0	635	0.0	6.16	17.59	20.4	247	0.014	0.014	27(Qp)	Si	20.9
675.0	635	0.0	6.16	17.59	20.4	247	0.014	0.014	22(Fr)	Si	27.8
750.0	1574	0.0	6.16	17.59	20.4	612	0.036	0.036	27(Qp)	Si	8.42
750.0	1574	0.0	6.16	17.59	20.4	612	0.036	0.036	22(Fr)	Si	11.2

#### 14.2. VERIFICA PLINTI (STATI LIMITE ESERCIZIO)

Plinto n°: 2215 **Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. X	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. X	0	-18793	4.71	4.71	-12	2789	149	3600	14(Rara)	Si	1.29
Arm. X	0	-16082	4.71	4.71	-10	2387	112	3600	27(QP)	Si	1.51

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ver.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. X	0	-16177	0.3	4.71	18.85	106.4	41	0.013	0.013	0.400	25(Freq.)	Si	31.7
Arm. X	0	-16082	0.3	4.71	18.85	106.4	41	0.013	0.013	0.300	27(QP)	Si	23.9

Plinto n°: 2216 **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. X	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. X	0	-18835	4.71	4.71	-12	2796	149	3600	14(Rara)	Si	1.29
Arm. X	0	-16020	4.71	4.71	-10	2378	112	3600	27(QP)	Si	1.51

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. X	0	-16136	0.3	4.71	18.85	106.4	41	0.013	0.013	0.400	25(Freq.)	Si	31.8
Arm. X	0	-16020	0.3	4.71	18.85	106.4	41	0.012	0.012	0.300	27(QP)	Si	24.0

**Plinto n°: 2280 Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. Y	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. Y	0	-17075	4.71	4.71	-11	2534	149	3600	14(Rara)	Si	1.42
Arm. Y	0	-11939	4.71	4.71	-7	1772	112	3600	27(QP)	Si	2.03

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
-----	---	---	-----	-----	------	-------------	-----------------	----	----	------	----	----------	----



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. Y	0	-11981	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.400	25(Freq.)	Si	42.9
Arm. Y	0	-11939	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.300	27(QP)	Si	32.3

**Plinto n°: 2281 Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

**Geometria sezioni**

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. Y	250.0	150.0

**Verifica tensioni di esercizio**

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ <sub>c</sub>	σ <sub>f</sub>	σ <sub>ca</sub>	σ <sub>fa</sub>	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. Y	0	-17198	4.71	4.71	-11	2553	149	3600	14(Rara)	Si	1.41
Arm. Y	0	-11989	4.71	4.71	-7	1779	112	3600	27(QP)	Si	2.02

**Verifica apertura fessure**

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. Y	0	-12035	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.400	25(Freq.)	Si	42.7
Arm. Y	0	-11989	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.300	27(QP)	Si	32.1

**Plinto n°: 2345 Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

**Geometria sezioni**

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. Y	250.0	150.0

**Verifica tensioni di esercizio**

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ <sub>c</sub>	σ <sub>f</sub>	σ <sub>ca</sub>	σ <sub>fa</sub>	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
Arm. Y	0	-16971	4.71	4.71	-11	2519	149	3600	14(Rara)	Si	1.43
Arm. Y	0	-11730	4.71	4.71	-7	1741	112	3600	27(QP)	Si	2.07

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	m <sub>q</sub>	cm <sub>q</sub>	cm	cm	kg/cm <sub>q</sub>	mm	mm	mm			
Arm. Y	0	-11909	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.400	25(Freq.)	Si	43.1
Arm. Y	0	-11730	0.3	4.71	18.85	106.4	30	0.009	0.009	0.300	27(QP)	Si	32.8

Plinto n°: 2346 **Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. Y	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cm <sub>q</sub>	cm <sub>q</sub>	kg/cm <sub>q</sub>	kg/cm <sub>q</sub>	kg/cm <sub>q</sub>	kg/cm <sub>q</sub>			
Arm. Y	0	-16855	4.71	4.71	-11	2502	149	3600	14(Rara)	Si	1.44
Arm. Y	0	-11710	4.71	4.71	-7	1738	112	3600	27(QP)	Si	2.07

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	m <sub>q</sub>	cm <sub>q</sub>	cm	cm	kg/cm <sub>q</sub>	mm	mm	mm			
Arm. Y	0	-11866	0.3	4.71	18.85	106.4	30	0.009	0.009	0.400	25(Freq.)	Si	43.3
Arm. Y	0	-11710	0.3	4.71	18.85	106.4	30	0.009	0.009	0.300	27(QP)	Si	32.9

Plinto n°: 2410 **Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Pos	B/R	H
Arm. X	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. X	0	-23592	4.71	10.87	-10	1533	149	3600	14(Rara)	Si	2.35
Arm. X	0	-16522	4.71	10.87	-7	1074	112	3600	27(QP)	Si	3.35

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. X	0	-17707	0.3	10.87	36.44	59.1	45	0.008	0.008	0.400	25(Freq.)	Si	53.0
Arm. X	0	-16522	0.3	10.87	36.44	59.1	42	0.007	0.007	0.300	27(QP)	Si	42.6

Plinto n°: 2411 **Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. X	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. X	0	-23634	4.71	10.87	-10	1536	149	3600	14(Rara)	Si	2.34
Arm. X	0	-16483	4.71	10.87	-7	1071	112	3600	27(QP)	Si	3.36

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. X	0	-17701	0.3	10.87	36.44	59.1	45	0.008	0.008	0.400	25(Freq.)	Si	53.1
Arm. X	0	-16483	0.3	10.87	36.44	59.1	42	0.007	0.007	0.300	27(QP)	Si	42.7

Plinto n°: 2475 **Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
---	------	----	----	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	-----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. Y	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. Y	0	-17945	4.71	4.71	-11	2664	149	3600	14(Rara)	Si	1.35
Arm. Y	0	-11809	4.71	4.71	-7	1753	112	3600	27(QP)	Si	2.05

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{med}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. Y	0	-12293	0.3	4.71	18.85	106.4	32	0.010	0.010	0.400	25(Freq.)	Si	41.8
Arm. Y	0	-11809	0.3	4.71	18.85	106.4	30	0.009	0.009	0.300	27(QP)	Si	32.6

Plinto n°: 2476 **Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. Y	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. Y	0	-17832	4.71	4.71	-11	2647	149	3600	14(Rara)	Si	1.36
Arm. Y	0	-11816	4.71	4.71	-7	1754	112	3600	27(QP)	Si	2.05

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{med}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. Y	0	-12262	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.010	0.010	0.400	25(Freq.)	Si	41.9
Arm. Y	0	-11816	0.3	4.71	18.85	106.4	30	0.009	0.009	0.300	27(QP)	Si	32.6

Plinto n°: 2540 **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. X	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. X	0	-20817	4.71	4.71	-13	3090	149	3600	15(Rara)	Si	1.17
Arm. X	0	-17010	4.71	4.71	-11	2525	112	3600	27(QP)	Si	1.43

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. X	0	-17010	0.3	4.71	18.85	106.4	44	0.013	0.013	0.400	22(Freq.)	Si	30.2
Arm. X	0	-17010	0.3	4.71	18.85	106.4	44	0.013	0.013	0.300	27(QP)	Si	22.6

**Plinto n°: 2541 Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. X	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. X	0	-20926	4.71	4.71	-13	3106	149	3600	15(Rara)	Si	1.16
Arm. X	0	-17027	4.71	4.71	-11	2527	112	3600	27(QP)	Si	1.42

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
-----	---	---	-----	-----	------	-------------	-----------------	----	----	------	----	----------	----

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. X	0	-17027	0.3	4.71	18.85	106.4	44	0.013	0.013	0.400	22(Freq.)	Si	30.2
Arm. X	0	-17027	0.3	4.71	18.85	106.4	44	0.013	0.013	0.300	27(QP)	Si	22.6

**Plinto n°: 2605 Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

**Geometria sezioni**

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. Y	250.0	150.0

**Verifica tensioni di esercizio**

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ <sub>c</sub>	σ <sub>f</sub>	σ <sub>ca</sub>	σ <sub>fa</sub>	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. Y	0	-17374	4.71	4.71	-11	2579	149	3600	15(Rara)	Si	1.40
Arm. Y	0	-12076	4.71	4.71	-8	1792	112	3600	27(QP)	Si	2.01

**Verifica apertura fessure**

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S <sub>r,max</sub>	σ <sub>fmed</sub>	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. Y	0	-12076	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.400	22(Freq.)	Si	42.5
Arm. Y	0	-12076	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.300	27(QP)	Si	31.9

**Plinto n°: 2606 Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

**Geometria sezioni**

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. Y	250.0	150.0

**Verifica tensioni di esercizio**

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ <sub>c</sub>	σ <sub>f</sub>	σ <sub>ca</sub>	σ <sub>fa</sub>	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
Arm. Y	0	-17360	4.71	4.71	-11	2577	149	3600	15(Rara)	Si	1.40
Arm. Y	0	-12072	4.71	4.71	-8	1792	112	3600	27(QP)	Si	2.01

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	m <sub>q</sub>	cm <sub>q</sub>	cm	cm	kg/cm <sub>q</sub>	mm	mm	mm			
Arm. Y	0	-12072	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.400	22(Freq.)	Si	42.5
Arm. Y	0	-12072	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.300	27(QP)	Si	31.9

**Plinto n°: 2670 Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. Y	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cm <sub>q</sub>	cm <sub>q</sub>	kg/cm <sub>q</sub>	kg/cm <sub>q</sub>	kg/cm <sub>q</sub>	kg/cm <sub>q</sub>			
Arm. Y	0	-17185	4.71	4.71	-11	2551	149	3600	14(Rara)	Si	1.41
Arm. Y	0	-11920	4.71	4.71	-7	1769	112	3600	27(QP)	Si	2.03

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	m <sub>q</sub>	cm <sub>q</sub>	cm	cm	kg/cm <sub>q</sub>	mm	mm	mm			
Arm. Y	0	-11992	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.400	25(Freq.)	Si	42.8
Arm. Y	0	-11920	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.300	27(QP)	Si	32.3

**Plinto n°: 2671 Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	250.0	250.0	250.0	250.0	270.0	270.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Pos	B/R	H
Arm. Y	250.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. Y	0	-17147	4.71	4.71	-11	2545	149	3600	14(Rara)	Si	1.41
Arm. Y	0	-11917	4.71	4.71	-7	1769	112	3600	27(QP)	Si	2.04

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. Y	0	-11977	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.400	25(Freq.)	Si	42.9
Arm. Y	0	-11917	0.3	4.71	18.85	106.4	31	0.009	0.009	0.300	27(QP)	Si	32.3

Plinto n°: 2735 **Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	300.0	300.0	300.0	300.0	320.0	320.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. X	300.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. X	0	-32352	4.71	10.87	-12	2097	149	3600	15(Rara)	Si	1.72
Arm. X	0	-25560	4.71	10.87	-10	1657	112	3600	27(QP)	Si	2.17

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. X	0	-25560	0.3	10.87	36.44	69.3	54	0.011	0.011	0.400	22(Freq.)	Si	37.4
Arm. X	0	-25560	0.3	10.87	36.44	69.3	54	0.011	0.011	0.300	27(QP)	Si	28.1

Plinto n°: 2736 **Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
---	------	----	----	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	-----



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	300.0	300.0	300.0	300.0	320.0	320.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. X	300.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. X	0	-32513	4.71	10.87	-12	2108	149	3600	15(Rara)	Si	1.71
Arm. X	0	-25619	4.71	10.87	-10	1661	112	3600	27(QP)	Si	2.17

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{med}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. X	0	-25619	0.3	10.87	36.44	69.3	54	0.011	0.011	0.400	22(Freq.)	Si	37.4
Arm. X	0	-25619	0.3	10.87	36.44	69.3	54	0.011	0.011	0.300	27(QP)	Si	28.0

Plinto n°: 2800 **Verificato**

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	300.0	300.0	300.0	300.0	320.0	320.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. X	300.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. X	0	-28143	4.71	10.87	-11	1824	149	3600	15(Rara)	Si	1.97
Arm. X	0	-23990	4.71	10.87	-9	1555	112	3600	27(QP)	Si	2.32

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{med}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. X	0	-23990	0.3	10.87	36.44	69.3	51	0.010	0.010	0.400	22(Freq.)	Si	39.9
Arm. X	0	-23990	0.3	10.87	36.44	69.3	51	0.010	0.010	0.300	27(QP)	Si	29.9

Plinto n°: 2801 **Verificato**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Descrizione	Plinto Diretto
Terreno	Terreno1
Criterio di verifica	CLS_Plinti

H	HSup	Bx	By	BxSup	BySup	MagrX	MagrY	HMagr	TR.X	TR.Y	Rot
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	°
150.0	0.0	300.0	300.0	300.0	300.0	320.0	320.0	10.0	0.0	0.0	0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Arm. X	300.0	150.0

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{ca}$	$\sigma_{fa}$	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Arm. X	0	-28150	4.71	10.87	-11	1825	149	3600	15(Rara)	Si	1.97
Arm. X	0	-23984	4.71	10.87	-9	1555	112	3600	27(QP)	Si	2.32

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	$S_{r,max}$	$\sigma_{fmed}$	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ver.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Arm. X	0	-23984	0.3	10.87	36.44	69.3	51	0.010	0.010	0.400	22(Freq.)	Si	39.9
Arm. X	0	-23984	0.3	10.87	36.44	69.3	51	0.010	0.010	0.300	27(QP)	Si	29.9

### 14.3. VERIFICA SPOSTAMENTI VERTICALI DELLE ASTE IN ACCIAIO SECONDO NTC 2008

**Travata: 8000 [ 2237 , 2238 ]**

L = 2544.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	14	22.78	101.76	4.47

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	13.95	84.80	6.08

**Travata: 8001 [ 2217 , 2220 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	21	-0.08	6.24	76.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8002 [ 2220 , 2226 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8003 [ 2226 , 2232 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8004 [ 2232 , 2236 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	15	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8005 [ 2236 , 2242 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8006 [ 2242 , 2244 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	14	27.66	110.19	3.98

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	17.64	91.82	5.21

**Travata: 8007 [ 2244 , 2240 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8008 [ 2240 , 2234 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	14	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8009 [ 2234 , 2228 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8010 [ 2228 , 2222 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8011 [ 2222 , 2218 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.9	21	-0.08	6.12	78.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
61.2	15	0.01	5.10	>100

**Travata: 8012 [ 2218 , 2221 ]**

L = 152.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
60.9	19	-0.12	6.09	49.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
106.6	15	0.01	5.08	>100

**Travata: 8013 [ 2221 , 2227 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8014 [ 2227 , 2233 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8015 [ 2233 , 2239 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	14	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8016 [ 2239 , 2243 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	20	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8017 [ 2243 , 2241 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	14	19.93	110.19	5.53

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	11.59	91.82	7.92

**Travata: 8018 [ 2241 , 2235 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	15	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8019 [ 2235 , 2231 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	20	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8020 [ 2231 , 2225 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8021 [ 2225 , 2219 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8022 [ 2219 , 2217 ]**

L = 147.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
88.3	19	-0.13	5.89	44.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
44.2	15	0.01	4.91	>100

**Travata: 8023 [ 2219 , 2223 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
30.6	14	-0.03	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.01	5.10	>100

**Travata: 8024 [ 2223 , 2225 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.07	6.24	95.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8025 [ 2225 , 2229 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.03	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8026 [ 2229 , 2231 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.08	6.24	75.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	>100

**Travata: 8027 [ 2231 , 2246 ]**

L = 331.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	14	-1.95	13.24	6.80

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	15	-1.15	11.04	9.64

**Travata: 8028 [ 2237 , 2241 ]**

L = 149.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
44.8	15	-0.02	5.98	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
44.8	15	-0.02	4.98	>100

**Travata: 8029 [ 2220 , 2223 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	14	-0.03	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	-0.01	5.17	>100

**Travata: 8030 [ 2223 , 2226 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
93.6	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8031 [ 2226 , 2229 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.03	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8032 [ 2229 , 2232 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
93.1	14	0.05	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
77.6	15	0.03	5.17	>100

**Travata: 8033 [ 2232 , 2237 ]**

L = 330.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	14	6.18	13.21	2.14

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	2.26	11.01	4.86

**Travata: 8034 [ 2237 , 2242 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	14	0.12	6.11	51.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.07	5.09	69.1

**Travata: 8035 [ 2220 , 2219 ]**

L = 112.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
22.5	14	-0.01	4.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
90.1	15	0.01	3.76	>100

**Travata: 8036 [ 2226 , 2225 ]**

L = 115.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.5	14	0.01	4.60	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
80.5	15	0.00	3.83	>100

**Travata: 8037 [ 2232 , 2231 ]**

L = 114.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.2	19	0.02	4.59	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.9	15	-0.01	3.82	>100

**Travata: 8038 [ 2867 , 2235 ]**

L = 353.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
230.1	19	-0.99	14.12	14.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
230.1	15	-0.14	11.77	83.0

**Travata: 9051 [ 2865 , 2241 ]**

L = 238.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
138.8	19	-0.65	9.53	14.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
149.8	15	-0.09	7.94	93.1

**Travata: 8040 [ 2235 , 2237 ]**

L = 115.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.8	14	-0.09	4.62	53.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
80.8	15	-0.05	3.85	71.6

**Travata: 8041 [ 2237 , 2236 ]**

L = 113.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.0	15	0.03	4.55	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.0	15	0.02	3.79	>100

**Travata: 8042 [ 2221 , 2224 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.2	14	-0.03	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.01	5.20	>100

**Travata: 8043 [ 2224 , 2227 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8044 [ 2227 , 2230 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8045 [ 2230 , 2233 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.07	6.24	91.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.04	5.20	>100

**Travata: 8046 [ 2233 , 2238 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	14	8.81	13.25	1.50

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	4.38	11.04	2.52

**Travata: 8047 [ 2238 , 2243 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	14	0.08	6.11	79.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
106.9	15	0.04	5.09	>100

**Travata: 8048 [ 2222 , 2224 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.01	5.20	>100

**Travata: 8049 [ 2224 , 2228 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8050 [ 2228 , 2230 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.03	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8051 [ 2230 , 2234 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
93.1	14	0.04	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
77.6	15	0.02	5.17	>100

**Travata: 8052 [ 2234 , 2278 ]**

L = 326.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
150.7	15	-0.35	13.04	37.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
150.7	15	-0.16	10.87	68.0

**Travata: 8053 [ 2238 , 2244 ]**

L = 147.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.11	5.92	54.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.07	4.93	72.6

**Travata: 9057 [ 2872 , 2243 ]**

L = 240.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
139.1	19	-0.62	9.60	15.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
150.3	15	-0.07	8.00	>100

**Travata: 8055 [ 2240 , 2238 ]**

L = 107.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.05	4.28	92.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
42.8	15	0.03	3.57	>100

**Travata: 8056 [ 2238 , 2239 ]**

L = 115.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	14	-0.06	4.62	81.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.04	3.85	>100

**Travata: 8057 [ 2239 , 2872 ]**

L = 353.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
337.3	15	4.01	14.13	3.52

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
337.3	15	1.20	11.77	9.79

**Travata: 8058 [ 2233 , 2234 ]**

L = 111.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.4	14	0.03	4.46	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
33.4	15	0.01	3.72	>100

**Travata: 8059 [ 2227 , 2228 ]**

L = 108.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
75.8	14	-0.01	4.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
75.8	15	-0.00	3.61	>100

**Travata: 8060 [ 2221 , 2222 ]**

L = 114.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
22.9	14	0.01	4.58	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.3	15	0.01	3.81	>100

**Travata: 8061 [ 2246 , 2247 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
105.1	19	-0.09	7.01	79.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
122.6	15	-0.03	5.84	>100

**Travata: 8062 [ 2247 , 2249 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	-0.18	7.83	42.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.11	6.52	57.6

**Travata: 8063 [ 2249 , 2250 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	15	0.13	7.83	62.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	15	0.08	6.52	79.0

**Travata: 8064 [ 2250 , 2252 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	14	-0.07	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	15	-0.04	7.06	>100

**Travata: 8065 [ 2252 , 2253 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	15	0.10	8.47	83.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	15	0.07	7.06	>100

**Travata: 8066 [ 2253 , 2255 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	19	-0.08	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
180.0	15	0.01	7.50	>100

**Travata: 8067 [ 2255 , 2256 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
90.0	15	0.12	9.00	78.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
90.0	15	0.08	7.50	98.9

**Travata: 8068 [ 2256 , 2258 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	19	-0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
140.1	15	0.03	7.78	>100

**Travata: 8069 [ 2258 , 2259 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	15	0.11	9.34	83.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	15	0.07	7.78	>100

**Travata: 8070 [ 2259 , 2261 ]**

L = 234.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	19	-0.09	9.38	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
140.8	15	0.05	7.82	>100

**Travata: 8071 [ 2261 , 2262 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.2	15	0.10	9.22	96.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
92.2	15	0.06	7.69	>100

**Travata: 8072 [ 2262 , 2264 ]**

L = 233.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
140.3	15	0.10	9.36	96.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
140.3	15	0.06	7.80	>100

**Travata: 8073 [ 2264 , 2265 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	19	-0.09	9.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
95.1	15	0.05	7.93	>100

**Travata: 8074 [ 2265 , 2267 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
140.1	15	0.11	9.34	87.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
140.1	15	0.07	7.78	>100

**Travata: 8075 [ 2267 , 2268 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	19	-0.09	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	15	0.03	7.78	>100

**Travata: 8076 [ 2268 , 2270 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	15	0.11	9.00	79.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	15	0.07	7.50	>100

**Travata: 8077 [ 2270 , 2271 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	19	-0.07	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	0.01	7.50	>100

**Travata: 8078 [ 2271 , 2273 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	15	0.11	8.47	79.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	15	0.07	7.06	99.4

**Travata: 8079 [ 2273 , 2274 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	-0.08	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	15	-0.04	7.06	>100

**Travata: 8080 [ 2274 , 2276 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	0.09	7.82	83.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	0.06	6.52	>100

**Travata: 8081 [ 2276 , 2277 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	14	-0.11	7.82	72.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	-0.07	6.52	92.0

**Travata: 8082 [ 2277 , 2279 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
52.5	19	-0.08	7.01	86.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
35.0	15	-0.02	5.84	>100

**Travata: 8083 [ 2278 , 2277 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.19	7.01	36.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.13	5.84	45.5

**Travata: 8084 [ 2277 , 2275 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	0.23	7.82	34.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	0.15	6.52	42.8

**Travata: 8085 [ 2275 , 2274 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	19	0.04	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.02	6.52	>100

**Travata: 8086 [ 2274 , 2272 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
105.9	15	0.14	8.47	60.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
105.9	15	0.09	7.06	74.8

**Travata: 8087 [ 2272 , 2271 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	19	0.03	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.01	7.06	>100

**Travata: 8088 [ 2271 , 2269 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
112.5	15	0.12	9.00	72.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
112.5	15	0.08	7.50	91.1

**Travata: 8089 [ 2269 , 2268 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
90.0	14	0.03	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	0.01	7.50	>100

**Travata: 8090 [ 2268 , 2266 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
116.8	15	0.10	9.34	93.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
116.8	15	0.06	7.78	>100

**Travata: 8091 [ 2266 , 2265 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	15	0.04	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	15	0.03	7.78	>100

**Travata: 8092 [ 2265 , 2263 ]**

L = 235.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.6	15	0.08	9.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.6	15	0.05	7.84	>100

**Travata: 8093 [ 2263 , 2262 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.2	15	0.05	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
92.2	15	0.03	7.69	>100

**Travata: 8094 [ 2262 , 2260 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
142.8	15	0.07	9.52	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
142.8	15	0.04	7.93	>100

**Travata: 8095 [ 2260 , 2259 ]**

L = 237.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
118.9	15	0.08	9.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
118.9	15	0.05	7.93	>100

**Travata: 8096 [ 2259 , 2257 ]**

L = 230.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
138.2	15	0.04	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
138.2	15	0.02	7.68	>100

**Travata: 8097 [ 2257 , 2256 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
116.8	15	0.10	9.34	92.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
116.8	15	0.07	7.78	>100

**Travata: 8098 [ 2256 , 2254 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	0.03	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	0.01	7.50	>100

**Travata: 8099 [ 2254 , 2253 ]**

L = 222.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
111.3	15	0.12	8.91	76.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
111.3	15	0.08	7.42	96.5

**Travata: 8100 [ 2253 , 2251 ]**

L = 208.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	19	0.02	8.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.5	15	-0.01	6.94	>100

**Travata: 8101 [ 2251 , 2250 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	15	0.15	8.47	57.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	15	0.10	7.06	70.6

**Travata: 8102 [ 2250 , 2248 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	-0.04	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	-0.03	6.52	>100

**Travata: 8103 [ 2248 , 2247 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	0.21	7.82	36.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	0.14	6.52	45.5

**Travata: 8104 [ 2247 , 2245 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.18	7.01	39.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.12	5.84	49.0

**Travata: 8105 [ 2831 , 2245 ]**

L = 6681.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	32.52	267.26	8.22

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	22.27	222.71	10.0

**Travata: 8106 [ 2837 , 2251 ]**

L = 6678.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	53.00	267.12	5.04

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	36.09	222.60	6.17

**Travata: 8107 [ 2840 , 2254 ]**

L = 6681.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	58.23	267.26	4.59

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	39.55	222.72	5.63

**Travata: 8108 [ 2257 , 2843 ]**

L = 6681.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
5951.5	14	61.72	267.26	4.33

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
5951.5	15	41.89	222.72	5.32

**Travata: 8109 [ 2846 , 2260 ]**

L = 6684.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	63.36	267.38	4.22

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	42.93	222.82	5.19

**Travata: 8110 [ 2852 , 2266 ]**

L = 6685.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	61.79	267.40	4.33

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	41.87	222.83	5.32

**Travata: 8111 [ 2855 , 2269 ]**

L = 6678.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	58.36	267.12	4.58

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	39.59	222.60	5.62

**Travata: 8112 [ 2597 , 2272 ]**

L = 3266.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
2770.7	15	17.51	130.67	7.46

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
2770.7	15	12.24	108.89	8.90

