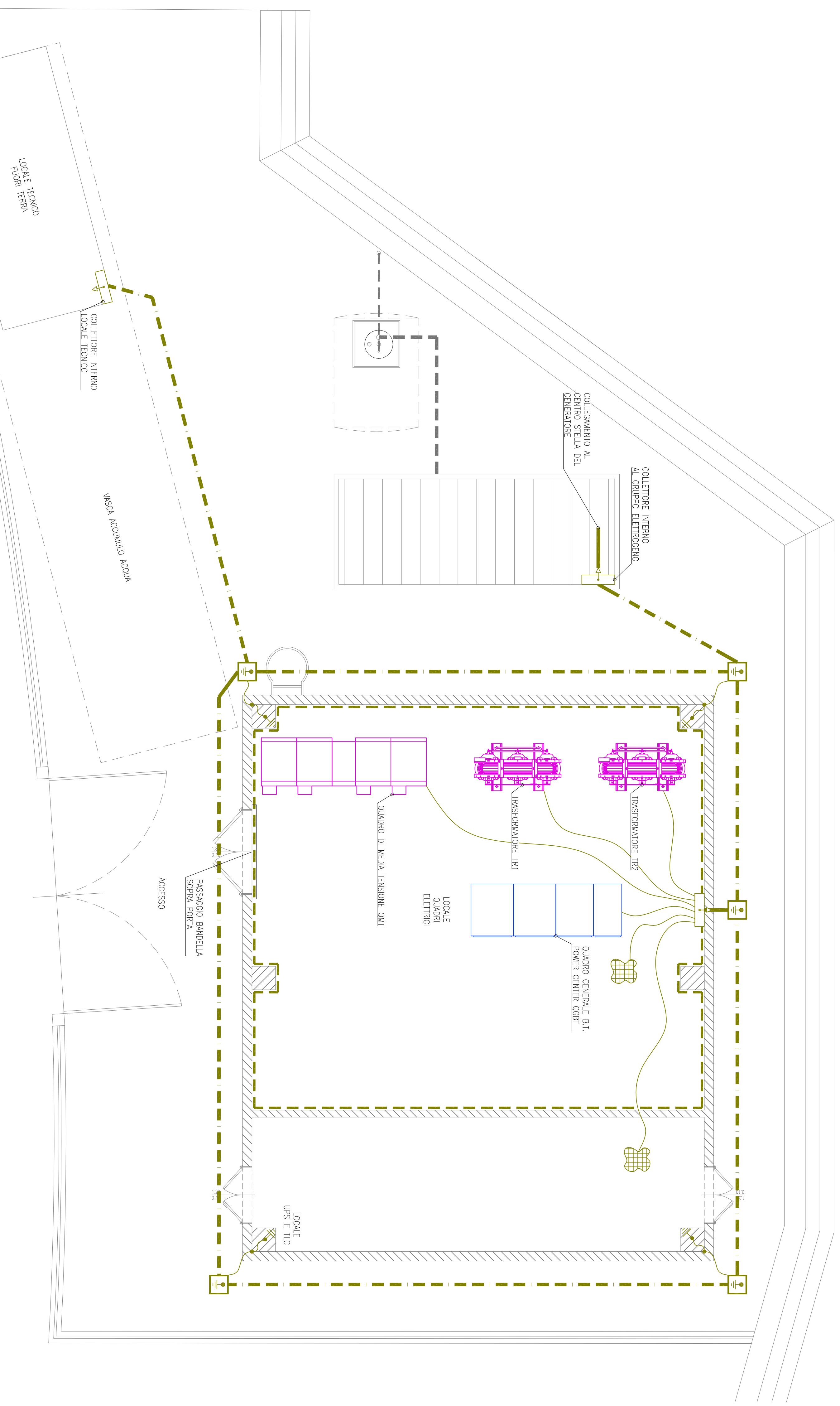


Cabina elettrica Pedescala sud
Pianta con ubicazione rete di messa a terra



NOTE

- GLI IMPIANTI DI TERRA DELLE CABINE ELETTRICHE DI TRATTA SONO INTERCONNESSI TRA LORO TRAMITE GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI MT.

