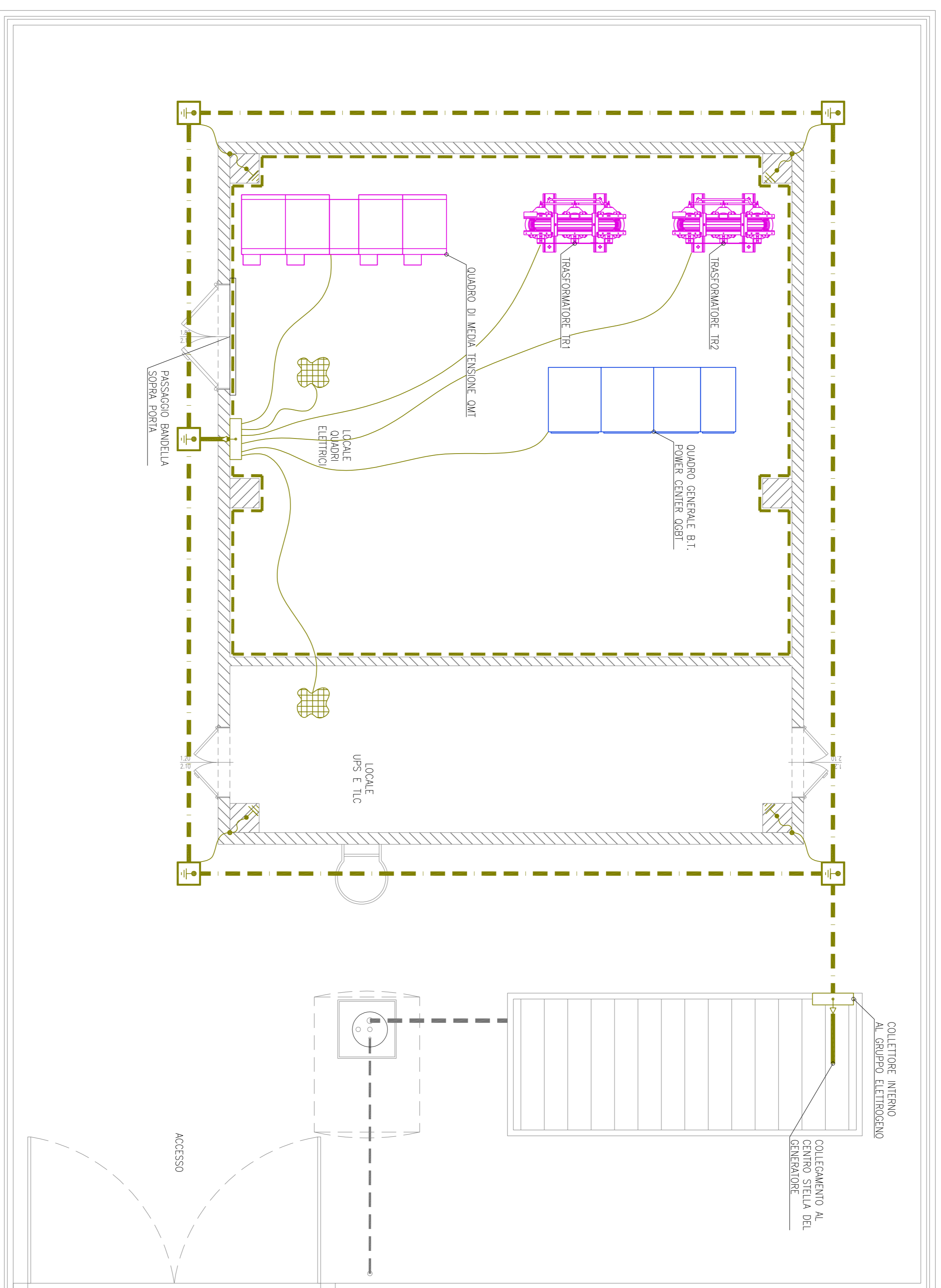


Cabina elettrica S. Agata sud  
 Pianta con ubicazione rete di messa a terra



NOTE

- GLI IMPIANTI DI TERRA DELLE CABINE ELETTRICHE DI TRATTA SONO INTERCONNESSI TRA LORO TRAMITE GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI M.T.