**Travata: 8113 [ 2795 , 2275 ]**

L = 5430.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
4997.6	15	14.54	217.20	14.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
4997.6	15	10.16	181.00	17.8

**Travata: 8114 [ 2864 , 2278 ]**

L = 6683.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	32.62	267.35	8.20

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	22.27	222.79	10.0

**Travata: 8115 [ 2302 , 2303 ]**

L = 2544.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	36.48	101.76	2.79

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	24.16	84.80	3.51

**Travata: 8116 [ 2282 , 2285 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	21	-0.08	6.24	76.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
93.6	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8117 [ 2285 , 2291 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	14	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8118 [ 2291 , 2297 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8119 [ 2297 , 2301 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	20	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8120 [ 2301 , 2307 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	20	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8121 [ 2307 , 2309 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	14	37.57	110.19	2.93

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	24.90	91.82	3.69

**Travata: 8122 [ 2309 , 2305 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	14	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8123 [ 2305 , 2299 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	19	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8124 [ 2299 , 2293 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	14	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8125 [ 2293 , 2287 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8126 [ 2287 , 2283 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.9	21	-0.08	6.12	74.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
61.2	15	0.01	5.10	>100

**Travata: 8127 [ 2283 , 2286 ]**

L = 152.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
60.9	19	-0.12	6.09	52.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.4	15	0.01	5.08	>100

**Travata: 8128 [ 2286 , 2292 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8129 [ 2292 , 2298 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8130 [ 2298 , 2304 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	15	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8131 [ 2304 , 2308 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	15	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8132 [ 2308 , 2306 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	38.82	110.19	2.84

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	25.79	91.82	3.56

**Travata: 8133 [ 2306 , 2300 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	14	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8134 [ 2300 , 2296 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	19	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8135 [ 2296 , 2290 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8136 [ 2290 , 2284 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8137 [ 2284 , 2282 ]**

L = 147.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
88.3	19	-0.12	5.89	48.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.9	15	0.03	4.91	>100

**Travata: 8138 [ 2284 , 2288 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	14	-0.04	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.02	5.10	>100

**Travata: 8139 [ 2288 , 2290 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	14	0.08	6.24	76.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.04	5.20	>100

**Travata: 8140 [ 2290 , 2294 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8141 [ 2294 , 2296 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.10	6.24	60.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.06	5.20	82.2

**Travata: 8142 [ 2296 , 2311 ]**

L = 331.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.0	14	-1.71	13.24	7.75

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.0	15	-0.96	11.04	11.5

**Travata: 8143 [ 2302 , 2306 ]**

L = 149.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.05	5.98	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.03	4.98	>100

**Travata: 8144 [ 2285 , 2288 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.04	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.02	5.17	>100

**Travata: 8145 [ 2288 , 2291 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.07	6.24	88.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.04	5.20	>100

**Travata: 8146 [ 2291 , 2294 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8147 [ 2294 , 2297 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.10	6.21	60.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.07	5.17	76.5

**Travata: 8148 [ 2297 , 2302 ]**

L = 330.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	14	11.05	13.21	1.20

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	5.91	11.01	1.86

**Travata: 8149 [ 2302 , 2307 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
106.9	14	0.13	6.11	47.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
106.9	15	0.08	5.09	64.5

**Travata: 8150 [ 2285 , 2284 ]**

L = 112.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
45.1	15	-0.02	4.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
33.8	15	-0.00	3.76	>100

**Travata: 8151 [ 2291 , 2290 ]**

L = 115.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.0	15	0.02	4.60	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.5	15	0.01	3.83	>100

**Travata: 8152 [ 2297 , 2296 ]**

L = 114.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.4	14	-0.03	4.59	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
57.3	15	-0.02	3.82	>100

**Travata: 8153 [ 2937 , 2866 ]**

L = 3378.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1599.6	19	3.30	135.15	40.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
2799.7	15	0.37	112.63	>100

**Travata: 9046 [ 2307 , 2870 ]**

L = 238.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
110.6	19	0.61	9.53	15.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
55.3	15	-0.07	7.94	>100

**Travata: 8155 [ 2300 , 2302 ]**

L = 115.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	14	-0.07	4.62	65.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	15	-0.04	3.85	87.3

**Travata: 8156 [ 2302 , 2301 ]**

L = 113.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
22.8	15	-0.08	4.55	59.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.8	15	-0.05	3.79	75.9

**Travata: 8157 [ 2286 , 2289 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8158 [ 2289 , 2292 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8159 [ 2292 , 2295 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.07	6.24	84.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.05	5.20	>100

**Travata: 8160 [ 2295 , 2298 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.09	6.24	72.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.06	5.20	93.8

**Travata: 8161 [ 2298 , 2303 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	10.34	13.25	1.28

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	5.44	11.04	2.03

**Travata: 8162 [ 2303 , 2308 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.17	6.11	36.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.11	5.09	48.1

**Travata: 8163 [ 2287 , 2289 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8164 [ 2289 , 2293 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.07	6.24	87.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8165 [ 2293 , 2295 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8166 [ 2295 , 2299 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.08	6.21	75.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.05	5.17	95.2

**Travata: 8167 [ 2299 , 2343 ]**

L = 326.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.86	13.04	7.03

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.21	10.87	8.95

**Travata: 8168 [ 2303 , 2309 ]**

L = 147.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.12	5.92	50.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.07	4.93	66.1

**Travata: 9052 [ 2309 , 2878 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
112.2	19	0.62	9.52	15.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.3	15	-0.09	7.93	85.0

**Travata: 8170 [ 2305 , 2303 ]**

L = 107.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.08	4.28	52.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.05	3.57	68.2

**Travata: 8171 [ 2303 , 2304 ]**

L = 115.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	14	0.07	4.62	67.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	15	0.04	3.85	94.5

**Travata: 8172 [ 2874 , 2956 ]**

L = 3381.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1885.6	19	3.77	135.26	35.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
445.1	15	0.26	112.72	>100

**Travata: 8173 [ 2298 , 2299 ]**

L = 111.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
66.9	15	0.02	4.46	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
66.9	15	0.01	3.72	>100

**Travata: 8174 [ 2292 , 2293 ]**

L = 108.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
21.7	15	-0.01	4.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.5	15	-0.01	3.61	>100

**Travata: 8175 [ 2286 , 2287 ]**

L = 114.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.3	14	0.01	4.58	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.8	15	0.01	3.81	>100

**Travata: 8176 [ 2311 , 2312 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.27	7.01	26.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.17	5.84	34.9

**Travata: 8177 [ 2312 , 2314 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	14	-0.15	7.83	50.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.09	6.52	73.0

**Travata: 8178 [ 2314 , 2315 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	-0.04	7.83	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	15	-0.02	6.52	>100

**Travata: 8179 [ 2315 , 2317 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	14	-0.10	8.47	88.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8180 [ 2317 , 2318 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	-0.11	8.47	74.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8181 [ 2318 , 2320 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.10	9.00	87.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8182 [ 2320 , 2321 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.10	9.00	91.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8183 [ 2321 , 2323 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.10	9.34	91.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8184 [ 2323 , 2324 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.10	9.34	93.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8185 [ 2324 , 2326 ]**

L = 234.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	14	-0.10	9.38	93.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	15	-0.05	7.82	>100

**Travata: 8186 [ 2326 , 2327 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	14	-0.10	9.22	89.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.05	7.69	>100

**Travata: 8187 [ 2327 , 2329 ]**

L = 233.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	14	-0.09	9.36	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	15	-0.04	7.80	>100

**Travata: 8188 [ 2329 , 2330 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	-0.11	9.51	88.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	-0.05	7.93	>100

**Travata: 8189 [ 2330 , 2332 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.10	9.34	91.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8190 [ 2332 , 2333 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.10	9.34	89.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8191 [ 2333 , 2335 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.10	9.00	88.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8192 [ 2335 , 2336 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
45.0	14	-0.10	9.00	90.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.0	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8193 [ 2336 , 2338 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	14	-0.11	8.47	79.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8194 [ 2338 , 2339 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	14	-0.10	8.47	82.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8195 [ 2339 , 2341 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	-0.10	7.82	79.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 8196 [ 2341 , 2342 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	0.11	7.82	70.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	0.07	6.52	91.5

**Travata: 8197 [ 2342 , 2344 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.25	7.01	28.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.16	5.84	37.4

**Travata: 8198 [ 2343 , 2342 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.25	7.01	27.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.17	5.84	34.1

**Travata: 8199 [ 2342 , 2340 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.14	7.82	56.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.10	6.52	65.5

**Travata: 8200 [ 2340 , 2339 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.07	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.05	6.52	>100

**Travata: 8201 [ 2339 , 2337 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.12	8.47	72.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.08	7.06	84.1

**Travata: 8202 [ 2337 , 2336 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.06	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8203 [ 2336 , 2334 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.07	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8204 [ 2334 , 2333 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
112.5	19	0.06	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.03	7.50	>100

**Travata: 8205 [ 2333 , 2331 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
140.1	19	0.05	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
186.8	15	-0.04	7.78	>100

**Travata: 8206 [ 2331 , 2330 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
116.8	19	0.06	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.7	15	-0.03	7.78	>100

**Travata: 8207 [ 2330 , 2328 ]**

L = 235.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
141.1	19	0.06	9.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
188.1	15	-0.03	7.84	>100

**Travata: 8208 [ 2328 , 2327 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.2	19	0.07	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.1	15	-0.03	7.69	>100

**Travata: 8209 [ 2327 , 2325 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
142.8	19	0.07	9.52	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
190.3	15	-0.02	7.93	>100

**Travata: 8210 [ 2325 , 2324 ]**

L = 237.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
95.1	19	0.06	9.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	-0.02	7.93	>100

**Travata: 8211 [ 2324 , 2322 ]**

L = 230.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
115.2	19	0.06	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
184.3	15	-0.02	7.68	>100

**Travata: 8212 [ 2322 , 2321 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	19	0.05	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.7	15	-0.04	7.78	>100

**Travata: 8213 [ 2321 , 2319 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
112.5	19	0.06	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.04	7.50	>100

**Travata: 8214 [ 2319 , 2318 ]**

L = 222.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
44.5	15	-0.06	8.91	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
44.5	15	-0.04	7.42	>100

**Travata: 8215 [ 2318 , 2316 ]**

L = 208.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
104.1	19	0.04	8.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.03	6.94	>100

**Travata: 8216 [ 2316 , 2315 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.11	8.47	77.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.08	7.06	89.5

**Travata: 8217 [ 2315 , 2313 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.07	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.05	6.52	>100

**Travata: 8218 [ 2313 , 2312 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.13	7.82	60.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.09	6.52	70.6

**Travata: 8219 [ 2312 , 2310 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.22	7.01	32.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.15	5.84	39.9

**Travata: 8220 [ 2367 , 2368 ]**

L = 2544.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	14	32.47	101.76	3.13

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	21.14	84.80	4.01

**Travata: 8221 [ 2347 , 2350 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	21	-0.09	6.24	72.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8222 [ 2350 , 2356 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8223 [ 2356 , 2362 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8224 [ 2362 , 2366 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	21	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8225 [ 2366 , 2372 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	15	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8226 [ 2372 , 2374 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1398.5	14	33.86	110.19	3.25

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	22.04	91.82	4.17

**Travata: 8227 [ 2374 , 2370 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	20	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8228 [ 2370 , 2364 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	20	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8229 [ 2364 , 2358 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8230 [ 2358 , 2352 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	14	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8231 [ 2352 , 2348 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.9	21	-0.08	6.12	73.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
61.2	15	0.01	5.10	>100

**Travata: 8232 [ 2348 , 2351 ]**

L = 152.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
60.9	19	-0.12	6.09	50.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
106.6	15	0.01	5.08	>100

**Travata: 8233 [ 2351 , 2357 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8234 [ 2357 , 2363 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8235 [ 2363 , 2369 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	20	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8236 [ 2369 , 2373 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8237 [ 2373 , 2371 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	14	33.95	110.19	3.25

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	22.21	91.82	4.13

**Travata: 8238 [ 2371 , 2365 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	15	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8239 [ 2365 , 2361 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	19	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8240 [ 2361 , 2355 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	14	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8241 [ 2355 , 2349 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	14	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8242 [ 2349 , 2347 ]**

L = 147.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
88.3	19	-0.13	5.89	44.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.9	15	0.02	4.91	>100

**Travata: 8243 [ 2349 , 2353 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
30.6	14	-0.03	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.01	5.10	>100

**Travata: 8244 [ 2353 , 2355 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.07	6.24	84.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8245 [ 2355 , 2359 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8246 [ 2359 , 2361 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.09	6.24	72.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	>100

**Travata: 8247 [ 2361 , 2376 ]**

L = 331.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	14	-1.70	13.24	7.78

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.0	15	-0.94	11.04	11.8

**Travata: 8248 [ 2367 , 2371 ]**

L = 149.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.05	5.98	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.03	4.98	>100

**Travata: 8249 [ 2350 , 2353 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	14	-0.03	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.02	5.17	>100

**Travata: 8250 [ 2353 , 2356 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8251 [ 2356 , 2359 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8252 [ 2359 , 2362 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.08	6.21	75.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.05	5.17	96.4

**Travata: 8253 [ 2362 , 2367 ]**

L = 330.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	14	9.71	13.21	1.36

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	4.88	11.01	2.26

**Travata: 8254 [ 2367 , 2372 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.13	6.11	47.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.08	5.09	63.7

**Travata: 8255 [ 2350 , 2349 ]**

L = 112.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.8	15	-0.01	4.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.5	15	-0.00	3.76	>100

**Travata: 8256 [ 2356 , 2355 ]**

L = 115.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.0	15	0.02	4.60	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.0	15	0.01	3.83	>100

**Travata: 8257 [ 2362 , 2361 ]**

L = 114.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.4	14	-0.02	4.59	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.01	3.82	>100

**Travata: 8258 [ 2365 , 2367 ]**

L = 115.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	14	0.07	4.62	68.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	15	0.04	3.85	>100

**Travata: 8259 [ 2367 , 2366 ]**

L = 113.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
22.8	15	-0.06	4.55	78.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.8	15	-0.04	3.79	>100

**Travata: 8260 [ 2351 , 2354 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8261 [ 2354 , 2357 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8262 [ 2357 , 2360 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.07	6.24	92.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8263 [ 2360 , 2363 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.08	6.24	79.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	>100

**Travata: 8264 [ 2363 , 2368 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	14	9.80	13.25	1.35

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	4.95	11.04	2.23

**Travata: 8265 [ 2368 , 2373 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.15	6.11	41.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.09	5.09	54.7

**Travata: 8266 [ 2352 , 2354 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8267 [ 2354 , 2358 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.07	6.24	94.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8268 [ 2358 , 2360 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8269 [ 2360 , 2364 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.07	6.21	86.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.05	5.17	>100

**Travata: 8270 [ 2364 , 2408 ]**

L = 326.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.56	13.04	8.35

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.01	10.87	10.8

**Travata: 8271 [ 2368 , 2374 ]**

L = 147.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.11	5.92	53.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.07	4.93	71.6

**Travata: 8272 [ 2370 , 2368 ]**

L = 107.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.07	4.28	59.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.05	3.57	77.4

**Travata: 8273 [ 2368 , 2369 ]**

L = 115.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.9	14	0.07	4.62	64.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	15	0.04	3.85	95.9

**Travata: 8274 [ 2363 , 2364 ]**

L = 111.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.4	14	0.02	4.46	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
66.9	15	0.01	3.72	>100

**Travata: 8275 [ 2357 , 2358 ]**

L = 108.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.5	14	-0.00	4.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.5	15	-0.00	3.61	>100

**Travata: 8276 [ 2351 , 2352 ]**

L = 114.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.3	14	0.01	4.58	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.8	15	0.01	3.81	>100

**Travata: 8277 [ 2376 , 2377 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.26	7.01	27.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.14	5.84	40.5

**Travata: 8278 [ 2377 , 2379 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	14	-0.17	7.83	46.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	15	-0.09	6.52	75.1

**Travata: 8279 [ 2379 , 2380 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	19	-0.04	7.83	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	15	-0.01	6.52	>100

**Travata: 8280 [ 2380 , 2382 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	14	-0.09	8.47	91.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8281 [ 2382 , 2383 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	-0.12	8.47	73.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8282 [ 2383 , 2385 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.11	9.00	80.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8283 [ 2385 , 2386 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.09	9.00	100.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.04	7.50	>100

**Travata: 8284 [ 2386 , 2388 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.09	9.34	98.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.04	7.78	>100

**Travata: 8285 [ 2388 , 2389 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.11	9.34	81.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8286 [ 2389 , 2391 ]**

L = 234.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	14	-0.11	9.38	88.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	15	-0.05	7.82	>100

**Travata: 8287 [ 2391 , 2392 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	14	-0.11	9.22	87.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.05	7.69	>100

**Travata: 8288 [ 2392 , 2394 ]**

L = 233.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	14	-0.10	9.36	94.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	15	-0.04	7.80	>100

**Travata: 8289 [ 2394 , 2395 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	-0.10	9.51	90.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	-0.05	7.93	>100

**Travata: 8290 [ 2395 , 2397 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.10	9.34	92.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8291 [ 2397 , 2398 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.11	9.34	86.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8292 [ 2398 , 2400 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.10	9.00	93.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8293 [ 2400 , 2401 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.10	9.00	87.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8294 [ 2401 , 2403 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	14	-0.10	8.47	88.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.04	7.06	>100

**Travata: 8295 [ 2403 , 2404 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	14	-0.11	8.47	78.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8296 [ 2404 , 2406 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	-0.09	7.82	89.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.04	6.52	>100

**Travata: 8297 [ 2406 , 2407 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	14	-0.09	7.82	87.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	0.05	6.52	>100

**Travata: 8298 [ 2407 , 2409 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.22	7.01	32.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.12	5.84	47.4

**Travata: 8299 [ 2408 , 2407 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.21	7.01	32.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.14	5.84	40.8

**Travata: 8300 [ 2407 , 2405 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.10	7.82	76.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.07	6.52	91.6

**Travata: 8301 [ 2405 , 2404 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.05	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.04	6.52	>100

**Travata: 8302 [ 2404 , 2402 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.09	8.47	93.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.07	7.06	>100

**Travata: 8303 [ 2402 , 2401 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.07	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8304 [ 2401 , 2399 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.08	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.06	7.50	>100

**Travata: 8305 [ 2399 , 2398 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.06	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8306 [ 2398 , 2396 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.06	7.78	>100

**Travata: 8307 [ 2396 , 2395 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.06	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8308 [ 2395 , 2393 ]**

L = 235.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.07	9.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.05	7.84	>100

**Travata: 8309 [ 2393 , 2392 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.07	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.05	7.69	>100

**Travata: 8310 [ 2392 , 2390 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.06	9.52	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.05	7.93	>100

**Travata: 8311 [ 2390 , 2389 ]**

L = 237.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.06	9.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.04	7.93	>100

**Travata: 8312 [ 2389 , 2387 ]**

L = 230.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.06	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.04	7.68	>100

**Travata: 8313 [ 2387 , 2386 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.06	7.78	>100

**Travata: 8314 [ 2386 , 2384 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.06	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8315 [ 2384 , 2383 ]**

L = 222.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
66.8	15	-0.07	8.91	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
66.8	15	-0.05	7.42	>100

**Travata: 8316 [ 2383 , 2381 ]**

L = 208.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.05	8.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.04	6.94	>100

**Travata: 8317 [ 2381 , 2380 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.09	8.47	94.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8318 [ 2380 , 2378 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.05	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.04	6.52	>100

**Travata: 8319 [ 2378 , 2377 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.10	7.82	82.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.07	6.52	97.8

**Travata: 8320 [ 2377 , 2375 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.19	7.01	37.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.12	5.84	46.9

**Travata: 8321 [ 2432 , 2433 ]**

L = 2544.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	14	32.17	101.76	3.16

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	20.94	84.80	4.05

**Travata: 8322 [ 2412 , 2415 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	19	-0.16	6.24	39.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
109.2	15	0.01	5.20	>100

**Travata: 8323 [ 2415 , 2421 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8324 [ 2421 , 2427 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8325 [ 2427 , 2431 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	19	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8326 [ 2431 , 2437 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	15	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8327 [ 2437 , 2439 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1398.5	14	33.61	110.19	3.28

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	21.84	91.82	4.20

**Travata: 8328 [ 2439 , 2435 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	15	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8329 [ 2435 , 2429 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	15	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8330 [ 2429 , 2423 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8331 [ 2423 , 2417 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8332 [ 2417 , 2413 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
107.2	14	-0.14	6.12	44.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
107.2	15	-0.02	5.10	>100

**Travata: 8333 [ 2413 , 2416 ]**

L = 152.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
60.9	21	-0.10	6.09	61.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.4	15	0.01	5.08	>100

**Travata: 8334 [ 2416 , 2422 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8335 [ 2422 , 2428 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8336 [ 2428 , 2434 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	20	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8337 [ 2434 , 2438 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	19	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8338 [ 2438 , 2436 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	14	33.67	110.19	3.27

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	21.91	91.82	4.19

**Travata: 8339 [ 2436 , 2430 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8340 [ 2430 , 2426 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	15	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8341 [ 2426 , 2420 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8342 [ 2420 , 2414 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8343 [ 2414 , 2412 ]**

L = 147.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
88.3	21	-0.10	5.89	60.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
73.6	15	0.03	4.91	>100

**Travata: 8344 [ 2414 , 2418 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	14	-0.03	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
61.2	15	-0.01	5.10	>100

**Travata: 8345 [ 2418 , 2420 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	14	0.07	6.24	91.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8346 [ 2420 , 2424 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8347 [ 2424 , 2426 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.08	6.24	75.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	>100

**Travata: 8348 [ 2426 , 2441 ]**

L = 331.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.0	14	-1.57	13.24	8.46

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	15	-0.99	11.04	11.1

**Travata: 8349 [ 2432 , 2436 ]**

L = 149.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.06	5.98	97.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.04	4.98	>100

**Travata: 8350 [ 2415 , 2418 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.0	14	-0.04	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.02	5.17	>100

**Travata: 8351 [ 2418 , 2421 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	14	0.07	6.24	84.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8352 [ 2421 , 2424 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8353 [ 2424 , 2427 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	14	0.08	6.21	75.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.05	5.17	>100

**Travata: 8354 [ 2427 , 2432 ]**

L = 330.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	14	10.66	13.21	1.24

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	4.60	11.01	2.39

**Travata: 8355 [ 2432 , 2437 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	14	0.14	6.11	43.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.07	5.09	68.6

**Travata: 8356 [ 2415 , 2414 ]**

L = 112.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.8	14	-0.02	4.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.5	15	-0.00	3.76	>100

**Travata: 8357 [ 2421 , 2420 ]**

L = 115.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.5	14	0.02	4.60	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.0	15	0.01	3.83	>100

**Travata: 8358 [ 2427 , 2426 ]**

L = 114.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.4	19	-0.04	4.59	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.4	15	-0.01	3.82	>100

**Travata: 8359 [ 2430 , 2432 ]**

L = 115.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	15	0.07	4.62	69.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	15	0.04	3.85	90.5

**Travata: 8360 [ 2432 , 2431 ]**

L = 113.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.0	14	0.06	4.55	72.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.8	15	-0.04	3.79	>100

**Travata: 8361 [ 2416 , 2419 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8362 [ 2419 , 2422 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8363 [ 2422 , 2425 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.07	6.24	90.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8364 [ 2425 , 2428 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.08	6.24	81.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	>100

**Travata: 8365 [ 2428 , 2433 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	14	10.42	13.25	1.27

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	4.94	11.04	2.23

**Travata: 8366 [ 2433 , 2438 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.17	6.11	36.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.10	5.09	48.8

**Travata: 8367 [ 2417 , 2419 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.2	14	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8368 [ 2419 , 2423 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	14	0.08	6.24	81.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8369 [ 2423 , 2425 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8370 [ 2425 , 2429 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	14	0.07	6.21	85.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.04	5.17	>100

**Travata: 8371 [ 2429 , 2473 ]**

L = 326.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.51	13.04	8.62

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-0.97	10.87	11.2

**Travata: 8372 [ 2433 , 2439 ]**

L = 147.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	14	0.12	5.92	50.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.06	4.93	76.8

**Travata: 8373 [ 2435 , 2433 ]**

L = 107.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	14	0.08	4.28	54.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.04	3.57	88.7

**Travata: 8374 [ 2433 , 2434 ]**

L = 115.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.9	15	0.07	4.62	63.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
80.9	15	0.05	3.85	82.6

**Travata: 8375 [ 2428 , 2429 ]**

L = 111.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	19	-0.02	4.46	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
44.6	15	0.01	3.72	>100

**Travata: 8376 [ 2422 , 2423 ]**

L = 108.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.5	19	0.01	4.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
65.0	15	-0.00	3.61	>100

**Travata: 8377 [ 2416 , 2417 ]**

L = 114.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.1	19	-0.02	4.58	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.3	15	0.01	3.81	>100

**Travata: 8378 [ 2441 , 2442 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.24	7.01	28.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.13	5.84	44.7

**Travata: 8379 [ 2442 , 2444 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	14	-0.17	7.83	47.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.08	6.52	86.6

**Travata: 8380 [ 2444 , 2445 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	19	-0.04	7.83	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	15	-0.01	6.52	>100

**Travata: 8381 [ 2445 , 2447 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	14	-0.08	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
169.4	15	-0.04	7.06	>100

**Travata: 8382 [ 2447 , 2448 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	-0.10	8.47	89.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8383 [ 2448 , 2450 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.09	9.00	98.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.04	7.50	>100

**Travata: 8384 [ 2450 , 2451 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.07	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.03	7.50	>100

**Travata: 8385 [ 2451 , 2453 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
186.8	15	-0.04	7.78	>100

**Travata: 8386 [ 2453 , 2454 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**



Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.07	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.03	7.78	>100

**Travata: 8387 [ 2454 , 2456 ]**

L = 234.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	14	-0.07	9.38	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
187.7	15	-0.03	7.82	>100

**Travata: 8388 [ 2456 , 2457 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	14	-0.09	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.04	7.69	>100

**Travata: 8389 [ 2457 , 2459 ]**

L = 233.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	14	-0.07	9.36	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	15	-0.03	7.80	>100

