



LEGENDA

TOPONOMASTICA
 PROVINCIA DI VICENZA - REGIONE VENETO
VELO D'ASTICO

NOME PROVINCIA - NOME REGIONE
NOME COMUNE
CONFINO PROVINCIALE E REGIONALE
CONFINO COMUNALE

GEOLOGIA

- 1. DETRITO DI VERSANTE**
Chiese eterometriche, localmente con massi e piccoli blocchi angolari, formate prevalentemente da litotipi calcareo-dolomiti.
- 2. DETRITO DI CONICO ALLUVIONALE E DA DEBRIS-FLow**
- 3. ALLUVIONI ATTUALI E RECENTI**
Chiese e conoidi con scarsi livelli o lenti sabbiose.
- 4. DETRITO DI VERSANTE**
Chiese sabbiose e sabbie anche con piccoli massi, generalmente stratificate, localmente cementate.
- 5. DEPOSITI GLACIALI**
Chiese eterometriche fino a massi di 1 mc, immerse in abbondante marcia limoso-sabbioso-argillosa.
- 6. PALEOFRANE**
Blocchi eterometrici dolomiti, talora con massi di varie decine di mc.

Substrato rocioso pre-quadernario

- 8. SCAGLIA ROSSA**
Calcarei e calcari massivi filamentari stratificati, rossi e rossastri, talora con noduli e lenti di selce. (Maastrichtiano-Turoniano)
- 9. BIANCONE**
Calcarei, calcari massivi, grigi o biancastri, ben stratificati, con selce in lenti o noduli. (Cenomaniano-Turoniano p.p.)
- 10. ROSSO AMMONITICO**
Calcarei nodulari rossi o rossastri, localmente siltosi, con lenti o noduli di selce. (Cenomaniano p.p.-Bajociano)
- 11. GRUPPO DI S.VIGILIO**
Calcarei compatti e calcareniti oolitiche di tonalità variabili tra il bianco e il giallastro. (Bajociano-Aleniano)
- 12. CALCARI GRIGI**
Calcarei massivi grigi e roccia stratificati con intercalazioni argilose e marmose nella parte superiore. Ai letto calcari dolomitizzati e ricristallizzati. (Eretrio-Carnico superiore)
- 13. DOLOMITA PRINCIPALE**
Dolomite e calcari dolomiti rocciosi, grigi o rossi, talora saccharosi, generalmente ben stratificati, ma localmente massivi. Al tetto facies dolomitizzate e ricristallizzate. (Eretrio-Carnico superiore)
- 14. GRUPPO DI RAIBL**
Faglia argilosa, rossastra associata a calcari dolomiti ben stratificati (Val d'Astico); dolomite e calcari dolomiti ben stratificati con screccature rossastre e grigie, associati a peliti, localmente con livelli di breccia dolomitica basali (Val di Cental); conglomerato a ciottoli carbonatici completamente dolomitizzati/localmente nella Vigliana p.p.) (Carnico)
- 16. VULCANITI INDIFFERENZIALE**
Andesi nulle e daciti degli ammassi subvulcanici e delle colate (area tra Anverso e Meda) (Ladriatico)

REGIONE VENETO
 PAI - Legge 267/98 e Legge 365/00
CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOLOGICA

Pericolosità Moderata P1
 Pericolosità Media P2
 Pericolosità Elevata P3
 Pericolosità Molto Elevata P4

AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO
 TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE - 1° LOTTO FUNZIONALE

INDAGINI GEOSTRUTTURALI
 Progetto preliminare tracciato T4-2011
 Stendimento di sismica a rifrazione
 Stendimento di audio-magnetotelurica
 Rilievo geostrutture (2011)
 Progetto definitivo raccordo tra casello di Piovone Rocchette e SP350 loc. Schri. (2005)
 Sondaggio a carotaggio continuo
 Sondaggio a carotaggio continuo strumentato con piezometro a tubo aperto
 Progetto definitivo tracciato A1-1995
 Sondaggio a carotaggio continuo in detrito
 Sondaggio a carotaggio continuo in detrito e roccia
 Rilievo geostrutture
 Sondaggio a carotaggio continuo strumentato con piezometro a tubo aperto

REGIONE VENETO
 PAI - Legge 267/98 e Legge 365/00
CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOLOGICA

Pericolosità Moderata P1
 Pericolosità Media P2
 Pericolosità Elevata P3
 Pericolosità Molto Elevata P4

AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO
 TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE - 1° LOTTO FUNZIONALE

INDAGINI GEOSTRUTTURALI
 Progetto preliminare tracciato T4-2011
 Stendimento di sismica a rifrazione
 Stendimento di audio-magnetotelurica
 Rilievo geostrutture (2011)
 Progetto definitivo raccordo tra casello di Piovone Rocchette e SP350 loc. Schri. (2005)
 Sondaggio a carotaggio continuo
 Sondaggio a carotaggio continuo strumentato con piezometro a tubo aperto
 Progetto definitivo tracciato A1-1995
 Sondaggio a carotaggio continuo in detrito
 Sondaggio a carotaggio continuo in detrito e roccia
 Rilievo geostrutture
 Sondaggio a carotaggio continuo strumentato con piezometro a tubo aperto

REGIONE VENETO
 PAI - Legge 267/98 e Legge 365/00
CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOLOGICA

Pericolosità Moderata P1
 Pericolosità Media P2
 Pericolosità Elevata P3
 Pericolosità Molto Elevata P4

AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO
 TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE - 1° LOTTO FUNZIONALE

INDAGINI GEOSTRUTTURALI
 Progetto preliminare tracciato T4-2011
 Stendimento di sismica a rifrazione
 Stendimento di audio-magnetotelurica
 Rilievo geostrutture (2011)
 Progetto definitivo raccordo tra casello di Piovone Rocchette e SP350 loc. Schri. (2005)
 Sondaggio a carotaggio continuo
 Sondaggio a carotaggio continuo strumentato con piezometro a tubo aperto
 Progetto definitivo tracciato A1-1995
 Sondaggio a carotaggio continuo in detrito
 Sondaggio a carotaggio continuo in detrito e roccia
 Rilievo geostrutture
 Sondaggio a carotaggio continuo strumentato con piezometro a tubo aperto

AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
 ISO 9001:2008
 ISO 14001:2004
 BEST Certified Integrated System

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovone Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B1 30006 60005
 WBS 825.A31N.1
 COMMESSA J16L1

COMMITTENTE
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.
 Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
 TRA LE PARTI INTERESSATE SPECIALE
 Tecnico: Dott. Ing. Andrea Renzo

ELABORATO: **STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**
 Quadro di riferimento ambientale
 Suolo e sottosuolo
 Carta geologica e geomorfologica - Tav. 1

Progressivo Rev.
 05 04 03 001 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
00	04/01/2011	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT - M. MARCHESEANO	ITALCONSULT - U. LUGLI	ITALCONSULT - G. MONDELLO	1:10000
01	08/01/2011	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTIGLIO	ITALCONSULT - M. MARCHESEANO	ITALCONSULT - U. LUGLI	ITALCONSULT - G. MONDELLO	NOME FILE: J16L1_050403001_0101_OPD_02.DWG
02	08/01/2011	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - M. MARCHESEANO	ITALCONSULT - U. LUGLI	ITALCONSULT - G. MONDELLO	DI: PROG. FG. LN. REV.

J16L1_05_04_03_001_0101_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.