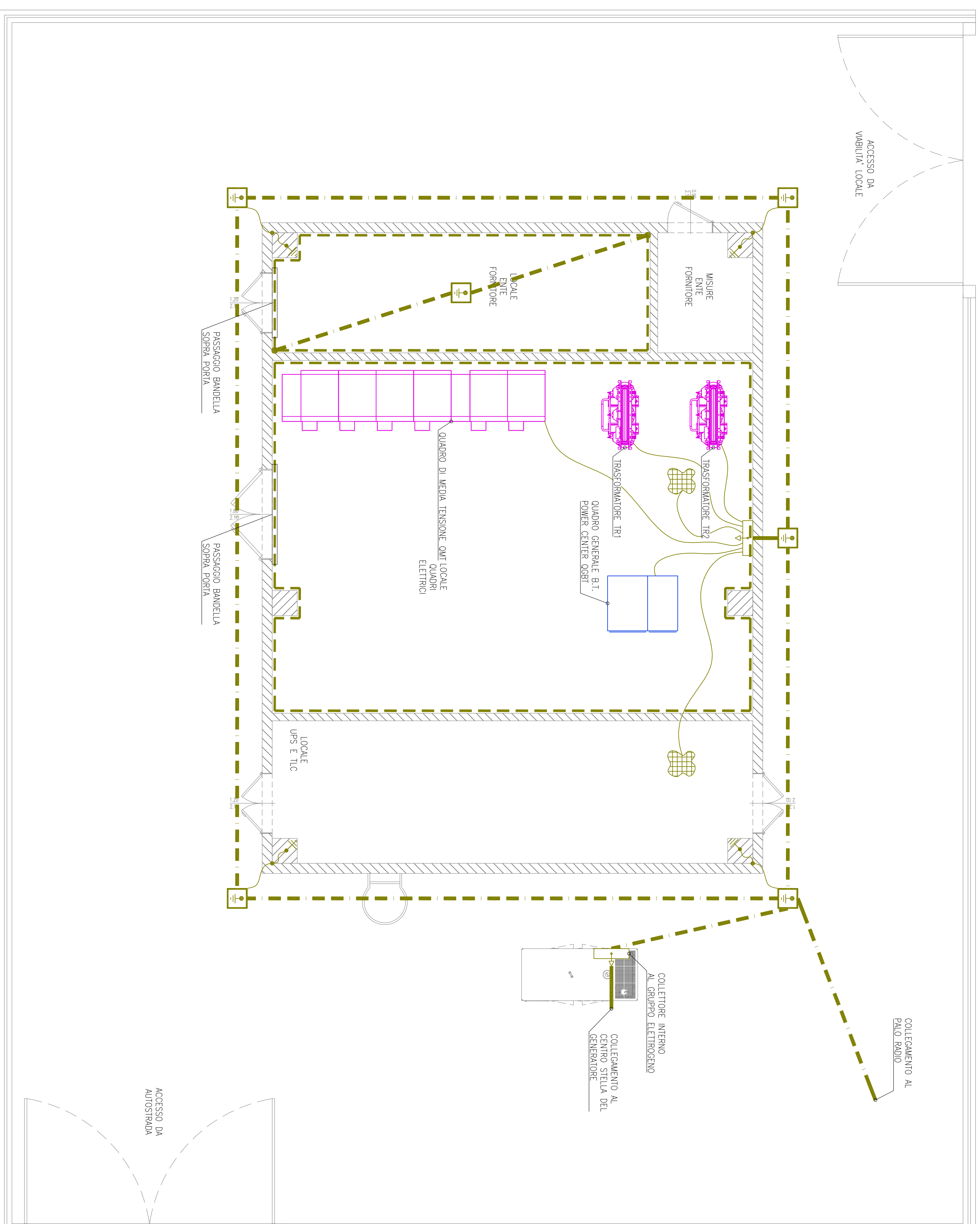


Cabina elettrica Piovene
Pianta con ubicazione rete di massa a terra



NOTE

- GLI IMPIANTI DI TERRA DELLE CABINE ELETTRICHE DI TRATTA SONO INTERCONNESSI TRA LORO TRAMITE GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI MIT.