**Travata: 8390 [ 2459 , 2460 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	-0.08	9.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	-0.04	7.93	>100

**Travata: 8391 [ 2460 , 2462 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.07	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.04	7.78	>100

**Travata: 8392 [ 2462 , 2463 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.7	15	-0.04	7.78	>100

**Travata: 8393 [ 2463 , 2465 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.07	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.04	7.50	>100

**Travata: 8394 [ 2465 , 2466 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.09	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.0	15	-0.04	7.50	>100

**Travata: 8395 [ 2466 , 2468 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	14	-0.08	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.04	7.06	>100

**Travata: 8396 [ 2468 , 2469 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	14	-0.10	8.47	84.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8397 [ 2469 , 2471 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	-0.08	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.03	6.52	>100

**Travata: 8398 [ 2471 , 2472 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	14	-0.09	7.82	86.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	0.05	6.52	>100

**Travata: 8399 [ 2472 , 2474 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.21	7.01	32.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.12	5.84	49.0

**Travata: 8400 [ 2473 , 2472 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.23	7.01	30.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.15	5.84	38.1

**Travata: 8401 [ 2472 , 2470 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.11	7.82	72.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.07	6.52	87.6

**Travata: 8402 [ 2470 , 2469 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	19	0.06	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.04	6.52	>100

**Travata: 8403 [ 2469 , 2467 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.10	8.47	85.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.07	7.06	>100

**Travata: 8404 [ 2467 , 2466 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
105.9	19	0.07	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.04	7.06	>100

**Travata: 8405 [ 2466 , 2464 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	19	0.08	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8406 [ 2464 , 2463 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
112.5	19	0.08	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.04	7.50	>100

**Travata: 8407 [ 2463 , 2461 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
140.1	19	0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8408 [ 2461 , 2460 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	19	0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.04	7.78	>100

**Travata: 8409 [ 2460 , 2458 ]**

L = 235.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
141.1	19	0.08	9.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.04	7.84	>100

**Travata: 8410 [ 2458 , 2457 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.2	19	0.08	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.04	7.69	>100

**Travata: 8411 [ 2457 , 2455 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
142.8	19	0.09	9.52	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.04	7.93	>100

**Travata: 8412 [ 2455 , 2454 ]**

L = 237.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
95.1	19	0.08	9.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.03	7.93	>100

**Travata: 8413 [ 2454 , 2452 ]**

L = 230.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
138.2	19	0.08	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.03	7.68	>100

**Travata: 8414 [ 2452 , 2451 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	19	0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8415 [ 2451 , 2449 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	19	0.08	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.04	7.50	>100

**Travata: 8416 [ 2449 , 2448 ]**

L = 222.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
89.1	19	0.07	8.91	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
66.8	15	-0.04	7.42	>100

**Travata: 8417 [ 2448 , 2446 ]**

L = 208.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
104.1	19	0.06	8.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.04	6.94	>100

**Travata: 8418 [ 2446 , 2445 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.08	8.47	99.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8419 [ 2445 , 2443 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	19	0.06	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.04	6.52	>100

**Travata: 8420 [ 2443 , 2442 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.10	7.82	78.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.07	6.52	94.3

**Travata: 8421 [ 2442 , 2440 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.20	7.01	35.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.13	5.84	44.2

**Travata: 8422 [ 2497 , 2498 ]**

L = 2544.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	31.49	101.76	3.23

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	20.73	84.80	4.09

**Travata: 8423 [ 2477 , 2480 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	19	-0.21	6.24	30.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
93.6	15	0.01	5.20	>100

**Travata: 8424 [ 2480 , 2486 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8425 [ 2486 , 2492 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8426 [ 2492 , 2496 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	21	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8427 [ 2496 , 2502 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	19	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8428 [ 2502 , 2504 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	32.90	110.19	3.35

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	21.71	91.82	4.23

**Travata: 8429 [ 2504 , 2500 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8430 [ 2500 , 2494 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	21	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8431 [ 2494 , 2488 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8432 [ 2488 , 2482 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8433 [ 2482 , 2478 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.9	19	-0.21	6.12	28.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	0.00	5.10	>100

**Travata: 8434 [ 2478 , 2481 ]**

L = 152.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
60.9	21	-0.10	6.09	60.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
106.6	15	0.01	5.08	>100

**Travata: 8435 [ 2481 , 2487 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8436 [ 2487 , 2493 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8437 [ 2493 , 2499 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	21	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8438 [ 2499 , 2503 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8439 [ 2503 , 2501 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	14	32.76	110.19	3.36

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	21.62	91.82	4.25

**Travata: 8440 [ 2501 , 2495 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	20	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8441 [ 2495 , 2491 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	21	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8442 [ 2491 , 2485 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8443 [ 2485 , 2479 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8444 [ 2479 , 2477 ]**

L = 147.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
88.3	21	-0.11	5.89	55.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.9	15	0.02	4.91	>100

**Travata: 8445 [ 2479 , 2483 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
30.6	15	-0.03	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.01	5.10	>100

**Travata: 8446 [ 2483 , 2485 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.06	6.24	98.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8447 [ 2485 , 2489 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8448 [ 2489 , 2491 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.07	6.24	89.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	>100

**Travata: 8449 [ 2491 , 2506 ]**

L = 331.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	15	-1.38	13.24	9.58

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	15	-0.89	11.04	12.4

**Travata: 8450 [ 2497 , 2501 ]**

L = 149.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.7	15	0.06	5.98	92.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.7	15	0.04	4.98	>100

**Travata: 8451 [ 2480 , 2483 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
124.1	19	0.04	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.01	5.17	>100

**Travata: 8452 [ 2483 , 2486 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.08	6.24	78.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8453 [ 2486 , 2489 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8454 [ 2489 , 2492 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	14	0.09	6.21	65.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.05	5.17	99.9

**Travata: 8455 [ 2492 , 2497 ]**

L = 330.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	14	9.71	13.21	1.36

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	4.58	11.01	2.41

**Travata: 8456 [ 2497 , 2502 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	14	0.14	6.11	44.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.07	5.09	76.9

**Travata: 8457 [ 2480 , 2479 ]**

L = 112.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.8	19	-0.03	4.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.5	15	-0.01	3.76	>100

**Travata: 8458 [ 2486 , 2485 ]**

L = 115.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.5	14	0.02	4.60	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
57.5	15	0.01	3.83	>100

**Travata: 8459 [ 2492 , 2491 ]**

L = 114.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.4	14	-0.03	4.59	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.4	15	-0.01	3.82	>100

**Travata: 8460 [ 2495 , 2497 ]**

L = 115.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	15	0.06	4.62	72.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	15	0.04	3.85	94.6

**Travata: 8461 [ 2497 , 2496 ]**

L = 113.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.0	14	0.06	4.55	71.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.8	15	-0.03	3.79	>100

**Travata: 8462 [ 2481 , 2484 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.2	15	-0.03	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8463 [ 2484 , 2487 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8464 [ 2487 , 2490 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8465 [ 2490 , 2493 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.07	6.24	93.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.04	5.20	>100

**Travata: 8466 [ 2493 , 2498 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	9.14	13.25	1.45

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	4.63	11.04	2.38

**Travata: 8467 [ 2498 , 2503 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.16	6.11	37.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.10	5.09	50.2

**Travata: 8468 [ 2482 , 2484 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.2	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8469 [ 2484 , 2488 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.08	6.24	74.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8470 [ 2488 , 2490 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8471 [ 2490 , 2494 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	14	0.08	6.21	81.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.04	5.17	>100

**Travata: 8472 [ 2494 , 2538 ]**

L = 326.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	14	-1.63	13.04	8.00

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.01	10.87	10.8

**Travata: 8473 [ 2498 , 2504 ]**

L = 147.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
59.2	14	0.14	5.92	43.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.07	4.93	73.3

**Travata: 8474 [ 2500 , 2498 ]**

L = 107.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	14	0.10	4.28	41.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.05	3.57	75.5

**Travata: 8475 [ 2498 , 2499 ]**

L = 115.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.9	15	0.07	4.62	64.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
80.9	15	0.05	3.85	85.0

**Travata: 8476 [ 2493 , 2494 ]**

L = 111.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.4	14	0.03	4.46	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
55.7	15	0.01	3.72	>100

**Travata: 8477 [ 2487 , 2488 ]**

L = 108.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
21.7	19	0.02	4.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.5	15	-0.00	3.61	>100

**Travata: 8478 [ 2481 , 2482 ]**

L = 114.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.1	19	-0.02	4.58	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.8	15	0.01	3.81	>100

**Travata: 8479 [ 2506 , 2507 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.28	7.01	24.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.14	5.84	41.4

**Travata: 8480 [ 2507 , 2509 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	14	-0.23	7.83	33.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	15	-0.10	6.52	66.1

**Travata: 8481 [ 2509 , 2510 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	19	-0.05	7.83	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	15	-0.02	6.52	>100

**Travata: 8482 [ 2510 , 2512 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	14	-0.14	8.47	62.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8483 [ 2512 , 2513 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	-0.12	8.47	68.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8484 [ 2513 , 2515 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.13	9.00	67.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.06	7.50	>100

**Travata: 8485 [ 2515 , 2516 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.10	9.00	91.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.04	7.50	>100

**Travata: 8486 [ 2516 , 2518 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.12	9.34	79.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8487 [ 2518 , 2519 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.11	9.34	83.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8488 [ 2519 , 2521 ]**

L = 234.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	14	-0.11	9.38	84.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	15	-0.05	7.82	>100

**Travata: 8489 [ 2521 , 2522 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	14	-0.11	9.22	83.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.05	7.69	>100

**Travata: 8490 [ 2522 , 2524 ]**

L = 233.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	14	-0.10	9.36	91.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	15	-0.04	7.80	>100

**Travata: 8491 [ 2524 , 2525 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	-0.11	9.51	85.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	-0.05	7.93	>100

**Travata: 8492 [ 2525 , 2527 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.10	9.34	89.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8493 [ 2527 , 2528 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.12	9.34	76.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8494 [ 2528 , 2530 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.10	9.00	88.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8495 [ 2530 , 2531 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.13	9.00	70.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8496 [ 2531 , 2533 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	14	-0.10	8.47	81.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.04	7.06	>100

**Travata: 8497 [ 2533 , 2534 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	14	-0.15	8.47	57.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8498 [ 2534 , 2536 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	-0.10	7.82	78.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.04	6.52	>100

**Travata: 8499 [ 2536 , 2537 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	14	-0.14	7.82	54.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 8500 [ 2537 , 2539 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.25	7.01	27.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.13	5.84	44.2

**Travata: 8501 [ 2538 , 2537 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.23	7.01	30.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.15	5.84	38.7

**Travata: 8502 [ 2537 , 2535 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.10	7.82	79.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.07	6.52	95.0

**Travata: 8503 [ 2535 , 2534 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	19	0.06	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	-0.05	6.52	>100

**Travata: 8504 [ 2534 , 2532 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.09	8.47	92.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.07	7.06	>100

**Travata: 8505 [ 2532 , 2531 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
105.9	19	0.07	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8506 [ 2531 , 2529 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	19	0.08	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8507 [ 2529 , 2528 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
112.5	19	0.07	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.04	7.50	>100

**Travata: 8508 [ 2528 , 2526 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
140.1	19	0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8509 [ 2526 , 2525 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
116.8	19	0.07	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.04	7.78	>100

**Travata: 8510 [ 2525 , 2523 ]**

L = 235.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
141.1	19	0.07	9.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.04	7.84	>100

**Travata: 8511 [ 2523 , 2522 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.2	19	0.07	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.05	7.69	>100

**Travata: 8512 [ 2522 , 2520 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
142.8	19	0.08	9.52	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.04	7.93	>100

**Travata: 8513 [ 2520 , 2519 ]**

L = 237.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
95.1	19	0.07	9.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.04	7.93	>100

**Travata: 8514 [ 2519 , 2517 ]**

L = 230.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
115.2	19	0.06	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.04	7.68	>100

**Travata: 8515 [ 2517 , 2516 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	19	0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8516 [ 2516 , 2514 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
112.5	19	0.07	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8517 [ 2514 , 2513 ]**

L = 222.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
89.1	19	0.07	8.91	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
66.8	15	-0.04	7.42	>100

**Travata: 8518 [ 2513 , 2511 ]**

L = 208.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
104.1	19	0.06	8.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.04	6.94	>100

**Travata: 8519 [ 2511 , 2510 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	19	0.08	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8520 [ 2510 , 2508 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	19	0.06	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.04	6.52	>100

**Travata: 8521 [ 2508 , 2507 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	19	0.09	7.82	84.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 8522 [ 2507 , 2505 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.19	7.01	36.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.13	5.84	46.0

**Travata: 8523 [ 2562 , 2563 ]**

L = 2544.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	33.85	101.76	3.01

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	22.36	84.80	3.79

**Travata: 8524 [ 2542 , 2545 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	19	-0.11	6.24	57.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	>100

**Travata: 8525 [ 2545 , 2551 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8526 [ 2551 , 2557 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8527 [ 2557 , 2561 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	14	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8528 [ 2561 , 2567 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	14	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8529 [ 2567 , 2569 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	36.06	110.19	3.06

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	23.89	91.82	3.84

**Travata: 8530 [ 2569 , 2565 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	14	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8531 [ 2565 , 2559 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	21	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8532 [ 2559 , 2553 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8533 [ 2553 , 2547 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	14	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8534 [ 2547 , 2543 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.9	19	-0.08	6.12	77.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
76.6	15	0.02	5.10	>100

**Travata: 8535 [ 2543 , 2546 ]**

L = 152.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
45.7	15	-0.10	6.09	63.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
30.5	15	-0.01	5.08	>100

**Travata: 8536 [ 2546 , 2552 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8537 [ 2552 , 2558 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8538 [ 2558 , 2564 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	19	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8539 [ 2564 , 2568 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8540 [ 2568 , 2566 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	34.66	110.19	3.18

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	22.92	91.82	4.01

**Travata: 8541 [ 2566 , 2560 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	15	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8542 [ 2560 , 2556 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	14	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8543 [ 2556 , 2550 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8544 [ 2550 , 2544 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8545 [ 2544 , 2542 ]**

L = 147.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
88.3	21	-0.08	5.89	72.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.9	15	0.02	4.91	>100

**Travata: 8546 [ 2544 , 2548 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.03	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.01	5.10	>100

**Travata: 8547 [ 2548 , 2550 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.06	6.24	98.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8548 [ 2550 , 2554 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8549 [ 2554 , 2556 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.08	6.24	77.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	98.7

**Travata: 8550 [ 2556 , 2571 ]**

L = 331.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.0	14	-1.47	13.24	9.00

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	15	-0.95	11.04	11.6

**Travata: 8551 [ 2562 , 2566 ]**

L = 149.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.05	5.98	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.03	4.98	>100

**Travata: 8552 [ 2545 , 2548 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.03	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	-0.01	5.17	>100

**Travata: 8553 [ 2548 , 2551 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8554 [ 2551 , 2554 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8555 [ 2554 , 2557 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.09	6.21	69.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.06	5.17	89.4

**Travata: 8556 [ 2557 , 2562 ]**

L = 330.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	9.64	13.21	1.37

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	4.96	11.01	2.22

**Travata: 8557 [ 2562 , 2567 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	14	0.15	6.11	40.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.08	5.09	62.9

**Travata: 8558 [ 2545 , 2544 ]**

L = 112.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.8	14	-0.02	4.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.5	15	-0.00	3.76	>100

**Travata: 8559 [ 2551 , 2550 ]**

L = 115.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.0	15	0.02	4.60	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.5	15	0.01	3.83	>100

**Travata: 8560 [ 2557 , 2556 ]**

L = 114.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.2	19	0.03	4.59	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.01	3.82	>100

**Travata: 8561 [ 2560 , 2562 ]**

L = 115.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	14	-0.06	4.62	79.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	15	0.04	3.85	>100

**Travata: 8562 [ 2562 , 2561 ]**

L = 113.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.0	14	0.06	4.55	75.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.0	15	0.03	3.79	>100

**Travata: 8563 [ 2546 , 2549 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8564 [ 2549 , 2552 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8565 [ 2552 , 2555 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.06	6.24	97.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8566 [ 2555 , 2558 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.08	6.24	80.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	>100

**Travata: 8567 [ 2558 , 2563 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	9.76	13.25	1.36

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	5.06	11.04	2.18

**Travata: 8568 [ 2563 , 2568 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.15	6.11	42.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.09	5.09	55.8

**Travata: 8569 [ 2547 , 2549 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8570 [ 2549 , 2553 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.07	6.24	94.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8571 [ 2553 , 2555 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8572 [ 2555 , 2559 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.07	6.21	83.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.05	5.17	>100

**Travata: 8573 [ 2559 , 2603 ]**

L = 326.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.63	13.04	7.98

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.05	10.87	10.3

**Travata: 8574 [ 2563 , 2569 ]**

L = 147.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
59.2	14	0.15	5.92	39.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
59.2	15	0.08	4.93	59.4

**Travata: 8575 [ 2565 , 2563 ]**

L = 107.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	14	0.10	4.28	40.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.06	3.57	61.2

**Travata: 8576 [ 2563 , 2564 ]**

L = 115.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	15	0.06	4.62	74.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	15	0.04	3.85	97.3

**Travata: 8577 [ 2558 , 2559 ]**

L = 111.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
44.6	14	0.04	4.46	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
55.7	15	0.01	3.72	>100

**Travata: 8578 [ 2552 , 2553 ]**

L = 108.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
21.7	15	-0.00	4.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.5	15	-0.00	3.61	>100

**Travata: 8579 [ 2546 , 2547 ]**

L = 114.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.3	14	0.01	4.58	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.8	15	0.01	3.81	>100

**Travata: 8580 [ 2571 , 2572 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.29	7.01	24.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.16	5.84	36.6

**Travata: 8581 [ 2572 , 2574 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	14	-0.27	7.83	28.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	15	-0.14	6.52	46.7

**Travata: 8582 [ 2574 , 2575 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	14	-0.05	7.83	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	15	-0.02	6.52	>100

**Travata: 8583 [ 2575 , 2577 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	14	-0.17	8.47	49.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.09	7.06	81.5

**Travata: 8584 [ 2577 , 2578 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	-0.13	8.47	64.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.06	7.06	>100

**Travata: 8585 [ 2578 , 2580 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.16	9.00	55.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.08	7.50	95.7

**Travata: 8586 [ 2580 , 2581 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.11	9.00	78.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8587 [ 2581 , 2583 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.13	9.34	70.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.06	7.78	>100

**Travata: 8588 [ 2583 , 2584 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.14	9.34	68.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.06	7.78	>100

**Travata: 8589 [ 2584 , 2586 ]**

L = 234.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	14	-0.13	9.38	69.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	15	-0.06	7.82	>100

**Travata: 8590 [ 2586 , 2587 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	14	-0.13	9.22	70.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.06	7.69	>100

**Travata: 8591 [ 2587 , 2589 ]**

L = 233.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	14	-0.12	9.36	75.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	15	-0.05	7.80	>100

**Travata: 8592 [ 2589 , 2590 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	-0.13	9.51	71.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	-0.06	7.93	>100

**Travata: 8593 [ 2590 , 2592 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.12	9.34	78.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.05	7.78	>100

**Travata: 8594 [ 2592 , 2593 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.15	9.34	61.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.07	7.78	>100

**Travata: 8595 [ 2593 , 2595 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.13	9.00	71.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.06	7.50	>100

**Travata: 8596 [ 2595 , 2596 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.15	9.00	60.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.07	7.50	>100

**Travata: 8597 [ 2596 , 2598 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	14	-0.12	8.47	72.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8598 [ 2598 , 2599 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	14	-0.18	8.47	47.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.09	7.06	77.7

**Travata: 8599 [ 2599 , 2601 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	-0.11	7.82	73.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.05	6.52	>100

**Travata: 8600 [ 2601 , 2602 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	14	-0.18	7.82	43.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.09	6.52	72.7

**Travata: 8601 [ 2602 , 2604 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.26	7.01	27.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.15	5.84	39.7

**Travata: 8602 [ 2603 , 2602 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.24	7.01	29.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.16	5.84	36.4

**Travata: 8603 [ 2602 , 2600 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	14	0.09	7.82	89.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 8604 [ 2600 , 2599 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	-0.08	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 8605 [ 2599 , 2597 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.10	8.47	85.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.07	7.06	98.2

**Travata: 8606 [ 2597 , 2596 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.07	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8607 [ 2596 , 2594 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
180.0	15	-0.07	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.05	7.50	>100

**Travata: 8608 [ 2594 , 2593 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.08	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.06	7.50	>100

**Travata: 8609 [ 2593 , 2591 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.06	7.78	>100

**Travata: 8610 [ 2591 , 2590 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.07	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.06	7.78	>100

**Travata: 8611 [ 2590 , 2588 ]**

L = 235.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.07	9.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.05	7.84	>100

**Travata: 8612 [ 2588 , 2587 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.08	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.06	7.69	>100

**Travata: 8613 [ 2587 , 2585 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.07	9.52	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.06	7.93	>100

**Travata: 8614 [ 2585 , 2584 ]**

L = 237.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	-0.06	9.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.04	7.93	>100

**Travata: 8615 [ 2584 , 2582 ]**

L = 230.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.06	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.05	7.68	>100

**Travata: 8616 [ 2582 , 2581 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.06	7.78	>100

**Travata: 8617 [ 2581 , 2579 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.08	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.06	7.50	>100

**Travata: 8618 [ 2579 , 2578 ]**

L = 222.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
44.5	15	-0.07	8.91	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
44.5	15	-0.05	7.42	>100

**Travata: 8619 [ 2578 , 2576 ]**

L = 208.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.07	8.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.05	6.94	>100

**Travata: 8620 [ 2576 , 2575 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
42.3	15	-0.07	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.05	7.06	>100

**Travata: 8621 [ 2575 , 2573 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.07	7.82	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 8622 [ 2573 , 2572 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	14	0.08	7.82	95.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.05	6.52	>100

**Travata: 8623 [ 2572 , 2570 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.20	7.01	34.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.14	5.84	42.9

**Travata: 8624 [ 2858 , 2597 ]**

L = 3411.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	51.27	136.47	2.66

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	34.62	113.72	3.28

**Travata: 8625 [ 2627 , 2628 ]**

L = 2544.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	36.57	101.76	2.78

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	24.25	84.80	3.50

**Travata: 8626 [ 2607 , 2610 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	21	-0.08	6.24	73.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8627 [ 2610 , 2616 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8628 [ 2616 , 2622 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8629 [ 2622 , 2626 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	14	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8630 [ 2626 , 2632 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8631 [ 2632 , 2634 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	38.23	110.19	2.88

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	25.40	91.82	3.61

**Travata: 8632 [ 2634 , 2630 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	20	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8633 [ 2630 , 2624 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	15	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8634 [ 2624 , 2618 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8635 [ 2618 , 2612 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	14	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8636 [ 2612 , 2608 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.9	21	-0.08	6.12	72.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	0.01	5.10	>100

**Travata: 8637 [ 2608 , 2611 ]**

L = 152.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
60.9	19	-0.12	6.09	52.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
106.6	15	0.01	5.08	>100

**Travata: 8638 [ 2611 , 2617 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8639 [ 2617 , 2623 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8640 [ 2623 , 2629 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	15	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8641 [ 2629 , 2633 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8642 [ 2633 , 2631 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	38.16	110.19	2.89

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	25.35	91.82	3.62

**Travata: 8643 [ 2631 , 2625 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8644 [ 2625 , 2621 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	19	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8645 [ 2621 , 2615 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8646 [ 2615 , 2609 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8647 [ 2609 , 2607 ]**

L = 147.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
88.3	19	-0.13	5.89	46.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.9	15	0.03	4.91	>100

**Travata: 8648 [ 2609 , 2613 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
30.6	14	-0.03	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.01	5.10	>100

**Travata: 8649 [ 2613 , 2615 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.08	6.24	80.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8650 [ 2615 , 2619 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8651 [ 2619 , 2621 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.10	6.24	64.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.06	5.20	88.1

**Travata: 8652 [ 2621 , 2636 ]**

L = 331.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	14	-1.85	13.24	7.17

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	15	-1.07	11.04	10.3

**Travata: 8653 [ 2627 , 2631 ]**

L = 149.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	14	0.06	5.98	97.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.04	4.98	>100

**Travata: 8654 [ 2610 , 2613 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.04	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.02	5.17	>100

**Travata: 8655 [ 2613 , 2616 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.07	6.24	93.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8656 [ 2616 , 2619 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8657 [ 2619 , 2622 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.09	6.21	66.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.06	5.17	84.2

**Travata: 8658 [ 2622 , 2627 ]**

L = 330.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	10.46	13.21	1.26

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	5.54	11.01	1.99

**Travata: 8659 [ 2627 , 2632 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	14	0.14	6.11	42.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.09	5.09	56.7

**Travata: 8660 [ 2610 , 2609 ]**

L = 112.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.8	15	-0.02	4.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.5	15	-0.01	3.76	>100

**Travata: 8661 [ 2616 , 2615 ]**

L = 115.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
57.5	15	0.02	4.60	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.0	15	0.01	3.83	>100

**Travata: 8662 [ 2622 , 2621 ]**

L = 114.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.7	19	0.02	4.59	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.01	3.82	>100

**Travata: 8663 [ 2944 , 2936 ]**

L = 845.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
357.0	19	1.26	33.81	26.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
226.8	15	0.09	28.18	>100

**Travata: 9122 [ 2942 , 2941 ]**

L = 360.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
348.2	14	4.54	14.43	3.18

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
348.2	15	1.32	12.02	9.09

**Travata: 8665 [ 2625 , 2627 ]**

L = 115.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	14	0.07	4.62	64.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	15	0.04	3.85	93.8

**Travata: 8666 [ 2627 , 2626 ]**

L = 113.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
22.8	15	-0.07	4.55	68.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.8	15	-0.04	3.79	86.6

**Travata: 8667 [ 2611 , 2614 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8668 [ 2614 , 2617 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8669 [ 2617 , 2620 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.08	6.24	81.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.05	5.20	>100

**Travata: 8670 [ 2620 , 2623 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.09	6.24	71.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.06	5.20	92.6