LEGENDA

	DISPOSITORE ORIZZONTALE IMPANTO DI TERRA IN CODA RAME NUDA 95mmq
	BANDELLA EQUIPOTENZIALE DI RAME POSATA A PARETE CON DISTANZIATORI Dimensioni 30x4mm
	POZZETTO DI ISPEZIONE IN C.L.S. CON CHIUSINO CARRABILE COMPLETO DI DISPERSORE TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=1,5m) Dimensioni 400x400x600mm
	COLLETTORI EQUIPOTENZIALE DI TERRA
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE DI TERRA ALLE STRUTTURE METALLICHE
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ALLA RETE ELETTROSALDATA

SPECIFICHE IMPIANTO DI TERRA

- IMPIANTO DI TERRA ESTERNO COSTITUITO DA CODA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq DIRETTAMENTE INTERRATA A PROFONDITÀ DI 80cm, RICOPERTO CON TERRENO VEGETALE, CONNESSA A DISPERSORI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=1,5m).
- L'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO È CONNESSO AL COLLETTORE DI TERRA INTERNO CON CODA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq.
- L'IMPIANTO DI TERRA INTERNO È REALIZZATO CON PIATTO RAME 30x4 mm FISSATO PERMETRALMENTE AL LOCALE QUADRI ELETTRICI E ATTESTATO AL COLLETTORE DI TERRA, ALLE MASSE METALLICHE E AL COLLETTORE DI TERRA DEL QUADRO DI MEDIA TENSIONE OMT.
- GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI MT IN PAROLE DAL QUADRO DI MEDIA TENSIONE OMT DOVRANNO ESSERE CONNESSI AL COLLETTORE DI TERRA DELLO STESSO QUADRO CON CODA RAME G/V 1x120mmq ALL'INTERNO DEGLI SCOMPARI DEL QUADRO STESSO.
- COLLETTORE DI TERRA - LOCALI QUADRI ELETTRICI (PIATTO G4 80x5x1000 mm)
- COLLEGAMENTO AL DISPERSORE DI TERRA CON N.1 CODA RAME NUDA DA 95mmq
- COLLEGAMENTO DAL PIATTO RAME 30x4 mm
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TR400 TRI CON N.2 CODA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TR400 TRI CON N.1 CODA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TR400 TR2 CON N.2 CODA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TR400 TR2 CON N.1 CODA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DEL TR400 TR2 CON N.1 CODA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TR400 TR2 CON N.1 CODA RAME G/V DA 120mmq
- COLLEGAMENTO ALLE RETI ELETTROSALDATE DI SOTTO PAVIMENTO CON N.1 CODA RAME NUDA DA 50 CODA RAME NUDA DA 50mmq
- COLLEGAMENTO ALLA SBARRA DI TERRA DEL QUADRO GENERALE B.T. POWER CENTER OGRT CON N.1 CODA RAME NUDA DA 50mmq

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Asstico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE
s.p.a. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT

ELABORATO:

IMPIANTI
CABINE ELETTRICHE
CABINA ELETTRICA PEDESCALA SUD
PIANTA CON UBICAZIONE RETE DI MESSA A TERRA

Rev.	Data	Descrizione	Redattore	Controllo	Approvazione	Scala	1:50	Rev.
01	12/05/09	PRIMA VERSIONE	FALCONI	A. MARI	G. MONTELLI	NOME FILE: J161_12_05_09_008_0101_0PP_02.dwg		
02	12/05/09	REVISIONE PER VERIFICA	FALCONI	A. MARI	G. MONTELLI			
03	12/05/09	REVISIONE PER VERIFICA	FALCONI	A. MARI	G. MONTELLI			
04	12/05/09	REVISIONE PER VERIFICA	FALCONI	A. MARI	G. MONTELLI			