B.A. cn1

B.A. cs5

B.A. cs4

B.A. cs3

Prog. alternativa 0+000
Prog. P.D. 1+328

INIZIO ALTERNATIVA 1A
COGOLLO DEL CENGIO

CALAPPI

MAGLIO

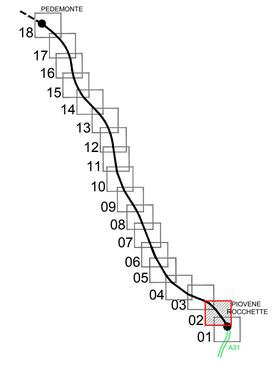
PONTE PILO

TORRENTE

STRADA DI ROSSEO

R I V E

QUADRO D'UNIONE
scala 1:150'000



LEGENDA

TOPONOMASTICA

PROVINCIA DI VICENZA - REGIONE VENETO — NOME PROVINCIA - NOME REGIONE

VELO D'ASTICO — NOME COMUNE

CONFINE PROVINCIALE E REGIONALE

CONFINE COMUNALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BARRIERE ANTIRUMORE

BARRIERE ANTIRUMORE

Codice	Inizio intervento	Fine intervento	Sviluppo	Altezza	Differenze in aumento	Tipologia trasl/ass	Tipologia supporto	Materiale barriera	Lato carreggiata	Uscite di emergenza	Comune
	(km)	(km)	(m)	(m)	(SI/no)	-	-	-	(Nord/Sud)	(SI/no)	
B.A. cn1	0+189	0+330	91	3.00	N	binaria	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs2	0+385	0+540	124	3.00	N	binaria	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs3	0+580	0+835	273	4.00	N	binaria	2	1/3/4	Sud	S	Piovene
B.A. cs4	0+859	1+118	282	3.00	N	viadotto	3	3	Sud	N	Piovene / Cogollo
B.A. cn5	0+821	1+115	302	3.00	N	viadotto	3	3	Nord	N	Piovene / Cogollo
B.A. cs5	1+119	1+138	48	3.00	N	binaria	2	1/3	Sud	N	Cogollo
B.A. cs6	1+869	2+046	192	3.00	N	parete	4	1/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cn2	1+783	2+054	271	6.00	N	parete	4	1/2	Nord	N	Cogollo
B.A. cs1	2+046	2+065	18	4.00	S	parete	4	3	Portoni+Isolante	N	Cogollo
B.A. cs2	2+148	2+159	11	4.00	S	rilevato	1	3	Portoni+Isolante	N	Cogollo
B.A. cs3	2+184	2+194	10	4.00	S	parete	4	3	Portoni+Isolante	N	Cogollo
B.A. cn7	2+349	2+238	87	4.00	S	parete	4	3	Sud	N	Cogollo
B.A. cn6	2+354	2+241	87	6.00	N	parete	4	3	Nord	N	Cogollo
B.A. cs8	4+878	4+838	191	3.00	N	Jersey armata	5	1	Sud	N	Cogollo
B.A. cs9	4+925	4+949	46	3.00	N	binaria	2	1	Sud	N	Cogollo
B.A. cn4	carreggiata assente	carreggiata esistente	255	3.00	N	binaria	2	1	Nord	N	Cogollo
B.A. cn5	carreggiata assente	carreggiata esistente	163	3.00	N	muro	6	1	Nord	N	Cogollo
B.A. cn6	carreggiata assente	carreggiata esistente	26	3.00	N	rilevato	1	1	Nord	N	Cogollo
B.A. cs10	carreggiata assente	carreggiata esistente	24	3.00	N	muro	6	1	Sud	N	Cogollo
B.A. cs11	carreggiata assente	carreggiata esistente	79	3.00	N	muro	6	1	Sud	N	Cogollo
B.A. cs12	carreggiata assente	carreggiata esistente	183	3.00	N	rilevato	1	1	Sud	N	Cogollo

NOTA: Difetture in aumento di tipo "INCLINATO" - inclinazione 30° preferibili 1 m interno carreggiata

1° LOTTO FUNZIONALE
ALTERNATIVA 1A - COGOLLO DEL CENGIO

Codice	Tipologia supporto
1	Pendolamento propria SUPERficiale
2	Pendolamento propria su MICROPALI
3	Pendolamento su struttura del viadotto
4	Pendolamento su Soletta
5	Pendolamento su Jersey Muro di sostegno

Codice	Materiale barriera
1	Assemblati elastici modello LA PISTA (Trasparenti)
2	Pannelli plastici modello / Pannelli in vetro acrilico
3	Pannelli in PMMA (Solamente Trasparenti)
4	Barriere non visibili di emergenza

AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE - 1° LOTTO FUNZIONALE

GALLERIA VIADOTTO TRINCEA RILEVATO

Svincoli ed opere connesse

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA ISO 9001 • ISO 14001 OHSAS 18001 • SA 8000 BES® Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G71B1 30006 60005
WBS	B25.A31NL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT
Dott. Ing. Alberto Scotti
Dott. Ing. Andrea Renso
Dott. Ing. Giovanni Mondello

ELABORATO: INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE
Barriere antirumore
Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 2

Progressivo: 10 01 04 001 02 — Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	APRILE 2017	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT L.REGAZZI	ITALCONSULT U.LUGLI	ITALCONSULT G.MONDELLO
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	ITALCONSULT - L.REGAZZI	U.LUGLI	G.MONDELLO
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - L.REGAZZI	U.LUGLI	G.MONDELLO

SCALA: 1:2.000

NOME FILE: J16L1_100104001_0101_0PD_02.DWG

DM	PROGR.	FG.	LIV.	REV.
J16L1_10_01_04_001_0201_0PD_02				

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.