**Travata: 8671 [ 2623 , 2628 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	10.67	13.25	1.24

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	5.67	11.04	1.95

**Travata: 8672 [ 2628 , 2633 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	14	0.17	6.11	36.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.11	5.09	48.1

**Travata: 8673 [ 2612 , 2614 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8674 [ 2614 , 2618 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.07	6.24	85.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.04	5.20	>100

**Travata: 8675 [ 2618 , 2620 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8676 [ 2620 , 2624 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.08	6.21	75.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.05	5.17	95.2

**Travata: 8677 [ 2624 , 2668 ]**

L = 326.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.79	13.04	7.27

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.17	10.87	9.31

**Travata: 8678 [ 2628 , 2634 ]**

L = 147.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.12	5.92	50.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.07	4.93	66.4

**Travata: 9143 [ 2968 , 2962 ]**

L = 362.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
349.7	14	4.21	14.49	3.44

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
349.7	15	1.22	12.07	9.89

**Travata: 8680 [ 2630 , 2628 ]**

L = 107.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.08	4.28	54.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.05	3.57	70.5

**Travata: 8681 [ 2628 , 2629 ]**

L = 115.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	14	0.08	4.62	61.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	15	0.04	3.85	87.4

**Travata: 8682 [ 2958 , 2968 ]**

L = 845.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
427.8	19	1.44	33.81	23.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
503.4	15	0.10	28.17	>100

**Travata: 8683 [ 2623 , 2624 ]**

L = 111.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.4	14	0.03	4.46	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
55.7	15	0.02	3.72	>100

**Travata: 8684 [ 2617 , 2618 ]**

L = 108.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
43.3	14	-0.00	4.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
43.3	15	-0.00	3.61	>100

**Travata: 8685 [ 2611 , 2612 ]**

L = 114.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.3	14	0.01	4.58	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.8	15	0.01	3.81	>100

**Travata: 8686 [ 2636 , 2637 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.28	7.01	25.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.18	5.84	32.7

**Travata: 8687 [ 2637 , 2639 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	14	-0.20	7.83	38.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	15	-0.12	6.52	52.7

**Travata: 8688 [ 2639 , 2640 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	14	-0.05	7.83	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	15	-0.03	6.52	>100

**Travata: 8689 [ 2640 , 2642 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	14	-0.13	8.47	65.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.08	7.06	86.2

**Travata: 8690 [ 2642 , 2643 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	-0.12	8.47	68.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.07	7.06	95.8

**Travata: 8691 [ 2643 , 2645 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.13	9.00	69.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.08	7.50	98.1

**Travata: 8692 [ 2645 , 2646 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.11	9.00	81.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.06	7.50	>100

**Travata: 8693 [ 2646 , 2648 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.12	9.34	75.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.07	7.78	>100

**Travata: 8694 [ 2648 , 2649 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.12	9.34	80.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.06	7.78	>100

**Travata: 8695 [ 2649 , 2651 ]**

L = 234.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	14	-0.12	9.38	79.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	15	-0.06	7.82	>100

**Travata: 8696 [ 2651 , 2652 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	14	-0.12	9.22	75.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.07	7.69	>100

**Travata: 8697 [ 2652 , 2654 ]**

L = 233.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	14	-0.11	9.36	82.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	15	-0.06	7.80	>100

**Travata: 8698 [ 2654 , 2655 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	-0.12	9.51	80.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	-0.06	7.93	>100

**Travata: 8699 [ 2655 , 2657 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.11	9.34	83.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.06	7.78	>100

**Travata: 8700 [ 2657 , 2658 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.13	9.34	70.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.07	7.78	>100

**Travata: 8701 [ 2658 , 2660 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.11	9.00	80.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.06	7.50	>100

**Travata: 8702 [ 2660 , 2661 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.13	9.00	70.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.08	7.50	98.7

**Travata: 8703 [ 2661 , 2663 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	14	-0.11	8.47	74.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.07	7.06	>100

**Travata: 8704 [ 2663 , 2664 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	14	-0.14	8.47	62.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.08	7.06	84.3

**Travata: 8705 [ 2664 , 2666 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	-0.10	7.82	75.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 8706 [ 2666 , 2667 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	14	-0.12	7.82	65.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.08	6.52	85.2

**Travata: 8707 [ 2667 , 2669 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.25	7.01	28.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.16	5.84	35.9

**Travata: 8708 [ 2668 , 2667 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.27	7.01	26.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.18	5.84	32.6

**Travata: 8709 [ 2667 , 2665 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.13	7.82	61.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.09	6.52	72.3

**Travata: 8710 [ 2665 , 2664 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.09	7.82	87.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.07	6.52	97.9

**Travata: 8711 [ 2664 , 2662 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.13	8.47	64.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.09	7.06	75.7

**Travata: 8712 [ 2662 , 2661 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.09	8.47	92.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.07	7.06	>100

**Travata: 8713 [ 2661 , 2659 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.10	9.00	86.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.08	7.50	98.8

**Travata: 8714 [ 2659 , 2658 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.09	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.07	7.50	>100

**Travata: 8715 [ 2658 , 2656 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.10	9.34	96.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.07	7.78	>100

**Travata: 8716 [ 2656 , 2655 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.08	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.06	7.78	>100

**Travata: 8717 [ 2655 , 2653 ]**

L = 235.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.08	9.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.06	7.84	>100

**Travata: 8718 [ 2653 , 2652 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.09	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.07	7.69	>100

**Travata: 8719 [ 2652 , 2650 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.08	9.52	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.06	7.93	>100

**Travata: 8720 [ 2650 , 2649 ]**

L = 237.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.07	9.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.05	7.93	>100

**Travata: 8721 [ 2649 , 2647 ]**

L = 230.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.07	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.05	7.68	>100

**Travata: 8722 [ 2647 , 2646 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.09	9.34	98.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.07	7.78	>100

**Travata: 8723 [ 2646 , 2644 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.09	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.07	7.50	>100

**Travata: 8724 [ 2644 , 2643 ]**

L = 222.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
66.8	15	-0.09	8.91	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
66.8	15	-0.06	7.42	>100

**Travata: 8725 [ 2643 , 2641 ]**

L = 208.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.08	8.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.06	6.94	>100

**Travata: 8726 [ 2641 , 2640 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.11	8.47	74.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.08	7.06	85.9

**Travata: 8727 [ 2640 , 2638 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.09	7.82	91.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 8728 [ 2638 , 2637 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.12	7.82	65.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.08	6.52	77.4

**Travata: 8729 [ 2637 , 2635 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.23	7.01	30.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.16	5.84	37.5

**Travata: 8730 [ 2692 , 2693 ]**

L = 2544.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione

$\delta_c = 0.0cm$

Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	35.12	101.76	2.90

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	23.23	84.80	3.65

**Travata: 8731 [ 2672 , 2675 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione

$\delta_c = 0.0cm$

Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	21	-0.08	6.24	74.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8732 [ 2675 , 2681 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione

$\delta_c = 0.0cm$

Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8733 [ 2681 , 2687 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	14	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8734 [ 2687 , 2691 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	21	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8735 [ 2691 , 2697 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8736 [ 2697 , 2699 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	36.55	110.19	3.01

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	24.21	91.82	3.79

**Travata: 8737 [ 2699 , 2695 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8738 [ 2695 , 2689 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	15	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8739 [ 2689 , 2683 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8740 [ 2683 , 2677 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8741 [ 2677 , 2673 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.9	21	-0.08	6.12	74.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	0.01	5.10	>100

**Travata: 8742 [ 2673 , 2676 ]**

L = 152.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
60.9	19	-0.12	6.09	51.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.4	15	0.01	5.08	>100

**Travata: 8743 [ 2676 , 2682 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8744 [ 2682 , 2688 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8745 [ 2688 , 2694 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	20	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8746 [ 2694 , 2698 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8747 [ 2698 , 2696 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	14	36.86	110.19	2.99

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	24.43	91.82	3.76

**Travata: 8748 [ 2696 , 2690 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8749 [ 2690 , 2686 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	19	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8750 [ 2686 , 2680 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8751 [ 2680 , 2674 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8752 [ 2674 , 2672 ]**

L = 147.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
88.3	19	-0.13	5.89	45.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.9	15	0.03	4.91	>100

**Travata: 8753 [ 2674 , 2678 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	14	-0.03	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.01	5.10	>100

**Travata: 8754 [ 2678 , 2680 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	14	0.07	6.24	83.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8755 [ 2680 , 2684 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8756 [ 2684 , 2686 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.09	6.24	68.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.06	5.20	93.1

**Travata: 8757 [ 2686 , 2701 ]**

L = 331.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.0	14	-1.73	13.24	7.64

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
156.0	15	-0.99	11.04	11.2

**Travata: 8758 [ 2692 , 2696 ]**

L = 149.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.06	5.98	98.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
89.6	15	0.04	4.98	>100

**Travata: 8759 [ 2675 , 2678 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.03	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.02	5.17	>100

**Travata: 8760 [ 2678 , 2681 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.07	6.24	94.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8761 [ 2681 , 2684 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8762 [ 2684 , 2687 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.09	6.21	67.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.06	5.17	86.6

**Travata: 8763 [ 2687 , 2692 ]**

L = 330.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	14	10.30	13.21	1.28

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	5.39	11.01	2.04

**Travata: 8764 [ 2692 , 2697 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	14	0.15	6.11	41.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.09	5.09	56.9

**Travata: 8765 [ 2675 , 2674 ]**

L = 112.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.8	15	-0.02	4.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.5	15	-0.01	3.76	>100

**Travata: 8766 [ 2681 , 2680 ]**

L = 115.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
57.5	15	0.02	4.60	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
57.5	15	0.01	3.83	>100

**Travata: 8767 [ 2687 , 2686 ]**

L = 114.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.2	19	0.02	4.59	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.01	3.82	>100

**Travata: 8768 [ 2951 , 2943 ]**

L = 845.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
357.0	19	0.89	33.81	38.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
226.8	15	0.09	28.18	>100

**Travata: 9132 [ 2949 , 2948 ]**

L = 360.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
348.2	14	4.65	14.43	3.10

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
348.2	15	1.29	12.02	9.34

**Travata: 8770 [ 2690 , 2692 ]**

L = 115.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	14	0.07	4.62	69.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	15	0.04	3.85	99.2

**Travata: 8771 [ 2692 , 2691 ]**

L = 113.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
22.8	15	-0.07	4.55	69.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
22.8	15	-0.04	3.79	88.6

**Travata: 8772 [ 2676 , 2679 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8773 [ 2679 , 2682 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8774 [ 2682 , 2685 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.07	6.24	86.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.05	5.20	>100

**Travata: 8775 [ 2685 , 2688 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.08	6.24	75.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	98.4

**Travata: 8776 [ 2688 , 2693 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	10.19	13.25	1.30

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	5.35	11.04	2.06

**Travata: 8777 [ 2693 , 2698 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.16	6.11	38.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.10	5.09	50.4

**Travata: 8778 [ 2677 , 2679 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8779 [ 2679 , 2683 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.07	6.24	87.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.04	5.20	>100

**Travata: 8780 [ 2683 , 2685 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8781 [ 2685 , 2689 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.08	6.21	77.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.05	5.17	98.5

**Travata: 8782 [ 2689 , 2733 ]**

L = 326.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.78	13.04	7.33

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.16	10.87	9.39

**Travata: 8783 [ 2693 , 2699 ]**

L = 147.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.12	5.92	51.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.0	15	0.07	4.93	67.9

**Travata: 9144 [ 2975 , 2963 ]**

L = 362.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
349.7	14	4.28	14.49	3.38

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
349.7	15	1.16	12.07	10.4

**Travata: 8785 [ 2695 , 2693 ]**

L = 107.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.08	4.28	55.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.05	3.57	71.6

**Travata: 8786 [ 2693 , 2694 ]**

L = 115.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	14	0.07	4.62	66.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	15	0.04	3.85	93.4

**Travata: 8787 [ 2969 , 2975 ]**

L = 845.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
606.9	19	1.04	33.81	32.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
276.5	15	-0.09	28.17	>100

**Travata: 8788 [ 2688 , 2689 ]**

L = 111.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.4	14	0.03	4.46	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
55.7	15	0.01	3.72	>100

**Travata: 8789 [ 2682 , 2683 ]**

L = 108.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
65.0	14	-0.00	4.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
54.2	15	-0.00	3.61	>100

**Travata: 8790 [ 2676 , 2677 ]**

L = 114.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.3	14	0.01	4.58	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.8	15	0.01	3.81	>100

**Travata: 8791 [ 2701 , 2702 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.27	7.01	25.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.17	5.84	34.0

**Travata: 8792 [ 2702 , 2704 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	14	-0.19	7.83	41.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	15	-0.12	6.52	56.6

**Travata: 8793 [ 2704 , 2705 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	14	-0.05	7.83	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	15	-0.03	6.52	>100

**Travata: 8794 [ 2705 , 2707 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	14	-0.13	8.47	63.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.08	7.06	84.2

**Travata: 8795 [ 2707 , 2708 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	-0.14	8.47	62.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.08	7.06	90.2

**Travata: 8796 [ 2708 , 2710 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.15	9.00	60.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.09	7.50	85.8

**Travata: 8797 [ 2710 , 2711 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.13	9.00	68.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.07	7.50	>100

**Travata: 8798 [ 2711 , 2713 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.15	9.34	61.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.08	7.78	91.7

**Travata: 8799 [ 2713 , 2714 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.15	9.34	64.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.08	7.78	96.2

**Travata: 8800 [ 2714 , 2716 ]**

L = 234.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	14	-0.15	9.38	61.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.2	15	-0.08	7.82	92.8

**Travata: 8801 [ 2716 , 2717 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	14	-0.16	9.22	59.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.08	7.69	90.8

**Travata: 8802 [ 2717 , 2719 ]**

L = 233.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	14	-0.15	9.36	64.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.7	15	-0.08	7.80	98.7

**Travata: 8803 [ 2719 , 2720 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	-0.15	9.51	63.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	-0.08	7.93	96.6

**Travata: 8804 [ 2720 , 2722 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.15	9.34	63.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.08	7.78	96.6

**Travata: 8805 [ 2722 , 2723 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.16	9.34	58.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.09	7.78	87.8

**Travata: 8806 [ 2723 , 2725 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	14	-0.14	9.00	63.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.08	7.50	95.3

**Travata: 8807 [ 2725 , 2726 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.14	9.00	62.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.08	7.50	90.0

**Travata: 8808 [ 2726 , 2728 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	14	-0.13	8.47	66.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.07	7.06	96.6

**Travata: 8809 [ 2728 , 2729 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	14	-0.14	8.47	58.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.09	7.06	79.1

**Travata: 8810 [ 2729 , 2731 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	-0.11	7.82	73.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 8811 [ 2731 , 2732 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	14	-0.11	7.82	69.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.07	6.52	92.1

**Travata: 8812 [ 2732 , 2734 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.24	7.01	29.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.15	5.84	38.1

**Travata: 8813 [ 2733 , 2732 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.26	7.01	27.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.17	5.84	33.8

**Travata: 8814 [ 2732 , 2730 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.5	15	-0.13	7.82	58.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.09	6.52	69.3

**Travata: 8815 [ 2730 , 2729 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.09	7.82	86.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.07	6.52	98.2

**Travata: 8816 [ 2729 , 2727 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.14	8.47	62.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.10	7.06	73.2

**Travata: 8817 [ 2727 , 2726 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.10	8.47	88.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.07	7.06	>100

**Travata: 8818 [ 2726 , 2724 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.11	9.00	80.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.08	7.50	92.0

**Travata: 8819 [ 2724 , 2723 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.09	9.00	96.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.07	7.50	>100

**Travata: 8820 [ 2723 , 2721 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.11	9.34	87.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.08	7.78	99.7

**Travata: 8821 [ 2721 , 2720 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.10	9.34	98.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.07	7.78	>100

**Travata: 8822 [ 2720 , 2718 ]**

L = 235.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.10	9.40	97.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.07	7.84	>100

**Travata: 8823 [ 2718 , 2717 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.10	9.22	88.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.08	7.69	>100

**Travata: 8824 [ 2717 , 2715 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.09	9.52	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.07	7.93	>100

**Travata: 8825 [ 2715 , 2714 ]**

L = 237.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.08	9.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.06	7.93	>100

**Travata: 8826 [ 2714 , 2712 ]**

L = 230.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.08	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.06	7.68	>100

**Travata: 8827 [ 2712 , 2711 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.11	9.34	87.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.08	7.78	>100

**Travata: 8828 [ 2711 , 2709 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.10	9.00	93.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.07	7.50	>100

**Travata: 8829 [ 2709 , 2708 ]**

L = 222.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
66.8	15	-0.09	8.91	95.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
66.8	15	-0.07	7.42	>100

**Travata: 8830 [ 2708 , 2706 ]**

L = 208.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.08	8.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.06	6.94	>100

**Travata: 8831 [ 2706 , 2705 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.12	8.47	70.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.09	7.06	82.2

**Travata: 8832 [ 2705 , 2703 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.08	7.82	92.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 8833 [ 2703 , 2702 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.12	7.82	63.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.09	6.52	73.9

**Travata: 8834 [ 2702 , 2700 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.22	7.01	31.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.15	5.84	39.1

**Travata: 8835 [ 2757 , 2758 ]**

L = 2544.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione

$\delta_c = 0.0cm$

Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	44.00	101.76	2.31

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	29.03	84.80	2.92

**Travata: 8836 [ 2737 , 2740 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione

$\delta_c = 0.0cm$

Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	21	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
93.6	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8837 [ 2740 , 2746 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione

$\delta_c = 0.0cm$

Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8838 [ 2746 , 2752 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8839 [ 2752 , 2756 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	21	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8840 [ 2756 , 2762 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8841 [ 2762 , 2764 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	49.28	110.19	2.24

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	32.60	91.82	2.82

**Travata: 8842 [ 2764 , 2760 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	15	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8843 [ 2760 , 2754 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	20	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8844 [ 2754 , 2748 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8845 [ 2748 , 2742 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8846 [ 2742 , 2738 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
107.2	15	-0.06	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	0.01	5.10	>100

**Travata: 8847 [ 2738 , 2741 ]**

L = 152.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
60.9	19	-0.10	6.09	61.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
121.8	15	0.01	5.08	>100

**Travata: 8848 [ 2741 , 2747 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8849 [ 2747 , 2753 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8850 [ 2753 , 2759 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	21	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8851 [ 2759 , 2763 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	21	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8852 [ 2763 , 2761 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	43.06	110.19	2.56

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	28.37	91.82	3.24

**Travata: 8853 [ 2761 , 2755 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	14	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8854 [ 2755 , 2751 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	14	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8855 [ 2751 , 2745 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	14	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8856 [ 2745 , 2739 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8857 [ 2739 , 2737 ]**

L = 147.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
88.3	19	-0.12	5.89	51.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
44.2	15	0.02	4.91	>100

**Travata: 8858 [ 2739 , 2743 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
30.6	14	-0.04	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	15	-0.02	5.10	>100

**Travata: 8859 [ 2743 , 2745 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.10	6.24	63.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.05	5.20	>100

**Travata: 8860 [ 2745 , 2749 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8861 [ 2749 , 2751 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	0.13	6.24	46.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.08	5.20	62.8

**Travata: 8862 [ 2751 , 2766 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	14	-2.72	13.25	4.87

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
173.5	15	-1.67	11.04	6.62

**Travata: 8863 [ 2757 , 2761 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	14	0.12	6.11	49.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.08	5.09	66.0

**Travata: 8864 [ 2740 , 2743 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.04	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.02	5.17	>100

**Travata: 8865 [ 2743 , 2746 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.08	6.24	81.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.04	5.20	>100

**Travata: 8866 [ 2746 , 2749 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8867 [ 2749 , 2752 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.11	6.21	58.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.07	5.17	75.5

**Travata: 8868 [ 2752 , 2757 ]**

L = 330.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	10.23	13.21	1.29

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	5.38	11.01	2.05

**Travata: 8869 [ 2757 , 2762 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.18	6.11	34.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.12	5.09	44.2

**Travata: 8870 [ 2740 , 2739 ]**

L = 112.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
22.5	14	-0.02	4.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
90.1	15	0.01	3.76	>100

**Travata: 8871 [ 2746 , 2745 ]**

L = 115.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.5	14	0.02	4.60	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
80.5	15	0.01	3.83	>100

**Travata: 8872 [ 2752 , 2751 ]**

L = 114.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
22.9	14	-0.03	4.59	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.4	15	-0.02	3.82	>100

**Travata: 8873 [ 2979 , 2950 ]**

L = 838.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
349.7	19	0.80	33.52	42.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
425.3	15	-0.39	27.93	71.6

**Travata: 9137 [ 2977 , 2955 ]**

L = 359.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
346.8	14	4.42	14.37	3.25

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
346.8	15	1.20	11.98	9.94

**Travata: 8875 [ 2755 , 2757 ]**

L = 115.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	14	-0.08	4.62	59.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
92.4	15	-0.05	3.85	77.1

**Travata: 8876 [ 2757 , 2756 ]**

L = 113.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.0	14	0.07	4.55	68.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.0	15	0.04	3.79	88.0

**Travata: 8877 [ 2741 , 2744 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.2	14	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8878 [ 2744 , 2747 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	0.08	6.24	81.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	0.04	5.20	>100

**Travata: 8879 [ 2747 , 2750 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.11	6.24	58.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.07	5.20	73.1

**Travata: 8880 [ 2750 , 2753 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	0.13	6.24	47.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.08	5.20	62.2

**Travata: 8881 [ 2753 , 2758 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	12.57	13.25	1.05

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	6.97	11.04	1.58

**Travata: 8882 [ 2758 , 2763 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.10	6.11	58.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.6	15	0.07	5.09	76.6

**Travata: 8883 [ 2742 , 2744 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8884 [ 2744 , 2748 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.08	6.24	76.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.05	5.20	>100

**Travata: 8885 [ 2748 , 2750 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.06	6.24	97.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8886 [ 2750 , 2754 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.10	6.21	60.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.07	5.17	76.8

**Travata: 8887 [ 2754 , 2798 ]**

L = 326.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.22	13.04	10.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-0.78	10.87	13.9

**Travata: 8888 [ 2758 , 2764 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
76.4	15	0.15	6.11	40.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
76.4	15	0.10	5.09	51.5

**Travata: 9149 [ 2990 , 2970 ]**

L = 360.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
348.3	14	3.84	14.43	3.76

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
348.3	15	0.93	12.03	12.9

**Travata: 8890 [ 2760 , 2758 ]**

L = 107.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	14	0.06	4.28	72.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
32.1	15	0.04	3.57	94.8

**Travata: 8891 [ 2758 , 2759 ]**

L = 115.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	14	-0.08	4.62	61.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
23.1	15	-0.05	3.85	82.1

**Travata: 8892 [ 2976 , 2990 ]**

L = 838.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
606.9	19	1.01	33.52	33.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
691.6	15	0.37	27.93	75.0

**Travata: 8893 [ 2753 , 2754 ]**

L = 111.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
33.4	14	0.05	4.46	83.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
33.4	15	0.03	3.72	>100

**Travata: 8894 [ 2747 , 2748 ]**

L = 108.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
75.8	14	-0.01	4.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
75.8	15	-0.01	3.61	>100

**Travata: 8895 [ 2741 , 2742 ]**

L = 114.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.3	14	0.03	4.58	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.3	15	0.02	3.81	>100

**Travata: 8896 [ 2766 , 2767 ]**

L = 175.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.31	7.01	22.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.20	5.84	28.9

**Travata: 8897 [ 2767 , 2769 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	-0.47	7.83	16.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.32	6.52	20.6

**Travata: 8898 [ 2769 , 2770 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	14	-0.22	7.83	35.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	15	-0.14	6.52	45.4

**Travata: 8899 [ 2770 , 2772 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	14	-0.45	8.47	18.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	15	-0.30	7.06	23.8

**Travata: 8900 [ 2772 , 2773 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	-0.25	8.47	34.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	15	-0.15	7.06	45.9

**Travata: 8901 [ 2773 , 2775 ]**

L = 225.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	14	-0.39	9.00	23.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	15	-0.25	7.50	29.6

**Travata: 8902 [ 2775 , 2776 ]**

L = 225.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.26	9.00	34.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.16	7.50	47.3

**Travata: 8903 [ 2776 , 2778 ]**

L = 233.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.37	9.34	25.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.23	7.79	34.1

**Travata: 8904 [ 2778 , 2779 ]**

L = 233.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.27	9.34	34.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.16	7.79	47.9

**Travata: 8905 [ 2779 , 2781 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	14	-0.35	9.52	27.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.21	7.93	37.2

**Travata: 8906 [ 2781 , 2782 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	-0.29	9.52	33.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	-0.17	7.93	46.0

**Travata: 8907 [ 2782 , 2784 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	14	-0.34	9.52	28.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.20	7.93	38.8

**Travata: 8908 [ 2784 , 2785 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	-0.31	9.52	31.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	-0.19	7.93	42.8

**Travata: 8909 [ 2785 , 2787 ]**

L = 233.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	14	-0.33	9.34	28.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.20	7.79	38.8

**Travata: 8910 [ 2787 , 2788 ]**

L = 233.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	14	-0.33	9.34	28.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.20	7.79	38.4

**Travata: 8911 [ 2788 , 2790 ]**

L = 225.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.6	14	-0.33	9.00	27.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.6	15	-0.20	7.50	37.2

**Travata: 8912 [ 2790 , 2791 ]**

L = 225.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	14	-0.35	9.00	25.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.22	7.50	33.4

**Travata: 8913 [ 2791 , 2793 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	14	-0.32	8.47	26.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.20	7.06	35.7

**Travata: 8914 [ 2793 , 2794 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	14	-0.39	8.47	21.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.26	7.06	27.2

**Travata: 8915 [ 2794 , 2796 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	14	-0.23	7.83	34.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
137.0	15	-0.15	6.52	44.5

**Travata: 8916 [ 2796 , 2797 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	14	-0.28	7.83	27.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.7	15	-0.19	6.52	34.4

**Travata: 8917 [ 2797 , 2799 ]**

L = 175.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
105.1	15	-0.26	7.01	26.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
105.1	15	-0.18	5.84	32.8