LEGENDA

	DISPENSORE ORIZZONTALE IMPIANTO DI TERRA IN CORDA RAME NUDA 95mmq
	BANDELLA EQUIPOTENZIALE DI RAME POSATA A PARETE CON DISTANZIATORI Dimensioni 30x4mm
	POZZETTO DI ISPEZIONE IN C.I.S. CON CHIUSINO CARRABILE COMPLETO DI DISPENSORE TUBOLARE IN ACCIUM ZINCATO A CALDO (L=1,5m) Dimensioni 400x400x600mm
	COLLETTORE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE DI TERRA ALLE STRUTTURE METALLICHE
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ALLA RETE ELETTROSADAMATA

SPECIFICHE IMPIANTO DI TERRA

- IMPIANTO DI TERRA ESTERNO COSTITUITO DA CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq DIRETTAMENTE INTERRATA A PROFONDITA' DI 80cm, RICOPERTO CON TERRENO VEGETALE, CONNESSA A DISPENSORI TUBOLARI IN ACCIUM ZINCATO A CALDO (L=1,5m).
- L'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO E' CONNESSO AL COLLETTORE DI TERRA INTERNO CON CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq.
- L'IMPIANTO DI TERRA INTERNO E' REALIZZATO CON PIASTO RAME 30x4 mm FISSATO PERMETALMENTE AL LOCALE QUADRI ELETTRICI E ATTESTATO AL COLLETTORE DI TERRA ALLE MASSE METALLICHE E AL COLLETTORE DI TERRA DEI CAVI M.T. IN PARLENZA DAL QUADRO DI MEDIA TENSIONE OMT.
- GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI M.T. IN PARLENZA DAL QUADRO DI MEDIA TENSIONE OMT DOVRANNO ESSERE CONNESSI AL COLLETTORE DI TERRA DELLO STESSO QUADRO CON CORDA RAME G/V 1x120mmq ALL'INTERNO DEGLI SCOPARI DEL QUADRO STESSO.
- COLLETTORE DI TERRA - LOCALE QUADRI ELETTRICI (PIATTO CA 80x5x1000 mm)
- COLLEGAMENTO AL DISPENSORE DI TERRA CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 95mmq
- COLLEGAMENTO DAL PIATTO RAME 30x4 mm
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFIO TRI CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFIO TRI CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFIO TRI CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120 mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFIO TR2 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFIO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFIO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO DEI CAVI M.T. CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE RETI ELETTROSQUADRE DI SOTTO PAVIMENTO CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50
- COLLEGAMENTO ALLA SBARRA DI TERRA DEL QUADRO GENERALE B.T. POWER CENTER OSBT CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50mmq

AUTOSTRADA VALDASTICO  
 A31 NORD  
 1° LOTTO  
 Piovene Rocchette - Valle dell'Asstico

PROGETTO DEFINITIVO

QUIP	62181 30006 60005
WBS	853ANM1
COMMESSA	J161

COMMITTENTE  
**s.p.a. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**  
 Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI  
**CONSORZIO RAETIA**



RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Sordi

RESPONSABILE TECNICO  
 RAETIA S.p.A. - Via S. Maria Maddalena, 10 - 37030 Piovene Rocchette (VI) - Tel. 0445/460000



PROGETTAZIONE:  
**ITALCONSULT**



ELABORATO:  
 IMPIANTI  
 CABINE ELETTRICHE  
 CABINA ELETTRICA S. AGATA SUD  
 PIANTA CON UBICAZIONE RETE DI MESSA A TERRA

Rev.	Data	Descrizione	Redattore	Controllo	Approvazione	SCALA	1:50	Rev.
01	02/07/2012	PRIMA VERSIONE	RAETIA	A. WBS	G. MONTELLI	NOME FILE	J161_12_05_02_008_0101_0PP_02.dwg	01
02	02/07/2012	REVISIONE PER VERIFICA	RAETIA	A. WBS	G. MONTELLI	PROZ.		02
03	02/07/2012	REPERIMENTO OSSERVAZIONI	RAETIA	A. WBS	G. MONTELLI			03
							J161_12_05_02_008_0101_0PP_02	

IL PRESENTI DOCUMENTO NON ESISTE SENZA IL COMPRESO DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL PROGETTO. IL PRESENTI DOCUMENTO NON ESISTE SENZA IL COMPRESO DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL PROGETTO. IL PRESENTI DOCUMENTO NON ESISTE SENZA IL COMPRESO DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL PROGETTO.