LEGENDA

| | |
|--|---|
| | DISPENSORE ORIZZONTALE IMPIANTO DI TERRA IN CORDA RAME NUDA 95mmq |
| | BANDELLA EQUIPOTENZIALE DI RAME POSATA A PARETE CON DISTANZIATORI Dimensioni 30x4mm |
| | POZZETTO DI ISPEZIONE IN C.I.S. CON CHIUSINO CARRABILE COMPLETO DI DISPENSORE TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=1,5m) Dimensioni 400x400x800mm |
| | COLLETTORE EQUIPOTENZIALE DI TERRA |
| | COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE DI TERRA ALLE STRUTTURE METALLICHE |
| | COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ALLA RETE ELETTROSDAMATA |

SPECIFICHE IMPIANTO DI TERRA

- IMPIANTO DI TERRA ESTERNO COSTITUITO DA CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq DIRETTAMENTE INTERRATA A PROFONDITA' DI 80cm, RICOPERTO CON TERRENO VEGETALE, CONNESSA A DISPENSORI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=1,5m).
- L'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO E' CONNESSO AL COLLETTORE DI TERRA INTERNO CON CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq.
- L'IMPIANTO DI TERRA INTERNO E' REALIZZATO CON PIASTRA RAME 30x4 mm FISSATO PERMETALMENTE AL LOCALE QUADRO ELETTRICI E ATTESTATO AL COLLETTORE DI TERRA ALLE MASSE METALLICHE E AL COLLETTORE DI TERRA DEL QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT.
- GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI MIT IN PARTENZA DAL QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT DOVRANNO ESSERE CONNESSI AL COLLETTORE DI TERRA DELLO STESSO QUADRO CON CORDA RAME G/V 1x120mmq ALL'INTERNO DEGLI SCOPPIARI DEL QUADRO STESSO.
- COLLETTORE DI TERRA - LOCALI QUADRI ELETTRICI (PIATTO CA. 80x5x1000 mm)
- COLLEGAMENTO AL DISPENSORE DI TERRA CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 95mmq
- COLLEGAMENTO DOPPIO AL PIASTRA RAME 30x4 mm
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TR400 TR1 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TR400 TR1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TR400 TR1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TR400 TR2 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TR400 TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TR400 TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO DEI CAVI MIT CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE RETI ELETTROSDAMATE DI SOTTO PAVIMENTO CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50
- COLLEGAMENTO ALLA SPARRA DI TERRA DEL QUADRO GENERALE B.T. POWER CENTER OGRT CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50mmq

**AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Asstico**

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|----------|-------------------|
| CDP | 67181 30006 80005 |
| WBS | 853ANM1 |
| COMMESSA | J161 |

COMMITTENTE
s.p.a. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

PROGETTAZIONE:
PERLA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gerardo Caporinelli

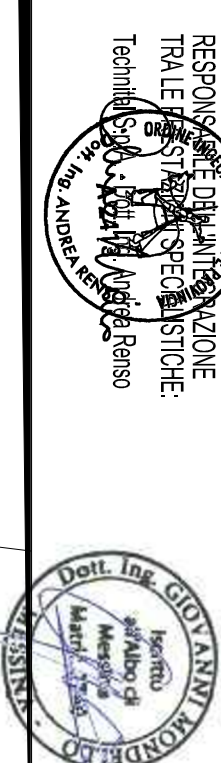
PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Sordi

ELABORATO:

IMPIANTI
CABINE ELETTRICHE
CABINA ELETTRICA PIOVENE
PIANTA CON UBICAZIONE RETE DI MESSA A TERRA

| | | | | | | |
|------|------------|--------------------------|-------------|--------------|--|------|
| Rev. | Data | Descrizione | Controllato | Approvazione | SCALA | 1:50 |
| 01 | 02/07/2011 | PRIMA VERSIONE | A. MORSI | G. MONTELLI | NOME FILE: J161_12_05_01_008_0101_0PP_02.dwg | |
| 02 | 02/07/2011 | REVISIONE PER VERIFICA | A. MORSI | G. MONTELLI | DI | 02 |
| 03 | 02/07/2011 | REPERIMENTO OSSERVAZIONI | A. MORSI | G. MONTELLI | J161_12_05_01_008_0101_0PP_02 | 02 |



Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Fiume Olona 71 37135 Verona www.autosstrada.it
M: 0456272222 Fax: 0456200001 Canali: 0456264404 www.autosstrada.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
RINA CERTIFICAZIONE
RINA CERTIFICAZIONE