**Travata: 8918 [ 2798 , 2797 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.44	7.01	15.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.30	5.84	19.6

**Travata: 8919 [ 2797 , 2795 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.25	7.82	31.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.18	6.52	37.1

**Travata: 8920 [ 2795 , 2794 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	-0.27	7.82	29.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	-0.19	6.52	34.8

**Travata: 8921 [ 2794 , 2792 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.26	8.47	32.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
148.2	15	-0.18	7.06	38.4

**Travata: 8922 [ 2792 , 2791 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	15	-0.30	8.47	27.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	15	-0.21	7.06	33.2

**Travata: 8923 [ 2791 , 2789 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.27	9.00	33.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.19	7.50	39.4

**Travata: 8924 [ 2789 , 2788 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.30	9.00	29.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.21	7.50	35.3

**Travata: 8925 [ 2788 , 2786 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.28	9.34	33.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	15	-0.19	7.78	40.0

**Travata: 8926 [ 2786 , 2785 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.30	9.34	31.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.21	7.78	37.2

**Travata: 8927 [ 2785 , 2783 ]**

L = 235.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.28	9.40	33.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	-0.20	7.84	39.7

**Travata: 8928 [ 2783 , 2782 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.29	9.22	31.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.2	15	-0.21	7.69	37.1

**Travata: 8929 [ 2782 , 2780 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.28	9.52	34.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
166.5	15	-0.20	7.93	40.5

**Travata: 8930 [ 2780 , 2779 ]**

L = 237.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.23	9.51	40.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.3	15	-0.17	7.93	47.6

**Travata: 8931 [ 2779 , 2777 ]**

L = 230.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.24	9.22	37.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
161.3	15	-0.17	7.68	44.2

**Travata: 8932 [ 2777 , 2776 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.26	9.34	36.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.18	7.78	42.3

**Travata: 8933 [ 2776 , 2774 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.28	9.00	32.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.20	7.50	38.1

**Travata: 8934 [ 2774 , 2773 ]**

L = 222.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
66.8	15	-0.21	8.91	42.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
66.8	15	-0.15	7.42	50.1

**Travata: 8935 [ 2773 , 2771 ]**

L = 208.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.24	8.33	35.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
145.7	15	-0.17	6.94	41.3

**Travata: 8936 [ 2771 , 2770 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.22	8.47	38.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.5	15	-0.15	7.06	45.6

**Travata: 8937 [ 2770 , 2768 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.26	7.82	30.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
136.9	15	-0.18	6.52	35.9

**Travata: 8938 [ 2768 , 2767 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.19	7.82	40.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
39.1	15	-0.13	6.52	48.6

**Travata: 8939 [ 2767 , 2765 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
105.1	15	-0.38	7.01	18.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
105.1	15	-0.26	5.84	22.3

**Travata: 8940 [ 2861 , 2795 ]**

L = 1255.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	38.40	50.20	1.31

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	26.23	41.83	1.59

**Travata: 8941 [ 2822 , 2823 ]**

L = 2544.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	30.36	101.76	3.35

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1272.0	15	19.48	84.80	4.35

**Travata: 8942 [ 2802 , 2805 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	21	-0.06	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
109.2	15	0.01	5.20	>100

**Travata: 8943 [ 2805 , 2811 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8944 [ 2811 , 2817 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8945 [ 2817 , 2821 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	20	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8946 [ 2821 , 2827 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	20	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8947 [ 2827 , 2829 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	23.30	110.19	4.73

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	14.59	91.82	6.29

**Travata: 8948 [ 2829 , 2825 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	20	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8949 [ 2825 , 2819 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	14	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8950 [ 2819 , 2813 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	19	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8951 [ 2813 , 2807 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	15	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8952 [ 2807 , 2803 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
107.2	15	-0.07	6.12	87.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
107.2	15	-0.01	5.10	>100

**Travata: 8953 [ 2803 , 2806 ]**

L = 152.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
60.9	19	-0.08	6.09	76.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
91.4	15	0.01	5.08	>100

**Travata: 8954 [ 2806 , 2812 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8955 [ 2812 , 2818 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8956 [ 2818 , 2824 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	15	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8957 [ 2824 , 2828 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	20	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8958 [ 2828 , 2826 ]**

L = 2754.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	40.16	110.19	2.74

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
1377.3	15	26.20	91.82	3.50

**Travata: 8959 [ 2826 , 2820 ]**

L = 100.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
40.0	14	0.00	4.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.33	>100

**Travata: 8960 [ 2820 , 2816 ]**

L = 105.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
31.5	20	0.00	4.20	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	3.50	>100

**Travata: 8961 [ 2816 , 2810 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	20	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8962 [ 2810 , 2804 ]**

L = 210.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.0	21	0.00	8.40	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
0.0	21	-0.00	7.00	>100

**Travata: 8963 [ 2804 , 2802 ]**

L = 147.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
88.3	19	-0.09	5.89	64.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
73.6	15	0.02	4.91	>100

**Travata: 8964 [ 2804 , 2808 ]**

L = 153.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
45.9	14	-0.03	6.12	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
61.2	15	-0.01	5.10	>100

**Travata: 8965 [ 2808 , 2810 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	14	0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
93.6	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8966 [ 2810 , 2814 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8967 [ 2814 , 2816 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8968 [ 2816 , 2831 ]**

L = 331.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
156.0	19	-0.33	13.24	39.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
226.0	15	0.25	11.04	43.5

**Travata: 8969 [ 2822 , 2826 ]**

L = 149.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.7	15	0.11	5.98	54.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.7	15	0.07	4.98	69.1

**Travata: 8970 [ 2805 , 2808 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.03	6.21	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.6	15	-0.02	5.17	>100

**Travata: 8971 [ 2808 , 2811 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.06	6.24	96.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8972 [ 2811 , 2814 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8973 [ 2814 , 2817 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.11	6.21	56.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.07	5.17	73.0

**Travata: 8974 [ 2817 , 2822 ]**

L = 330.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	14	11.25	13.21	1.17

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
312.8	15	6.10	11.01	1.80

**Travata: 8975 [ 2822 , 2827 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
106.9	14	0.08	6.11	81.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
106.9	15	0.04	5.09	>100

**Travata: 8976 [ 2805 , 2804 ]**

L = 112.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
67.6	15	-0.02	4.51	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.6	15	-0.01	3.76	>100

**Travata: 8977 [ 2811 , 2810 ]**

L = 115.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.5	15	0.02	4.60	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.5	15	0.01	3.83	>100

**Travata: 8978 [ 2817 , 2816 ]**

L = 114.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.2	15	-0.02	4.59	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
80.2	15	-0.01	3.82	>100

**Travata: 8979 [ 2821 , 2978 ]**

L = 1044.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
525.0	14	1.70	41.77	24.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
598.2	15	0.69	34.81	50.4

**Travata: 9185 [ 2827 , 2826 ]**

L = 234.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
222.2	14	4.20	9.38	2.23

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
222.2	15	1.07	7.82	7.33

**Travata: 8981 [ 2820 , 2822 ]**

L = 115.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.6	14	0.06	4.62	73.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.6	15	0.04	3.85	>100

**Travata: 8982 [ 2822 , 2821 ]**

L = 113.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.1	15	-0.11	4.55	40.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.1	15	-0.07	3.79	50.9

**Travata: 8983 [ 2806 , 2809 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	14	-0.03	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8984 [ 2809 , 2812 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.02	5.20	>100

**Travata: 8985 [ 2812 , 2815 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	14	-0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	-0.04	5.20	>100

**Travata: 8986 [ 2815 , 2818 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.05	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.03	5.20	>100

**Travata: 8987 [ 2818 , 2823 ]**

L = 331.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	5.61	13.25	2.36

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
313.7	15	2.21	11.04	5.00

**Travata: 8988 [ 2823 , 2828 ]**

L = 152.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
76.4	15	0.19	6.11	32.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
76.4	15	0.12	5.09	41.4

**Travata: 8989 [ 2807 , 2809 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.02	5.20	>100

**Travata: 8990 [ 2809 , 2813 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.07	6.24	86.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.4	15	0.04	5.20	>100

**Travata: 8991 [ 2813 , 2815 ]**

L = 156.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.04	6.24	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.8	15	-0.03	5.20	>100

**Travata: 8992 [ 2815 , 2819 ]**

L = 155.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.09	6.21	68.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.1	15	0.06	5.17	88.1

**Travata: 8993 [ 2819 , 2863 ]**

L = 326.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-2.75	13.04	4.74

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
168.3	15	-1.82	10.87	5.98

**Travata: 8994 [ 2823 , 2829 ]**

L = 147.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
44.4	15	0.04	5.92	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
44.4	15	0.02	4.93	>100

**Travata: 9184 [ 2829 , 3002 ]**

L = 236.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
112.2	19	0.55	9.44	17.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
89.7	15	-0.18	7.87	44.3

**Travata: 8996 [ 2825 , 2823 ]**

L = 107.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
85.6	15	-0.05	4.28	79.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
85.6	15	-0.04	3.57	97.5

**Travata: 8997 [ 2823 , 2824 ]**

L = 115.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.3	14	0.07	4.62	61.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
69.3	15	0.05	3.85	85.0

**Travata: 8998 [ 2992 , 2825 ]**

L = 1044.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
841.2	14	4.00	41.77	10.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
694.9	15	1.34	34.81	26.0

**Travata: 8999 [ 2818 , 2819 ]**

L = 111.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.04	4.46	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.0	15	0.02	3.72	>100

**Travata: 9000 [ 2812 , 2813 ]**

L = 108.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
86.7	15	0.01	4.33	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
21.7	15	-0.01	3.61	>100

**Travata: 9001 [ 2806 , 2807 ]**

L = 114.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
80.1	15	0.01	4.58	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
80.1	15	0.01	3.81	>100

**Travata: 9002 [ 2831 , 2832 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.36	7.01	19.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.23	5.84	24.9

**Travata: 9003 [ 2832 , 2834 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	14	0.35	7.83	22.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.3	15	0.23	6.52	28.0

**Travata: 9004 [ 2834 , 2835 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	14	-0.10	7.83	81.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	15	-0.06	6.52	>100

**Travata: 9005 [ 2835 , 2837 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	0.29	8.47	29.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	15	0.18	7.06	39.9

**Travata: 9006 [ 2837 , 2838 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
105.9	14	-0.06	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	15	-0.04	7.06	>100

**Travata: 9007 [ 2838 , 2840 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
90.0	14	0.22	9.00	41.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
90.0	15	0.13	7.50	59.3

**Travata: 9008 [ 2840 , 2841 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
180.0	14	-0.02	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
157.5	15	-0.01	7.50	>100

**Travata: 9009 [ 2841 , 2843 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
116.8	14	0.18	9.34	52.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
116.8	15	0.10	7.78	76.1

**Travata: 9010 [ 2843 , 2844 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	14	0.05	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	15	0.02	7.78	>100

**Travata: 9011 [ 2844 , 2846 ]**

L = 234.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.3	14	0.13	9.38	72.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.3	15	0.07	7.82	>100

**Travata: 9012 [ 2846 , 2847 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.2	14	0.08	9.22	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
115.3	15	0.05	7.69	>100

**Travata: 9013 [ 2847 , 2849 ]**

L = 233.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
140.3	14	0.09	9.36	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.0	15	0.05	7.80	>100

**Travata: 9014 [ 2849 , 2850 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
118.9	14	0.13	9.51	74.2

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
118.9	15	0.07	7.93	>100

**Travata: 9015 [ 2850 , 2852 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
140.1	14	0.05	9.34	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
140.1	15	0.02	7.78	>100

**Travata: 9016 [ 2852 , 2853 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
116.8	14	0.18	9.34	50.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
116.8	15	0.11	7.78	72.8

**Travata: 9017 [ 2853 , 2855 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
45.0	19	-0.01	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
67.5	15	-0.01	7.50	>100

**Travata: 9018 [ 2855 , 2856 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	14	0.24	9.00	37.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	15	0.14	7.50	53.3

**Travata: 9019 [ 2856 , 2858 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
105.9	14	-0.07	8.47	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
105.9	15	-0.04	7.06	>100

**Travata: 9020 [ 2858 , 2859 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	14	0.29	8.47	28.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
127.0	15	0.18	7.06	39.4

**Travata: 9021 [ 2859 , 2861 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	14	-0.13	7.82	58.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.08	6.52	82.3

**Travata: 9022 [ 2861 , 2862 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	14	0.40	7.82	19.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	0.26	6.52	24.9

**Travata: 9023 [ 2862 , 2864 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	14	-0.34	7.01	20.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.22	5.84	26.1

**Travata: 9024 [ 2863 , 2862 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.09	7.01	77.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.6	15	-0.05	5.84	>100

**Travata: 9025 [ 2862 , 2860 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.36	7.82	21.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	-0.25	6.52	26.2

**Travata: 9026 [ 2860 , 2859 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	14	0.12	7.82	63.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	15	0.05	6.52	>100

**Travata: 9027 [ 2859 , 2857 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
105.9	15	-0.23	8.47	37.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
105.9	15	-0.16	7.06	44.1

**Travata: 9028 [ 2857 , 2856 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	14	0.15	8.47	55.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
84.7	15	0.06	7.06	>100

**Travata: 9029 [ 2856 , 2854 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
112.5	15	-0.08	9.00	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
112.5	15	-0.06	7.50	>100

**Travata: 9030 [ 2854 , 2853 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
90.0	14	0.18	9.00	48.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
90.0	15	0.08	7.50	100.0

**Travata: 9031 [ 2853 , 2851 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
163.5	19	0.11	9.34	83.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.7	15	-0.01	7.78	>100

**Travata: 9032 [ 2851 , 2850 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	14	0.20	9.34	47.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
93.4	15	0.08	7.78	96.2

**Travata: 9033 [ 2850 , 2848 ]**

L = 235.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	14	0.15	9.40	63.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
164.6	15	0.05	7.84	>100

**Travata: 9034 [ 2848 , 2847 ]**

L = 230.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
92.2	14	0.17	9.22	53.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
92.2	15	0.06	7.69	>100

**Travata: 9035 [ 2847 , 2845 ]**

L = 237.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
142.8	14	0.18	9.52	52.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
142.8	15	0.07	7.93	>100

**Travata: 9036 [ 2845 , 2844 ]**

L = 237.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
95.1	14	0.13	9.51	71.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
95.1	15	0.05	7.93	>100

**Travata: 9037 [ 2844 , 2842 ]**

L = 230.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
138.2	14	0.18	9.22	50.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
138.2	15	0.08	7.68	>100

**Travata: 9038 [ 2842 , 2841 ]**

L = 233.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	19	0.11	9.34	83.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
46.7	15	0.01	7.78	>100

**Travata: 9039 [ 2841 , 2839 ]**

L = 225.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	14	0.19	9.00	48.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
135.0	15	0.08	7.50	99.4

**Travata: 9040 [ 2839 , 2838 ]**

L = 222.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
111.3	15	-0.06	8.91	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
111.3	15	-0.04	7.42	>100

**Travata: 9041 [ 2838 , 2836 ]**

L = 208.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
124.9	14	0.15	8.33	55.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
124.9	15	0.06	6.94	>100

**Travata: 9042 [ 2836 , 2835 ]**

L = 211.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
105.8	15	-0.20	8.47	41.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
105.8	15	-0.14	7.06	48.9

**Travata: 9043 [ 2835 , 2833 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
97.8	14	0.12	7.82	67.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
117.4	15	0.04	6.52	>100

**Travata: 9044 [ 2833 , 2832 ]**

L = 195.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	-0.36	7.82	21.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
78.2	15	-0.25	6.52	25.8

**Travata: 9045 [ 2832 , 2830 ]**

L = 175.1cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.06	7.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
70.1	15	-0.03	5.84	>100

**Travata: 8039 [ 2869 , 2242 ]**

L = 317.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
238.1	15	0.12	12.70	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
238.1	15	0.08	10.58	>100

**Travata: 9047 [ 2870 , 2871 ]**

L = 127.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
38.3	14	-0.02	5.11	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
38.3	15	-0.01	4.25	>100

**Travata: 9048 [ 2871 , 2868 ]**

L = 127.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
51.1	19	-0.00	5.11	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
25.5	15	0.00	4.26	>100

**Travata: 9049 [ 2868 , 2869 ]**

L = 127.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.8	14	0.01	5.11	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.8	15	0.01	4.26	>100

**Travata: 9050 [ 2866 , 2865 ]**

L = 127.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
38.3	15	0.01	5.11	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
38.3	15	0.00	4.26	>100

**Travata: 8054 [ 2875 , 2244 ]**

L = 317.5cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
222.2	15	0.13	12.70	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
238.1	15	0.08	10.58	>100

**Travata: 9053 [ 2878 , 2877 ]**

L = 127.6cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
38.3	14	-0.02	5.11	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
38.3	15	-0.01	4.25	>100

**Travata: 9054 [ 2877 , 2876 ]**

L = 127.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.8	19	-0.00	5.11	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
102.1	15	-0.00	4.26	>100

**Travata: 9055 [ 2876 , 2875 ]**

L = 127.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
63.8	15	0.01	5.11	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
63.8	15	0.01	4.26	>100

**Travata: 9056 [ 2873 , 2872 ]**

L = 127.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
89.4	14	-0.01	5.11	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
102.1	15	-0.00	4.26	>100

**Travata: 9058 [ 2371 , 2884 ]**

L = 116.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	14	0.06	4.65	81.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	15	0.02	3.88	>100

**Travata: 9059 [ 2884 , 2885 ]**

L = 115.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	14	-0.02	4.63	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.01	3.86	>100

**Travata: 9060 [ 2885 , 2883 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	14	-0.00	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	15	-0.00	3.97	>100

**Travata: 9061 [ 2883 , 2882 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	0.00	3.97	>100

**Travata: 9062 [ 2882 , 2881 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.00	3.96	>100

**Travata: 9063 [ 2881 , 2880 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
95.1	19	0.00	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
35.7	15	-0.00	3.96	>100

**Travata: 9064 [ 2880 , 2879 ]**

L = 116.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.02	4.64	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.01	3.87	>100

**Travata: 9065 [ 2879 , 2307 ]**

L = 116.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.05	4.65	97.0

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.03	3.87	>100

**Travata: 9066 [ 2892 , 2890 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	19	0.00	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	15	-0.00	3.97	>100

**Travata: 9067 [ 2890 , 2889 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	14	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	0.00	3.97	>100

**Travata: 9068 [ 2889 , 2888 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.00	3.96	>100

**Travata: 9069 [ 2888 , 2886 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
95.1	19	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
35.7	15	-0.00	3.96	>100

**Travata: 9070 [ 2886 , 2887 ]**

L = 116.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.02	4.64	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.01	3.87	>100

**Travata: 9071 [ 2887 , 2372 ]**

L = 116.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.04	4.65	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.03	3.87	>100

**Travata: 9072 [ 2891 , 2892 ]**

L = 115.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	14	-0.02	4.63	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.01	3.86	>100

**Travata: 9073 [ 2436 , 2891 ]**

L = 116.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	14	0.06	4.65	77.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	15	0.02	3.88	>100

**Travata: 9074 [ 2899 , 2897 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	15	-0.00	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	15	-0.00	3.97	>100

**Travata: 9075 [ 2897 , 2896 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	0.00	3.97	>100

**Travata: 9076 [ 2896 , 2895 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	14	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
59.5	15	0.00	3.96	>100

**Travata: 9077 [ 2895 , 2893 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
83.2	19	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
35.7	15	-0.00	3.96	>100

**Travata: 9078 [ 2893 , 2894 ]**

L = 116.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.02	4.64	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.01	3.87	>100

**Travata: 9079 [ 2894 , 2437 ]**

L = 116.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.05	4.65	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.03	3.87	>100

**Travata: 9080 [ 2898 , 2899 ]**

L = 115.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.02	4.63	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.01	3.86	>100

**Travata: 9081 [ 2501 , 2898 ]**

L = 116.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.5	14	0.05	4.65	85.7

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	15	0.03	3.88	>100

**Travata: 9082 [ 2906 , 2904 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
35.7	19	-0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	15	-0.00	3.97	>100

**Travata: 9083 [ 2904 , 2903 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	0.00	3.97	>100

**Travata: 9084 [ 2903 , 2902 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.00	3.96	>100

**Travata: 9085 [ 2902 , 2900 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
35.7	15	-0.00	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
35.7	15	-0.00	3.96	>100

**Travata: 9086 [ 2900 , 2901 ]**

L = 116.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.6	14	-0.02	4.64	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.01	3.87	>100

**Travata: 9087 [ 2901 , 2502 ]**

L = 116.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.04	4.65	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.03	3.87	>100

**Travata: 9088 [ 2905 , 2906 ]**

L = 115.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.02	4.63	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.01	3.86	>100

**Travata: 9089 [ 2566 , 2905 ]**

L = 116.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.5	14	0.06	4.65	81.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	15	0.03	3.88	>100

**Travata: 9090 [ 2912 , 2913 ]**

L = 115.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	14	-0.02	4.63	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.01	3.86	>100

**Travata: 9091 [ 2913 , 2911 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	14	-0.00	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
95.2	15	-0.00	3.97	>100

**Travata: 9092 [ 2911 , 2910 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
59.5	14	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	0.01	3.97	>100

**Travata: 9093 [ 2910 , 2909 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.01	3.96	>100

**Travata: 9094 [ 2909 , 2907 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
23.8	14	-0.00	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
35.7	15	-0.00	3.96	>100

**Travata: 9095 [ 2907 , 2908 ]**

L = 116.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.02	4.64	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.01	3.87	>100

**Travata: 9096 [ 2908 , 2309 ]**

L = 116.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.04	4.65	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.03	3.87	>100

**Travata: 9097 [ 2373 , 2912 ]**

L = 116.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	14	0.06	4.65	80.9

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	15	0.03	3.88	>100

**Travata: 9098 [ 2914 , 2374 ]**

L = 116.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.04	4.65	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.02	3.87	>100

**Travata: 9099 [ 2915 , 2914 ]**

L = 116.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.02	4.64	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.01	3.87	>100

**Travata: 9100 [ 2916 , 2915 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
23.8	19	-0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
35.7	15	-0.00	3.96	>100

**Travata: 9101 [ 2917 , 2916 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.00	3.96	>100

**Travata: 9102 [ 2918 , 2917 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	14	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	0.00	3.97	>100

**Travata: 9103 [ 2438 , 2919 ]**

L = 116.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	14	0.06	4.65	78.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	15	0.03	3.88	>100

**Travata: 9104 [ 2920 , 2918 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
95.2	15	-0.00	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
95.2	15	-0.00	3.97	>100

**Travata: 9105 [ 2919 , 2920 ]**

L = 115.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	14	-0.02	4.63	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.01	3.86	>100

**Travata: 9106 [ 2921 , 2439 ]**

L = 116.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.04	4.65	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.03	3.87	>100

**Travata: 9107 [ 2922 , 2921 ]**

L = 116.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	14	-0.02	4.64	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.01	3.87	>100

**Travata: 9108 [ 2923 , 2922 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
83.2	19	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
35.7	15	-0.00	3.96	>100

**Travata: 9109 [ 2924 , 2923 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
59.5	14	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.00	3.96	>100

**Travata: 9110 [ 2925 , 2924 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
59.5	14	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	15	0.00	3.97	>100

**Travata: 9111 [ 2503 , 2926 ]**

L = 116.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.5	14	0.05	4.65	86.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	15	0.03	3.88	>100

**Travata: 9112 [ 2927 , 2925 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	14	-0.00	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
95.2	15	-0.00	3.97	>100

**Travata: 9113 [ 2926 , 2927 ]**

L = 115.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.02	4.63	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.01	3.86	>100

**Travata: 9114 [ 2928 , 2504 ]**

L = 116.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.04	4.65	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.1	15	0.02	3.87	>100

**Travata: 9115 [ 2929 , 2928 ]**

L = 116.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
69.6	14	-0.02	4.64	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
81.2	15	-0.01	3.87	>100

**Travata: 9116 [ 2930 , 2929 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
23.8	15	-0.00	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
35.7	15	-0.00	3.96	>100

**Travata: 9117 [ 2931 , 2930 ]**

L = 118.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
71.4	15	0.00	3.96	>100

**Travata: 9118 [ 2932 , 2931 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	14	0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
59.5	15	0.00	3.97	>100

**Travata: 9119 [ 2568 , 2933 ]**

L = 116.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
46.5	14	0.06	4.65	82.1

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
58.2	15	0.03	3.88	>100

**Travata: 9120 [ 2934 , 2932 ]**

L = 119.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
47.6	19	-0.01	4.76	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
83.3	15	-0.00	3.97	>100

**Travata: 9121 [ 2933 , 2934 ]**

L = 115.7cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.02	4.63	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
34.7	15	-0.01	3.86	>100

**Travata: 9123 [ 2941 , 2940 ]**

L = 125.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	15	-0.01	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	15	-0.01	4.18	>100

**Travata: 9124 [ 2940 , 2938 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
25.1	19	-0.01	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.00	4.18	>100

**Travata: 9125 [ 2938 , 2939 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	14	0.01	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	15	0.01	4.18	>100

**Travata: 9126 [ 2936 , 2935 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.02	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.01	4.18	>100

**Travata: 9127 [ 2935 , 2567 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.7	15	0.05	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.7	15	0.03	4.18	>100

**Travata: 9128 [ 2943 , 2942 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.01	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.01	4.18	>100

**Travata: 9129 [ 2945 , 2946 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	14	0.01	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	15	0.01	4.18	>100

**Travata: 9130 [ 2947 , 2945 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
100.3	19	0.00	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.00	4.18	>100

**Travata: 9131 [ 2948 , 2947 ]**

L = 125.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	15	-0.01	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	15	-0.01	4.18	>100

**Travata: 9133 [ 2950 , 2949 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.02	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.01	4.18	>100

**Travata: 9134 [ 2952 , 2953 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	14	0.01	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	15	0.01	4.18	>100

**Travata: 9135 [ 2954 , 2952 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	15	0.01	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	15	0.01	4.18	>100

**Travata: 9136 [ 2955 , 2954 ]**

L = 125.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	14	-0.04	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	15	-0.02	4.18	>100

**Travata: 9138 [ 2956 , 2569 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.7	15	0.05	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.7	15	0.03	4.18	>100

