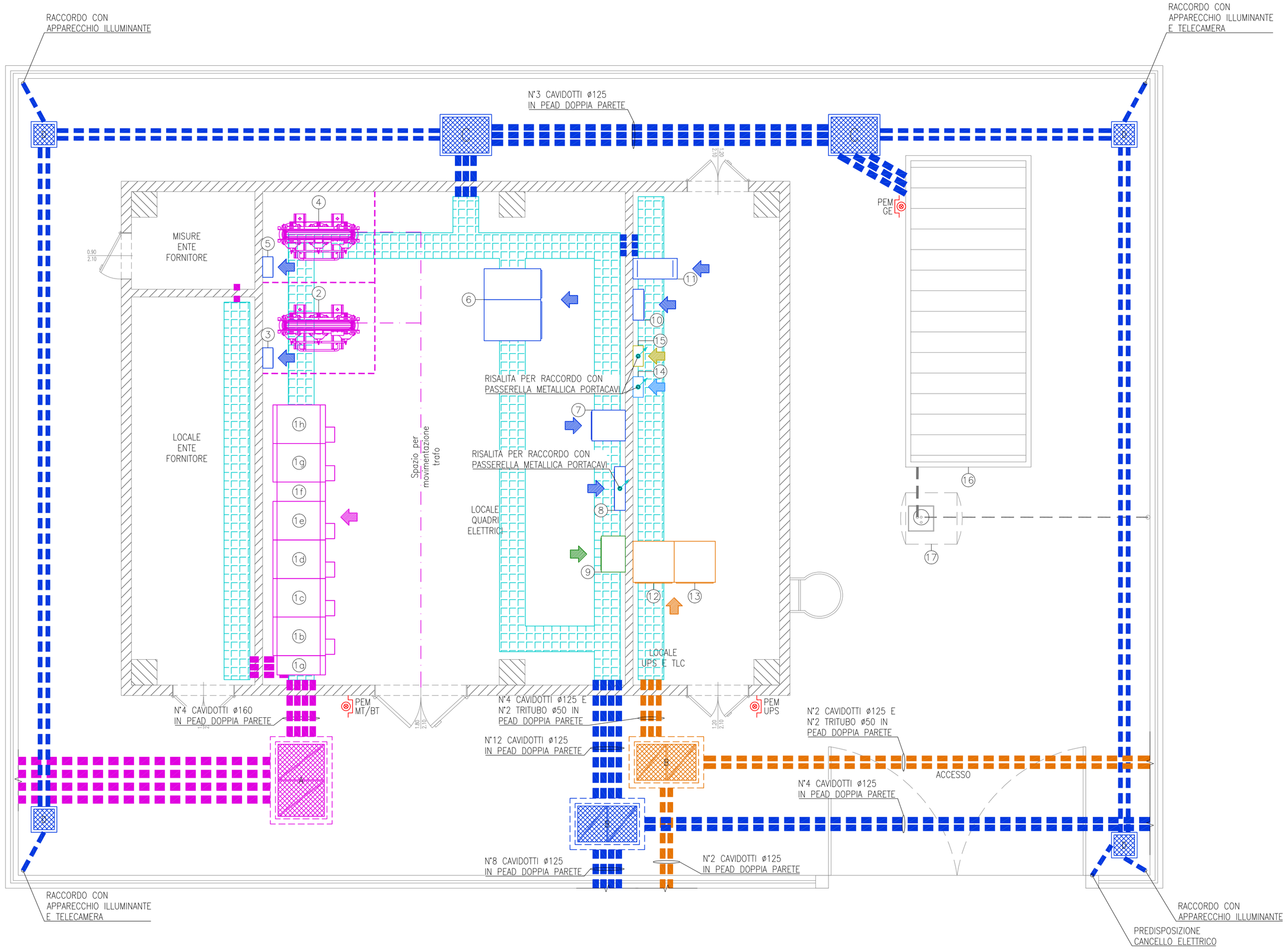
Cabina elettrica Pedemonte
Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo




## ELENCO APPARECCHIATURE

| Numero | Descrizione | Dimensioni max LxPxH (mm) | Note installazione |
|---|---|---|---|
| 1 | Quadro di media tensione QMT composto da:<br>a : Arrivo da ente erogatore<br>b : Dispositivo generale<br>c : Scaricatori MT<br>d : Partenza anello generale<br>e : Arrivo anello generale<br>f : Misure<br>g : Partenza trafo 1<br>h : Partenza trafo 2 | 5293x1220x2050 | Distanze minime da parete :<br>– 25mm sui lati<br>– 140mm sul retro<br>– 1200mm sul fronte |
| 2 | Trasformatore in resina TR1 in esecuzione IP00<br>Pn=160 kVA<br>Vprim=24kV Vsec=400V | 1370x739x1210 | Distanza minima da pareti piene pari a 220mm<br>Distanza minima da pareti grigliate pari a 300mm |
| 3 | Batteria rifasamento fisso per trafo TR1<br>P=5kVAR | – | Installazione a parete |
| 4 | Trasformatore in resina TR2 in esecuzione IP00<br>Pn=160 kVA<br>Vprim=24kV Vsec=400V | 1370x739x1210 | Distanza minima da pareti piene pari a 220mm<br>Distanza minima da pareti grigliate pari a 300mm |
| 5 | Batteria rifasamento fisso per trafo TR2<br>P=5kVAR | – | Installazione a parete |
| 6 | Quadro generale B.T. power center<br>QGBT | 1400x1100x2365 | Installare il quadro con accessibilita' su quattro lati (Forma 4b) |
| 7 | Soccorritore 110Vcc<br>Pn=3300W<br>Autonomia 60 minuti<br>Tempo d' intervento=0 sec | 600x650x1600 | Installazione a pavimento |
| 8 | Quadro servizi di cabina<br>QSC | 850x210x1850 | Installazione a pavimento |
| 9 | Quadro illuminazione svincolo Pedemonte<br>QSV | 700x465x2100 | Installazione a pavimento (Piastre di regolazione installate all' interno) |
| 10 | Quadro continuita' assoluta<br>QCA | 600x210x1250 | Installazione a parete |
| 11 | UPS<br>P=10kVA<br>V=400/400V<br>Autonomia 30' (Batterie integrate) | 400x860x1300 | Installazione a pavimento |
| 12 | Armadio rack apparati fibra ottica e plc | 800x800x2000 | Installazione a pavimento (Accessibilità su fronte e retro) |
| 13 | Armadio rack a disposizione | 800x800x2000 | Installazione a pavimento (Accessibilità su fronte e retro) |
| 14 | Centralina impianto rivelazione incendi di cabina | – | Installazione a parete |
| 15 | Centralina impianto antintrusione di cabina | – | Installazione a parete |
| 16 | Gruppo elettrogeno servizio continuo/emergenza in container insonorizzato con serbatoio interno di servizio rabboccato da serbatoio esterno interrato<br>motore diesel 1500 rpm<br>Vscita=400V<br>Pcontinua=500kVA<br>Pstand–by=550kVA<br>Consumo (pieno carico)=114l/h | 2438x6058x2591 (Container insonorizzato) | Installazione su platea in c.a. con materassino antivibrante |
| 17 | Serbatoio interrato di rabbocco gruppo elettrogeno realizzato in vetroresina PRFV a doppia parete<br>Capacità 1000 litri | ø1000x1490 | Installazione interrata su platea in c.a. |

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| | CONDUTTURA ASCENDENTE / DISCENDENTE |
| | CAVIDOTTO CORRUGATO IN PEAD DOPPIA PARETE POSA INTERRATA |
| | CUNICOLO INTERRATO A PAVIMENTO<br>Dimensione 500x500mm |
| | POZZETTO PREFABBRICATO IN CEMENTO ARMATO VIBROCOMPRESSO DOTATO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA<br>Dimensioni interne:<br>A=1500x1000x1200mm<br>B=1250x800x800mm<br>C=900x700x700mm<br>D=400x400x600mm |
| | CONDOTTO SBARRA BLINDATO 4x2000A CON GRADO DI PROTEZIONE IP55 |
| PEM | PULSANTE LUMINOSO DI EMERGENZA AD ACCESSO PROTETTO |
| | INDICAZIONE FRONTE QUADRO |


AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

*Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA*
*Via Flavio Gioia 71 37135 Verona*
*tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it*
*AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI*

RINA
ISO 9001=9001:2000
ISO 14001=14001:2004
OHSAS OHSAS 18001:2007
SE337 Certified Energetic Systems


# AUTOSTRADA VALDASTICO
# A31 NORD

## 1° LOTTO
## Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

## PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|---|
| CUP | G21B1 30006 60005 |
| WBS | B25.A31NL11 |
| COMMESSA | J16L1 |

COMMITTENTE

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. - Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
**ITALCONSULT**
Ispettore di Area Responsabile: Ing. Giovanni Modello
Progettista Coordinatore: Architetto Giovanni Modello

ELABORATO: IMPIANTI
CABINE ELETTRICHE
CABINA ELETTRICA PEDEMONTE
PIANTA CON UBICAZIONE APPARECCHIATURE E VIE CAVO

Progressivo: 12 05 13 004 Rev. 02

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|---|---|---|---|---|---|
| 00 | MAR22.07 | PRIMA EMISSIONE | ITALCONSULT - CUGINI | A. MICISI | G. MONDELLO |
| 01 | GIU06.07 | REVISIONE PER VERIFICA | ITALCONSULT - CUGINI | A. MICISI | G. MONDELLO |
| 02 | LUG20.07 | RECEPIMENTO OSSERVAZIONI | ITALCONSULT - CUGINI | A. MICISI | G. MONDELLO |

SCALA: 1:50
NOME FILE: J16L1_12_05_13_004_0101_0PD_02.dwg
CH. PROGR. 01 UM 001 RSI
J16L1_12_05_13_004_0101_0PD_02


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-BP-TO S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.