**Travata: 9139 [ 2957 , 2956 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.02	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.01	4.18	>100

**Travata: 9140 [ 2959 , 2960 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	14	0.01	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	15	0.01	4.18	>100

**Travata: 9141 [ 2961 , 2959 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
25.1	19	-0.01	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.00	4.18	>100

**Travata: 9142 [ 2962 , 2961 ]**

L = 125.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	14	-0.02	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	15	-0.01	4.18	>100

**Travata: 9145 [ 2963 , 2964 ]**

L = 125.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	14	-0.01	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	15	-0.01	4.18	>100

**Travata: 9146 [ 2964 , 2965 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
25.1	19	-0.00	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.00	4.18	>100

**Travata: 9147 [ 2967 , 2968 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.02	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.01	4.18	>100

**Travata: 9148 [ 2965 , 2966 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	14	0.01	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	15	0.01	4.18	>100

**Travata: 9150 [ 2970 , 2971 ]**

L = 125.3cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	14	-0.03	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
37.6	15	-0.02	4.18	>100

**Travata: 9151 [ 2971 , 2972 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.01	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.00	4.18	>100

**Travata: 9152 [ 2974 , 2975 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.02	5.02	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
87.8	15	-0.01	4.18	>100

**Travata: 9153 [ 2972 , 2973 ]**

L = 125.4cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	14	0.01	5.01	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
50.1	15	0.01	4.18	>100

**Travata: 8980 [ 2826 , 2979 ]**

L = 856.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
395.4	14	1.34	34.24	25.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
410.0	15	0.72	28.53	39.5

**Travata: 9154 [ 2989 , 2988 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
24.8	14	-0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
24.8	15	-0.00	4.13	>100

**Travata: 9155 [ 2988 , 2987 ]**

L = 124.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
37.2	15	0.00	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
24.8	15	0.00	4.13	>100

**Travata: 9156 [ 2987 , 2986 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.0	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.0	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9157 [ 2986 , 2985 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
49.6	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
49.6	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9158 [ 2985 , 2984 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.4	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.4	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9159 [ 2984 , 2983 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.0	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
49.6	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9160 [ 2983 , 2982 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.3	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.3	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9161 [ 2982 , 2981 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.0	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
49.6	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9162 [ 2981 , 2980 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.4	15	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.4	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9163 [ 2978 , 2977 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
86.7	15	-0.02	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
86.7	15	-0.01	4.13	>100

**Travata: 9164 [ 2991 , 2990 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.4	15	-0.03	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
86.7	15	-0.02	4.13	>100

**Travata: 8995 [ 2828 , 2992 ]**

L = 856.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
380.7	14	1.35	34.24	25.3

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
395.4	15	0.74	28.53	38.4

**Travata: 9165 [ 2994 , 2993 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.4	15	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.4	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9166 [ 2995 , 2994 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.0	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
49.6	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9167 [ 2996 , 2995 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.3	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.3	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9168 [ 2997 , 2996 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.0	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
49.6	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9169 [ 2998 , 2997 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
74.4	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
74.4	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9170 [ 2999 , 2998 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.0	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
49.6	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9171 [ 3000 , 2999 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
62.0	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
62.0	15	0.01	4.13	>100

**Travata: 9172 [ 3001 , 3000 ]**

L = 124.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
37.2	15	0.00	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
37.2	15	0.00	4.13	>100

**Travata: 9173 [ 3002 , 3001 ]**

L = 123.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
99.1	14	0.01	4.96	>100

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
99.1	15	0.00	4.13	>100

**Travata: 9174 [ 2497 , 2412 ]**

L = 891.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
668.3	19	-0.60	35.64	59.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
757.4	15	-0.11	29.70	>100

**Travata: 9175 [ 2477 , 2432 ]**

L = 889.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
533.5	19	-0.73	35.59	48.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta z$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
533.5	15	-0.07	29.66	>100

**Travata: 9176 [ 2542 , 2497 ]**

L = 888.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
265.6	19	0.63	35.53	56.5

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
132.8	15	-0.11	29.61	>100

**Travata: 9177 [ 2477 , 2562 ]**

L = 891.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
579.1	19	0.72	35.64	49.4

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
534.6	15	-0.08	29.70	>100

**Travata: 9178 [ 2498 , 2413 ]**

L = 891.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
668.3	19	-0.61	35.64	58.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
757.4	15	-0.10	29.70	>100

**Travata: 9179 [ 2478 , 2433 ]**

L = 889.9cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione       $\delta_c = 0.0cm$       Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
533.5	19	-0.74	35.59	47.8

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
488.9	15	-0.10	29.66	>100

**Travata: 9180 [ 2478 , 2563 ]**

L = 891.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
579.1	19	0.70	35.64	50.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
579.1	15	-0.12	29.70	>100

**Travata: 9181 [ 2543 , 2498 ]**

L = 888.2cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
265.6	19	0.64	35.53	55.6

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
132.8	15	-0.10	29.61	>100

**Travata: 9182 [ 2849 , 2263 ]**

L = 6684.0cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	63.48	267.36	4.21

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	42.97	222.80	5.18

**Travata: 9183 [ 2834 , 2248 ]**

L = 6684.8cm

Crit.Prog: Acciaio\_Pressflessione  $\delta_c = 0.0cm$  Verifica: **Verificata**

Verifica spostamento nello stato finale (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_{max}$	L/250.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	14	44.93	267.39	5.95

Verifica spostamento elastico dovuto ai soli carichi variabili (§4.2.4.2.1 - NTC 2008)

x	Comb.	$\delta_2$	L/300.00	Cs
cm		mm	mm	
627.5	15	30.70	222.83	7.26

### 23. COLONNA SU PLINTO EDIFICIO SERVIZI INVERNALI

Ove non diversamente specificato le dimensioni usate sono DaN e cm

Simbologia sezione I	
Sezione	Nome della sezione
B	Base delle ali
H	Altezza della sezione
t <sub>bi</sub> ,t <sub>bs</sub> ,t <sub>h</sub>	Spessore ala inferiore, superiore, spessore anima
Geometria costole	
N°	Indice della costola
X <sub>i</sub> ,Y <sub>i</sub>	coordinate estremo iniziale
X <sub>f</sub> ,Y <sub>f</sub>	coordinate estremo finale
l,h,t	lunghezza, altezza, spessore della costola
Geometria Tirafondi	
N°	Indice del tirafondo
X,Y	coordinate centro bullone
Φ(mm)	Diametro nominale del bullone
classe	classe di resistenza
A <sub>res</sub>	Area resistente
L	Lunghezza del tirafondo
R	Eventuale raggio dell'uncino del tirafondo
Φ <sub>m</sub>	Min(diametro del dado,diametro medio della testa) (NTC 4.2.64)
Forze applicate	
Comb.	Nome della combinazione cui corrispondono le forze
N,T <sub>y</sub> ,T <sub>z</sub>	Sforzo normale,taglio in direzione Y, taglio in direzione Z, nel riferimento locale della colonna
M <sub>t</sub> ,M <sub>y</sub> ,M <sub>z</sub>	Momento torcente, flettente secondo Y, flettente secondo Z, nel riferimento locale della colonna
Verifica piastra di base	
Comb.,Pann.	combinazione,indice del pannello della mesh con minimo SF
N°	indice del pannello della mesh
X,Y	coordinate del centro del pannello della mesh
σ <sub>xx</sub> ,σ <sub>yy</sub> ,τ <sub>xy</sub>	tensioni del pannello nel riferimento della piastra
σ <sub>id</sub>	tensione ideale di Von Mises= $(\sigma_{xx}^2+\sigma_{yy}^2-\sigma_{xx}*\sigma_{yy}+3*\tau_{xy}^2)^{1/2}$
SF	Fattore di sicurezza=σ <sub>id</sub> /(f <sub>yk</sub> /γ <sub>M0</sub> ) (cfr. NTC. 4.2.4.1.2)
Verifica a punzonamento piastra di base	
N°bull	indice del tirafondo
X,Y	coordinate del tirafondo
F <sub>d</sub>	azione assiale nel tirafondo
B <sub>p</sub> ,R <sub>d</sub>	resistenza al punzonamento della piastra (cfr. formula NTC. 4.2.64)
SF	Fattore di sicurezza al punzonamento =B <sub>p</sub> ,R <sub>d</sub> /Azione

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

<b>Verifica calcestruzzo</b>	
Comb.	combinazione delle azioni
N°Vert	indice vertice area compressa
X,Y	coordinate del vertice
$\sigma$	tensione (di compressione) nel vertice
SF	Fattore di sicurezza = $f_{cd}/\sigma$
<b>Verifica costole</b>	
N°	indice elemento di costola, parte di costola compresa tra due costole o tra costola e sezione
N° cost	Indice della costola cui appartiene l'elemento
Xi,Yi	coordinate estremo iniziale dell'elemento
Xf,Yf	coordinate estremo finale dell'elemento
$\sigma, \tau$	tensione normale e tangenziale agente sulla sezione verticale dell'elemento di costola
$\sigma_{id}$	tensione ideale di Von Mises = $(\sigma^2 + 3\tau^2)^{1/2}$
SF	Fattore di sicurezza = $\sigma_{id}/(f_{yk}/\gamma_{M0})$ (cfr. NTC. 4.2.4.1.2)
<b>Verifica saldature orizzontali costole</b>	
Comb	nome della combinazione delle azioni
N°	indice elemento di costola, parte di costola compresa tra due costole o tra costola e sezione
N° cost	Indice della costola cui appartiene l'elemento
Xi,Yi	coordinate estremo iniziale dell'elemento
Xf,Yf	coordinate estremo finale dell'elemento
L	lunghezza dell'elemento
a/2	semidimensione del cordone di saldatura
$\sigma_n, \tau_p, \tau_n$	tensione normale, tangenziale parallela ed ortogonale sul cordone
<sup>(1)</sup> SF	Fattore di sicurezza
<b>Verifica saldature verticali costole</b>	
Comb	nome della combinazione delle azioni
N° cost	Indice della costola
X,Y	punto nel piano ove è posto il cordone
H	altezza della costola
a	dimensione del cordone di saldatura
$\sigma_n, \tau_p, \tau_n$	tensione normale, tangenziale parallela ed ortogonale sul cordone
<sup>(1)</sup> SF	Fattore di sicurezza
<b>Verifica tirafondi uncino</b>	
Comb	nome della combinazione delle azioni
N°	indice tirafondo
X,Y	coordinate tirafondo
Dbordo	distanza dal bordo del tirafondo
Ft,Fv	azione assiale e tangenziale del tirafondo
<sup>(2)</sup> Ftrd,Fvrd	resistenza assiale e tangenziale
<sup>(3)</sup> SF	fattore di sicurezza
<sup>(4)</sup> Lid,Lrich	lunghezza ideale effettiva e lunghezza ideale richiesta del tirafondo
<b>Verifica taglio per attrito</b>	
Comb	nome della combinazione delle azioni
Fx,Fy	azioni taglianti assegnate al piatto secondo X e Y
Fxlim,Fylim	azioni resistenti a taglio secondo X e Y
Mtx,Mty	azioni torcenti assegnate al piatto secondo X e Y
Fxlim,Fylim	azioni resistenti a taglio secondo X e Y
SFx,SFy	fattori di sicurezza piatto X e piatto Y
SF	fattore di sicurezza globale dei piatti

<sup>(1)</sup>SF=valore minimo tra:  $\beta_1 \cdot f_{yk}/(\sigma_n^2 + \tau_p^2 + \tau_n^2)^{1/2}$  e  $\beta_2 \cdot f_{yk}/(|\sigma_n| + |\tau_n|)$  (cfr. formule NTC 4.2.78,4.2.79)

<sup>(2)</sup>(cfr. formule NTC 4.2.57-4.2.59 e 4.2.62)

<sup>(3)</sup>nel caso di sola trazione SF=Ftrd/Ft, solo taglio SF=Fvrd/Fv, nel caso di taglio e trazione SF=1/(Fv/Fvrd+Ft/Ftrd/1.4) con la condizione Ft/Ftrd<1(cfr. formula NTC 4.2.65)

<sup>(4)</sup>Lid=L+6.4\*R la resistenza a sfilamento è  $F_{max}=\pi*\Phi*Lid/(1+\Phi/Dbordo)^{0.5}$ , la lunghezza richiesta è  $L_{rich}=F/F_{max}*Lid$ , il fattore di sicurezza è il minimo tra quello in<sup>(3)</sup> e Lid/Lrich

Dimensioni piastra :76 x 76 x 5

### Sezione della colonna

Centro anima (38,38),Rotazione 90 (°)

Baricentro (38,38)

Sezione	B(mm)	H(mm)	tbi(mm)	tbs(mm)	th(mm)
273.7 x10					

### Geometria costole

N°	Xi	Yi	Xf	Yf	l	h1	h2	t
1	16.5	5.5	21.4	15.3	11	1	15	1.5
2	38.5	5.5	33.6	15.3	11	1	15	1.5
3	49.5	16.5	39.7	21.4	11	1	15	1.5
4	49.5	38.5	39.7	33.6	11	1	15	1.5
5	38.5	49.5	33.6	39.7	11	1	15	1.5
6	16.5	49.5	21.4	39.7	11	1	15	1.5
7	5.5	38.5	15.3	33.3	11	1	15	1.5
8	5.5	16.5	15.3	21.4	11	1	15	1.5

### Geometria Tirafondi

N°	X	Y	Φ(mm)	classe	Ares	L	R	Φm(mm)
1	5	5	20	8.8	2.45	55	5	21
2	27.5	5	20	8.8	2.45	55	5	21
3	50	5	20	8.8	2.45	55	5	21
4	5	27.5	20	8.8	2.45	55	5	21
5	50	27.5	20	8.8	2.45	55	5	21
6	5	50	20	8.8	2.45	55	5	21
5	27.5	50	20	8.8	2.45	55	5	21
6	50	50	20	8.8	2.45	55	5	21

### Proprietà materiali

Calcestruzzo Rck=300, fcd=117.58

Coefficiente Omog. 15

Aderenza tirafondi-cls  $\tau_{ad}=23.79$

Acciaio piastra classe S275:  $f_{yd}=f_{yk}/\gamma_M=2150/1.05=2047.62$

Acciaio costole classe S275:  $f_{yd}=f_{yk}/\gamma_M=2350/1.05=2238.1$

### Proprietà Saldature

Verifiche condotte secondo le formule:

$$(\sigma_n^2 + \tau_p^2 + \tau_n^2)^{0.5} \leq f_{yk} \cdot \beta_1$$

$$|\sigma_n| + |\tau_n| \leq f_{yk} \cdot \beta_2$$

Elemento	f <sub>yk</sub> <40mm	f <sub>yk</sub> >40mm	β <sub>1</sub>	β <sub>2</sub>
Piastra	2350	2150	0.85	1
Costole	2350	2150	0.85	1

### **Caratteristiche applicate alla colonna**

Le caratteristiche sono intese positive se dirette secondo gli assi locali della colonna e sono applicate nel baricentro della sezione

Riferimento locale della colonna

	X	Y	Z
Origine	27.5000	27.5000	0.0000
Asse x	0.0000	0.0000	1.0000
Asse y	0.0000	1.0000	0.0000
Asse z	-1.0000	0.0000	0.0000

Comb.	N	Ty	Tz	Mt(DaN*m)	My(DaN*m)	Mz(DaN*m)
Cond_1	-124862	0	0	1170	239	1130

### **Verifiche piastra**

Comb.	Pann.	X	Y	σ <sub>xx</sub>	σ <sub>yy</sub>	τ <sub>xy</sub>	σ <sub>id</sub>	SF
Cond_1	678	66.54	51.87	-1163.05	-2156.14	-247.74	1917.83	1.07

Tensione massima ideale = 1917.83 SF=1.07 (Cond\_1) **Verificato**

Verifica a punzonamento piastra

Comb.	N°bull	X	Y	Fd	B <sub>p,Rd</sub>	SF
Cond_1	1	5.00	5.00	0	86859	>100

Forza di punz. massima = 0.00 SF=>100 (Cond\_1) (bull 1) **Verificato**

### **Verifica calcestruzzo**

Comb.	N°Vert	X	Y	σ	SF
Cond_1	3	76.00	76.00	23.49	5.01

Tensione cls max = 23.49 SF=5.01 (Cond\_1) **Verificato**

### **Verifiche Costole**

Cond	N°Cost.	σ	τ	σ <sub>id</sub>	SF
		DaN/cm <sup>2</sup>	DaN/cm <sup>2</sup>	DaN/cm <sup>2</sup>	
Cond_1	22	2002	240	2044	1.09

### Verifica Tirafondi Uncino

Comb	N°	X	Y	Dbord o	Ft	Fv	FtRd	FvRd	Lid	Lrich	SF
Cond_1	1	5.00	5.00	5.00	0	0	32314	21542	101	0	>100

Coefficiente di sicurezza minimo 100000.000000 (Cond\_1):**Verificato**

### Verifica piatti

Comb.	Fx	Fxlim	Mtx	Mtxlim	SFx	Fy	Fylim	Mty	Mtylim	SFy	SF
	DaN	DaN	Dan*m	Dan*m		DaN	DaN	Dan*m	Dan*m		
	PiattoX					PiattoY					
Cond_1	0	47033	585	3136	5.36	0	47033	585	3136	5.36	5.36

### Verifica resistenza piatti

Comb.	$\sigma$	$\tau$	$\sigma_{id}$	$\sigma$	$\tau$	$\sigma_{id}$	SF
	DaN/cm <sup>q</sup>	DaN/cm <sup>q</sup>	Dan/cm <sup>q</sup>	DaN/cm <sup>q</sup>	DaN/cm <sup>q</sup>	Dan/cm <sup>q</sup>	
	PiattoX			PiattoY			
Cond_1	356	36	362	356	36	362	6.19

### Verifica complessiva

Coefficiente di sicurezza minimo 1.045934 (Saldature orizzontali):**Verificato**

## 24. VERIFICA PORTANZA FONDAZIONE

Elm.	Cmb	V [kg]	Vd [kg]	CsV (>2.30)	H [kg]	Hd [kg]	CsH (>1.10)	Qd [kg/cm <sup>q</sup> ]	qe [kg/cm <sup>q</sup> ]	w [mm]
0	2	59072	176250	6.86	4333	31005	7.87	2.92	0.55	24
	3	79530	169895	4.91	10019	41742	4.58	2.67	0.83	36
	4	33682	50359	3.44	14020	17678	1.39	1.10	0.20	9
	5	54139	106341	4.52	13755	28416	2.27	1.87	0.48	21
	6	54139	106341	4.52	13755	28416	2.27	1.87	0.48	21
	7	20043	3057	0.35	16363	10520	0.71	0.11	0.01	0
	8	54139	106341	4.52	13755	28416	2.27	1.87	0.48	21
	9	33682	50359	3.44	14020	17678	1.39	1.10	0.20	9
	10	39534	95517	5.56	11227	20750	2.03	1.72	0.28	12
	11	5438			15395					
	(12+13)-I-1	41833	97342	5.35	11471	21957	2.11	1.75	0.31	14
	(12+13)-I-2	40016	92932	5.34	11382	21003	2.03	1.69	0.28	13
	(12+13)-I-3	42712	114913	6.19	10012	22418	2.46	1.98	0.32	14
	(12+13)-I-4	40895	111285	6.26	9862	21465	2.39	1.93	0.30	13
	(12+13)-II-1	44261	107691	5.60	11122	23231	2.30	1.88	0.34	15
	(12+13)-II-2	38204	93738	5.64	10763	20052	2.05	1.70	0.26	11
	(12+13)-II-3	44524	112685	5.82	10706	23369	2.40	1.95	0.35	15
	(12+13)-II-4	38468	99506	5.95	10287	20190	2.16	1.78	0.26	12
	(12+13)-III-1	41833	97342	5.35	11471	21957	2.11	1.75	0.31	14

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Elm.	Cmb	V [kg]	Vd [kg]	CsV (>2.30)	H [kg]	Hd [kg]	CsH (>1.10)	Qd [kg/cmq ]	qe [kg/cmq ]	w [mm]
	(12+13)-III-2	40016	92932	5.34	11382	21003	2.03	1.69	0.28	13
	(12+13)-III-3	42712	114913	6.19	10012	22418	2.46	1.98	0.32	14
	(12+13)-III-4	40895	111285	6.26	9862	21465	2.39	1.93	0.30	13
	(12+13)-IV-1	44261	107691	5.60	11122	23231	2.30	1.88	0.34	15
	(12+13)-IV-2	38204	93738	5.64	10763	20052	2.05	1.70	0.26	11
	(12+13)-IV-3	44524	112685	5.82	10706	23369	2.40	1.95	0.35	15
	(12+13)-IV-4	38468	99506	5.95	10287	20190	2.16	1.78	0.26	12
	(12+13)-V-1	41833	97342	5.35	11471	21957	2.11	1.75	0.31	14
	(12+13)-V-2	40016	92932	5.34	11382	21003	2.03	1.69	0.28	13
	(12+13)-V-3	42712	114913	6.19	10012	22418	2.46	1.98	0.32	14
	(12+13)-V-4	40895	111285	6.26	9862	21465	2.39	1.93	0.30	13
	(12+13)-VI-1	44261	107691	5.60	11122	23231	2.30	1.88	0.34	15
	(12+13)-VI-2	38204	93738	5.64	10763	20052	2.05	1.70	0.26	11
	(12+13)-VI-3	44524	112685	5.82	10706	23369	2.40	1.95	0.35	15
	(12+13)-VI-4	38468	99506	5.95	10287	20190	2.16	1.78	0.26	12
	(12+13)-VII-1	41833	97342	5.35	11471	21957	2.11	1.75	0.31	14
	(12+13)-VII-2	40016	92932	5.34	11382	21003	2.03	1.69	0.28	13
	(12+13)-VII-3	42712	114913	6.19	10012	22418	2.46	1.98	0.32	14
	(12+13)-VII-4	40895	111285	6.26	9862	21465	2.39	1.93	0.30	13
	(12+13)-VIII-1	44261	107691	5.60	11122	23231	2.30	1.88	0.34	15
	(12+13)-VIII-2	38204	93738	5.64	10763	20052	2.05	1.70	0.26	11
	(12+13)-VIII-3	44524	112685	5.82	10706	23369	2.40	1.95	0.35	15
	(12+13)-VIII-4	38468	99506	5.95	10287	20190	2.16	1.78	0.26	12
	Minimi coeff. sic.									
0	7			0.35						
0	7						0.71			

Wmax=36,Wmin=0

**Verifica a scorrimento globale delle fondazione**

Comb. = Combinazione di verifica

N[kg] = Sforzo normale

Hd[kg] = Azione orizzontale depurata dalle azioni assorbite da pali e plinti su pali

R[kg] = Resistenza allo scorrimento  $R=Area*c+N*\tan(fi)$

CS = R/Hd

CSd = Coefficiente di sicurezza di progetto

Area delle strutture di fondazione a contatto con il terreno **A=157.6000 m<sup>2</sup>**

Comb.	N	Hd	R	CS.	CSd	ver
	kg	kg	kg			
2	1644484	97205	949443	9.77	1.10	Si
3	1644484	0	949443	--	1.10	Si
4	1133888	97205	654651	6.73	1.10	Si
5	1133888	0	654651	--	1.10	Si
6	1133888	0	654651	--	1.10	Si
7	1133888	162008	654651	4.04	1.10	Si
8	1133888	0	654651	--	1.10	Si
9	1133888	97205	654651	6.73	1.10	Si
10	829761	0	479062	--	1.10	Si
11	829761	162008	479062	2.96	1.10	Si
(12+13)-I-1	866593	17973	500328	27.84	1.10	Si
(12+13)-I-2	866531	17984	500292	27.82	1.10	Si



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL’ASTICO

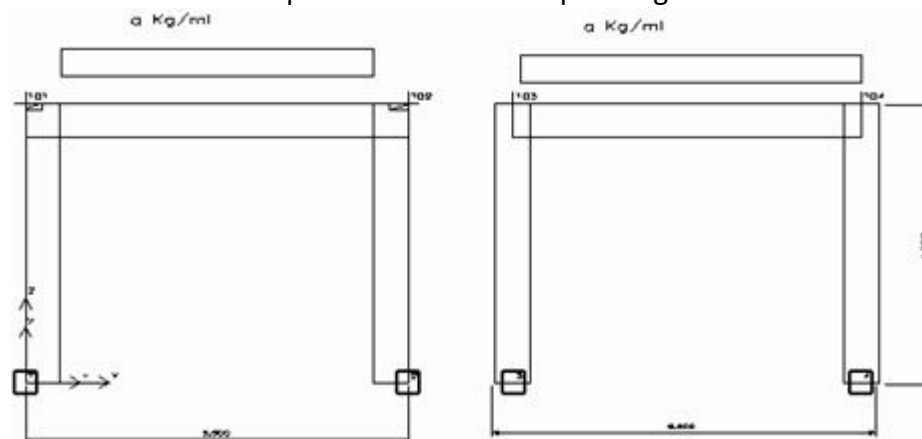
Comb.	N	Hd	R	CS.	CSd	ver
(12+13)-I-3	866590	17984	500326	27.82	1.10	Si
(12+13)-I-4	866528	17973	500290	27.84	1.10	Si
(12+13)-II-1	866665	14483	500369	34.55	1.10	Si
(12+13)-II-2	866457	14497	500249	34.51	1.10	Si
(12+13)-II-3	866664	14497	500369	34.52	1.10	Si
(12+13)-II-4	866456	14483	500248	34.54	1.10	Si
(12+13)-III-1	866593	17973	500328	27.84	1.10	Si
(12+13)-III-2	866531	17984	500292	27.82	1.10	Si
(12+13)-III-3	866590	17984	500326	27.82	1.10	Si
(12+13)-III-4	866528	17973	500290	27.84	1.10	Si
(12+13)-IV-1	866665	14483	500369	34.55	1.10	Si
(12+13)-IV-2	866457	14497	500249	34.51	1.10	Si
(12+13)-IV-3	866664	14497	500369	34.52	1.10	Si
(12+13)-IV-4	866456	14483	500248	34.54	1.10	Si
(12+13)-V-1	866593	17973	500328	27.84	1.10	Si
(12+13)-V-2	866531	17984	500292	27.82	1.10	Si
(12+13)-V-3	866590	17984	500326	27.82	1.10	Si
(12+13)-V-4	866528	17973	500290	27.84	1.10	Si
(12+13)-VI-1	866665	14483	500369	34.55	1.10	Si
(12+13)-VI-2	866457	14497	500249	34.51	1.10	Si
(12+13)-VI-3	866664	14497	500369	34.52	1.10	Si
(12+13)-VI-4	866456	14483	500248	34.54	1.10	Si
(12+13)-VII-1	866593	17973	500328	27.84	1.10	Si
(12+13)-VII-2	866531	17984	500292	27.82	1.10	Si
(12+13)-VII-3	866590	17984	500326	27.82	1.10	Si
(12+13)-VII-4	866528	17973	500290	27.84	1.10	Si
(12+13)-VIII-1	866665	14483	500369	34.55	1.10	Si
(12+13)-VIII-2	866457	14497	500249	34.51	1.10	Si
(12+13)-VIII-3	866664	14497	500369	34.52	1.10	Si
(12+13)-VIII-4	866456	14483	500248	34.54	1.10	Si

## 25. CALCOLI COMPARATIVI

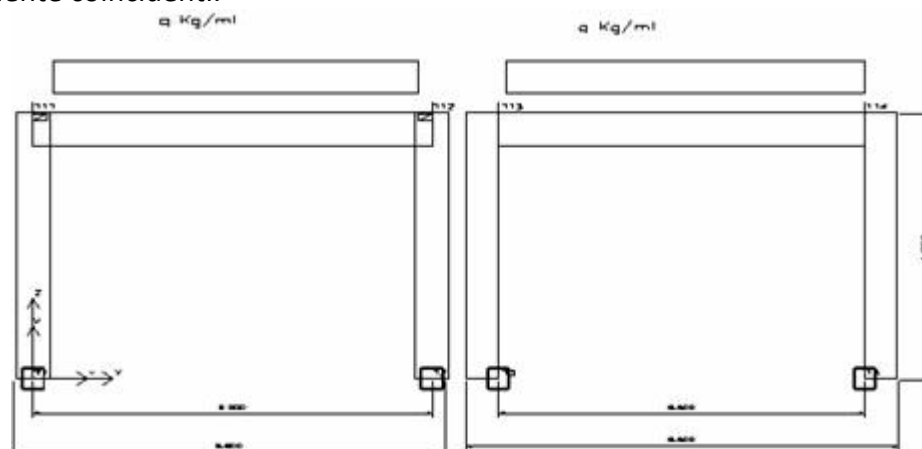
### CASI PROVA

**L'affidabilità dei codici utilizzati è stata testata attraverso la risoluzione di alcuni casi prova, che il Produttore fornisce all'Utente, e vengono di seguito documentati.**

CASO PROVA 1 - Influenza della posizione dei nodi rispetto agli assi delle aste



I due portali sono due strutture identiche, ma il primo ha la luce teorica (da nodo a nodo) del traverso di lunghezza maggiore ( $5.50 > 5.00$ ) e i risultati di calcolo sono diversi; se però si introducono nel traverso del primo telaio dei conci rigidi pari a 25 cm, cioè mezzo pilastro, allora la luce flessibile dei due telai coincide praticamente e i risultati sono perfettamente coincidenti.



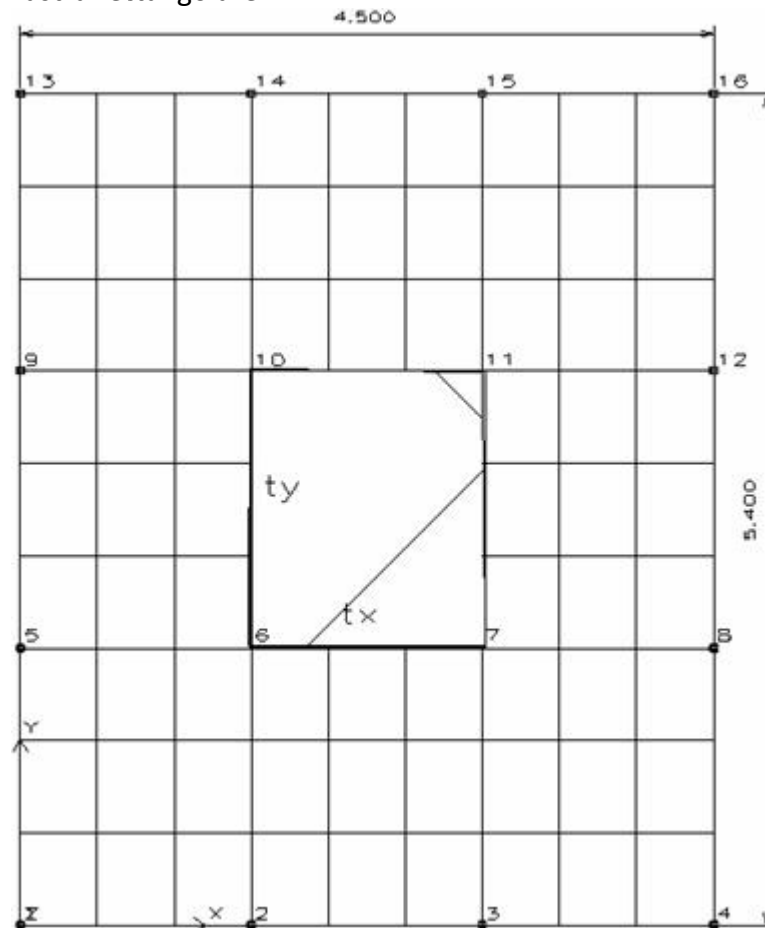
Anche in questo esempio i portali sono due strutture identiche, però il traverso del primo è più lungo e quindi i risultati saranno gli stessi se vengono introdotti sul traverso del primo portale dei conci rigidi pari a metà pilastro.

In entrambi gli esempi (anziché introdurre i conci rigidi) si potevano avere gli stessi risultati modificando il filo fisso del traverso del primo portale rispettivamente 8585 per l'esempio I e 8684 per l'esempio II.

Concludendo qualunque sia la posizione dei nodi rispetto agli assi delle travi e dei pilastri, le sollecitazioni (vengono prese sugli assi delle aste) sono sempre le stesse se la geometria 3D è la stessa e si scelgono oculatamente i fili fissi o si introducono i conci rigidi. Al riguardo si ribadisce che lo schema di calcolo è quello 3D e NON lo schema unifilare. Infine si fa notare che l'equilibrio nel nodo (ad esempio N° 101) non sussiste in quanto le

sollecitazione nel traverso vengono prese sull'asse dello stesso, mentre le sollecitazioni del pilastro vengono prese nel nodo e quindi in punti diversi. Per l'equilibrio quindi non bisogna prendere in considerazione solo i momenti, ma anche gli effetti delle altre sollecitazioni sul nodo rigido.

#### CASO PROVA 2 - Piastra rettangolare



Siano  $L_x$  ed  $L_y$  i lati della piastra ( $L_y \geq L_x$ ) e  $t_x$   $t_y$  i corrispondenti lati del rettangolo caricato, si ha:

$p$  carico uniforme;

$P = p \cdot t_x \cdot t_y$  carico totale;

$M_{xm} = a_{xm} \cdot P$  momento al centro, agente parallelamente al lato  $L_x$  (cioè nella sezione di mezzeria parallela al lato  $L_y$ );

$M_{ym} = a_{ym} \cdot P$  momento al centro, agente parallelamente al lato  $L_y$  (cioè nella sezione di mezzeria parallela al lato  $L_x$ ).

Nel caso in esame essendo:

$L_x = 4.5$  [m];  $L_y = 5.4$  [m];  $t_x = 1.5$  [m];  $t_y = 1.8$  [m];  $p = 5000$  [dN/mq]; si ha:

$P = 13500$  [dN]

e per  $n = 0$  sarà:  $a_{xm} = 0.1377$ ;  $a_{ym} = 0.1050$  e pertanto si ha:

$M_{xm} = 1860$  [dNm];  $M_{ym} = 1418$  [dNm].

Se consideriamo la piastra discretizzata come in figura (9 x 9) con IperSpace si hanno i seguenti valori:

$M_{xx} = 1731$  [dNm];  $M_{yy} = 1314$  [dNm] con un errore  $< 8\%$

Se la discretizzazione è di 15 x 15 elementi i valori sono:

$M_{xx} = 1810$  [dNm];  $M_{yy} = 1382$  [dNm] con un errore < 3 %

Se la discretizzazione è di 21 x 21 elementi i valori sono:

$M_{xx} = 1832$  [dNm];  $M_{yy} = 1400$  [dNm] con un errore < 1.5 %.

### CASO PROVA 3 - Mensola inflessa

Prendiamo in considerazione la mensola di acciaio ( $E = 20.000$  kN/cm<sup>2</sup>,  $\nu = 0.25$ ) delle dimensioni 48x4x1 cm, sollecitata all'estremità da un taglio di 40 kN, riportata a pag. 121 del testo di C.A. BREBBIA e J.J. CONNOR.

Il limite superiore dello spostamento all'estremo caricato, ottenuto con la Teoria delle travi è : cm 0.53374.

Nella tabella che segue vengono riportati i valori dello spostamento per vari tipi di elementi finiti e varie discretizzazioni.

#### Risultati estratti dal Testo di Trebbia e Connor

Tipo di elemento	Numero elementi	Freccia di estremità	Errore %
Elemento triangolare a deformazione costante	160	0.45834	14.59
	576	0.51282	3.92
Elemento triangolare a deformazione lineare	160	0.53259	0.22
	576	0.53353	0.04
Elemento triangolare a deformazione quadratica	68	0.53059	0.17
	214	0.53259	0.22
Elemento rettangolare di primo ordine	160	0.51679	3.18
Elemento rettangolare del terzo ordine	52	0.52807	1.25

#### Risultati del solutore di IperSpace

Tipo di elemento	Numero elementi	Freccia di estremità	Errore %
Elemento rettangolare	16	0.5198	2.60
"	36	0.5298	0.74
"	64	0.5311	0.49
"	100	0.5322	0.29
"	144	0.5328	0.18

L'elemento piastra consente, con una discretizzazione molto piccola ( $12 \times 3 = 36$  elementi), di avere un errore inferiore all'1%. Per ottenere risultati simili occorre eseguire non solo discretizzazioni più spinte, ma scegliere anche elementi a deformazione quadratica o di ordine superiore. L'impiego di tale elemento risulta particolarmente indicato per seguire le prescrizioni delle Norme Tecniche (D.M. 2005), che impongono la sostituzione ai pilastri snelli delle pareti. La risoluzione di questo problema di modellazione consente di evitare errori grossolani sulla stima di sforzi e deformazioni degli elementi bidimensionali.

### CASO PROVA 4 - Analisi Dinamica

Si consideri la struttura a telaio riportata nelle successive figure, costituita da un materiale con modulo elastico  $E=250.000 \text{ dN/mq}$ , nella quale le dimensioni delle sezioni trasversali dei pilastri sono:

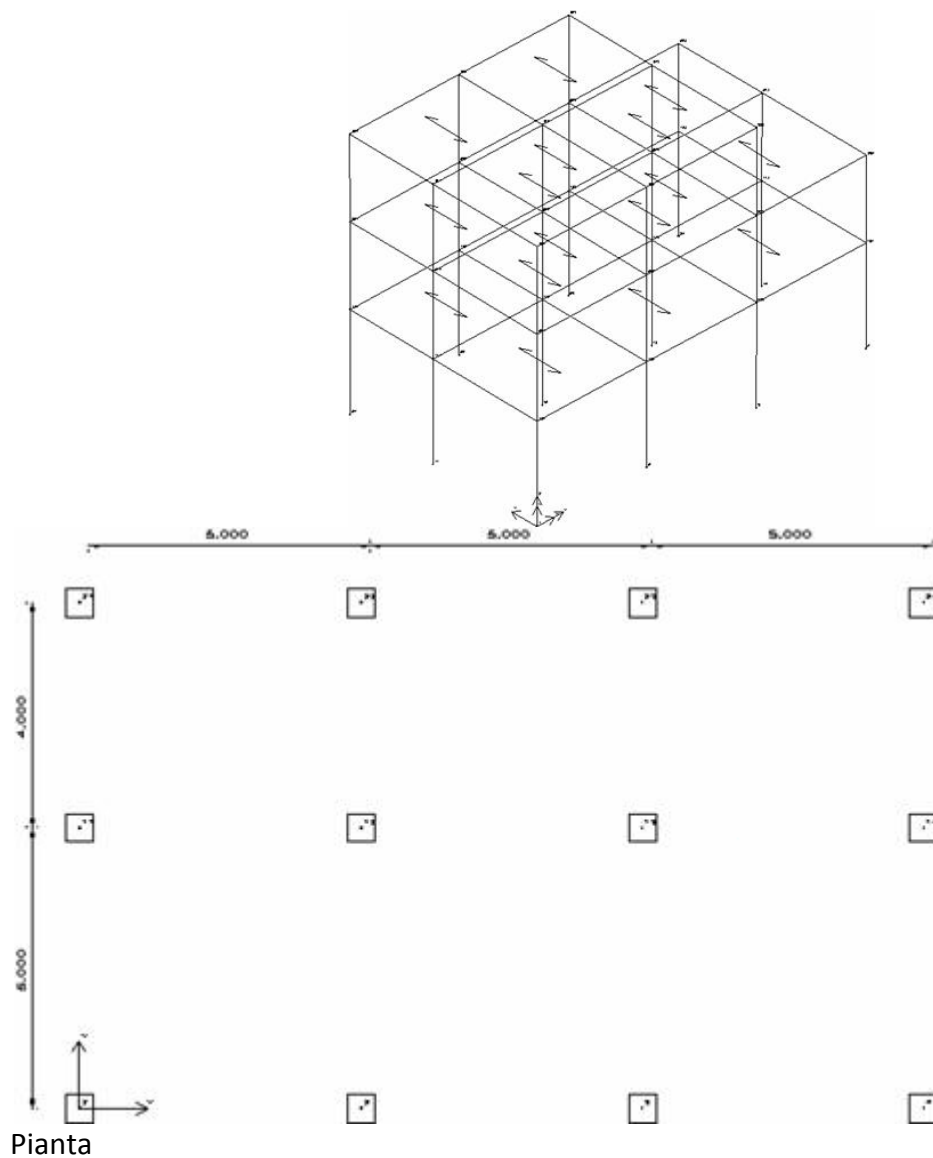
50x50 al primo piano

40x40 al secondo piano

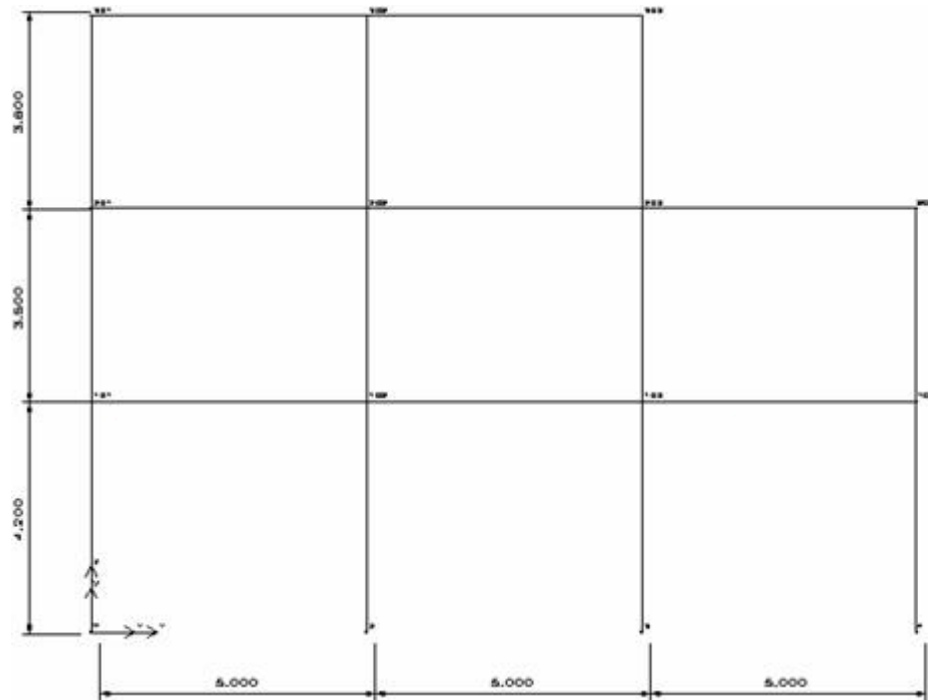
35x35 al terzo piano

e le dimensioni delle sezioni trasversali delle travi sono tutte 25x60.

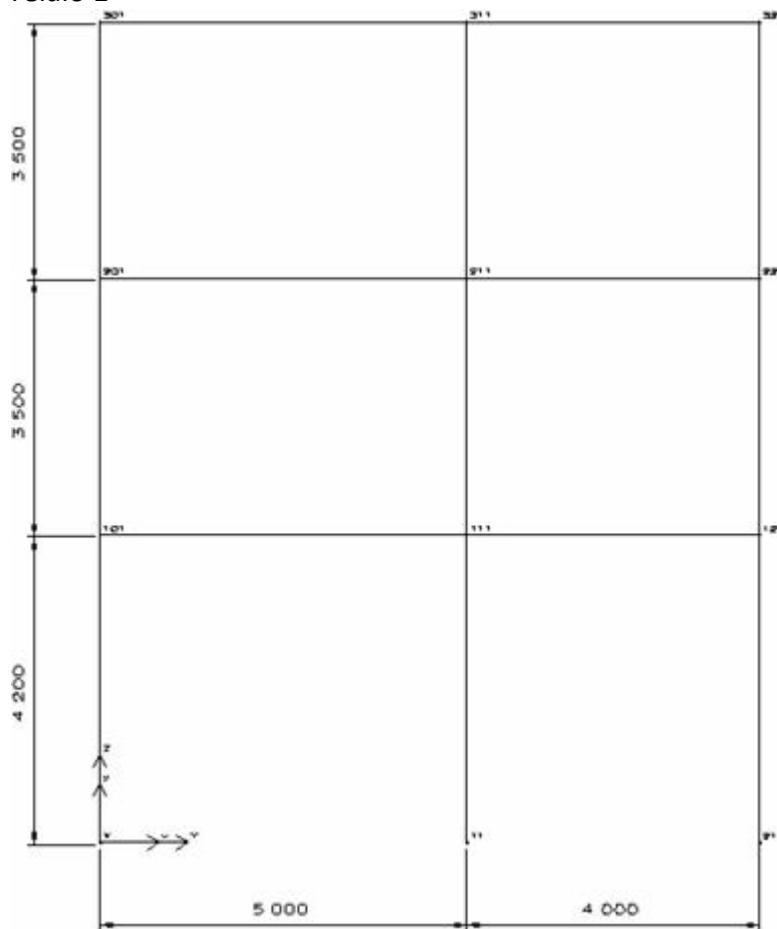
I carichi gravitazionali sono tutti nulli a meno di un carico uniformemente distribuito, dato attraverso le aree di carico costituite dai solai, sulla struttura è di  $850 \text{ dN/mq}$ .



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO



Telaio 1



Telaio 4

Nell'ipotesi di telai shear-type, cioè con traversi infinitamente rigidi, il calcolo eseguito a mano dai *proff. Carlo Greco e Roberto Ramasco* dell' Università di Napoli (esempio riportato

nella pubblicazione *PROGETTAZIONE E PARTICOLARI ESECUTIVI IN ZONA SISMICA* – ed. ANCE), fornisce, per  $S=12$ , i seguenti risultati:

	Modo	Periodo in sec.	Spostamenti dir y dei nodi del telaio 4 in mm	
1		0.3227	piano primo	1.204
2		0.3160	piano secondo	2.667
3		0.2175	piano terzo	4.332
4		0.1466		
5		0.1450		

I momenti nei pilastri del telaio 4, dovuti solo al primo modo di vibrare, (uguali al piede ed in testa di ogni pilastro, essendo i traversi infinitamente rigidi) sono:

$M1=5309$  dNm;  $M2=3840$  dNm;  $M3=2622$  dNm.

Risultati di IperSpace:

a) traversi deformabili, cioè travi di sezione effettiva (25x60)

Modo	Periodo in sec	Spostamenti in mm dei nodi del pilastro N° 1	
1	0.431	piano primo	2.157
2	0.416	piano secondo	5.000
3	0.326	piano terzo	7.300
4	0.173		
5	0.170		

I momenti nel pilastro N° 1 (telaio N° 4), dovuti al primo modo (non più uguali in testa e piede come nel modello shear-type) sono :

$M1\max=6633$  dNm;  $M2\max=3210$  dNm;  $M3\max=2045$  dNm.

Dai risultati si evince che ci sono le seguenti variazioni:

- 25 % circa sul periodo del primo modo di vibrare;
- 40 % sullo spostamento del terzo piano;
- 20 % sul momento d'incastro al piede del piano primo.

b) traversi rigidi (travi di sezione 200x200 e modulo 21000000 dN/mq)

Modo	Periodo in sec.	Spostamenti in mm dei nodi del pilastro N° 1	
1	0.326	piano primo	1.244
2	0.317	piano secondo	2.728
3	0.251	piano terzo	4.203
4	0.151		
5	0.148		

I momenti nel pilastro N° 1, dovuti al primo modo (uguali in testa e piede) sono:

$M1=5509$  dNm;  $M2=3878$  dNm;  $M3=2258$  dNm.

In questo caso le variazioni sono contenute entro il 3 %. E' da presupporre che esse siano dovute essenzialmente al differente tipo di arrotondamento praticato tra il calcolo manuale ed il calcolo numerico, nonchè al fatto che il calcolo eseguito da IperSpace è di tipo spaziale. Si può concludere che il test su IperSpace è nettamente positivo. Inoltre la e che la qualità della soluzione il modello shear-type fornisce risultati tanto più piuttosto grossolani quanto più ci si allontana dall'ipotesi di traversi infinitamente rigidi.

### CARATTERISTICHE DELLE SOLLECITAZIONI

Per l'ottemperanza a quanto previsto al par. 10.2 del D.M. Infrastrutture 14.01.2008 relativamente al "giudizio motivato di accettabilità dei risultati" si sono confrontati i risultati ottenuti con l'utilizzo dei codici di calcolo automatici con le soluzioni di semplici calcoli di larga massima.

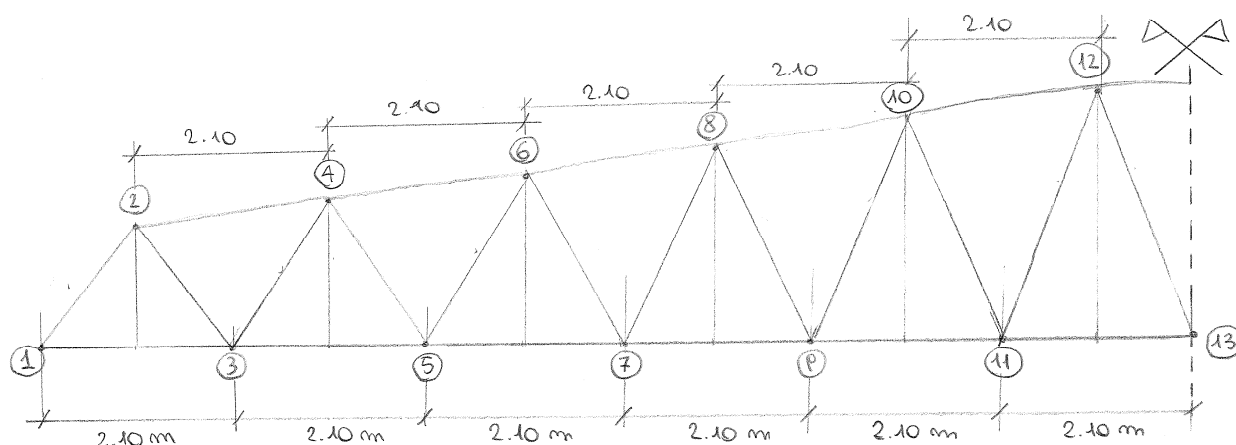
Per i calcoli di massima si sono utilizzati i metodi tipici della scienza delle costruzioni ricorrendo alle formulazioni semplificate di prontuari di calcolo ( Ing. L. Santarella XXXVII edizione Edizioni Hoepli).

Tubolari:

Inferiore  $\varnothing 273,7 * 10$  mm - peso 69,9 kg/m

Superiore  $\varnothing 193,7 * 8$  mm – peso 20,7 kg/m

Diagonali  $\varnothing 139,7 * 6.3$  mm – peso 46,6 kg/m



$$23 * 46,6 = 1.072 \text{ kg}$$

$$25 * 69,9 = 1.768 \text{ kg}$$

$$2 * [(1,4*2) + (1,6*2) + (1,8*2) + (1,9*2) + (2,0*2) + (2,1*2)] * 20,7 = 895 \text{ kg}$$

$$1.072 + 1.768 + 895 = 3.715 \text{ kg}$$

Analisi carichi:

Peso struttura met.:  $3.715/25 = 149 \text{ kg}$

Peso proprio solaio:  $30 \text{ kg/mq} * 7,20 = 216 \text{ kg}$

Sovraccarichi fissi:  $20 \text{ kg/mq} * 7,20 = 144 \text{ kg}$

Sommano : 509 kg/ml

Carichi variabili:

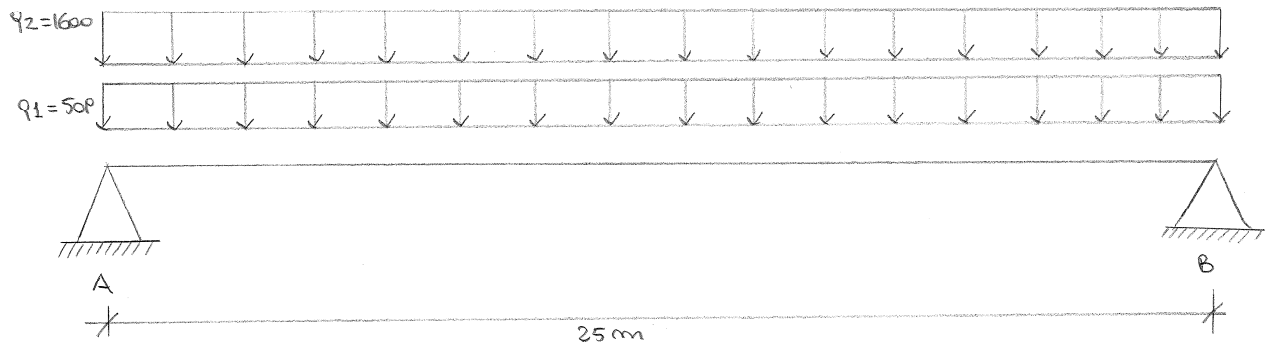
Neve:  $148 \text{ kg/mq} * 7,20 = 1.066 \text{ kg}$

Vento:  $74 \text{ kg/mq} * 7,20 = 533 \text{ kg}$

Sommano : 1,600 kg/ml

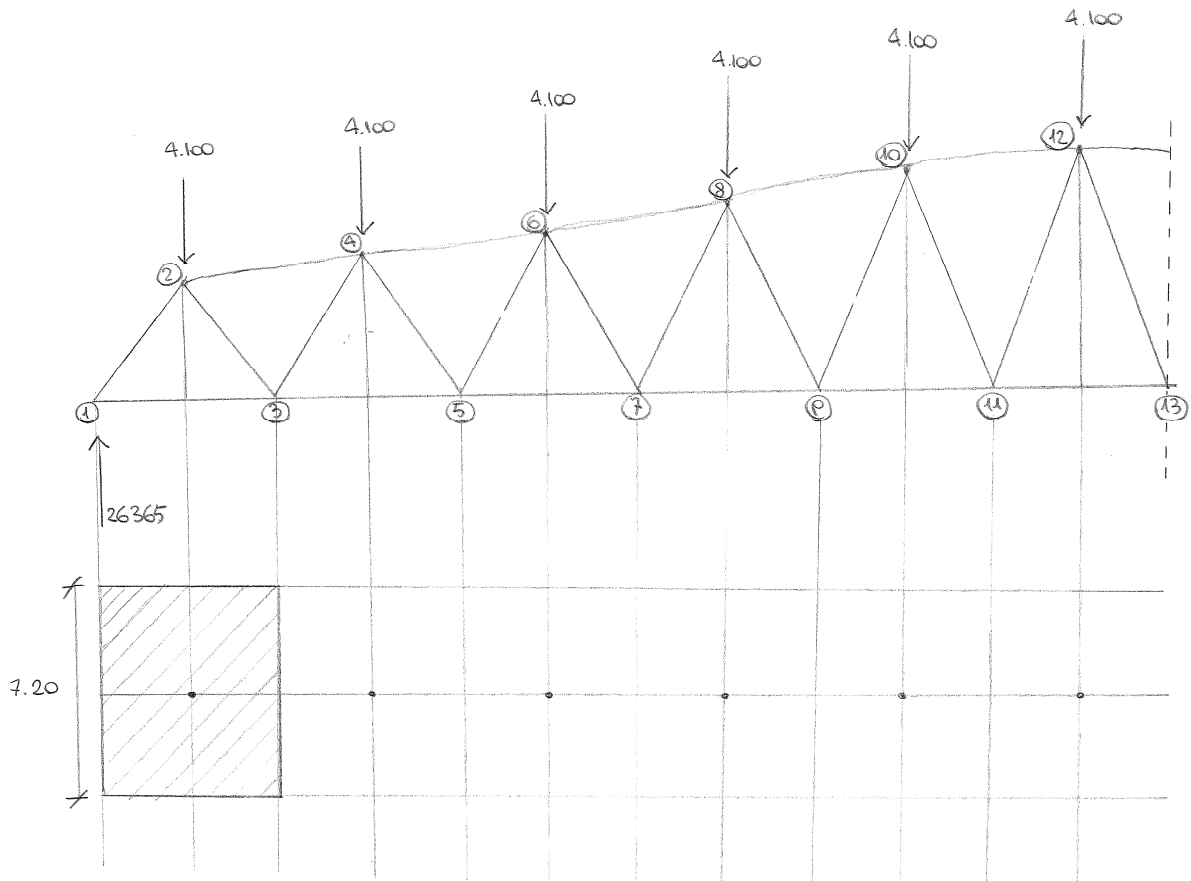


AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO



$$A = B = \frac{1}{2} pl = 26.365 \text{ kg}$$

$$7,20 * 2,1 * ( 50 + 148 + 74) = 4.100 \text{ kg}$$



Equilibrio nodo 2

$$-26.365 * 1,05 + N_{1-3} * 1,3 = 0$$

$$N_{1-3} = 21.395 \text{ kg}$$

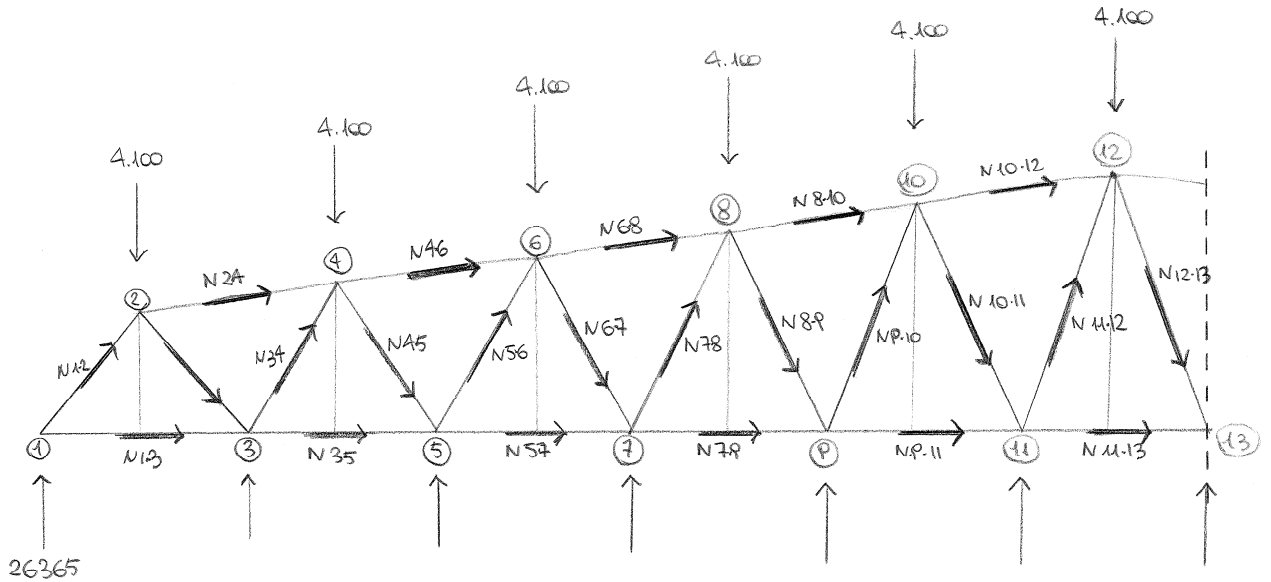
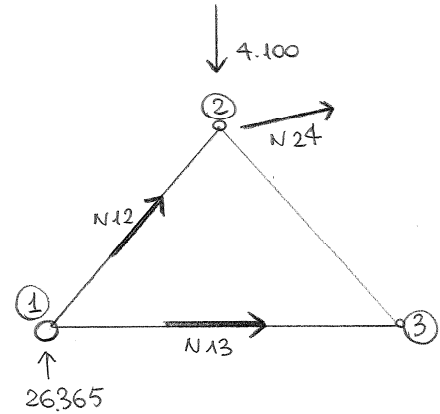
Equilibrio nodo 3

$$-N_{1-2} * 1,7 - 26.365 * 2,1 = 0$$

$$N_{1-2} = -32.568 \text{ kg}$$

$$-26.365 * 2,1 + 4.100 * 1,05 - N_{2-4} * 1,4 = 0$$

$$N_{2-4} = -36.472 \text{ kg}$$



Equilibrio nodo 4

$$N_{3-5} * 1,5 - 26.365 * 3,15 + 4.100 * 2,1 = 0$$

$$N_{3-5} = 49.626 \text{ kg}$$

Equilibrio nodo 5

$$-N_{4-6} * 1,7 + 4.100 * 1,05 + 4.100 * 3,15 - 26.365 * 4,2 = 0$$

$$N_{3-5} = -55.000 \text{ kg}$$

Equilibrio nodo 6

$$N_{4-5} * 1,9 + 49.626 * 1,8 + 4.100 * 2,1 + 4.100 * 4,2 - 26.365 * 5,25 = 0$$

$$N_{4-5} = 12.240 \text{ kg}$$

$$N_{5-7} * 1,8 + 4.100 * 2,1 + 4.100 * 4,2 - 26.365 * 5,25 = 0$$

$$N_{5-7} = 62.550 \text{ kg}$$

Equilibrio nodo 7

$$- N_{5-6} * 1,8 + 55.000 * 1,9 + 4.100 * 3,15 + 4.100 * 5,25 - 26.365 * 6,3 = 0$$

$$N_{5-6} = -15.088 \text{ kg}$$

$$- N_{6-8} * 1,9 + 4.100 * (1,05+3,15+5,25) - 26.365 * 6,3 = 0$$

$$N_{6-8} = (38.745 - 166.100)/1,9 = - 67.030 \text{ kg}$$

Equilibrio nodo 8

$$N_{6-7} * 1,9 + 4.100 * 2,1 + 4.100 * 4,2 + 4.100 * 6,2 - 26.365 * 65,3 = 0$$

$$N_{6-7} = -15.088 \text{ kg}$$

$$- N_{6-8} * 1,9 + 4.100 * (1,05+3,15+5,25) - 26.365 * 7,35 + 62.550 * 1,9 = 0$$

$$N_{6-7} = (- 51.660 + 193.783 - 118.845)/1,9 = -12.251 \text{ kg}$$

$$N_{7-9} * 1,9 + 4.100 * (2,1 + 4,2 + 6,3) - 26.365 * 7,35 = 0 \quad N_{7-9} = 74.800 \text{ kg}$$

Equilibrio nodo 9

$$N_{7-8} * 1,9 + 67.030 * 2,0 + 4.100 * (3,15+5,25+7,35) - 26.365 * 8,4 = 0$$

$$N_{7-8} = (134.060 + 64.575 - 221.466)/1,9 = -12.016 \text{ kg}$$

$$N_{8-10} * 2,0 + 4.100 * (1,05 + 3,15 + 5,25 + 7,35) - 26.365 * 8,40 = 0$$

$$N_{8-10} = (- 221.466 + 68.880)/2,0 = - 76.293 \text{ kg}$$

Equilibrio nodo 10

$$N_{9-11} * 2,0 + 4.100 * (2,1+4,2+6,3+8,4) - 26.365 * 9,45 = 0$$

$$N_{9-11} = (- 86.100 + 249.150)/2,0 = 81.525 \text{ kg}$$

$$N_{8-9} * 1,9 + 4.100 * (2,1+4,2+6,3+8,4) - 26.365 * 8,4 + 74.800 * 1,9 = 0$$

$$N_{8-9} = (- 86.100 + 221.466 - 142.120)/1,9 = - 3.555 \text{ kg}$$

Equilibrio nodo 11

$$- N_{9-10} * 1,9 + 76.293 * 2,0 + 4.100 * (3,15+5,25+7,35+9,45) - 26.365 * 10,5 = 0$$

$$N_{9-10} = (152.586 + 103.320 - 276.833)/1,9 = - 11.015 \text{ kg}$$

$$- N_{10-12} * 2,1 + 4.100 * (3,15+5,25+7,35+9,45) - 26.365 * 10,5 = 0$$

$$N_{10-12} = (103.320 - 276.833)/2,1 = - 86.757 \text{ kg}$$

Equilibrio nodo 12

$$- N_{10-11} * 1,9 + 4.100 * (2,1+4,2+6,3+8,4+10,5) + 26.365 * 12,0 + 81.525 * 2,1 = 0$$

$$N_{10-11} = (- 129.156 + 316.380 - 171.202)/1,9 = 8.013 \text{ kg}$$

$$- N_{11-13} * 2,1 + 4.100 * (2,1+4,2+6,3+8,4+10,5) - 26.365 * 12,0 = 0$$

$$N_{11-13} = (- 129.150 + 304.516)/2,1 = 83.508$$

**VERIFICA DELLE SEZIONI**

**DATI DI INPUT**

© Dott. Ing. Simone Caffè - 25/02/2013 (macro Excel sviluppata dall'Ing. Marco Panzano)

Tipo di acciaio utilizzato S 275 N/NL

Coefficiente parziale di sicurezza per le verifiche di resistenza	$\gamma_{M0}$	1,05 [-]
Coefficiente parziale di sicurezza per le verifiche di stabilità	$\gamma_{M1}$	1,05 [-]
Coefficiente parziale di sicurezza per le verifiche di rottura	$\gamma_{M2}$	1,25 [-]

**Caratteristiche del profilo**

Sezione trasversale del tubolare Ø273/12,5

Diametro esterno del profilo tubolare (UTENTE)	$d_{ext}$	1000,00 [mm]
Spessore del profilo tubolare (UTENTE)	$t$	50,00 [mm]
Diametro esterno del profilo tubolare utilizzato nelle verifiche		273 [mm]
Spessore del profilo tubolare utilizzato nelle verifiche		12,5 [mm]

**Geometria della membratura**

Lunghezza geometrica della membratura	$L$	2,11 [m]
Coefficiente di lunghezza di libera inflessione attorno all'asse y - y	$\beta_y$	1,00 [-]
Coefficiente di lunghezza di libera inflessione attorno all'asse z - z	$\beta_z$	1,00 [-]
Lunghezza di libera inflessione attorno all'asse y - y	$L_{cr,y}$	2110,00 [mm]
Lunghezza di libera inflessione attorno all'asse z - z	$L_{cr,z}$	2110,00 [mm]

**Coefficienti di momento equivalente**

*Nota: l'utente deve inserire i valori  $C_{my}$ ,  $C_{mz}$  con riferimento al prospetto B.3 - EN 1993 - 1 - 1: 2010, tenendo presente che utilizzando  $C_{my} = C_{mz} = 1.00$  la verifica sarà sempre "cautelativa".*

Coefficienti di momento equivalente

Coefficiente di momento equivalente per flessione attorno all'asse y - y $C_{my}$	1,000 [-]
Coefficiente di momento equivalente per flessione attorno all'asse z - z $C_{mz}$	1,000 [-]

**Caratteristiche di sollecitazione**

*Nota: la forza assiale è POSITIVA se di compressione*

**Calcola**

**Svuota**

Comb. [n°]	$N_{Ed}$ [kN]	$V_{z,Ed}$ [kN]	$V_{y,Ed}$ [kN]	$M_{y,Ed}$ [kNm]	$M_{z,Ed}$ [kNm]	$T_{Ed}$ [kNm]	Verifica [-]
1	1225,00			36,00	65,00	18,00	✓ 0,91
2							

**RESISTENZA E STABILITA' DEI PROFILI TUBOLARI - Metodo B - EN 1993 - 1 - 1:2010**

**Materiali utilizzati**

© Dott. Ing. Simone Caffè - 25/02/2013

Valore di snervamento dell'acciaio del profilo	$f_{yk}$	275 [N/mm <sup>2</sup> ]
Valore di rottura dell'acciaio del profilo	$f_{uk}$	390 [N/mm <sup>2</sup> ]
Modulo di elasticità dell'acciaio del profilo	E	210000 [N/mm <sup>2</sup> ]
Modulo di elasticità tangenziale dell'acciaio del profilo	G	80769 [N/mm <sup>2</sup> ]
Coefficiente parziale di sicurezza per le verifiche di resistenza	$\gamma_{M0}$	1,05 [-]
Coefficiente parziale di sicurezza per le verifiche di stabilità	$\gamma_{M1}$	1,05 [-]
Coefficiente parziale di sicurezza per le verifiche di rottura	$\gamma_{M2}$	1,25 [-]

**Caratteristiche meccaniche del profilo**

Diametro esterno del profilo tubolare	$d_{ext}$	273,00 [mm]
Spessore del profilo tubolare	t	12,50 [mm]
Diametro interno	$d_{int}$	248,00 [mm]
Raggio esterno	$r_{ext}$	136,50 [mm]
Raggio interno	$r_{int}$	124,00 [mm]
Area della sezione trasversale	A	10230 [mm <sup>2</sup> ]
Momento d'inerzia della sezione trasversale attorno all'asse forte	$I_y$	8,6974E+07 [mm <sup>4</sup> ]
Modulo di resistenza elastico attorno all'asse forte	$W_{el,y}$	6,3718E+05 [mm <sup>3</sup> ]
Modulo di resistenza plastico attorno all'asse forte	$W_{pl,y}$	8,4890E+05 [mm <sup>3</sup> ]
Area resistente a taglio nel piano dell'anima	$A_{v,z}$	6513 [mm <sup>2</sup> ]
Raggio d'inerzia attorno all'asse forte	$i_y$	92,21 [mm]
Momento d'inerzia della sezione trasversale attorno all'asse debole	$I_z$	8,6974E+07 [mm <sup>4</sup> ]
Modulo di resistenza elastico attorno all'asse debole	$W_{el,z}$	6,3718E+05 [mm <sup>3</sup> ]
Modulo di resistenza plastico attorno all'asse debole	$W_{pl,z}$	8,4890E+05 [mm <sup>3</sup> ]
Area resistente a taglio nel piano delle ali	$A_{v,y}$	6513 [mm <sup>2</sup> ]
Raggio d'inerzia attorno all'asse debole	$i_z$	92,21 [mm]
Momento d'inerzia torsionale	$I_t$	1,739E+08 [mm <sup>4</sup> ]

**Caratteristiche di sollecitazione nella sezione di verifica**

Forza normale (positiva se di compressione)	$N_{Ed}$	1225,00 [kN]
Forza di taglio agente in direzione parallela all'anima	$V_{z,Ed}$	[kN]
Forza di taglio agente in direzione parallela alle ali	$V_{y,Ed}$	[kN]
Momento flettente attorno all'asse maggiore di inerzia	$M_{y,Ed}$	36,00 [kNm]
Momento flettente attorno all'asse minore di inerzia	$M_{z,Ed}$	65,00 [kNm]
Momento torcente primario (alla Saint Venant)	$T_{Ed}$	18,00 [kNm]

**Classificazione della sezione trasversale di verifica**

Coefficiente $\varepsilon$	$\varepsilon$	0,924 [-]
Rapporto tra diametro esterno e spessore	$\rho$	21,840 [-]
Rapporto limite per la classe 1	$\rho_1$	42,727 [-]
Rapporto limite per la classe 2	$\rho_2$	59,818 [-]
Rapporto limite per la classe 3	$\rho_3$	76,909 [-]

**Classificazione della sezione trasversale**

**CL 1**

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD  
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Verifiche di resistenza della sezione trasversale		
<b>Resistenza a trazione pura</b>		
Resistenza plastica a trazione	$N_{t,Rd}$	2679,24 [kN]
Verifica a trazione pura	$\rho_{Nt}$	<b>0,000 [-]</b>
<b>Resistenza a compressione pura</b>		
Resistenza a compressione pura	$N_{c,Rd}$	2679,24 [kN]
Verifica a compressione pura	$\rho_{Nc}$	<b>0,457 [-]</b>
<b>Resistenza a torsione e taglio</b>		
Diametro medio della sezione trasversale	$d_{med}$	260,50 [mm]
Area della sezione compresa nel diametro medio	$\Omega$	53297,32 [mm <sup>2</sup> ]
Tensioni tangenziali dovute al momento torcente	$\tau_{t,Ed}$	13,51 [N/mm <sup>2</sup> ]
Verifica tensionale per pura torsione	$\rho_T$	<b>0,089 [-]</b>
Resistenza plastica a taglio	$V_{pl,Rd}$	984,76 [kN]
Resistenza plastica a taglio ridotta per effetto della torsione	$V_{pl,T,Rd}$	896,78 [kN]
Verifica a taglio in direzione z - z	$\rho_{Vz}$	<b>0,000 [-]</b>
Verifica a taglio in direzione y - y	$\rho_{Vy}$	<b>0,000 [-]</b>
<b>Resistenza a flessione</b>		
Modulo di resistenza di calcolo per flessione attorno all'asse y - y	$W_y$	8,49E+05 [mm <sup>3</sup> ]
Resistenza a flessione attorno all'asse y - y	$M_{cy,Rd}$	222,33 [kNm]
Verifica flessionale attorno all'asse y - y	$\rho_{My}$	<b>0,162 [-]</b>
Modulo di resistenza di calcolo per flessione attorno all'asse z - z	$W_z$	8,49E+05 [mm <sup>3</sup> ]
Resistenza a flessione attorno all'asse z - z	$M_{cz,Rd}$	222,33 [kNm]
Verifica flessionale attorno all'asse z - z	$\rho_{Mz}$	<b>0,292 [-]</b>
<b>Resistenza a flessione e taglio (per sezioni in classe 1 o 2)</b>		
Fattore di riduzione per la presenza della forza di taglio in direzione z - z	$\rho_{Vz,red}$	1,00 [-]
Fattore di riduzione per la presenza della forza di taglio in direzione y - y	$\rho_{Vy,red}$	1,00 [-]
Resistenza a flessione ridotta, per flessione attorno all'asse y - y	$M_{Vy,Rd}$	222,33 [kNm]
Verifica flessionale attorno all'asse y - y	$\rho_{My - Vz}$	<b>0,162 [-]</b>
Resistenza a flessione ridotta, per flessione attorno all'asse z - z	$M_{Vz,Rd}$	222,33 [kNm]
Verifica flessionale attorno all'asse z - z	$\rho_{Mz - Vy}$	<b>0,292 [-]</b>
<b>Resistenza a flessione, forza assiale e taglio</b>		
<u>Calcolo plastico per sezioni in classe 1 o 2</u>		
Coefficiente n	n	0,457 [-]
Resistenza a flessione ridotta, per flessione attorno all'asse y - y	$M_{Ny,Rd}$	163,55 [kNm]
Resistenza a flessione ridotta, per flessione attorno all'asse z - z	$M_{Nz,Rd}$	163,55 [kNm]
Verifica di presso/tenso flessione biassiale (metodo EN1993 - 1 - 1:2010)	$\rho_{N - My - Mz - pl}$	<b>0,206 [-]</b>
Verifica di presso/tenso flessione biassiale (metodo cautelativo)	$\rho_{N - My - Mz - pl}$	<b>0,911 [-]</b>
<u>Calcolo elastico per sezioni in classe 3</u>		
Momento globale agente nella sezione	$M_{tot,Ed}$	74,30 [kNm]
Taglio globale agente nella sezione	$V_{tot,Ed}$	0,00 [kN]
Tensione normale massima	$\sigma_{x,Ed,fs}$	236,36 [N/mm <sup>2</sup> ]
Verifica relativa alle sole tensioni normali	$\rho_{el}$	<b>ver. plastica [-]</b>
Tensione tangenziale dovuta al taglio	$\tau_{V,Ed}$	0,00 [N/mm <sup>2</sup> ]
Tensione tangenziale dovuta al momento torcente	$\tau_{t,Ed}$	13,51 [N/mm <sup>2</sup> ]
Verifica relativa alle tensioni totali	$\rho_{el - tot}$	<b>ver. plastica [-]</b>

**Verifiche di stabilità nel caso di presso - flessione biassiale - ANNEX B, EN 1993 - 1 - 1:2010**

*Nota: l'utente deve inserire i valori  $C_{my}$ ,  $C_{mz}$  con riferimento al prospetto B.3 - EN 1993 - 1 - 1: 2010, tenendo presente che utilizzando  $C_{my} = C_{mz} = 1.00$  la verifica sarà sempre "cautelativa".*

Coefficienti di momento equivalente

Coefficiente di momento equivalente per flessione attorno all'asse y - y	$C_{my}$	1,000 [-]
Coefficiente di momento equivalente per flessione attorno all'asse z - z	$C_{mz}$	1,000 [-]

Coefficienti di interazione

Coefficiente di interazione $k_{yy}$ per sezioni in classe 1 o 2	$k_{yy,1-2}$	1,029 [-]
Coefficiente di interazione $k_{yy}$ per sezioni in classe 3	$k_{yy,3}$	1,073 [-]
	<b><math>k_{yy}</math></b>	<b>1,029 [-]</b>
Coefficiente di interazione $k_{zz}$ per sezioni in classe 1 o 2	$k_{zz,1-2}$	1,029 [-]
Coefficiente di interazione $k_{zz}$ per sezioni in classe 3	$k_{zz,3}$	1,073 [-]
	<b><math>k_{zz}</math></b>	<b>1,029 [-]</b>
Coefficiente di interazione $k_{yz}$ per sezioni in classe 1 o 2	$k_{yz,1-2}$	0,618 [-]
Coefficiente di interazione $k_{yz}$ per sezioni in classe 3	$k_{yz,3}$	1,029 [-]
	<b><math>k_{yz}</math></b>	<b>0,618 [-]</b>
Coefficiente di interazione $k_{zy}$ per sezioni in classe 1 o 2	$k_{zy,1-2}$	0,618 [-]
Coefficiente di interazione $k_{zy}$ per sezioni in classe 3	$k_{zy,3}$	0,824 [-]
	<b><math>k_{zy}</math></b>	<b>0,618 [-]</b>

Verifiche di presso flessione biassiale

<b>Verifica di presso flessione biassiale per sezioni di classe 1 o 2</b>	$\rho_{buck, N - M - M}$		<b>0,811 [-]</b>
	$\rho_{buck, N - M - M}$		<b>0,865 [-]</b>
<b>Verifica di presso flessione biassiale per sezioni di classe 3</b>	$\rho_{buck, N - M - M}$		<b>ver. plastica [-]</b>
	$\rho_{buck, N - M - M}$		<b>ver. plastica [-]</b>
<b>Tasso di lavoro massimo del profilo tubolare (resistenza e stabilità)</b>	$\rho_{max}$		<b>0,911 [-]</b>

I risultati conseguiti hanno ordine di grandezza compatibile con quanto ottenuto dalle verifiche condotte con l'ausilio di codici di calcolo automatici.